

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes, Strecke 4000 Mannheim – Konstanz
Abschnitt Offenburg: km 142,700 – 147,300



Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
Bauwerke und Anlagen						
1	a) km 146,890 - km 147,450 (links der Bahn) b) ---	3.1	a) Neubau LSW 1, Höhe 3,0 m über SO b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		
2	a) km 147,770 - km 149,285 (links der Bahn) b) ---	3.2 3.3 3.4	a) Neubau LSW 2, Höhe 3,0 m über SO b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		
3	a) km 148,265 - km 149,185 (rechts der Bahn) b) ---	3.3 3.4	a) Neubau LSW 3, Höhe 3,0 m über SO b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		
4	a) ca. km 146,900 (links der Bahn) b) ---	3.1	a) Neubau Sondergründung (SG 101) in LSW1 b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		Vorhandene Kabel und Leitungen und Gewölbedurchlass 01 km 146,899 kreuzen Bahnstrecke 4000.

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes, Strecke 4000 Mannheim – Konstanz
Abschnitt Offenburg: km 142,700 – 147,300



Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
5	a) ca. km 147,024 (links der Bahn) b) ---	3.1	a) Neubau Servicetür mit Böschungstreppe und Podest in LSW1 b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		Zugang zum OL-Mast 147-1
6	a) ca. km 147,070 (links der Bahn) b) ---	3.1	a) Neubau Servicetür mit Böschungstreppe und Podest in LSW1 b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		Zugang zum OL-Mast 147-3
7	Entfällt					
8	a) ca. km 147,295 (links der Bahn) b) Treppenanlage	3.1	a) --- b) Abbruch bestehende Treppenanlage	a ₁) DB Netz AG a ₂) --- b ₁) DB Netz AG b ₂) ---		
9	a) von ca. km 146,885 bis ca. km 147,360 (links der Bahn) b) Zaun	3.1	a) --- b) Abbruch bestehender Zaun	a ₁) DB Netz AG a ₂) --- b ₁) DB Netz AG b ₂) ---		Einschl. Zugangstor im Bereich bei ca. 147,295

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes, Strecke 4000 Mannheim – Konstanz
Abschnitt Offenburg: km 142,700 – 147,300



Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
10	a) ca. km 147,300 (links der Bahn) b) ---	3.1	a) Neubau Rettungstür mit Böschungstreppe und Podest in LSW1 b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		
11	a) ca. km 147,412 (links der Bahn) b) ---	3.1	a) Verankerung LSW auf EÜ (nach Brückenerneuerung, –Sonderkonstruktion - SK 102) b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		Erneuerung EÜ Badstraße/Mühlbach voraussichtlich im Jahr 2024
12	a) ca. km 147,425-147,450 (links der Bahn) b) Zaun	3.1	a) Zaun bauzeitlich rückbauen b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Zaun wird nach Bauende wiederhergestellt.
13	a) ca. km 147,450 (links der Bahn) b) ---	3.1	a) Neubau Böschungstreppe und Podest in LSW1 b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		
14	a) ca. km 147,880 (links der Bahn) b) Betonaufkantung	3.2	a) --- b) Abbruch Betonaufkantung	a ₁) DB Netz AG a ₂) --- b ₁) DB Netz AG b ₂) ---		

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes, Strecke 4000 Mannheim – Konstanz
Abschnitt Offenburg: km 142,700 – 147,300



Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
15	a) von ca. km 146,765 bis ca. km 149,285 (links der Bahn) b) Zaun	3.2 3.3 3.4	a) --- b) Abbruch bestehender Zaun	a ₁) DB Netz AG a ₂) --- b ₁) DB Netz AG b ₂) ---		Zaunverlauf parallel zur Bahnstrecke. Im Bereich EÜ Platanenallee km 147,958 besteht im Zaun eine Lücke.
16	a) ca. km 147,906 (links der Bahn) b) ---	3.2	a) Neubau Rettungstür mit Böschungstreppe und Podest in LSW 2 b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		Fluchtmöglichkeit im Katastrophenfall.
17	Entfällt					
18	a) ca. km 147,958 (links der Bahn) b) ---	3.2	a) Verankerung LSW auf EÜ (nach Brückenerneuerung, –Sonderkonstruktion - SK 201) b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		Erneuerung EÜ Platanenallee voraussichtlich im Jahr 2019.
19	Entfällt					
20	a) ca. km 148,203 (links der Bahn) b) ---	3.2	a) Neubau Rettungstür mit Zuwegung in LSW 2 b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		Fluchtmöglichkeit im Katastrophenfall.

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes, Strecke 4000 Mannheim – Konstanz
Abschnitt Offenburg: km 142,700 – 147,300



Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
21	a) ca. km 148,215 – 148,325 (links der Bahn) b) ---	3.2	a) --- b) Erneuerung Bordstein	a ₁) Stadt Offenburg a ₂) Stadt Offenburg b ₁) Stadt Offenburg b ₂) Stadt Offenburg		Die Bordsteinerhöhung im Bereich Pappelweg dient als Anprallschutz für LSW 2. Im Bereich EÜ Amselweg km 148,302 ist auf der Brückenkappe keine Bordsteinerhöhung vorzusehen.
22	a) ca. km 148,225 – 148,260 (links der Bahn) b) Betonaufkantung	3.2	a) --- b) Abbruch Beton	a ₁) DB Netz AG a ₂) --- b ₁) DB Netz AG b ₂) ---		
23	a) ca. km 148,225 – 148,260 (links der Bahn) b) ---	3.2 3.3	a) Neubau Sondergründung (SG 202) für LSW 2 b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		Sondergründung unter Spannbetonbrücke km 148,235
24	a) ca. km 148,270 (links der Bahn) b) Zauntor	3.2 3.3	a) --- b) Abbruch Zauntor	a ₁) DB Netz AG a ₂) --- b ₁) DB Netz AG b ₂) ---		

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes, Strecke 4000 Mannheim – Konstanz
Abschnitt Offenburg: km 142,700 – 147,300



Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
25	a) ca. km 148,277 (links der Bahn) b) ---	3.2 3.3	a) Neubau Servicetür mit Podest in LSW 2 b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		Zugang technische Anlagen
26	Entfällt					
27	a) ca. km 148,302 (links der Bahn) b) ---	3.3	a) Neubau Sondergründung (SG 203) für LSW 2 b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		EÜ Rahmenbauwerk Amselweg km 148,302
28	Entfällt					
29	Entfällt					
30	a) ca. km 148,486 (links der Bahn) b) ---	3.3	a) Neubau Rettungstür mit Zuwegung in LSW 2 b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		Fluchtmöglichkeit im Katastrophenfall.
31	Entfällt					
32	a) ca. km 148,560 (links der Bahn) b) ---	3.3	a) Neubau Sonderbauwerk (SB 204) für LSW 2 b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		Fußgängerunterführung Rahmenbrücke km 148,560.

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes, Strecke 4000 Mannheim – Konstanz
Abschnitt Offenburg: km 142,700 – 147,300



Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
33	a) km 148,510 – km 148,990 (links der Bahn) b) ---	3.3 3.4	a) --- b) Erneuerung Bordstein	a ₁) Stadt Offenburg a ₂) Stadt Offenburg b ₁) Stadt Offenburg b ₂) Stadt Offenburg		Die Bordsteinerhöhung im Bereich Königs-waldstraße/Im Stock-feld dient als Anprall-schutz für LSW 2.
34	a) ca. km 148,965 (links der Bahn) b) ---	3.4	a) Neubau Sondergründung (SG 205) für LSW 2 b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		Vorhandene Kabel und Leitungen kreuzen Bahnstrecke 4000.
35	a) ca. km 148,980 – 149,005 (links der Bahn) b) Kabelkanal	3.4	a) Kabelkanal bauzeitlich sichern und teil-weise verlegen b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Bahnseitige Verlegung des Kabelkanals. An-passung an Lärm-schutzwandverlauf.
36	a) ca. km 148,980 (links der Bahn) b) Elektroschrank	3.4	a) Elektroschrank versetzen b) ---	a ₁) Abwasserzweckverband a ₂) Abwasserzweckverband b ₁) Abwasserzweckverband b ₂) Abwasserzweckverband		Verlegung des Elektro-schrank in Richtung Straße.
37	a) ca. km 148,982 (links der Bahn) b) Beleuchtungsmast	3.4	a) --- b) Beleuchtungsmast bauzeitlich sichern	a ₁) Stadt Offenburg a ₂) Stadt Offenburg b ₁) Stadt Offenburg b ₂) Stadt Offenburg		Straßenbeleuchtung wird nach Bauende wiederhergestellt.

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes, Strecke 4000 Mannheim – Konstanz
Abschnitt Offenburg: km 142,700 – 147,300



Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
38	a) ca. km 148,985 (links der Bahn) b) ---	3.4	a) Neubau Sonderbauwerk (SB 206) für LSW 2 b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		EÜ – Walzträger in Beton – Fußgängerunterführung km 148,985.
39	a) ca. km 148,985 (links der Bahn) b) Geländer PU 148,985	3.4	a) Teilabbruch Geländer b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) --- b ₁) DB Netz AG b ₂) ---		
40	a) ca. km 149,008 (links der Bahn) b) ---	3.4	a) Neubau Rettungstür mit Zuwegung in LSW 2 b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		Fluchtmöglichkeit im Katastrophenfall.
41	a) von ca. km 148,285 bis ca. km 149,185 (rechts der Bahn) b) Zaun	3.2 3.3	a) --- b) Abbruch Zaun	a ₁) DB Netz AG a ₂) --- b ₁) DB Netz AG b ₂) ---		
42	a) ca. km 148,302 (rechts der Bahn) b) ---	3.3	a) Neubau Sonderbauwerk (SB 301) für LSW 3 b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		EÜ Rahmenbrücke Amselweg km 148,302

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes, Strecke 4000 Mannheim – Konstanz
Abschnitt Offenburg: km 142,700 – 147,300



Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
43	Entfällt					
44	a) ca. km 148,390 – 148,410 (rechts der Bahn) b) Anbau Garage	3.3	a) --- b) Abbruch Anbau Garage	a ₁) Stadt Offenburg a ₂) --- b ₁) Stadt Offenburg b ₂) ---		Zusatzkonstruktion Garage.
45	a) ca. km 148,445 (rechts der Bahn) b) Treppenzugang	3.3	a) --- b) Abbruch Treppenzugang	a ₁) Stadt Offenburg a ₂) --- b ₁) Stadt Offenburg b ₂) ---		Betonaufkantung und Zaun.
46	a) ca. km 148,520 – 148,570 (rechts der Bahn) b) Anbau Garage	3.3	a) --- b) Abbruch Anbau Garage	a ₁) Stadt Offenburg a ₂) --- b ₁) Stadt Offenburg b ₂) ---		Zusatzkonstruktion Garage.
47	Entfällt					
48	a) ca. km 148,560 (rechts der Bahn) b) ---	3.3	a) Neubau Sonderbauwerk (SB 302) für LSW 3 b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		Fußgängerunterführung Rahmenbrücke km 148,560.

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes, Strecke 4000 Mannheim – Konstanz
Abschnitt Offenburg: km 142,700 – 147,300



Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
49	a) ca. km 148,570 (rechts der Bahn) b) ---	3.3	a) Neubau Rettungstür mit Zuwegung in LSW 3 b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		Fluchtmöglichkeit im Katastrophenfall.
50	Entfällt					
51	Entfällt					
52	a) ca. km 148,835 (rechts der Bahn) b) ---	3.4	a) Neubau Sondergründung (SG 303) für LSW 3 b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		Rohrdurchlass 03 km 148,834 und Plattendurchlass 04 km 148,840
53	a) ca. km 148,858 (rechts der Bahn) b) Anbau Garage	3.4	a) --- b) Teilabbruch Anbau Garage	a ₁) gem. Schlüsselnummer 06 a ₂) --- b ₁) gem. Schlüsselnummer 06 b ₂) ---		Zusatzkonstruktion Garage.
54	a) ca. km 148,879 (rechts der Bahn) b) Anbau Garage	3.4	a) --- b) Teilabbruch Anbau Garage	a ₁) gem. Schlüsselnummer 08 a ₂) --- b ₁) gem. Schlüsselnummer 08 b ₂) ---		Zusatzkonstruktion Garage.

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes, Strecke 4000 Mannheim – Konstanz
Abschnitt Offenburg: km 142,700 – 147,300



Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
55	a) ca. km 148,921 (rechts der Bahn) b) Anbau Garage	3.4	a) --- b) Teilabbruch Anbau Garage	a ₁) gem. Schlüsselnummer 11 a ₂) --- b ₁) gem. Schlüsselnummer 11 b ₂) ---		Zusatzkonstruktion Garage.
56	a) ca. km 148,930 (rechts der Bahn) b) Anbau Garage	3.4	a) --- b) Teilabbruch Anbau Garage	a ₁) gem. Schlüsselnummer 12 a ₂) --- b ₁) gem. Schlüsselnummer 12 b ₂) ---		Zusatzkonstruktion Garage.
57	a) ca. km 148,965 (rechts der Bahn) b) ---	3.4	a) Neubau Sondergründung (SG 304) für LSW 3 b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		Vorhandene Kabel und Leitungen und Rohrdurchlass 03 km 148,973 kreuzen die Bahnstrecke 4000.
58	a) ca. km 148,980 (rechts der Bahn) b) Elektroschrank	3.4	a) Elektroschrank versetzen b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Bahnseitige Verlegung des Elektroschranks.
59	a) ca. km 148,982 (rechts der Bahn) b) Beleuchtungsmast	3.4	a) --- b) Beleuchtungsmast bauzeitlich sichern	a ₁) Stadt Offenburg a ₂) Stadt Offenburg b ₁) Stadt Offenburg b ₂) Stadt Offenburg		Straßenbeleuchtung wird nach Bauende wiederhergestellt.

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes, Strecke 4000 Mannheim – Konstanz
Abschnitt Offenburg: km 142,700 – 147,300



Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
60	a) ca. km 148,985 (rechts der Bahn) b) ---	3.4	a) Neubau Sonderbauwerk (SB 305) für LSW 3 b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		EÜ – Walzträger in Beton – Fußgängerunterführung
61	a) ca. km 148,990 - 148,995 (rechts der Bahn) b) Kabelkanal	3.4	a) Kabelkanal bauzeitlich sichern b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Bauzeitliche Sicherung des Kabelkanals einschl. vorhandene Kabel und Leitungen.
62	a) ca. km 148,997 (rechts der Bahn) b) ---	3.4	a) Neubau Rettungstür mit Zuwegung LSW 3 b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		Fluchtmöglichkeit im Katastrophenfall.
63	a) ca. km 146,600 – 147,000 b) ---	3.4	a) Neubau Kurvenschmiereinrichtung b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		Im Bogenbereich wird eine stationäre Kurvenschmiereinrichtung als dauerhafte Vorkehrung gegen Auftreten von Quietschgeräuschen installiert.
Laufende Nr. 64 – 100 bleibt frei						

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes, Strecke 4000 Mannheim – Konstanz
Abschnitt Offenburg: km 142,700 – 147,300



Unterlage 4

Kabel und Leitungen						
101	a) ca. km 146,800 bis 147,450 b) Stromleitungen verlaufen parallel zur Strecke 4000	8.1	a) --- b) ---	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG		Die Leitungen befinden sich im Kabelkanal.
102	a) ca. km 146,800 bis 147,450 b) Fernmeldekabel verläuft parallel zur Strecke 4000	8.1	a) --- b) ---	a1) DB Netz AG/Vodafone GmbH a2) DB Netz AG/Vodafone GmbH b1) DB Netz AG/Vodafone GmbH b2) DB Netz AG/Vodafone GmbH		Die Kabel befinden sich im Kabelkanal.
103	a) ca. km 146,800 bis 147,450 b) LST-Leitungen verlaufen parallel zur Strecke 4000	8.1	a) --- b) ---	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG		Die Leitungen befinden sich im Kabelkanal.
104	a) ca. km 146,888 b) 2 TK-Leitungen kreuzen Strecke 4000	8.1	a) --- b) ---	a1) Unitymedia GmbH / Deutsche Telekom AG a2) Unitymedia GmbH / Deutsche Telekom AG b1) Unitymedia GmbH / Deutsche Telekom AG b2) Unitymedia GmbH / Deutsche Telekom AG		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Leitungssuche festzulegen.
105	a) ca. km 146,896 b) 2 TK-Leitungen kreuzen Strecke 4000	8.1	a) --- b) ---	a1) Unitymedia GmbH / Deutsche Telekom AG a2) Unitymedia GmbH / Deutsche Telekom AG b1) Unitymedia GmbH / Deutsche Telekom AG b2) Unitymedia GmbH / Deutsche Telekom AG		Möglicherweise befinden sich die Leitungen im Gewölbendurchlass DL 01 km 146,899. Die genaue Lage ist vor Baubeginn festzustellen.

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes, Strecke 4000 Mannheim – Konstanz
Abschnitt Offenburg: km 142,700 – 147,300



Unterlage 4

106	a) ca. km 146,898 b) Trinkwasserleitung kreuzt Strecke 4000	8.1	a) --- b) ---	a1) Badenova AG & Co. KG a2) Badenova AG & Co. KG b1) Badenova AG & Co. KG b2) Badenova AG & Co. KG		Möglicher weise befinden sich die Leitungen im Gewölbedurchlass DL 01 km 146,899. Die genaue Lage ist vor Baubeginn festzustellen.
107	a) ca. km 146,898 b) Gasleitung kreuzt Strecke 4000	8.1	a) --- b) ---	a1) Badenova AG & Co. KG a2) Badenova AG & Co. KG b1) Badenova AG & Co. KG b2) Badenova AG & Co. KG		Möglicher weise befinden sich die Leitungen im Gewölbedurchlass DL 01 km 146,899. Die genaue Lage ist vor Baubeginn festzustellen.
108	a) ca. km 147,900 b) Stromleitung kreuzt Strecke 4000	8.1	a) --- b) ---	a1) E-Werk Mittelbaden AG a2) E-Werk Mittelbaden AG b1) E-Werk Mittelbaden AG b2) E-Werk Mittelbaden AG		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Leitungssuche festzulegen.
109	a) ca. km 147,030 b) Gasleitung kreuzt Strecke 4000	8.1	a) --- b) ---	a1) Badenova AG & Co. KG a2) Badenova AG & Co. KG b1) Badenova AG & Co. KG b2) Badenova AG & Co. KG		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Leitungssuche festzulegen.
110	a) ca. km 147,382 b) Abwasserleitung kreuzt Strecke 4000	8.1	a) --- b) ---	a1) Abwasserzweckverband a2) Abwasserzweckverband b1) Abwasserzweckverband b2) Abwasserzweckverband		Rohrdurchlass DL 03 km 147,382.
111	a) ca. km 147,430 b) Stromleitung kreuzt Strecke 4000	8.1	a) --- b) ---	a1) Badenova AG & Co. KG a2) Badenova AG & Co. KG b1) Badenova AG & Co. KG b2) Badenova AG & Co. KG		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Leitungssuche festzulegen.
112	a) ca. km 147,445 b) TK-Leitung kreuzt Strecke 4000	8.1	a) --- b) ---	a1) Unitymedia GmbH a2) Unitymedia GmbH b1) Unitymedia GmbH b2) Unitymedia GmbH		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Leitungssuche festzulegen.

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes, Strecke 4000 Mannheim – Konstanz
Abschnitt Offenburg: km 142,700 – 147,300



Unterlage 4

113	a) ca. km 147,767 b) 2 Gasleitung kreuzen Strecke 4000	8.2	a) --- b) ---	a1) Terranets bw GmbH a2) Terranets bw GmbH b1) Terranets bw GmbH b2) Terranets bw GmbH		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Leitungssuche festzulegen.
114	a) ca. km 147,768 b) TK-Leitung kreuzt Strecke 4000	8.2	a) --- b) ---	a1) Terranets bw GmbH a2) Terranets bw GmbH b1) Terranets bw GmbH b2) Terranets bw GmbH		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Leitungssuche festzulegen.
115	a) ca. km 147,775 b) Stromleitung kreuzt Strecke 4000	8.2	a) --- b) ---	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Leitungssuche festzulegen.
116	a) ca. km 147,777 b) Abwasserleitung kreuzt Strecke 4000	8.2	a) --- b) ---	a1) Abwasserzweckverband a2) Abwasserzweckverband b1) Abwasserzweckverband b2) Abwasserzweckverband		Rohrdurchlass DL 03 km 147,777
117	a) ca. km 147,791 b) Stromleitung kreuzt Strecke 4000	8.2	a) --- b) ---	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Leitungssuche festzulegen.
118	a) ca. km 147,848 b) Gasleitung in Schutzrohr kreuzt Strecke 4000	8.2	a) --- b) ---	a1) Badenova AG & Co. KG a2) Badenova AG & Co. KG b1) Badenova AG & Co. KG b2) Badenova AG & Co. KG		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Leitungssuche festzulegen.
119	a) ca. km 147,975 b) Stromleitung kreuzt Strecke 4000	8.2	a) --- b) ---	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Leitungssuche festzulegen.
120	a) ca. km 148,114 bis 148,220 b) LST-Leitung verläuft parallel zur Strecke 4000	8.2	a) --- b) ---	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Leitungssuche festzulegen.
121	a) ca. km 148,200 b) 2 TK-Leitungen in Schutzrohr kreuzen Strecke 4000	8.2	a) --- b) ---	a1) Deutsche Telekom AG a2) Deutsche Telekom AG b1) Deutsche Telekom AG b2) Deutsche Telekom AG		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Leitungssuche festzulegen.

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes, Strecke 4000 Mannheim – Konstanz
Abschnitt Offenburg: km 142,700 – 147,300



Unterlage 4

122	a) ca. km 148,207 b) TK-Leitung in Schutzrohr kreuzt Strecke 4000	8.2	a) --- b) ---	a1) Deutsche Telekom AG a2) Deutsche Telekom AG b1) Deutsche Telekom AG b2) Deutsche Telekom AG		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Leitungssuche festzulegen.
123	a) ca. km 148,228 bis 148,232 b) TK-Leitung kreuzt Strecke 4000	8.2	a) --- b) ---	a1) Deutsche Telekom AG a2) Deutsche Telekom AG b1) Deutsche Telekom AG b2) Deutsche Telekom AG		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Leitungssuche festzulegen.
124	a) ca. km 148,269 b) LST-Leitung kreuzt Strecke 4000	8.2	a) --- b) ---	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Leitungssuche festzulegen.
125	a) ca. km 148,150 bis 149,185 b) Stromleitungen verlaufen parallel zur Strecke 4000 (r.d.B)	8.2 8.3	a) Bauzeitliche Sicherung der Leitungen samt Kabeltrog bei ca. km 148,985 bis ca. km 148,995 b) ---	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG		Die Leitungen liegen im Kabelkanal.

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes, Strecke 4000 Mannheim – Konstanz
Abschnitt Offenburg: km 142,700 – 147,300



Unterlage 4

126	a) ca. km 148,200 bis 149,185 b) Fernmeldekabel verlaufen parallel zur Strecke 4000 (r.d.B)	8.2 8.3	b) Bauzeitliche Sicherung der Kabel samt Kabeltrog bei ca. km 148,985 bis ca. km 148,995 b) ---	a1) DB Netz AG/Vodafone GmbH a2) DB Netz AG/Vodafone GmbH b1) DB Netz AG/Vodafone GmbH b2) DB Netz AG/Vodafone GmbH	Die Kabel liegen im Kabelkanal Das Kabel (DB AG) F4030 ist erdverlegt und wird im Bereich von ca. km 148,255 bis ca. km 149,110 im Zuge LSW-Maßnahme im Kabelkanal neu verlegt. Im Bereich 149,004 kreuzen 2 Vodafone Kabel die Gleisstrecke. Diese Kabel verlaufen von ca. km 149,257 bis ca. km 149,004 (l.d.B) bis zur Gleisquerung im Kabelkanal und wechseln dort auf die rechte Gleisseite.
127	a) ca. km 148,300 bis 149,300 b) TK-Leitung verläuft parallel zur Strecke 4000 (r.d.B)	8.2 8.3	a) --- b) ---	a1) Unitymedia GmbH a2) Unitymedia GmbH b1) Unitymedia GmbH b2) Unitymedia GmbH	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Leitungssuche festzulegen.
128	a) ca. km 148,265 bis 149,200 b) LST-Leitungen verläuft parallel zur Strecke 4000 (r.d.B)	8.2 8.3	a) Bauzeitliche Sicherung der Leitung samt Kabeltrog bei ca. km 148,985 bis ca. km 148,995 b) ---	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG	Die Leitung liegt im Kabelkanal.
129	a) ca. km 148,319 b) Abwasserleitung kreuzt Strecke 4000	8.2	a) --- b) ---	a1) Abwasserzweckverband a2) Abwasserzweckverband b1) Abwasserzweckverband b2) Abwasserzweckverband	Rohrdurchlass DL 03 – km 148,319

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes, Strecke 4000 Mannheim – Konstanz
Abschnitt Offenburg: km 142,700 – 147,300



Unterlage 4

130	a) ca. km 148,568 b) Abwasserleitung kreuzt Strecke 4000	8.2	a) --- b) ---	a1) Abwasserzweckverband a2) Abwasserzweckverband b1) Abwasserzweckverband b2) Abwasserzweckverband		Rohrdurchlass km 148,834
131	a) ca. km 148,700 b) Stromleitung kreuzt Strecke 4000	8.3	a) --- b) ---	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Leitungssuche festzu- legen.
132	a) ca. km 148,702 b) Wasserleitung kreuzt Strecke 4000	8.3	a) --- b) ---	a1) Badenova AG & Co. KG a2) Badenova AG & Co. KG b1) Badenova AG & Co. KG b2) Badenova AG & Co. KG		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Leitungssuche festzu- legen.
133	a) ca. km 148,703 b) TK-Leitung kreuzt Strecke 4000	8.3	a) --- b) ---	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Leitungssuche festzu- legen.
134	a) ca. km 148,706 b) Stromleitung kreuzt Strecke 4000	8.3	a) --- b) ---	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Leitungssuche festzu- legen.
135	a) ca. km 148,834 b) Abwasserleitung kreuzt Strecke 4000	8.3	a) --- b) ---	a1) Abwasserzweckverband a2) Abwasserzweckverband b1) Abwasserzweckverband b2) Abwasserzweckverband		Rohrdurchlass DL 03 km 148,834
136	a) ca. km 148,840 b) Abwasserleitung kreuzt Strecke 4000	8.3	a) --- b) ---	a1) Abwasserzweckverband a2) Abwasserzweckverband b1) Abwasserzweckverband b2) Abwasserzweckverband		Plattendurchlass DL 04 km 148,840
137	a) ca. km 148,960 b) TK-Leitung in Schutz- rohr kreuzt Strecke 4000	8.3	a) --- b) ---	a1) Deutsche Telekom AG a2) Deutsche Telekom AG b1) Deutsche Telekom AG b2) Deutsche Telekom AG		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Leitungssuche festzu- legen.
138	a) ca. km 148,965 b) Gasleitung in Schutz- rohr kreuzt Strecke 4000	8.3	a) --- b) ---	a1) Badenova AG & Co. KG a2) Badenova AG & Co. KG b1) Badenova AG & Co. KG b2) Badenova AG & Co. KG		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Leitungssuche festzu- legen.

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes, Strecke 4000 Mannheim – Konstanz
Abschnitt Offenburg: km 142,700 – 147,300



Unterlage 4

139	a) ca. km 148,966 b) Wasserleitung kreuzt Strecke 4000	8.3	a) --- b) ---	a1) Badenova AG & Co. KG a2) Badenova AG & Co. KG b1) Badenova AG & Co. KG b2) Badenova AG & Co. KG		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Leitungssuche festzu- legen.
140	a) ca. km 148,969 b) Gasleitung kreuzt Stre- cke 4000	8.3	a) --- b) ---	a1) Badenova AG & Co. KG a2) Badenova AG & Co. KG b1) Badenova AG & Co. KG b2) Badenova AG & Co. KG		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Leitungssuche festzu- legen.
141	a) ca. km 148,973 b) Abwasserleitung kreuzt Strecke 4000	8.3	a) --- b) ---	a1) Abwasserzweckverband a2) Abwasserzweckverband b1) Abwasserzweckverband b2) Abwasserzweckverband		Rohrdurchlass DL 03 km 148,973
142	a) ca. km 148,981 b) LST-Leitung kreuzt Strecke 4000	8.3	a) --- b) ---	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Leitungssuche festzu- legen.
143	a) ca. km 148,994 b) Stromleitung kreuzt Strecke 4000	8.3	a) --- b) ---	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Leitungssuche festzu- legen.
144	a) ca. km 149,004 b) LST-Leitung kreuzt Strecke 4000	8.3	a) --- b) ---	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Leitungssuche festzu- legen.
145	a) ca. km 149,004 b) Fernmeldekabel kreuzen Strecke 4000	8.3	a) --- b) ---	a1) Vodafone GmbH a2) Vodafone GmbH b1) Vodafone GmbH b2) Vodafone GmbH		Die Kabel verlaufen von ca. km 149,257 bis 149,004 (l.d.B) bis zur Gleisquerung im Ka- belkanal und wechseln dort auf die rechte Gleisseite.
146	a) ca. km 148,703 b) TK-Leitung kreuzt Strecke 4000	8.3	a) --- b) ---	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Leitungssuche festzu- legen.

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes, Strecke 4000 Mannheim – Konstanz
Abschnitt Offenburg: km 142,700 – 147,300



Unterlage 4

147	a) ca. km 148,980 bis 149,300 b) Stromleitung verläuft parallel zur Strecke 4000 (l.d.B)	8.3	a) Bauzeitl. Verlegung der Leitung samt Kabeltrog bei ca. km 148,980 bis ca. km 148,985 b) ---	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG		Die Leitung liegt im Kabelkanal.
148	a) ca. km 148,980 bis 149,300 b) LST-Leitung verläuft parallel zur Strecke 4000 (l.d.B)	8.3	b) Bauzeitl. Verlegung der Leitung samt Kabeltrog bei ca. km 148,980 bis ca. km 148,985 b) ---	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG		Die Leitung liegt im Kabelkanal.
149	a) ca. km 149,004 bis 149,300 b) Fernmeldekabel verläuft parallel zur Strecke 4000 (l.d.B)	8.3	a) --- b) ---	a1) DB Netz AG/Vodafone GmbH a2) DB Netz AG/Vodafone GmbH b1) DB Netz AG/Vodafone GmbH b2) DB Netz AG/Vodafone GmbH		Die Leitung liegt im Kabelkanal.
150	a) ca. km 149,170 b) Stromleitung kreuzt Strecke 4000	8.3	a) --- b) ---	a1) E-Werk Mittelbaden AG a2) E-Werk Mittelbaden AG b1) E-Werk Mittelbaden AG b2) E-Werk Mittelbaden AG		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Leitungssuche festzulegen.
Laufende Nr. 151 – 200 bleibt frei						

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes, Strecke 4000 Mannheim – Konstanz
Abschnitt Offenburg: km 142,700 – 147,300



Unterlage 4

BE-Flächen und Baustraßen						
201	a) km 147,125 (links der Bahn) b) befestigte Fläche/ Grünfläche	14.1	a) --- b) Herstellung einer temporären Eingleisstelle (Größe: ca. 130 m²; Breite der Zufahrt: ca. 5 m; Befestigung: Schottertragschicht)	a1) gem. Grunderwerbsverzeichnis a2) gem. Grunderwerbsverzeichnis b1) --- b2) DB Netz AG	Herstellung des Urzustandes nach Bauende	Baustellenzufahrt für die Herstellung LSW 1
202	a) km 147,120 – 147,145 (links der Bahn) b) Grünfläche	14.1	a) --- b) Herstellung einer temporären Baustelleneinrichtung (Größe: ca. 850 m²; Befestigung: Schottertragschicht)	a1) gem. Grunderwerbsverzeichnis a2) gem. Grunderwerbsverzeichnis b1) --- b2) DB Netz AG	Rückbau und Renaturierung nach Bauende der Grünfläche	BE-Fläche für die Herstellung LSW 1.
203	a) km 148,135 – 149,315 (links der Bahn) b) befestigte Fläche	14.2	a) --- b) Herstellung einer temporären Baustellenzufahrt mit Baustreifen und Eingleisstelle (Größe: ca. 710 m²; Breite der Zufahrt: ca. 3,00 m)	a1) gem. Grunderwerbsverzeichnis a2) gem. Grunderwerbsverzeichnis b1) --- b2) DB Netz AG	Herstellung des Urzustandes nach Bauende	Baustreifen für die Herstellung LSW 2.
204	a) km 148,170 – 148,200 (links der Bahn) b) Grünfläche	14.2	a) --- b) Herstellung einer temporären Baustelleneinrichtung (Größe: ca. 180 m²; Befestigung: Schottertragschicht)	a1) gem. Grunderwerbsverzeichnis a2) gem. Grunderwerbsverzeichnis b1) --- b2) DB Netz AG	Rückbau und Renaturierung nach Bauende der Grünfläche	BE-Fläche für die Herstellung LSW 2.
205	a) km 148,460 – 149,025 (links der Bahn) b) befestigte Fläche	14.2 14.3	a) --- b) Herstellung eines temporären Baustreifens (Größe: ca. 1600 m²; Breite der Zufahrt: ca. 3,50 m)	a1) gem. Grunderwerbsverzeichnis a2) gem. Grunderwerbsverzeichnis b1) --- b2) DB Netz AG	Herstellung des Urzustandes nach Bauende	Baustreifen für die Herstellung LSW 2.
206	a) km 149,200 – 149,300 (links der Bahn) b) Grünfläche	14.3	a) --- b) Herstellung einer temporären Baustelleneinrichtung (Größe: ca. 450 m²; Befestigung: Schottertragschicht)	a1) gem. Grunderwerbsverzeichnis a2) gem. Grunderwerbsverzeichnis b1) --- b2) DB Netz AG	Rückbau und Renaturierung nach Bauende der Grünfläche	BE-Fläche für die Herstellung LSW 2.

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes, Strecke 4000 Mannheim – Konstanz
Abschnitt Offenburg: km 142,700 – 147,300



Unterlage 4

207	a) km 149,235 – 149,275 (links der Bahn) b) Grünfläche	14.03	a) --- b) Herstellung einer temporären Baustelleneinrichtung (Größe: ca. 1000 m²; Befestigung: Schottertragschicht)	a1) gem. Grunderwerbsverzeichnis a2) gem. Grunderwerbsverzeichnis b1) --- b2) DB Netz AG	Rückbau und Renaturierung nach Bauende der Grünfläche	BE-Fläche für die Herstellung LSW 2.
208	a) km 149,250 (links der Bahn) b) befestigte Fläche/ Grünfläche/ Schotter	14.1	a) --- b) Herstellung einer temporären Eingleisstelle (Größe: ca. 50 m²; Breite der Zufahrt: ca. 5 m; Befestigung: Schottertragschicht)	a1) gem. Grunderwerbsverzeichnis a2) gem. Grunderwerbsverzeichnis b1) --- b2) DB Netz AG	Herstellung des Urzustandes nach Bauende	Baustellenzufahrt für die Herstellung LSW 2
209	a) km 148,100 – 148,130 (rechts der Bahn) b) befestigte Fläche	14.2	a) --- b) Herstellung einer temporären Baustelleneinrichtung (Größe: ca. 1750 m²)	a1) gem. Grunderwerbsverzeichnis a2) gem. Grunderwerbsverzeichnis b1) --- b2) DB Netz AG	Herstellung des Urzustandes nach Bauende	BE-Fläche für die Herstellung LSW 3.
210	a) km 148,125 (rechts der Bahn) b) befestigte Fläche/ Grünfläche/Schotter	14.2	a) --- b) Herstellung einer temporären Eingleisstelle (Größe: ca. 130 m²; Breite der Zufahrt: ca. 5 m; Befestigung: Schottertragschicht)	a1) gem. Grunderwerbsverzeichnis a2) gem. Grunderwerbsverzeichnis b1) --- b2) DB Netz AG	Herstellung des Urzustandes nach Bauende	Baustellenzufahrt für die Herstellung LSW 3
211	a) km 148,570– 148,830 (rechts der Bahn) b) befestigte Fläche/ Grünfläche	14.2 14.3	a) --- b) Herstellung eines temporären Baustreifens (Größe: ca. 1400 m²; Breite der Zufahrt: ca. 3,50 m, Befestigung: Schottertragschicht)	a1) gem. Grunderwerbsverzeichnis a2) gem. Grunderwerbsverzeichnis b1) --- b2) DB Netz AG	Rückbau und Renaturierung nach Bauende der Grünfläche	Baustreifen für die Herstellung LSW 3.
212	a) km 149,125 – 149,160 (rechts der Bahn) b) befestigte Fläche	14.3	a) --- b) Herstellung einer temporären Baustelleneinrichtung (Größe: ca. 1085 m²)	a1) gem. Grunderwerbsverzeichnis a2) gem. Grunderwerbsverzeichnis b1) --- b2) DB Netz AG		BE-Fläche für die Herstellung LSW 3
213	a) km 149,150 (rechts der Bahn) b) Grünfläche/Schotter	14.3	a) --- b) Herstellung einer temporären Eingleisstelle (Größe: ca. 65 m²; Breite der Zufahrt: ca. 5 m; Befestigung: Schottertragschicht)	a1) gem. Grunderwerbsverzeichnis a2) gem. Grunderwerbsverzeichnis b1) --- b2) DB Netz AG	Herstellung des Urzustandes nach Bauende	Baustellezufahrt für die Herstellung LSW 3