












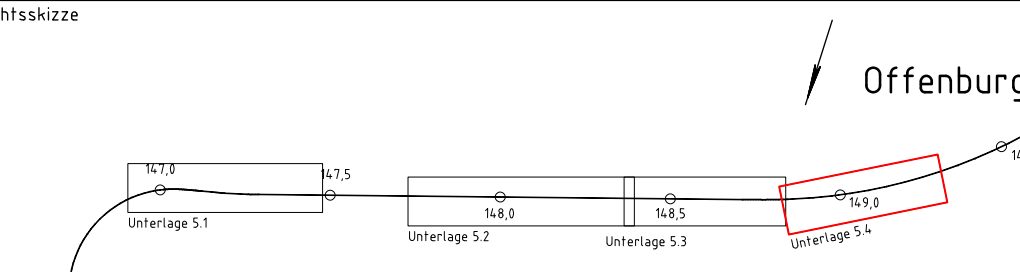




07.03.2018 10:54 steinc



- ### Legende:
- | | |
|---|--|
|  | Bestand (einschließlich DB-Kataster) |
|  | äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke |
|  | Planfeststellungsgrenze |
|  | Gemeindegrenze |
|  | Gemarkungsgrenze |
|  | Flurgrenze |
|  | Flurstücksgrenze |
|  | Erwerb |
|  | Vorübergehende Inanspruchnahme |
|  | dingliche Sicherung |
|  | Erwerb und dingliche Sicherung |
|  | Vorübergehende Inanspruchnahme und dingliche Sicherung |
|  | lfd. Nummer im Grunderwerbsverzeichnis |



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung		02.03.2018
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen		Planungsstand
Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG			
Vorhabenträger: DB Netz AG Regionalbereich West ING-W-N(4) Schwarzwaldstr. 82 76137 Karlsruhe 02.03.2018 Datum Unterschrift			Planzeichen Nr.: Projekt-Nr.: G19009
			Name gez. 01.2017 T.MAYER bearb. 01.2017 R.SCHEEL gepr. 01.2017 M.HAASE
		Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Deutschland Südwest Planung Bautechnik I/TP-SW-P-KAR(K) Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe 02.03.2018 Datum Unterschrift	Höhensystem: DHNN 92 Koordinatensystem: DB_Rel Ursprungsplan: IVL 4000 IC/ID Blattgröße: 1350x297 Maßstab: 1:500
Vorhaben: Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes Abschnitt Offenburg km 142,700 bis km 149,300			
Planart: Grunderwerbsplan			
Planinhalt:			
Strecke 4000, Mannheim – Konstanz, km 148,813 – 149,290			