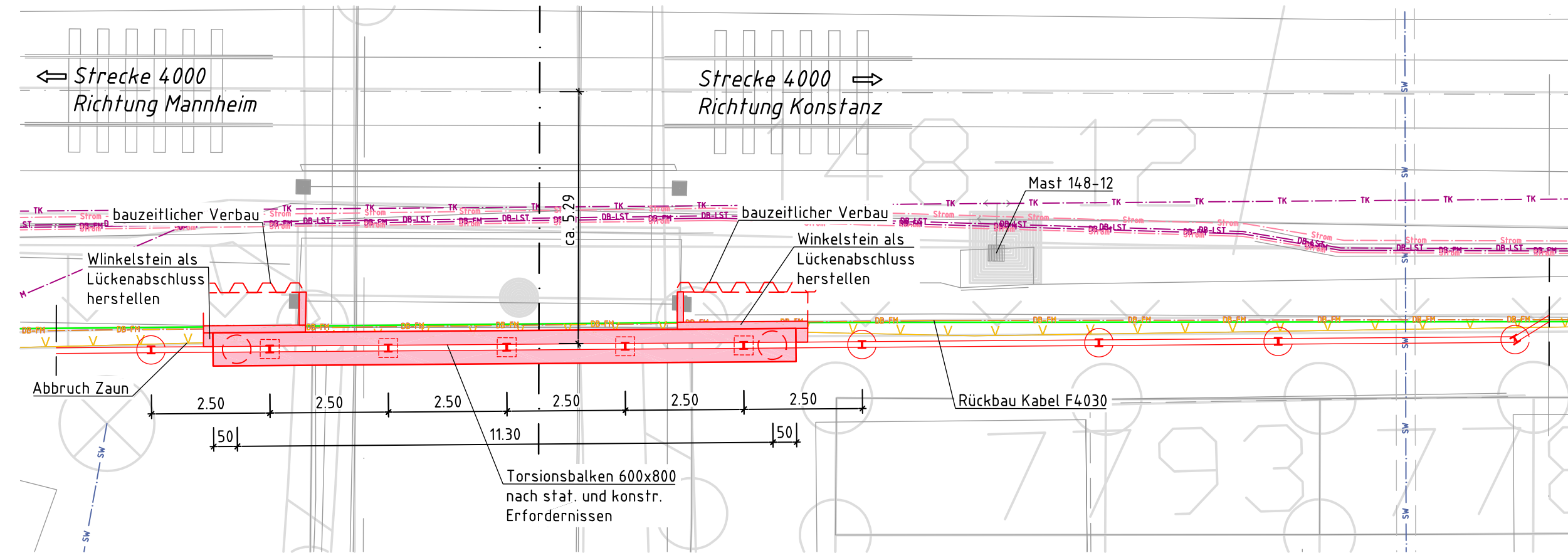


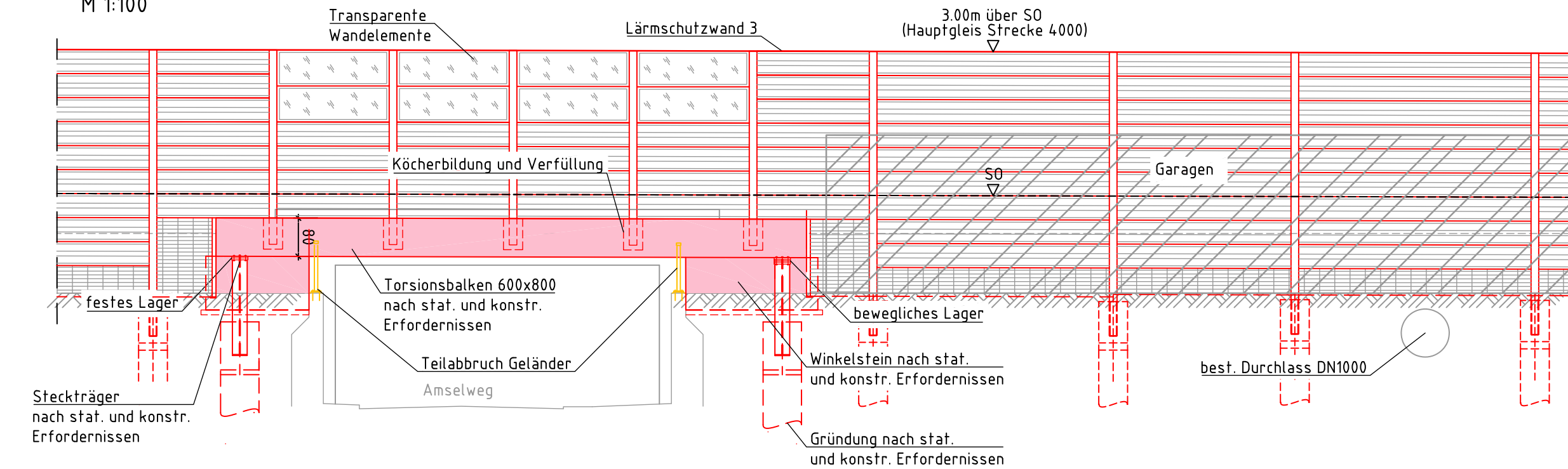
# Draufsicht

M 1:100



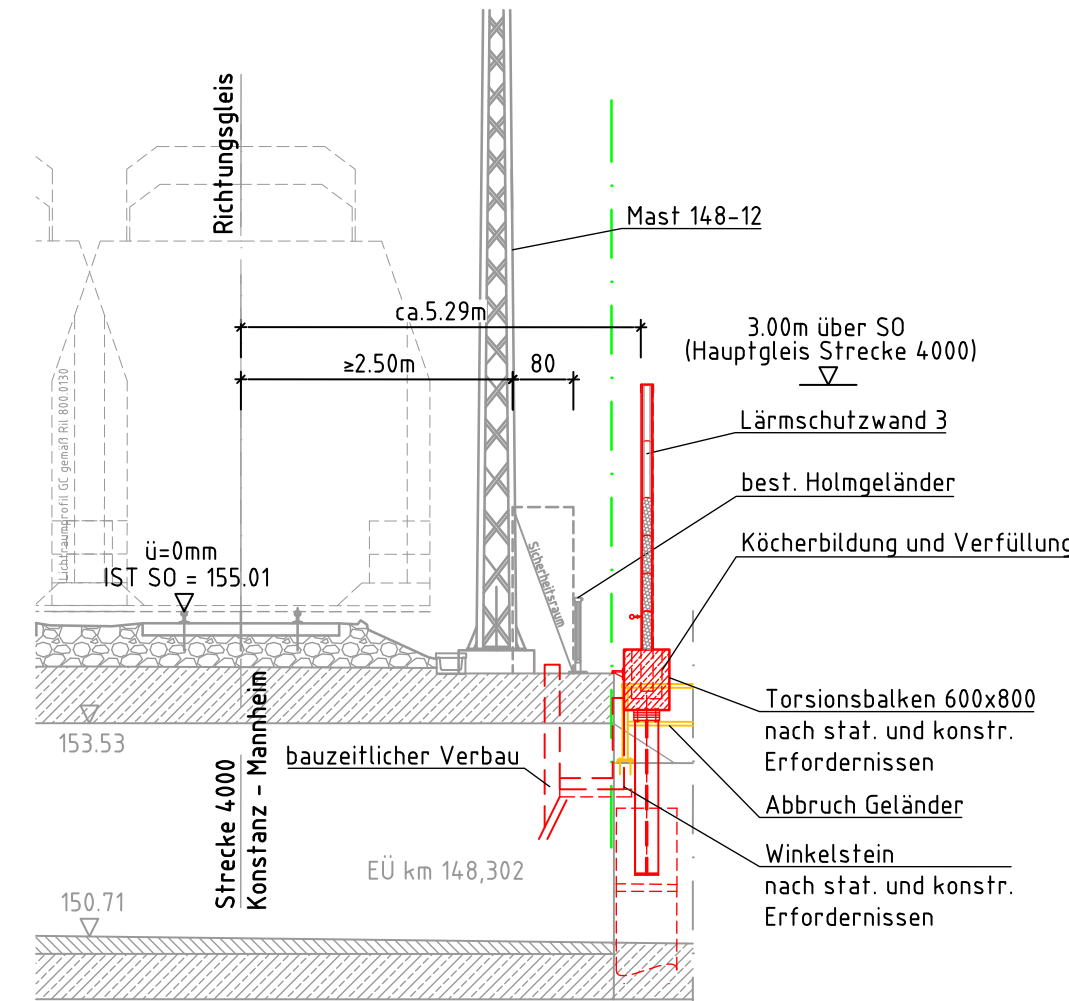
# Ansicht

M 1:100



# Schnitt A-A

km 148,3+02.000 - M 1:100



## Bauwerksdaten

Bauart: Torsionsbalken aus Stahlbeton  
Gründung: Tiefgründung  
Balkenhöhe/-breite: ca. 80cm/60cm  
Stützweite: ca. 11,30m

## Allgemeine Angaben

Lichttraumprofil: GC nach Ril 800.0130  
Engültige Abmessungen nach statischen, wirtschaftlichen und konstruktiven Erfordernissen  
Entwurfsgeschwindigkeit  $v_e = 160$  km/h

## LEGENDE

- Neubau / Änderung
- Bestand
- Abbruch
- Grenze DB AG

## LEITUNGEN

- Fernmeldekabel DB
- Stromversorgung
- Abwasser
- Signalkabel DB (LST)
- Telekommunikations-/Fernmeldekabel Dritter

Die tatsächlichen Lagen der Leitungen vor Ort sind vor der Bauausführung durch Suchschlitze festzustellen. Für die Vollständigkeit und Richtigkeit der Leitungslagen wird keine Gewähr übernommen.

|  |                                   |  |  |       |      |      |         |          |        |         |          |       |         |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |                                   |            |       |                             |               |
|--|-----------------------------------|--|--|-------|------|------|---------|----------|--------|---------|----------|-------|---------|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|-----------------------------------|------------|-------|-----------------------------|---------------|
| Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt  |                                   |  |  |       |      |      |         |          |        |         |          |       |         |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |                                   |            |       |                             |               |
| Übersichtsskizze   |                                   |  |  |       |      |      |         |          |        |         |          |       |         |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |                                   |            |       |                             |               |
| <table><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>0</td><td>Ausgangsverfahren: Antragsfassung</td><td>13.10.2017</td></tr><tr><td>Index</td><td>Änderungen bzw. Ergänzungen</td><td>Planungsstand</td></tr></table> |                                   |  |  |       |      |      |         |          |        |         |          |       |         |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | Ausgangsverfahren: Antragsfassung | 13.10.2017 | Index | Änderungen bzw. Ergänzungen | Planungsstand |
|  |                                   |  |  |       |      |      |         |          |        |         |          |       |         |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |                                   |            |       |                             |               |
|  |                                   |  |  |       |      |      |         |          |        |         |          |       |         |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |                                   |            |       |                             |               |
|  |                                   |  |  |       |      |      |         |          |        |         |          |       |         |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |                                   |            |       |                             |               |
|  |                                   |  |  |       |      |      |         |          |        |         |          |       |         |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |                                   |            |       |                             |               |
|  |                                   |  |  |       |      |      |         |          |        |         |          |       |         |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |                                   |            |       |                             |               |
|  |                                   |  |  |       |      |      |         |          |        |         |          |       |         |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |                                   |            |       |                             |               |
|  |                                   |  |  |       |      |      |         |          |        |         |          |       |         |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |                                   |            |       |                             |               |
|  |                                   |  |  |       |      |      |         |          |        |         |          |       |         |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |                                   |            |       |                             |               |
| 0  | Ausgangsverfahren: Antragsfassung | 13.10.2017   |  |       |      |      |         |          |        |         |          |       |         |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |                                   |            |       |                             |               |
| Index  | Änderungen bzw. Ergänzungen       | Planungsstand  |  |       |      |      |         |          |        |         |          |       |         |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |                                   |            |       |                             |               |
| Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG   |                                   |  |  |       |      |      |         |          |        |         |          |       |         |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |                                   |            |       |                             |               |
| Vorhabenträger:<br>DB Netz AG<br>Regionalbereich West<br>ING-W-NI4<br>Schwarzwaldstr. 82<br>76137 Karlsruhe<br><br>20.10.2017<br>Datum<br>Unterschrift   |                                   | Planzeichen Nr.:<br>Projekt-Nr.: G190095<br><table><tr><td></td><td>Datum</td><td>Name</td></tr><tr><td>gez.</td><td>01.2017</td><td>V.SÜNDER</td></tr><tr><td>bearb.</td><td>01.2017</td><td>R.SCHEEL</td></tr><tr><td>gepr.</td><td>01.2017</td><td>M.HAASE</td></tr></table><br>Planverfasser:<br>DB Engineering & Consulting GmbH<br>Region Deutschland Südwest<br>Planung Bautechnik I.TP-SW-P-KAR(K)<br>Schwarzwaldstraße 82<br>76137 Karlsruhe<br>20.10.2017<br>Datum<br>Unterschrift |  | Datum | Name | gez. | 01.2017 | V.SÜNDER | bearb. | 01.2017 | R.SCHEEL | gepr. | 01.2017 | M.HAASE |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |                                   |            |       |                             |               |
|  | Datum                             | Name   |  |       |      |      |         |          |        |         |          |       |         |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |                                   |            |       |                             |               |
| gez.   | 01.2017                           | V.SÜNDER   |  |       |      |      |         |          |        |         |          |       |         |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |                                   |            |       |                             |               |
| bearb.   | 01.2017                           | R.SCHEEL   |  |       |      |      |         |          |        |         |          |       |         |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |                                   |            |       |                             |               |
| gepr.  | 01.2017                           | M.HAASE  |  |       |      |      |         |          |        |         |          |       |         |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |                                   |            |       |                             |               |
| Vorhaben:<br><b>Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes</b><br>Abschnitt Offenburg<br>km 142,700 bis km 149,300  |                                   | Höhensystem: DHHN 92<br>Koordinatensystem: DB_Ref<br>Ursprungsplan:<br>Blattgröße: 840x297<br>Maßstab: 1:100   |  |       |      |      |         |          |        |         |          |       |         |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |                                   |            |       |                             |               |
| Planart:<br>Planinhalt:<br>Sonderbauwerk - SB 301 - Lärmschutzwand 3<br>Torsionsbalken über Amselweg<br>Strecke 4000, Mannheim - Konstanz, km 148,302 / r.d.B  |                                   |  |  |       |      |      |         |          |        |         |          |       |         |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |                                   |            |       |                             |               |