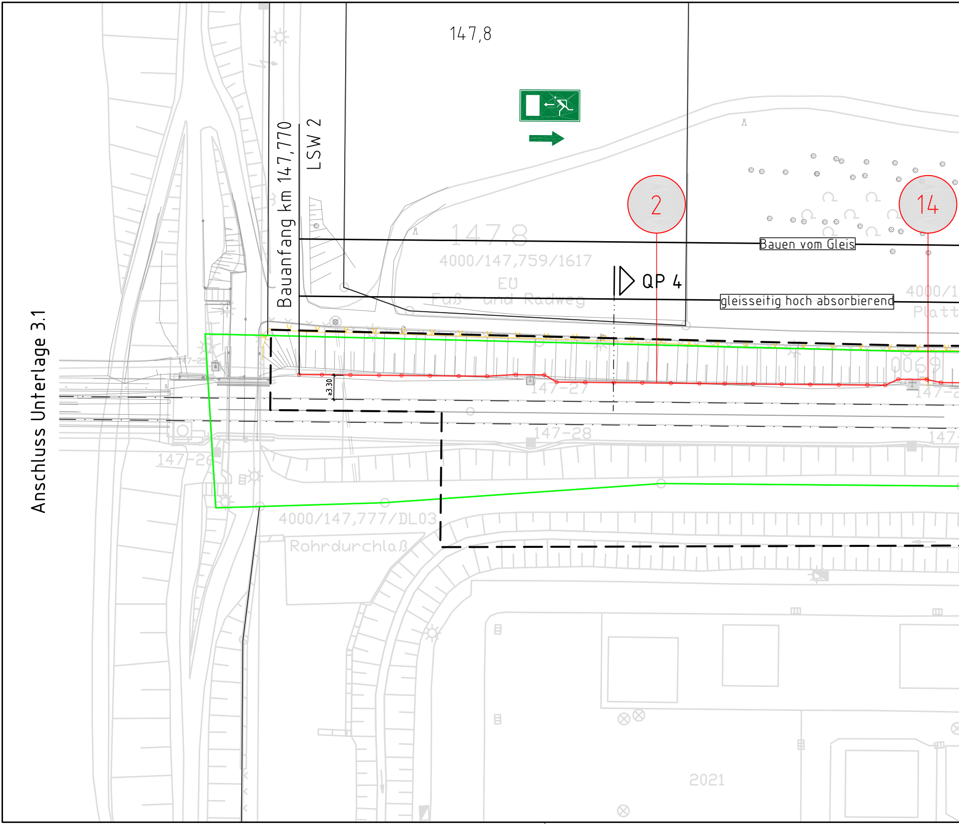
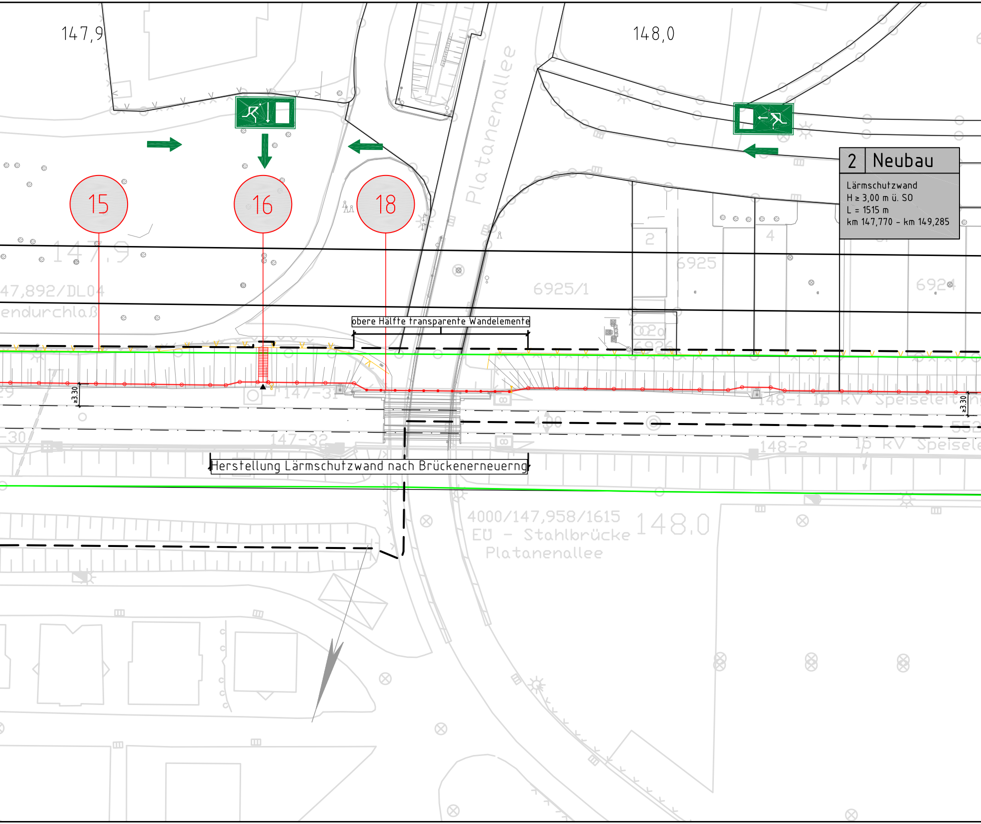
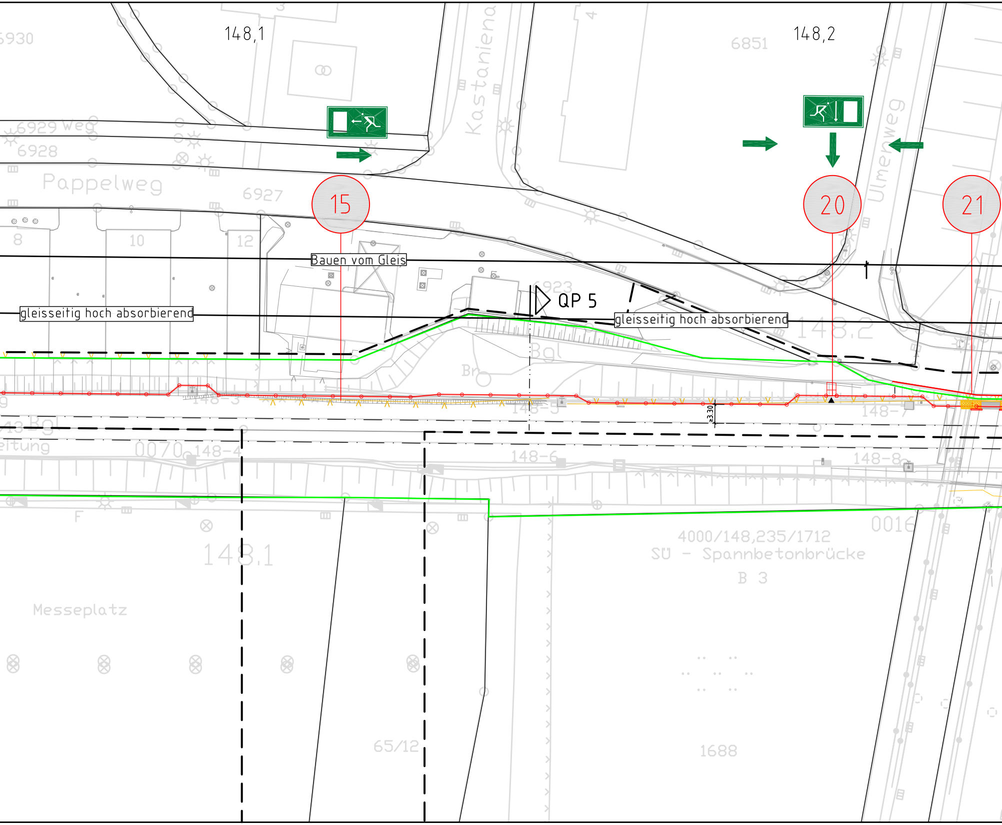
07.03.2018 08:12 ScheelR @ 20.1s DBPB200.CTB O:\AutoCAD\PROJEKTE\B\G190090_SSW\OFFENBURG\04_GP\GP_OFFENBURG_LP_m.dwg / Unterlage_03_02

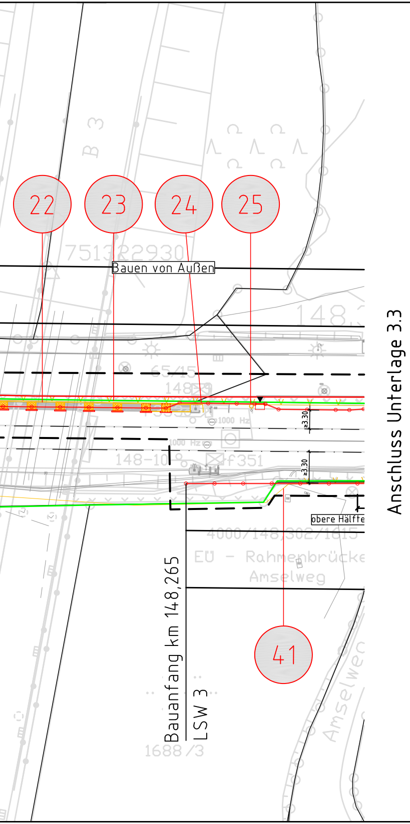
Anschluss Unterlage 3.1


147,8
Bauanfang km 147,770
LSW 2
2
14
Bauen vom Gleis
QP 4
gleisseitig hoch absorbierend
147,8
4000/147,759/1617
EÜ
Fuß- und Radweg
4000/1
Platt
≥3,30
147-27
147-28
147-26
0069
4000/147,777/DL03
Rohrdurchlaß
2021


147,9
148,0
Platanenallee
15
16
18
2 Neubau
Lärmschutzwand
H ≥ 3,00 m ü. SO
L = 1515 m
km 147,770 – km 149,285
147,9
47,892/DL04
endurchlaß
2
4
6925
6925/1
6924
obere Hälfte transparente Wandelemente
147-31
147-32
148-1
148-2
15 kV Speiseleitung
15 kV Speisele
400
≥3,30
≥3,30
Herstellung Lärmschutzwand nach Brückenerneuerng
4000/147,958/1615
EÜ – Stahlbrücke
Platanenallee
148.0


148,1
148,2
6930
6929 Weg
6928
Pappelweg
6927
8
10
12
Kastaniena
3
4
6851
Ulmenweg
15
20
21
Bauen vom Gleis
gleisseitig hoch absorbierend
QP 5
6923
gleisseitig hoch absorbierend
148.2
Bgl
Br
148-3
148-5
148-7
≥3.30
43 Bgl
eitung
0070
148-4
148-6
148-8
F
148.1
Messeplatz
65/12
0016
4000/148,235/1712
SÜ - Spannbetonbrücke
B 3
1688

Unterlage 3.2

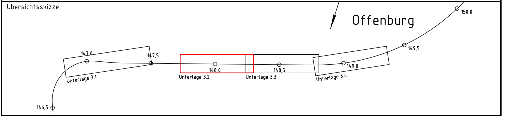

22
23
24
25
41
751322930
Bauen von Außen
148,3
65/15
148,3
1000 Hz
1000 Hz
148–10
f351
≥3,30
≥3,30
obere Hälfte
4000/148,302/1615
EÜ – Rahmenbrücke
Amselweg
Amselweg
Bauanfang km 148,265
LSW 3
1688/3
Anschluss Unterlage 3.3

Legende:

—	Bestand (einschließlich DB-Kataster)
—	Neubau / Änderung
—	Rückbau
—	äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
—	tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
— — —	Planfeststellungsgrenze
—	Flurstückgrenze amtliches Kataster
Nr	laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses
	Lärmschutzwand mit Tür
	Böschung
	Stützwand
—	Zaun
─o─o─o─	Schutzplanke
─▶─⊗─◀─	Tiefenentwässerung mit Fließrichtungspfeilen und Schacht
—	Sickerschlitz
	Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
	Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)
▥	Straßeneinlauf
⊗	Entwässerungsschacht
42–20 ■	Oberleitungsmast mit Mastnummer
═	Kabelkanal
☼	Beleuchtungsmast
⊠	Überdachung
▥	Treppe
	Rampe
	Rettungsweg, alle 50m bahnseitig anbringen
	Notausgang, auf jeder Fluchttür bahnseitig anbringen

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze


Offenburg
146,5
147,0
147,5
148,0
148,5
149,0
149,5
150,0
Unterlage 3.1
Unterlage 3.2
Unterlage 3.3
Unterlage 3.4

0	**Ausgangsverfahren: Antragsfassung**	**02.03.2018**
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:

DB Netz AG
Regionalbereich West
I.NG-W-N(4)
Schwarzwaldstr. 82
76137 Karlsruhe

02.03.2018
Datum Unterschrift

Planverfasser:

DB Engineering & Consulting GmbH
Region Deutschland Südwest
Planung Bautechnik I.TP-SW-P-KAR(K)
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe

02.03.2018
Datum Unterschrift

Planzeichen Nr.:		
Projekt-Nr.:		G190095
	Datum	Name
gez.	01.2017	T.MAYER
bearb.	01.2017	R.SCHEEL
gepr.	01.2017	M.HAASE
Höhensystem:	DHHN 92	
Koordinatensystem:	DB_Ref	
Ursprungsplan:	IVL 4000 IB/IC	
Blattgröße:	1350x297	
Maßstab:	1:500	

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Abschnitt Offenburg

km 142,700 bis km 149,300

Planart: Lageplan

Planinhalt:

Lärmschutzwand 2+3 (Blatt 1/3)

km 147,770–149,285 l.d.B. / km 148,265–149,185 r.d.B

Strecke 4000, Mannheim – Konstanz, km 147,728 – 148,296