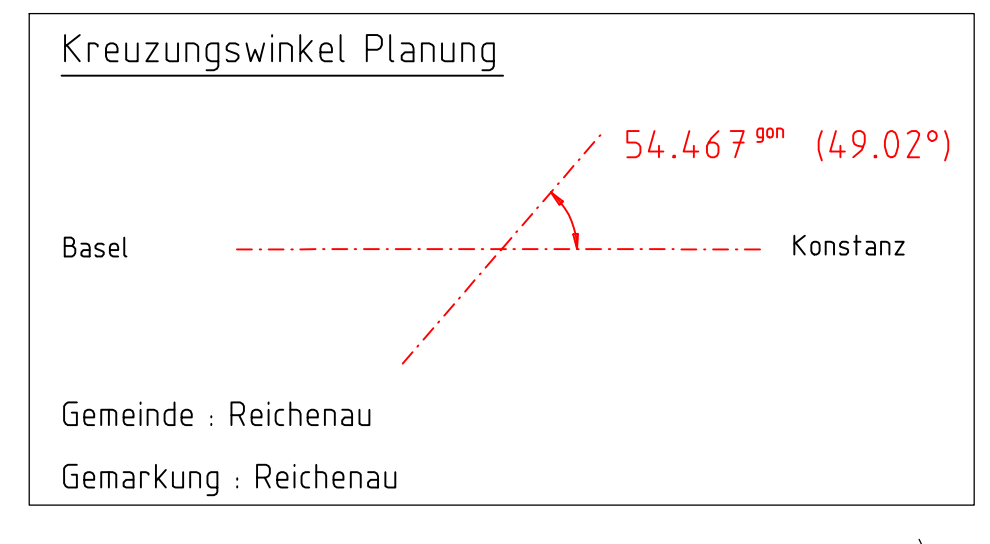
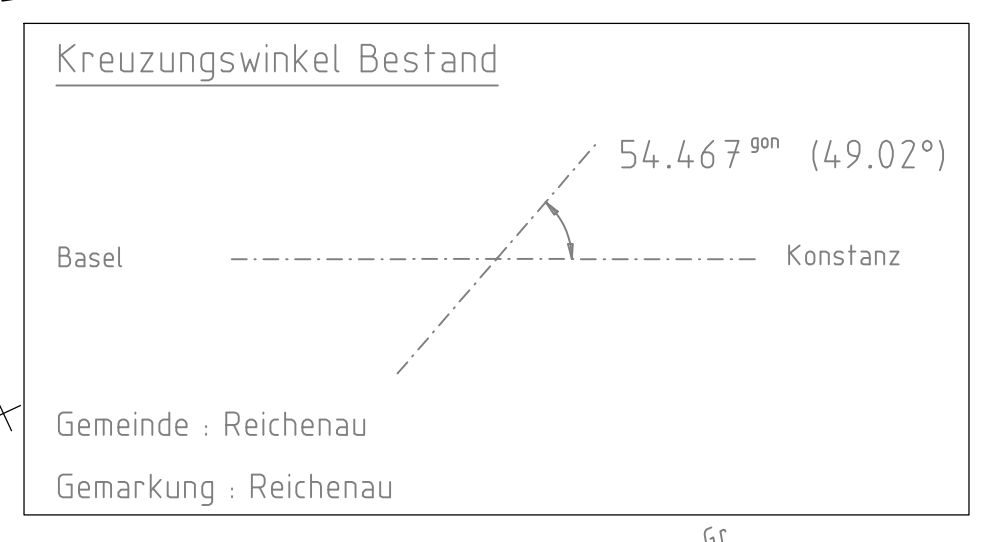


Neubau Gemeindeverbindungsstraße
nachrichtlich übernommen aus Planung
Rapp Regionplan GmbH
Stand 17.08.2011

Neubau Zentrale Bushaltestelle
nachrichtlich übernommen aus Planung
Rapp Regionplan GmbH

Bahnhofmodernisierungsprogramm BW
Haltepunkte Seebach
Verkehrsstation Reichenau - nachrichtlich
übernommen aus Planung
ARGE INGENIEURPLAN GbR
Stand 28.10.2015

Neubau Fußgängerüberquerungshilfe
nachrichtlich übernommen aus Planung
Rapp Regionplan GmbH
Stand 18.04.2012



Alle Maße in "m" sind in der Örtlichkeit zu überprüfen.
Mindestabmessungen nach RIL 815 sind einzuhalten.

BÜ - Mitte Bestand= 4,08,332
BÜ - Mitte Planung= 4,08,332
d₁ = 1,0
d₂ = 17,5
d = 18,5
d₂ = 19,5
d₁ex = d₂ex = d₁ex =
d₂ex = d₂ex = d₂ex =
V_{max} = 1,2 m/s V_{max} Straße = 10 km/h
V_{max} Straße = 50 km/h V_{max} max = 14,0 km/h
Akustische Warneinrichtung (L) = ja (S 5 + S 7)
Nachtabsenkung = ja
Kontrastblenden = ja
Durchmesser Optik = 200mm
Zugeordnetes Stellwerk = Konstanz
Schrankenbaumprofil_{strabe} = rund
Schrankenbaumprofil_{anweg} = eckig
PLANUNG ERFOLGT AUF SOLL-/HST- GLEISLAGE!

Zeichenerklärung: Vermessung (Bestand)

Stahlrohrmast	Schalhaus
Stahlrohrmast mit Ausleger	BÜ - Schild
Stahlrohrmast	Schrankenbaum
Holzmast	Lichtzeichen ohne Andreaskreuz
Stahlgittermast	Lichtzeichen mit Andreaskreuz
Laternenmast	Akustische Warneinrichtung (AW)
Ankerfundament	Andreaskreuz
Kabelanker	Videobewachung
elektr. Schalteinrichtung	Abseilgänger/Umlaufspure
Kabelschacht	Andreaskreuz
Kabelkasten	Videobewachung
Gleisschaltkasten	Abseilgänger/Umlaufspure
Schaltschrank	RA 13
Achtzahlverrichtung	Spannseile
Spannseile	RA 13
HEI / MAT	Leitplanke
Bahnübergangsbetondecker/Fahrzeugsensor	Holzzaun / Metallzaun
Mauer / Stützmauer	Mauer / Stützmauer
Gasscheber	Hecke / Gebüsch
Wasserschleber	Nadelbaum / Laubbaum
Marke Wasser	Einsparschacht / Kontrollschacht
Strahlenort	Ober- / Unterflurort

Zeichenerklärung: Kreuzungsplan

Fahrbahn (Bf. Befestigung)	Wirtschaftsweg / ländlicher Weg	Betonpflaster
Gehweg	Grünfläche	Natursteinpflaster
komb. Geh- u. Radweg	Rekultivierung	Rasengittersteine
Basket	Schotter	Bodenplatten
Böschung	BÜ-Bereich	Hecke / DB Netz AG
Böschung	Gelände	Wasserschutzgebiet
Abruch	Gelände	Schutzplanke neu
best. / entf. Baum	zu erhaltender Baum	Fahrbahn neu
best. / entf. Hecke	Hecke neu	Grenze
best. / entf. Zaun	Zaun neu	Planfeststellung
best. / entf. Geländer	Geländer neu	Grenze DB Netz AG
best. / entf. Beleuchtung	SHZ-Mast neu	Gemarkungsgrenze
Beleuchtung neu	L-Mast mit Pfosten	Wasserschutzgebiet
Schrankenbaum	Schalhaus	Schutzplanke neu
BÜ-Betondecker / Fahrzeugsensor	Akustische Warneinrichtung (AW)	Lichtzeichen (Lz) mit Andreaskreuz
		Lichtzeichen (Lz) ohne Andreaskreuz

RAPP Regionplan GmbH
Rapp Regionplan GmbH
Postfach 100
71634 Ludwigsburg
Telefon +49 9391 9311 0
kontakt@rapp-regionplan.de

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg

No.	Art der Änderung	Datum	Name

PSP-Element-Nummer

Originalextrakt	Strabe	Projekt
V. 2321	B0033	N02
von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
8 2 1 9 0 8 1	8 2 2 0 0 4 2	4 3 9 2
Endstation	8 3 2 0 0 0 6	8 3 2 0 0 0 9
1 2 5 9		

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg

Unterlage	16
Strabe	B 33 neu
Nächster Ort	Konstanz
Datum	
Blatt Nr.	1

B 33 - Neu- und Ausbau zwischen Allensbach/West und Konstanz/Landplatz - PLANFESTSTELLUNG - 3. Planänderungsverfahren (Teil B) 2. Öffentliche

Maßstab	1:200
beurteilt	17.01.2019
gezeichnet	17.01.2019
geprüft	17.01.2019
Blatt	Blum

Aufgestellt: Singen, den 25. Juni 2019	Genehmigt: Singen, den 26. Juni 2019
gez. Maßwerk, Dipl.-Ing.	gez. Guduschke, BD
Verantwortliche Stelle	Verantwortliche Stelle
Projektleitung	Projektleitung
Projektleitung	Projektleitung
Projektleitung	Projektleitung