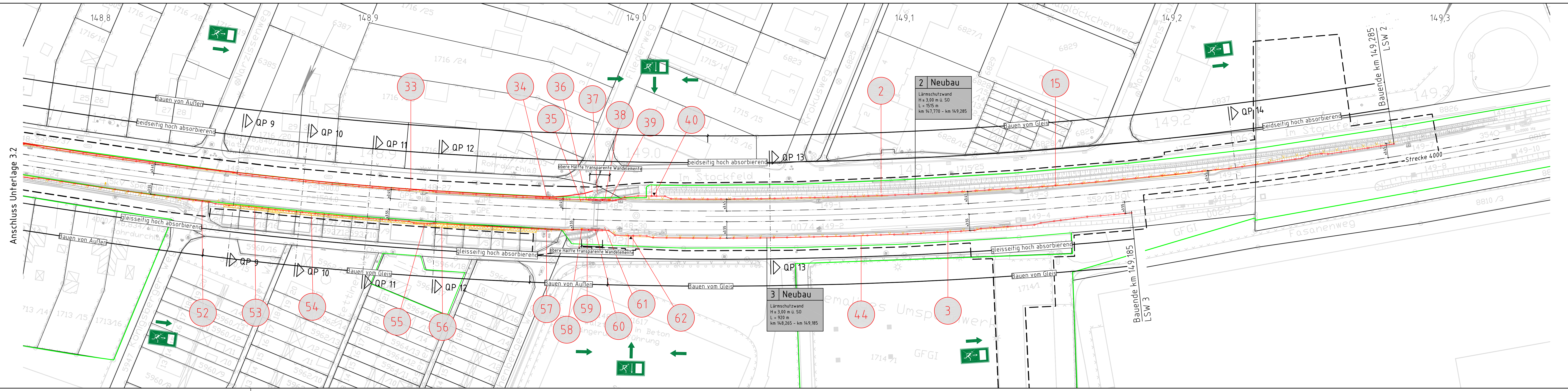


07.03.2018 09:13 Schenk  
© 2018 DB Netz AG  
DB Netz AG  
01.03.2018 09:13 Schenk



**Legende:**

- Bestand (einschließlich DB-Kataster)
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabensträgerigen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Planfeststellungsgrenze
- Flurstücksgrenze amtliches Kataster
- laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses
- Lärmschutzwand mit Tür
- Böschung
- Stützwand
- Zaun
- Schutzplanke
- Tiefenentwässerung mit Fließrichtungspfeilen und Schacht
- Sickerschlitz
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)
- Straßeneinlauf
- Entwässerungsschacht
- Oberleitungsmast mit Mastnummer
- Kabelkanal
- Beleuchtungsmast
- Überdachung
- Treppe
- Rampe
- Rettungsweg, alle 50m bahnsseitig anbringen
- Notausgang, auf jeder Fluchttür bahnsseitig anbringen

Unterlage 3.4

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

Offenburg

0 Ausgangsverfahren: Antragsfassung 02.03.2018

Index Änderungen bzw. Ergänzungen Planungsstand

**Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

Vorhabensträger: DB Netz AG  
Regionalbereich West (HG-W-NL)  
Schwarzwaldstr. 82  
76137 Karlsruhe

Planzeichen-Nr.: G190095

Datum: 01.2017  
Name: T.MAYER

gepr.: 01.2017  
R.SCHEEL

gepr.: 01.2017  
M.HAASE

02.03.2018 Datum Unterschrift

Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH  
Region Deutschland Südwest  
Planung Bautechnik (TP-SW-P-KARIK)  
Schwarzwaldstraße 82  
76137 Karlsruhe

02.03.2018 Datum Unterschrift

Höhensystem: DHNN 92

Koordinatensystem: DB\_Ref

Ursprungsplan: IVL 4000 IC/ID

Blattgröße: 1350x297

Maßstab: 1:500

Vorhaben: **Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes**  
Abschnitt Offenburg  
km 142,700 bis km 149,300

Planart: Lageplan

Planinhalt: Lärmschutzwand 2+3 (Blatt 3/3)  
km 147,770-149,285 l.d.B. / km 148,265-149,185 r.d.B.  
Strecke 4000, Mannheim - Konstanz, km 148,769 - 149,339