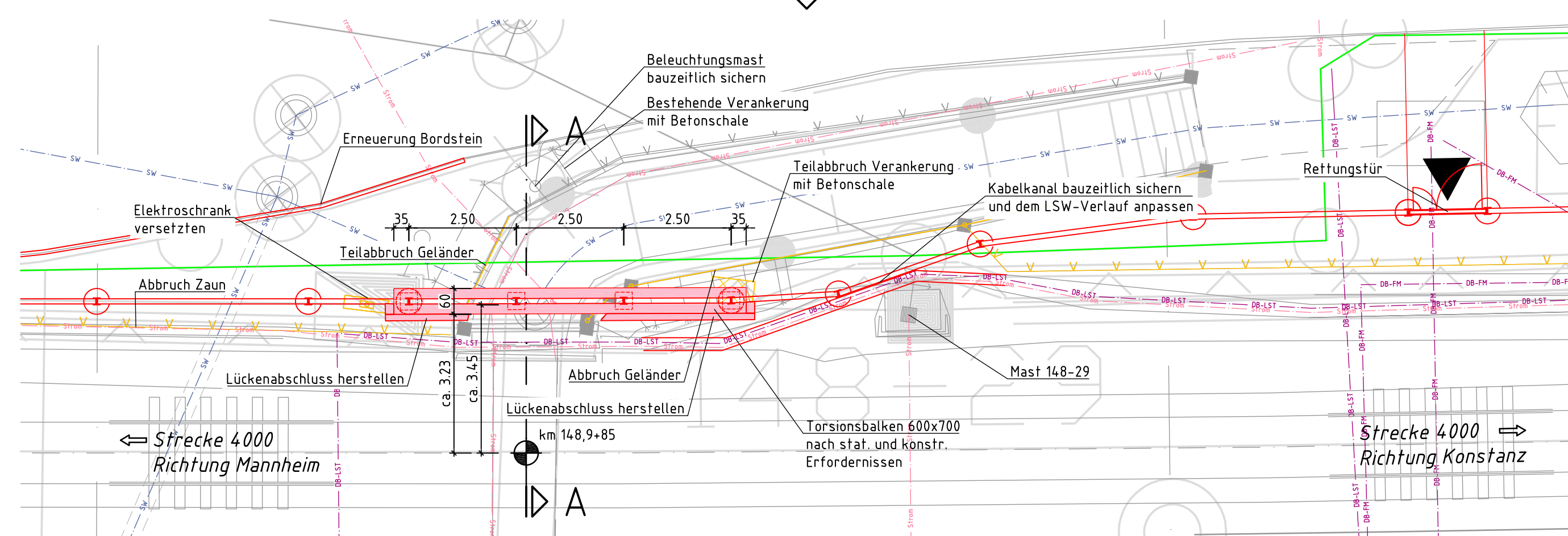


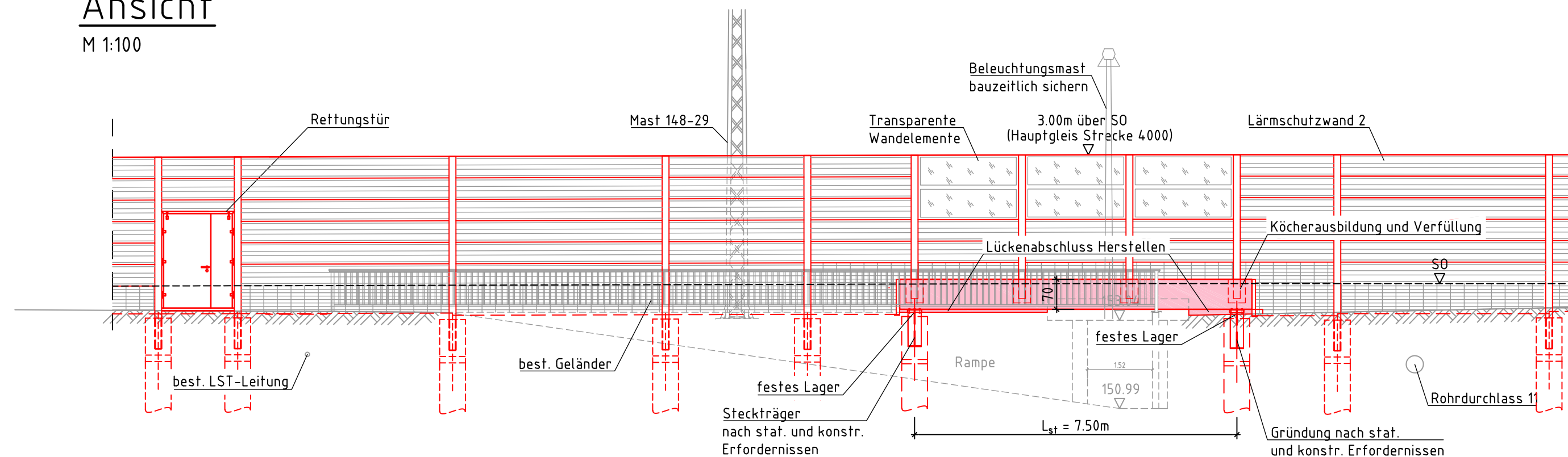
## Draufsicht

M 1:100



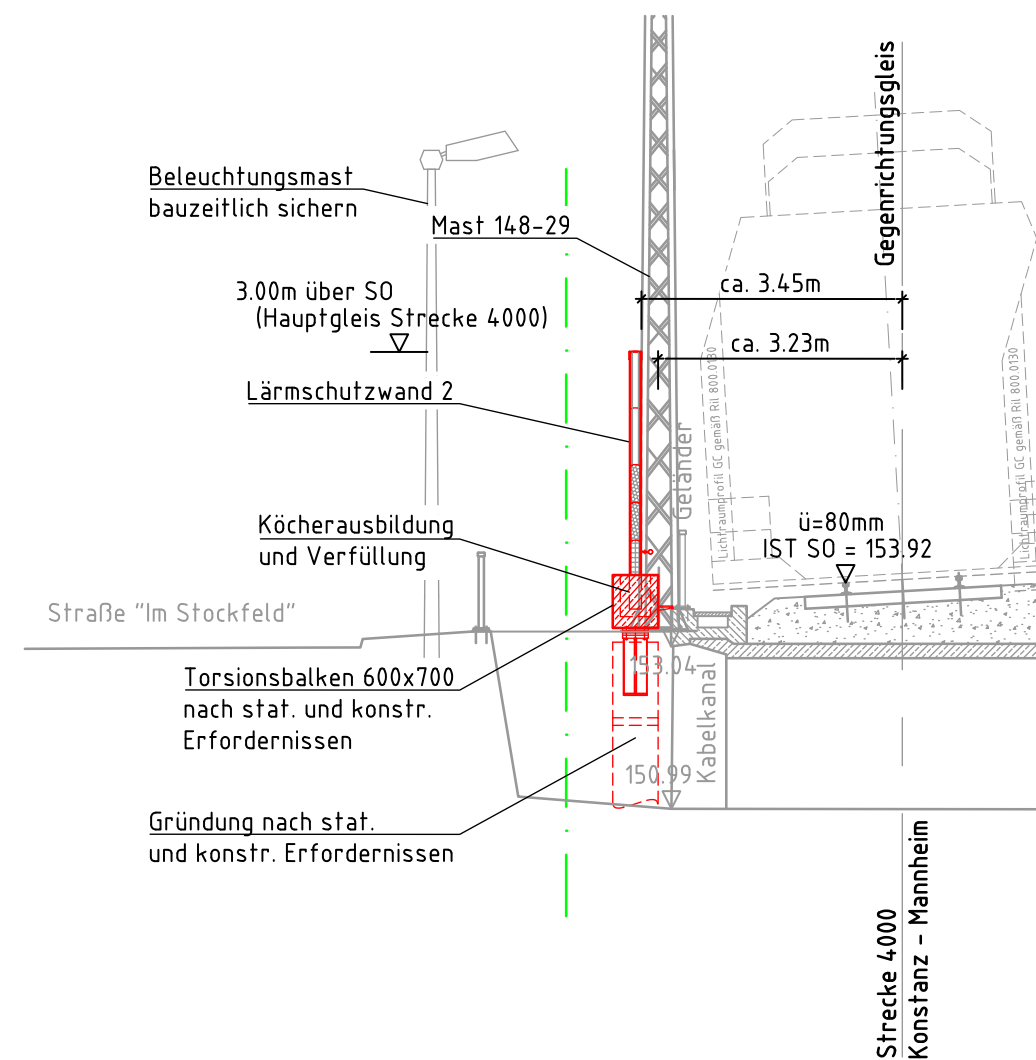
## Ansicht

M 1:100



## Schnitt A-A

km 148,9+85.000 - M 1:100



## Bauwerksdaten

Bauart: Torsionsbalken aus Stahl  
Gründung: Tiefgründung  
Balkenhöhe/-breite: ca. 70/60 mm  
Stützweite: ca. 7,50m

## Allgemeine Angaben

Lichttraumprofil: GC nach Ril 800.0130  
Engültige Abmessungen nach statischen, wirtschaftlichen und konstruktiven Erfordernissen  
Entwurfsgeschwindigkeit  $v_e = 160$  km/h

## LEGENDE

- Neubau / Änderung
- Bestand
- Abbruch
- Grenze DB AG

## LEITUNGEN

- Fernmeldekabel DB
- Stromversorgung
- Abwasser
- Signalkabel DB (LST)
- Telekommunikations-/Fernmeldekabel Dritter

Die tatsächlichen Lagen der Leitungen vor Ort sind vor der Bauausführung durch Suchschlitze festzustellen. Für die Vollständigkeit und Richtigkeit der Leitungslagen wird keine Gewähr übernommen.

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	13.10.2017
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

## Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträger:		Planzeichen Nr.:	
DB Netz AG Regionalbereich West ING-W-N(4) Schwarzwaldstr. 82 76137 Karlsruhe		Projekt-Nr.: G190095	
20.10.2017 Datum		gepr.	10.2017
Unterschrift		Name	T.MAYER
		bearb.	10.2017
		gepr.	10.2017
		Name	R.SCHEEL
		Höhenystem:	DHHN 92
		Koordinatensystem:	DB_Ref
		Ursprungsplan:	
		Blattgröße:	780x297
		Maßstab:	1:100

Vorhaben:  
**Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes**  
Abschnitt Offenburg  
km 142,700 bis km 149,300

Planart: Bauwerksplan

Planinhalt:  
Sonderbauwerk - SB 206 - Lärmschutzwand 2  
Torsionsbalken über Fußgängerunterführung  
Strecke 4000, Mannheim - Konstanz, km 148,985 / l.d.B