



Anschluss Unterlage 5.1

- Legende:**
- Bestand (einschließlich DB-Kataster)
 - äußere Grenze der vorhabensträgereigenen Grundstücke
 - Planfeststellungsgrenze
 - Gemeindegrenze
 - Gemarkungsgrenze
 - Flurgrenze
 - Flurstücksgrenze
 - Kataster (amtlich)
 - Erwerb
 - Vorübergehende Inanspruchnahme
 - dingliche Sicherung
 - Erwerb und dingliche Sicherung
 - Vorübergehende Inanspruchnahme und dingliche Sicherung
 - Nr
 - lfd. Nummer im Grunderwerbsverzeichnis

Unterlage 5.5

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0

Ausgangsverfahren: Antragsfassung

02.03.2018

Index

Änderungen bzw. Ergänzungen

Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträger:

DB Netz AG
Regionalbereich West
ING-W-NW
Schwarzwaldstr. 82
76137 Karlsruhe

02.03.2018

Datum

Unterschrift

Planverfasser:

DB Engineering & Consulting GmbH
Region Deutschland Südwest
Planung Bautechnik (TP-SW-P-KARIK)
Schwarzwaldstr. 82
76137 Karlsruhe

02.03.2018

Datum

Unterschrift

Planzeichen Nr.:

G190095

Projekt-Nr.:

Datum

Name

gez.

01.2017

T.MAYER

bearb.

01.2017

R.SCHEEL

gepr.

01.2017

M.HAASE

Höhenystem:

DHNN 92

Koordinatensystem:

DB_Ref

Ursprungsplan:

IVL 4000 HL

Blattgröße:

1350x297

Maßstab:

1:500

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Abschnitt Offenburg

km 142,700 bis km 149,300

Planart:

Grunderwerbsplan

Planinhalt:

Strecke 4000, Mannheim - Konstanz, km 147,054 - 147,530