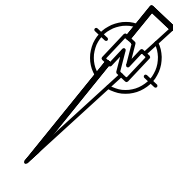
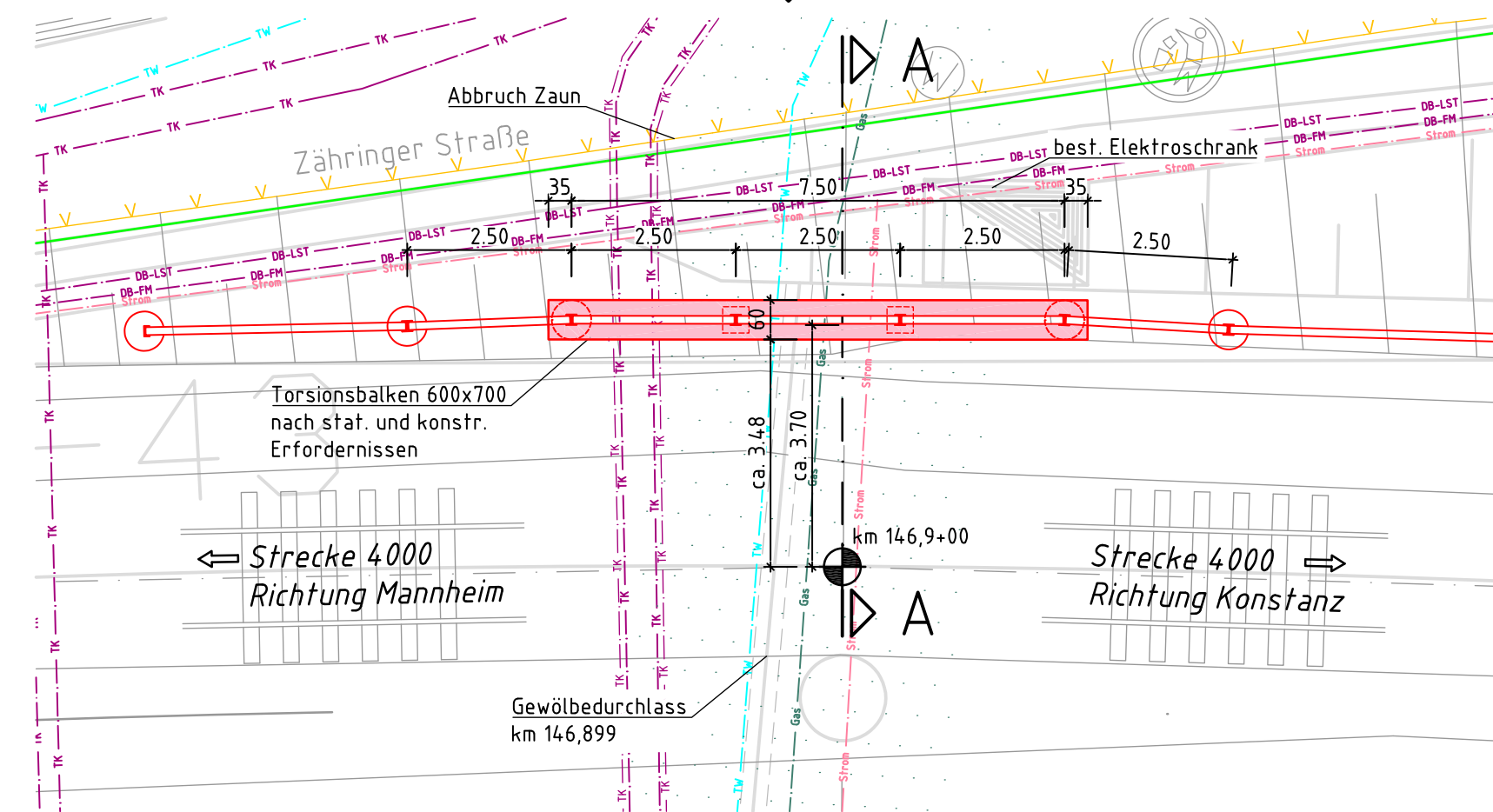


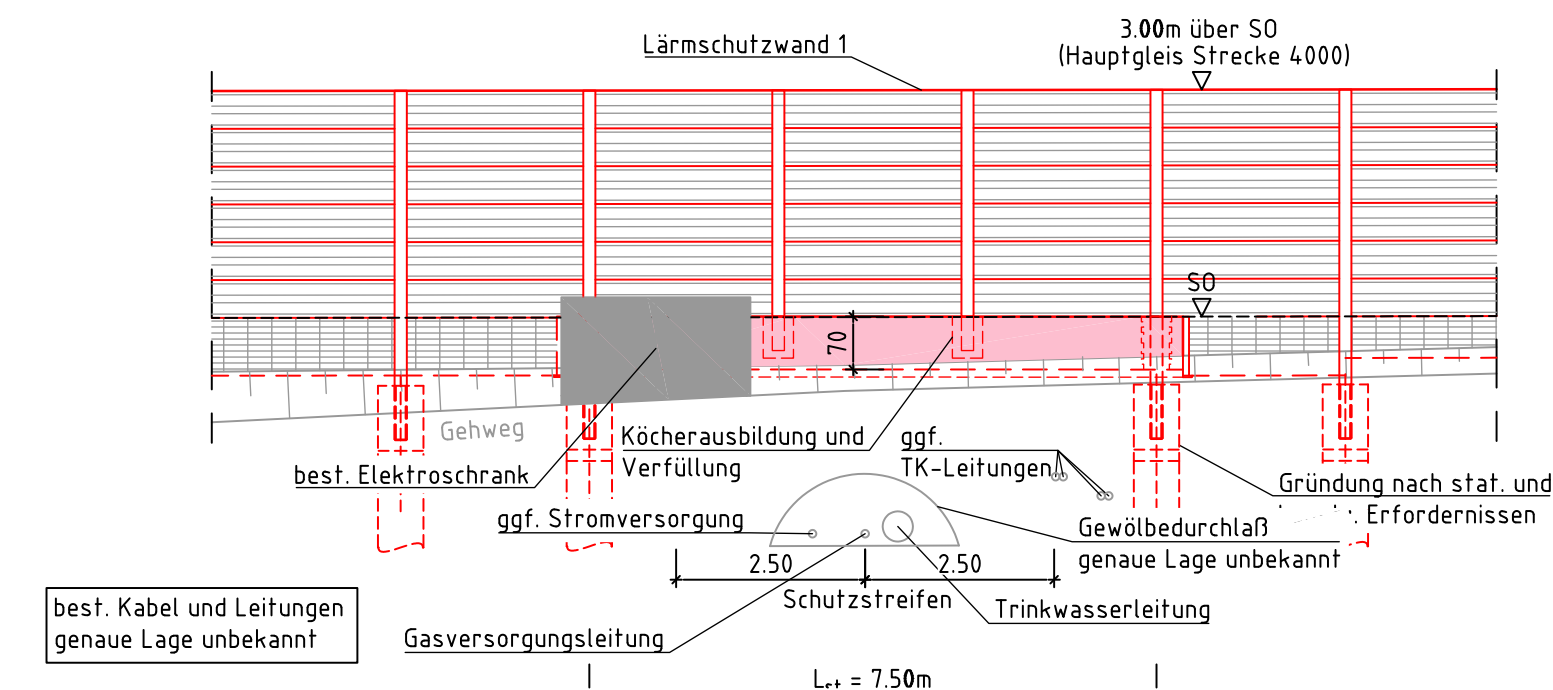
M 1:100



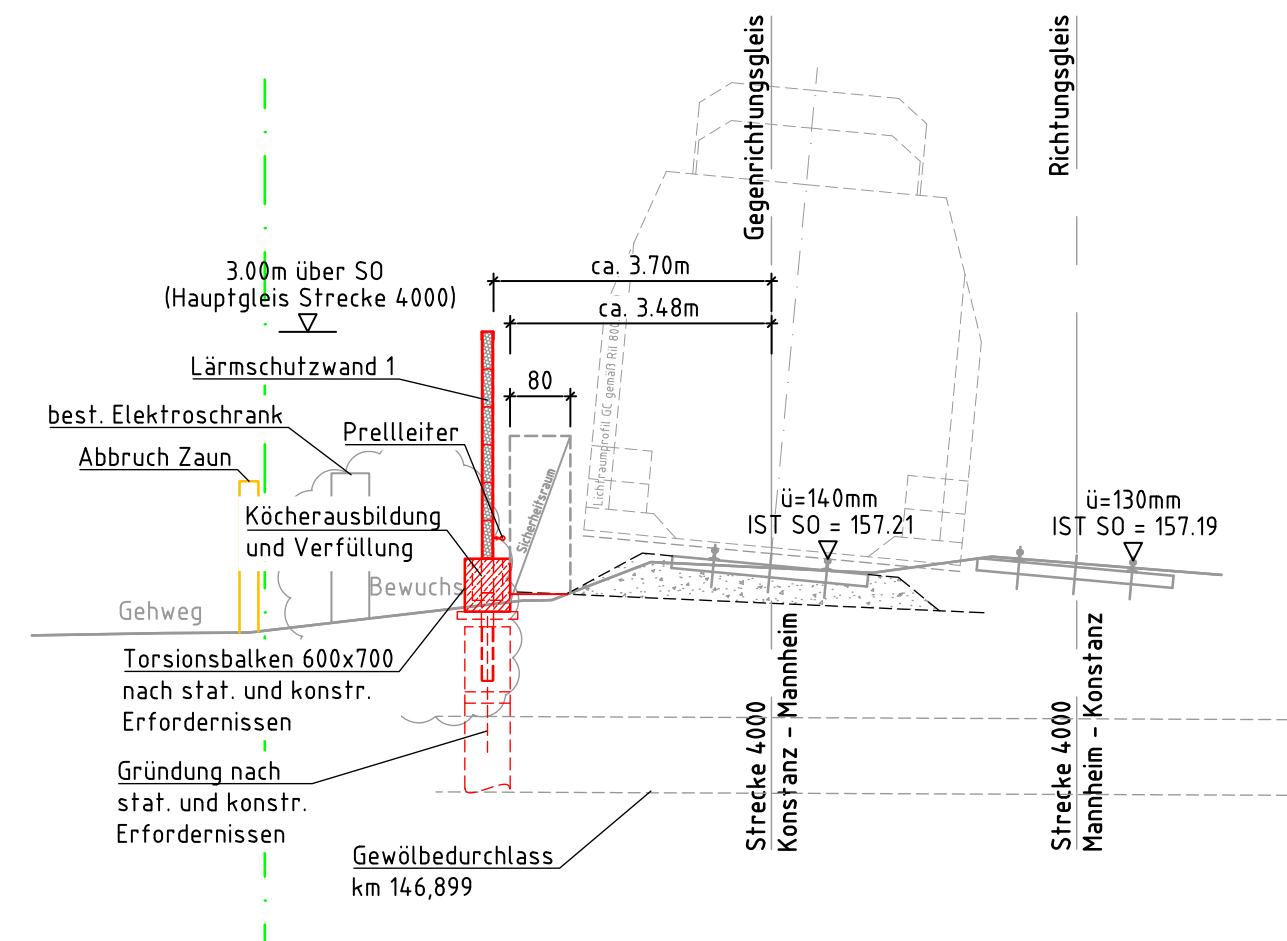
Ansicht



M 1:100



km 146,9+00.000 - M 1:100



Bauart:	Torsionsbalken aus Stahlbeton
Gründung:	Tiefgründung
Balkenhöhe/-breite:	ca. 70/60cm
Stützweite:	ca. 7,50m

Lichtraumprofil: GC nach Ril 800.0130

Engültige Abmessungen nach statischen, wirtschaftlichen und konstruktiven Erfordernissen

Entwurfsgeschwindigkeit $v_e = 160 \text{ km/h}$

- Neubau / Änderung
- Bestand
- Abbruch
- Grenze DB AG

DB-FH	DB-FH	Fernmeldekabel DB
Strom	Strom	Stromversorgung
Tw	Tw	Wasserversorgung
DB-LST	DB-LST	Signalkabel DB (LST)
TK	TK	Telekommunikations-/Fernmeldekabel Dritter
Gas	Gas	Gasversorgung

Die tatsächlichen Lagen der Leitungen vor Ort sind vor der Bauausführung durch Suchschlitze festzustellen. Für die Vollständigkeit und Richtigkeit der Leitungslagen wird keine Gewähr übernommen.

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt														
Übersichtsskizze														
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	13.10.2017												
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand												
Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG														
Vorhabenträger: DB Netz AG Regionalbereich West ING-W-N(4) Schwarzwaldstr. 82 76137 Karlsruhe 20.10.2017 Datum Unterschrift		Planzeichen Nr.: Projekt-Nr.: G190095 <table border="1"> <tr> <td></td> <td>Datum</td> <td>Name</td> </tr> <tr> <td>gez.</td> <td>01.2017</td> <td>T.MAYER</td> </tr> <tr> <td>bearb.</td> <td>01.2017</td> <td>R.SCHEEL</td> </tr> <tr> <td>gepr.</td> <td>01.2017</td> <td>M.HAASE</td> </tr> </table>		Datum	Name	gez.	01.2017	T.MAYER	bearb.	01.2017	R.SCHEEL	gepr.	01.2017	M.HAASE
	Datum	Name												
gez.	01.2017	T.MAYER												
bearb.	01.2017	R.SCHEEL												
gepr.	01.2017	M.HAASE												
Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Deutschland Südwest Planung Bautechnik I.TP-SW-P-KAR(K) Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe 20.10.2017 Datum Unterschrift		Höhensystem: DHHN 92 Koordinatensystem: DB_Ref Ursprungsplan: Blattgröße: 780x297 Maßstab: 1:100												
Vorhaben: <div style="text-align: center;"> Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes Abschnitt Offenburg km 142,700 bis km 149,300 </div>														
Planart: Bauwerksplan														
Planinhalt: <div style="text-align: center;"> Sondergründung – SG 101 – Lärmschutzwand 1 Torsionsbalken über Kabel-/Leitungskreuzung und Gewölbedurchlass 01 Strecke 4000, Mannheim – Konstanz, km 146,900 / l.d.B </div>														