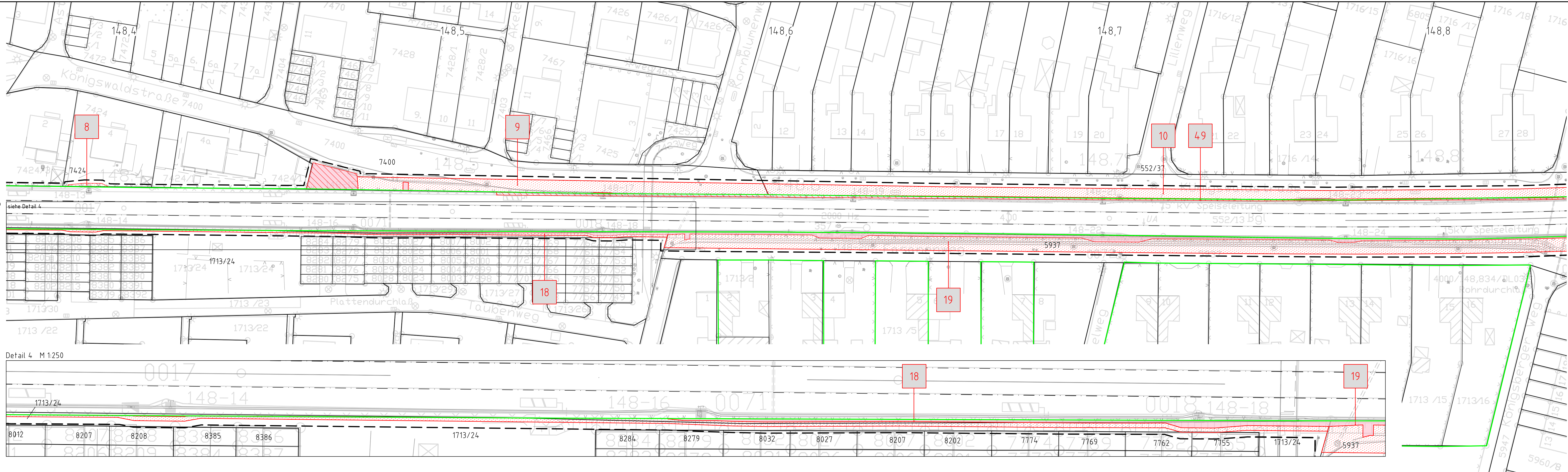













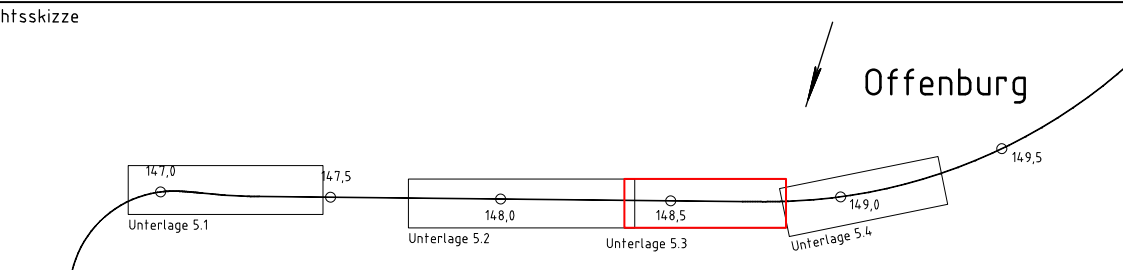


Anschluss Unterlage 5.2



Anschluss Unterlage 5.4

- ### Legende:
- | | | |
|---|--|----------------------|
|  | Bestand (einschließlich DB-Kataster) | |
|  | äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke | |
|  | Planfeststellungsgrenze | |
|  | Gemeindegrenze | } Kataster (amtlich) |
|  | Gemarkungsgrenze | |
|  | Flurgrenze | |
|  | Flurstücksgrenze | |
|  | Erwerb | |
|  | Vorübergehende Inanspruchnahme | |
|  | dingliche Sicherung | |
|  | Erwerb und dingliche Sicherung | |
|  | Vorübergehende Inanspruchnahme und dingliche Sicherung | |
|  | lfd. Nummer im Grunderwerbsverzeichnis | |



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung		02.03.2018
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen		Planungsstand
Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG			
Vorhabenträger: DB Netz AG Regionalbereich West ING-W-N(4) Schwarzwaldstr. 82 76137 Karlsruhe 02.03.2018 Datum Unterschrift			Planzzeichen Nr.: Projekt-Nr.: G19009
			gez. 01.2017 T.MAYER
			bearb. 01.2017 R.SCHEEL
			gepr. 01.2017 M.HAASE
	Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Deutschland Südwest Planung Bautechnik I.TP-SW-P-KAR(K) Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe 02.03.2018 Datum Unterschrift		Höhen-system: DHNN 92
			Koordinatensystem: DB_Ref
			Ursprungsplan: IVL 4000 IC
			Blattgröße: 1350x297
			Mafßstab: 1:500
Vorhaben: Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes Abschnitt Offenburg km 142,700 bis km 149,300			
Planart: Grunderwerbsplan			
Planinhalt: Strecke 4000, Mannheim – Konstanz, km 148,365 – 148,839			