

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes,
Abschnitt Offenburg, Strecke 4000 Mannheim – Konstanz,
km 142,700 – 149,300



Unterlage 13 – Bauwerkspläne

Unterlage	Bezeichnung
13.1	Bauwerksplan (M 1:100) Sondergründung – SG 101 - Lärmschutzwand 1 Torsionsbalken über Kabel-/Leitungskreuzung und Gewölbedurchlass 01 Strecke 4000, Mannheim - Konstanz, km 146,900 / l.d.B Draufsicht, Schnitt, Ansicht
13.2	Bauwerksplan (M 1:100) Sondergründung – SG 202 - Lärmschutzwand 2 Herstellung Pfahlkopf unter Straßenüberführung Strecke 4000, Mannheim - Konstanz, km 148,235 / l.d.B Draufsicht, Schnitt, Ansicht
13.3	Bauwerksplan (M 1:100) Sondergründung – SG 203 - Lärmschutzwand 2 Flachgegründeter Fundamentkörper über EÜ Amselweg Strecke 4000, Mannheim - Konstanz, km 148,302 / l.d.B Draufsicht, Schnitt, Ansicht
13.4	Bauwerksplan (M 1:100) Sonderbauwerk – SB 204 - Lärmschutzwand 2 Torsionsbalken über Fußgängerunterführung Strecke 4000, Mannheim – Konstanz, km 148,560 / l.d.B Draufsicht, Schnitt, Ansicht
13.5	Bauwerksplan (M 1:100) Sondergründung – SG 205 - Lärmschutzwand 2 Torsionsbalken über Kabel-/Leitungskreuzung Strecke 4000, Mannheim - Konstanz, km 148,965 / l.d.B Draufsicht, Schnitt, Ansicht

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes,
Abschnitt Offenburg, Strecke 4000 Mannheim – Konstanz,
km 142,700 – 149,300



-
- | | |
|-------|---|
| 13.6 | Bauwerksplan (M 1:100)
Sonderbauwerk – SB 206 - Lärmschutzwand 2
Torsionsbalken über Fußgängerunterführung
Strecke 4000, Mannheim – Konstanz, km 148,985 / l.d.B
Draufsicht, Schnitt, Ansicht |
| 13.7 | Bauwerksplan (M 1:100)
Sondergründung – SB 301 - Lärmschutzwand 3
Torsionsbalken über Amselweg
Strecke 4000, Mannheim - Konstanz, km 148,302 / r.d.B
Draufsicht, Schnitt, Ansicht |
| 13.8 | Bauwerksplan (M 1:100)
Sonderbauwerk – SB 302 - Lärmschutzwand 3
Torsionsbalken über Fußgängerunterführung
Strecke 4000, Mannheim - Konstanz, km 148,560 / r.d.B
Draufsicht, Schnitt, Ansicht |
| 13.9 | Bauwerksplan (M 1:100)
Sondergründung – SG 303 - Lärmschutzwand 3
Torsionsbalken über Rohrdurchlass 03 und Plattendurchlass 04
Strecke 4000, Mannheim - Konstanz, km 148,835 / r.d.B
Draufsicht, Schnitt, Ansicht |
| 13.10 | Bauwerksplan (M 1:100)
Sondergründung – SG 304 - Lärmschutzwand 3
Torsionsbalken über Kabel-/Leitungskreuzung
Strecke 4000, Mannheim - Konstanz, km 148,965/ r.d.B
Draufsicht, Schnitt, Ansicht |
| 13.11 | Bauwerksplan (M 1:100)
Sonderbauwerk – SB 305- Lärmschutzwand 3
Torsionsbalken über Fußgängerunterführung
Strecke 4000, Mannheim – Konstanz, km 148,985 / r.d.B
Draufsicht, Schnitt, Ansicht |