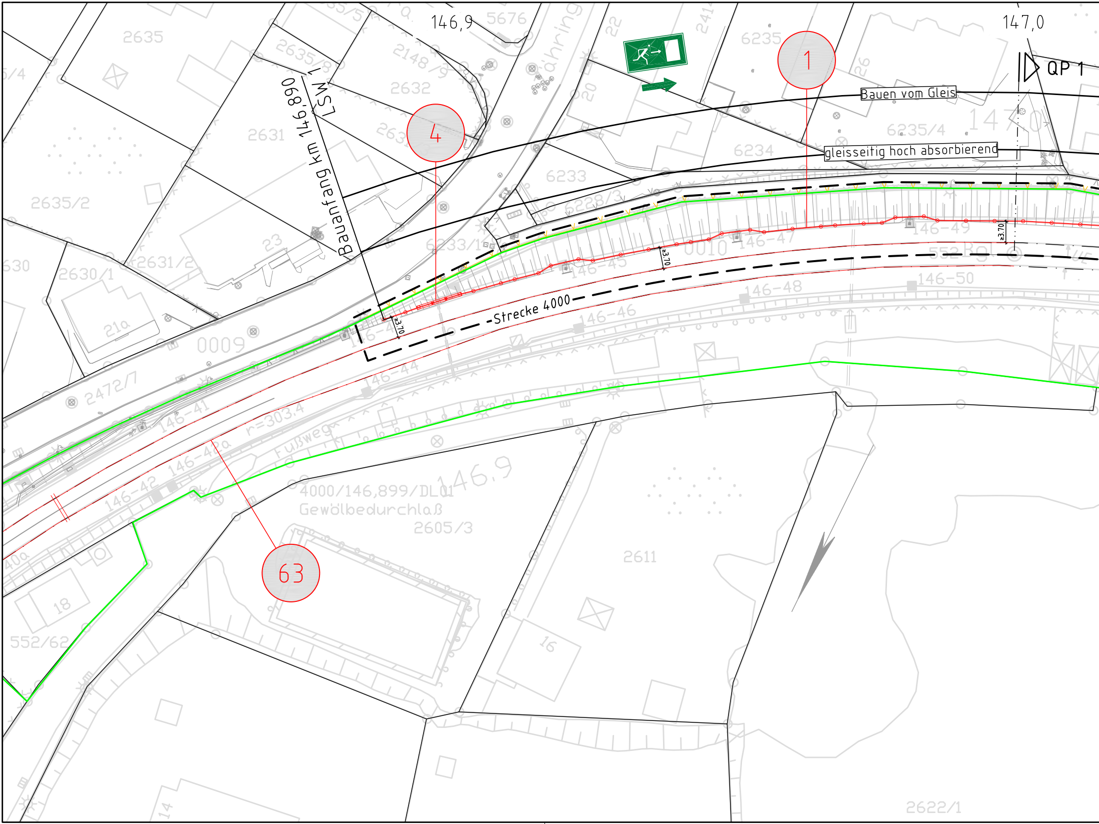
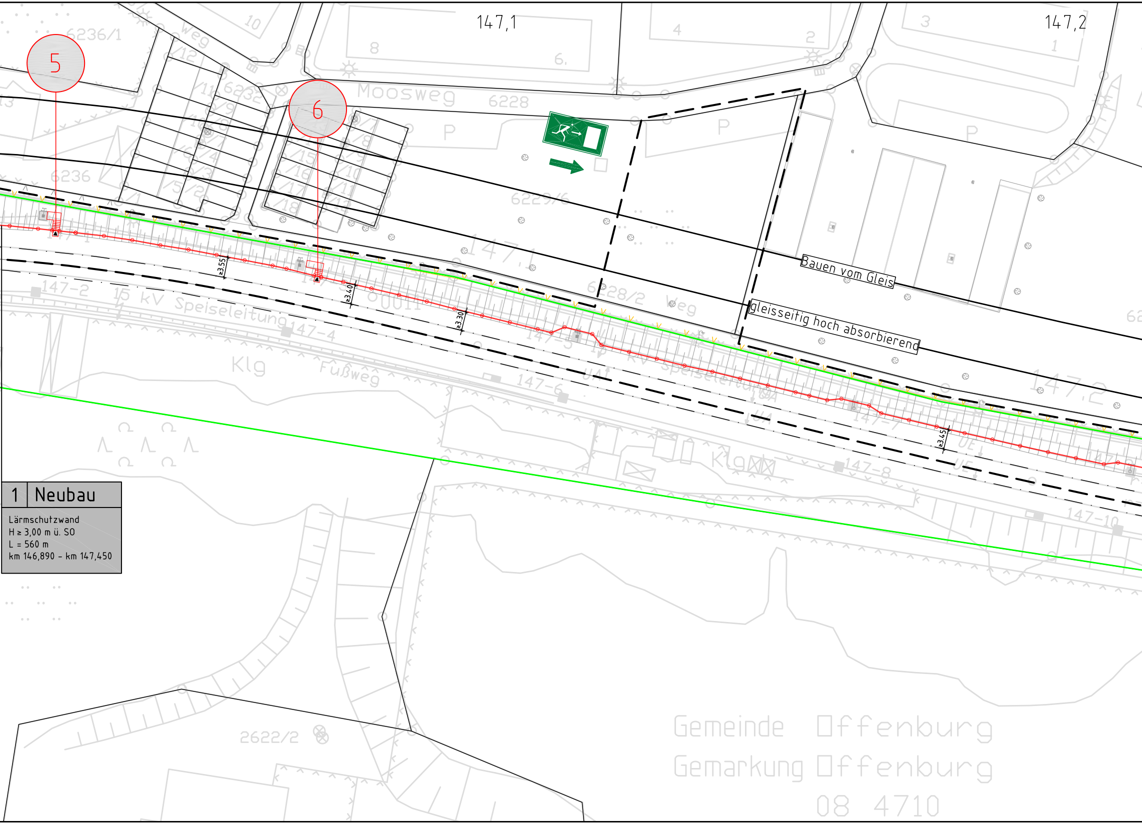
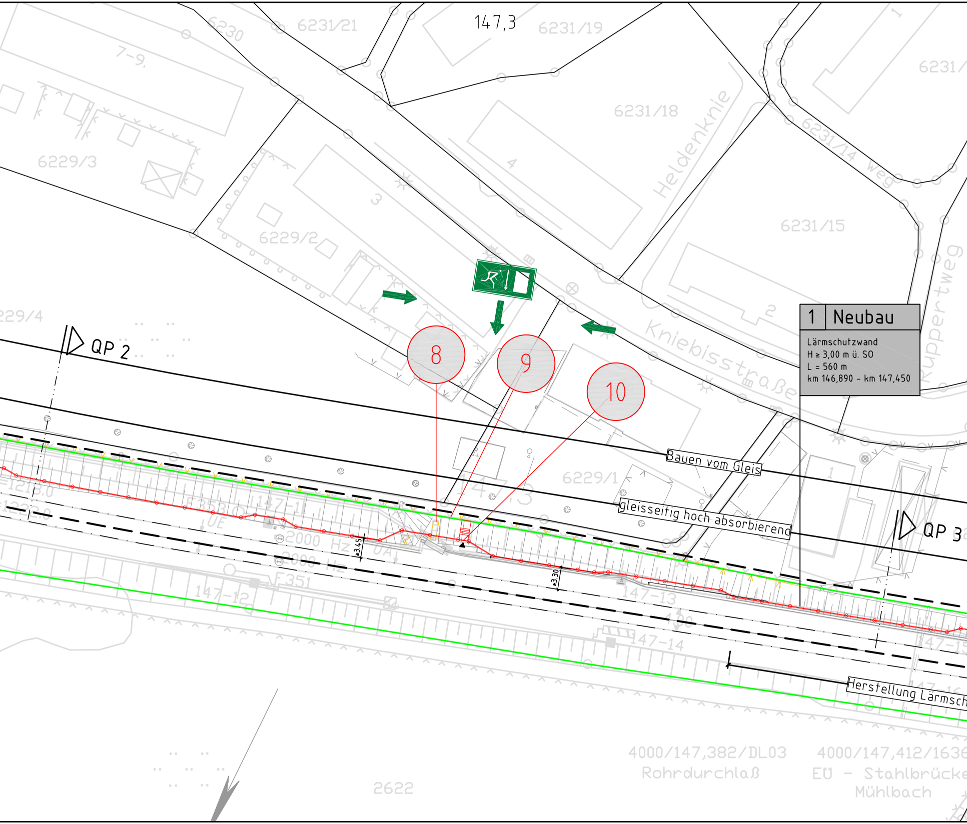

146,9
5676
147,0
QP 1
1
4
63
Bauen vom Gleis
gleisseitig hoch absorbierend
Bauanfang km 146,890
LSW 1
Strecke 4000
r=303,4
≥3,70
≥3,70
≥3,70
2635
2635/8
2148/9
2632
2631
2635/2
2631/2
2630/1
630
21a
0009
2472/7
23
6233/1
6233
6228/3
6234
6235
6235/4
22
20
26
0010
146-41
146-42
146-42a
146-44
146-45
146-46
146-47
146-48
146-49
146-50
552/62
552/80
18
16
14
40a
Fußweg
146,9
4000/146,899/DL01
Gewölbedurchlaß
2605/3
2611
2622/1

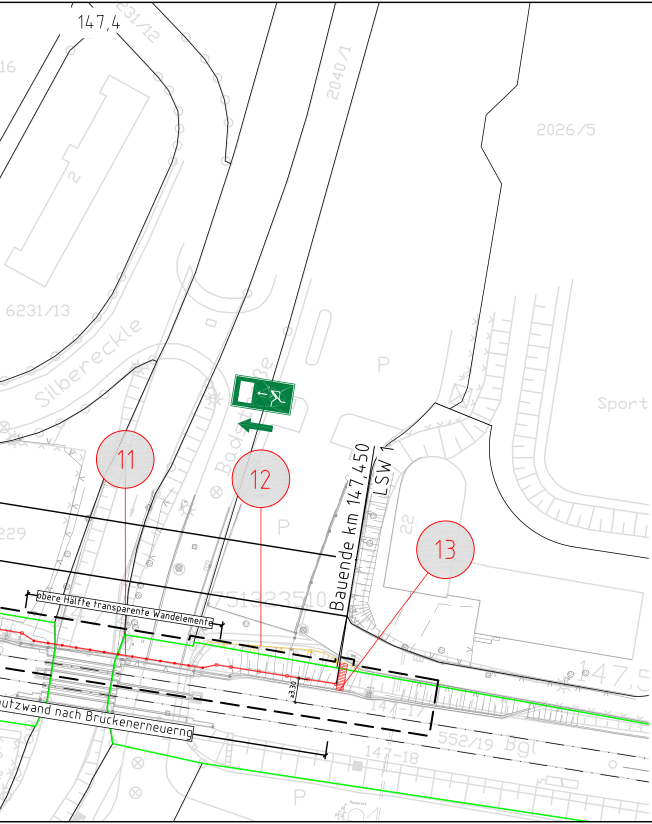
07.03.2018 14:16 steinc @ 20.1s DBPB200.CTB O:\AutoCAD\PROJEKTE\B\G190090_SSW\OFFENBURG\04_GP\GP_OFFENBURG_LP_m.dwg / Unterlage_03_01


147,1
147,2
5
6
6236/1
6236
6232
10
Weg
8
6.
4
2
3
1
Moosweg
6228
P
P
P
6229/6
147,1
6228/2
Weg
Bauen vom Gleis
gleisseitig hoch absorbierend
≥3.55
≥3.40
≥3.30
≥3.45
147-2
15 kV Speiseleitung
147-4
147-5
147-6
147-7
147-8
147-10
Klg
Fußweg
Klg
147,2
2622/2
Gemeinde Offenburg
Gemarkung Offenburg
08 4710

1	Neubau

Lärmschutzwand
H ≥ 3,00 m ü. SO
L = 560 m
km 146,890 – km 147,450


147,3
6230
6231/21
6231/19
6231/
7-9
6229/3
6231/18
Heldenknie
6231/14
weg
4
3
6229/2
6231/15
229/4
2
Kniebisstraße
Ruppertweg
QP 2
8
9
10
1 Neubau
Lärmschutzwand
H ≥ 3,00 m ü. SO
L = 560 m
km 146,890 – km 147,450
Bauen vom Gleis
6229/1
1
gleisseitig hoch absorbierend
QP 3
≥3,45
≥3,30
2000 Hz
147-12
147-13
147-14
F351
Herstellung Lärmsch
4000/147,382/DL03
Rohrdurchlaß
4000/147,412/1636
EÜ – Stahlbrücke
Mühlbach
2622


147,4
231/12
16
2040/1
2026/5
2
6231/13
Silbereckle
P
Sport
Bade
11
12
13
Bauende km 147,450
LSW 1
22
229
75132351 0
obere Hälfte transparente Wandelemente
utzwand nach Brückenerneuerng
≥3,30
147,5
147-17
552/19 Bgl
147-18
P

Anschluss Unterlage 3.2

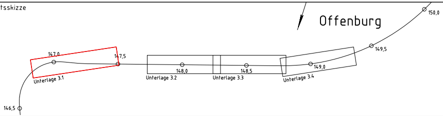
Legende:

—	Bestand (einschließlich DB-Kataster)
🟥	Neubau / Änderung
🟨	Rückbau
🟩	äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
🟫	tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
— — —	Planfeststellungsgrenze
—	Flurstückgrenze amtliches Kataster
Nr	laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses
┴┴┴	Lärmschutzwand mit Tür
▥	Böschung
▨	Stützwand
—	Zaun
-o-o-o-	Schutzplanke
►⊗◄	Tiefenentwässerung mit Fließrichtungspfeilen und Schacht
—	Sickerschlitz
▥	Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
▥	Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)
▥	Straßeneinlauf
⊗	Entwässerungsschacht
42-20 ■	Oberleitungsmast mit Mastnummer
═	Kabelkanal
☼	Beleuchtungsmast
⊠	Überdachung
▥	Treppe
▷	Rampe
🟩 →	Rettungsweg, alle 50m bahnseitig anbringen
🟩	Notausgang, auf jeder Fluchttür bahnseitig anbringen

Unterlage 3.1

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze



Offenburg
150,0
149,5
149,0
Unterlage 3.4
148,5
Unterlage 3.3
148,0
Unterlage 3.2
147,5
147,0
Unterlage 3.1
146,5

0	**Ausgangsverfahren: Antragsfassung**	**02.03.2018**
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:

DB Netz AG
Regionalbereich West
I.NG-W-N(4)
Schwarzwaldstr. 82
76137 Karlsruhe

DB NETZE

02.03.2018
Datum Unterschrift

Planzeichen Nr.:

Projekt-Nr.: G190095

	Datum	Name
gez.	01.2017	T.MAYER
bearb.	01.2017	R.SCHEEL
gepr.	01.2017	M.HAASE

Planverfasser:

DB Engineering & Consulting GmbH
Region Deutschland Südwest
Planung Bautechnik I.TP-SW-P-KAR(K)
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe

DB

02.03.2018
Datum **Unterschrift**

Höhensystem:	DHHN 92
Koordinatensystem:	DB_Ref
Ursprungsplan:	IVL 4000 IA
Blattgröße:	1780x297
Maßstab:	1:500

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Abschnitt Offenburg

km 142,700 bis km 149,300

Planart: Lageplan

Planinhalt:

Lärmschutzwand 1 (Blatt 1/1)

km 146,890 – 147,450 l.d.B

Strecke 4000, Mannheim – Konstanz, km 146,815 – 147,506