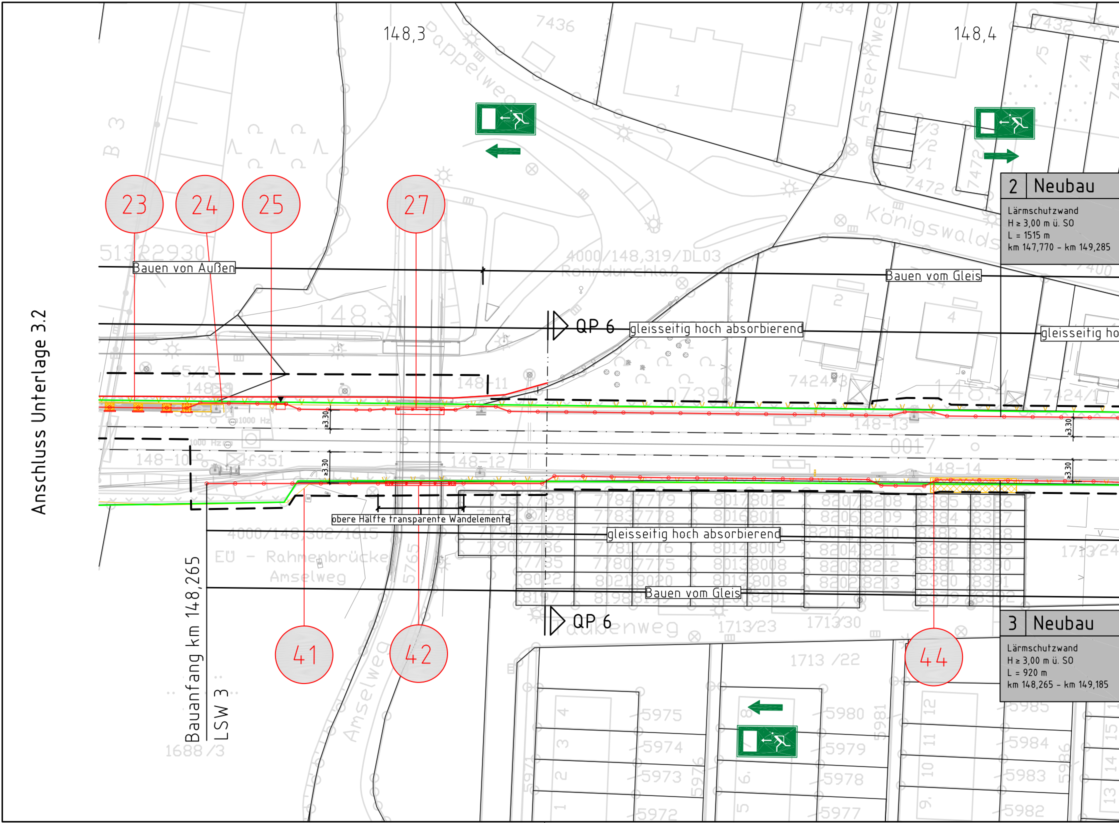
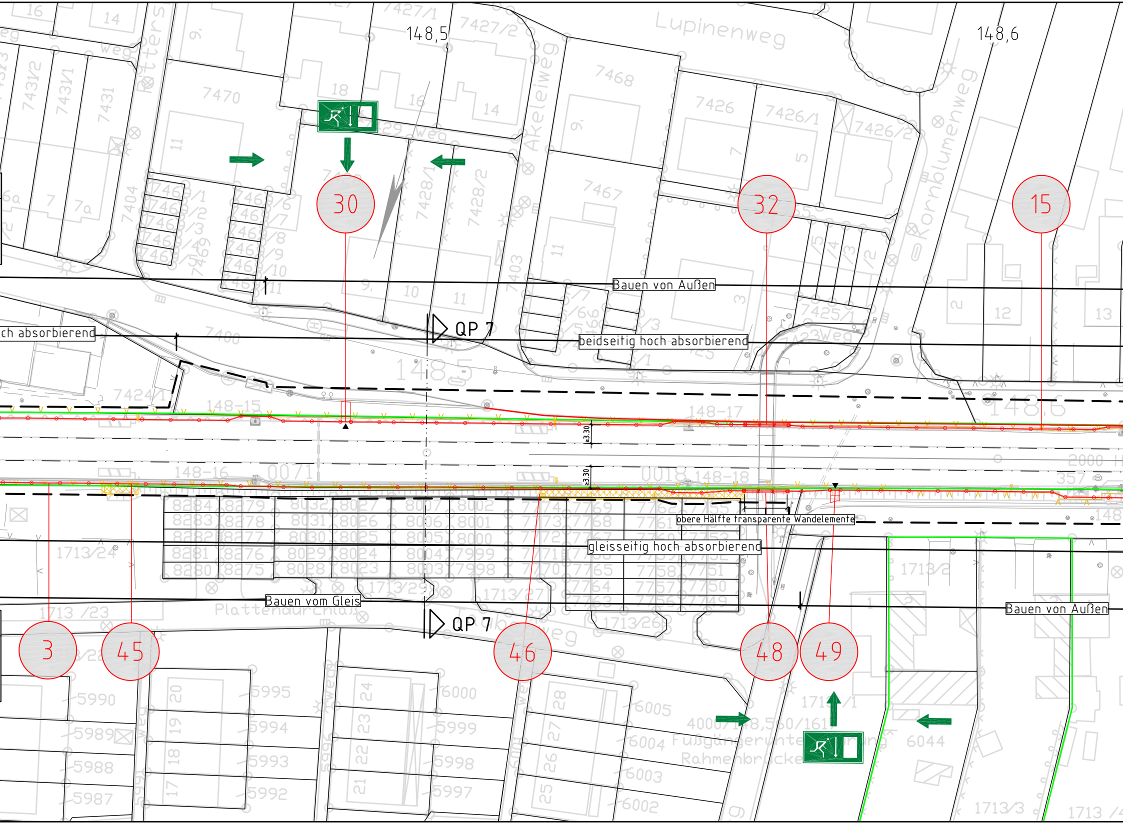
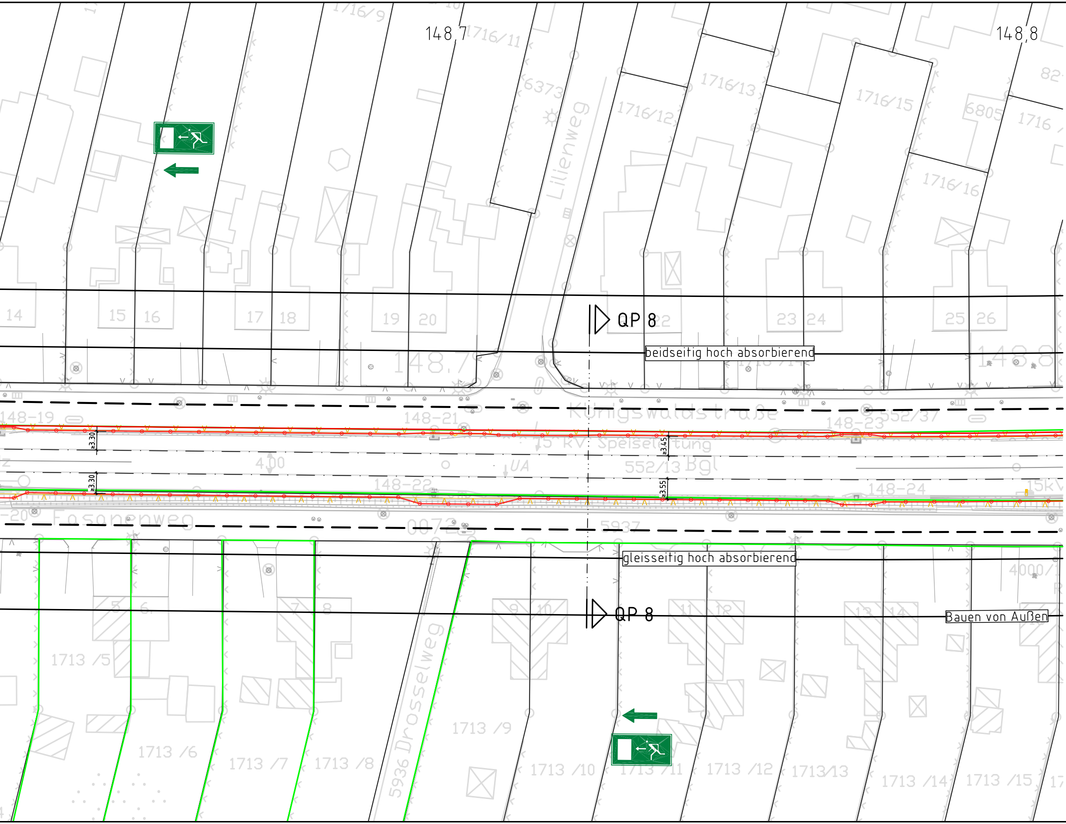
07.03.2018 08:12 ScheelR @ 20.1s DBPB200.CTB O:\AutoCAD\PROJEKTE\IB\G190090_SSW\OFFENBURG\04_GP\GP_OFFENBURG_LP_m.dwg / Unterlage_03_03


Anschluss Unterlage 3.2
148,3
148,4
Pappelweg
Asternweg
Königswaldstr
4000/148,319/DL03
Rohrdurchlaß
Bauen von Außen
Bauen vom Gleis
QP 6
gleisseitig hoch absorbierend
obere Hälfte transparente Wandelemente
4000/148,302/1615
EÜ - Rahmenbrücke
Amselweg
Bauanfang km 148,265
LSW 3
23
24
25
27
41
42
44
2 Neubau
Lärmschutzwand
H ≥ 3,00 m ü. SO
L = 1515 m
km 147,770 - km 149,285
3 Neubau
Lärmschutzwand
H ≥ 3,00 m ü. SO
L = 920 m
km 148,265 - km 149,185
≥3,30
148-10
148-11
148-12
148-13
148-14
1000 Hz
f351


148,5
148,6
Lupinenweg
Akeleiweg
Kornblumenweg
7470
7468
7426
7426/1
7426/2
7467
7427/1
7427/2
30
32
15
Bauen von Außen
ch absorbierend
QP 7
beidseitig hoch absorbierend
148-15
148-17
148-16
148-18
≥3,30
0071
0018
2000
obere Hälfte transparente Wandelemente
gleisseitig hoch absorbierend
Bauen vom Gleis
Plattendurchlass
3
45
46
48
49
1713/24
1713 /23
1713/29
1713/27
1713/26
1713/2
1713/3
5990
5989
5988
5987
5995
5994
5993
5992
6000
5999
5998
5997
6005
6004
6003
6002
6044
4000/148,5/60/161
Fußgängerunterführung
Rahmenbrücke


148,7
148,8
1716/9
1716/11
6373
Lilienweg
1716/12
1716/13
1716/15
6805
1716/16
14
15
16
17
18
19
20
23
24
25
26
QP 8
beidseitig hoch absorbierend
148.7
148.8
148-19
148-21
148-23
552/37
Königswaldstraße
15 kV Speiseleitung
≥3.30
≥3.45
4.00
UA
552/13 Bgl
≥3.30
≥3.55
148-22
148-24
15kV
Fasanenweg
0072
5937
gleisseitig hoch absorbierend
4000/1
QP 8
Bauen von Außen
1713 /5
1713 /6
1713 /7
1713 /8
5936 Drosselweg
1713 /9
1713 /10
1713 /11
1713 /12
1713/13
1713 /14
1713 /15

Anschluss Unterlage 3.4

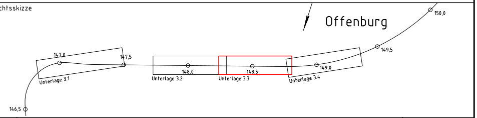
Unterlage 3.3

Legende:

Bestand (einschließlich DB-Kataster)
Neubau / Änderung
Rückbau
äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
Planfeststellungsgrenze
Flurstückgrenze amtliches Kataster
Nr laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses
Lärmschutzwand mit Tür
Böschung
Stützwand
Zaun
Schutzplanke
Tiefenentwässerung mit Fließrichtungspfeilen und Schacht
Sickerschlitz
Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)
Straßeneinlauf
⊗ Entwässerungsschacht
42-20 Oberleitungsmast mit Mastnummer
Kabelkanal
Beleuchtungsmast
Überdachung
Treppe
Rampe
Rettungsweg, alle 50m bahnseitig anbringen
Notausgang, auf jeder Fluchttür bahnseitig anbringen

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze


Offenburg
150,0
149,5
149,0
148,5
148,0
147,5
147,0
146,5
Unterlage 3.1
Unterlage 3.2
Unterlage 3.3
Unterlage 3.4

0	**Ausgangsverfahren: Antragsfassung**	**02.03.2018**
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:

DB Netz AG
Regionalbereich West
I.NG-W-N(4)
Schwarzwaldstr. 82
76137 Karlsruhe

DB NETZE

02.03.2018
Datum Unterschrift

Planzeichen Nr.:

Projekt-Nr.: G190095

	Datum	Name
gez.	01.2017	T.MAYER
bearb.	01.2017	R.SCHEEL
gepr.	01.2017	M.HAASE

Planverfasser:

DB Engineering & Consulting GmbH
Region Deutschland Südwest
Planung Bautechnik I.TP-SW-P-KAR(K)
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe

DB

02.03.2018
Datum **Unterschrift**

Höhensystem:	DHHN 92
Koordinatensystem:	DB_Ref
Ursprungsplan:	IVL 4000 IB/IC
Blattgröße:	1780x297
Maßstab:	1:500

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Abschnitt Offenburg
km 142,700 bis km 149,300

Planart: Lageplan

Planinhalt:

Lärmschutzwand 2+3 (Blatt 2/3)
km 147,770-149,285 l.d.B. / km 148,265-149,185 r.d.B
Strecke 4000, Mannheim - Konstanz, km 148,240 - 148,808