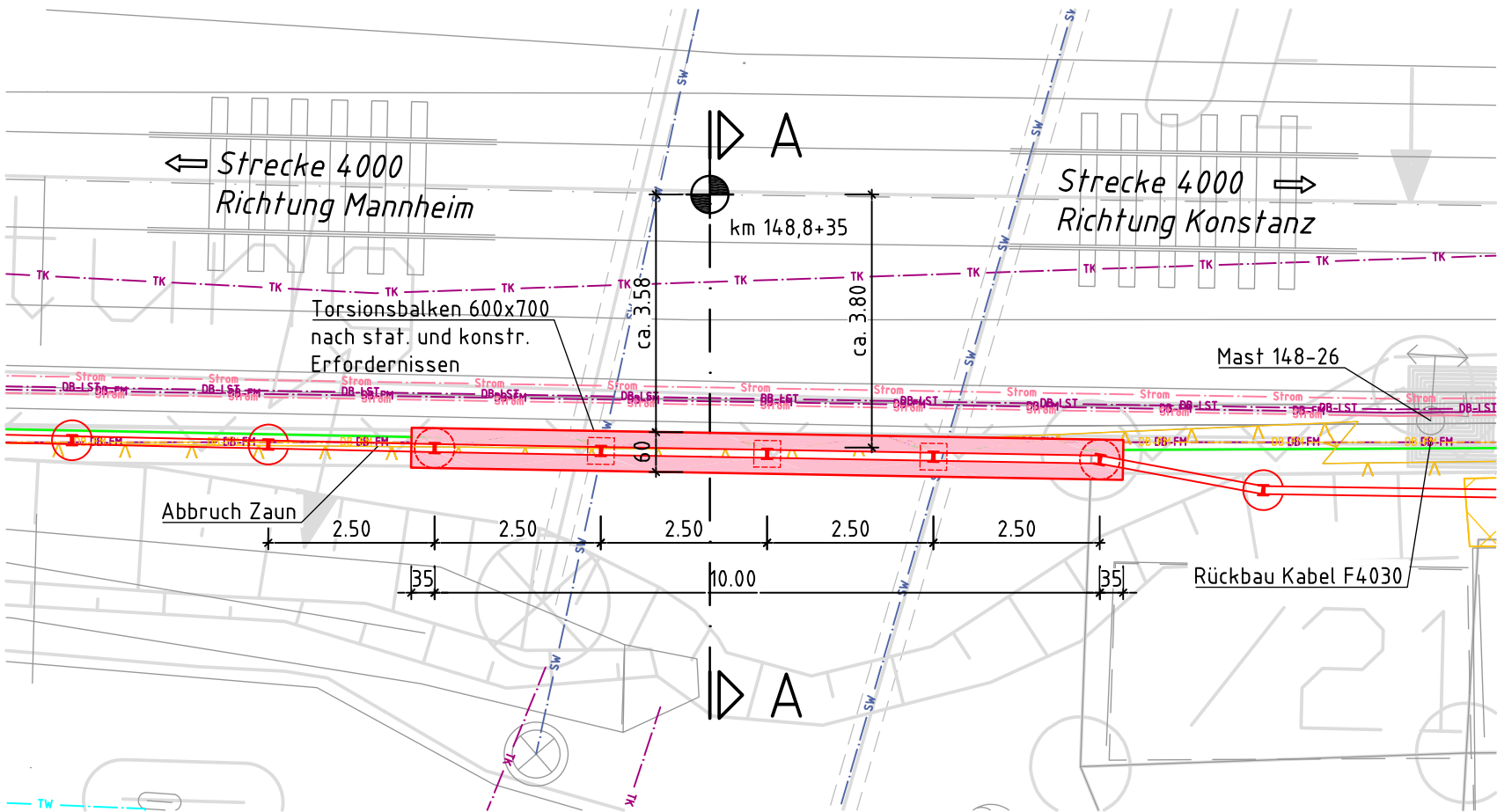


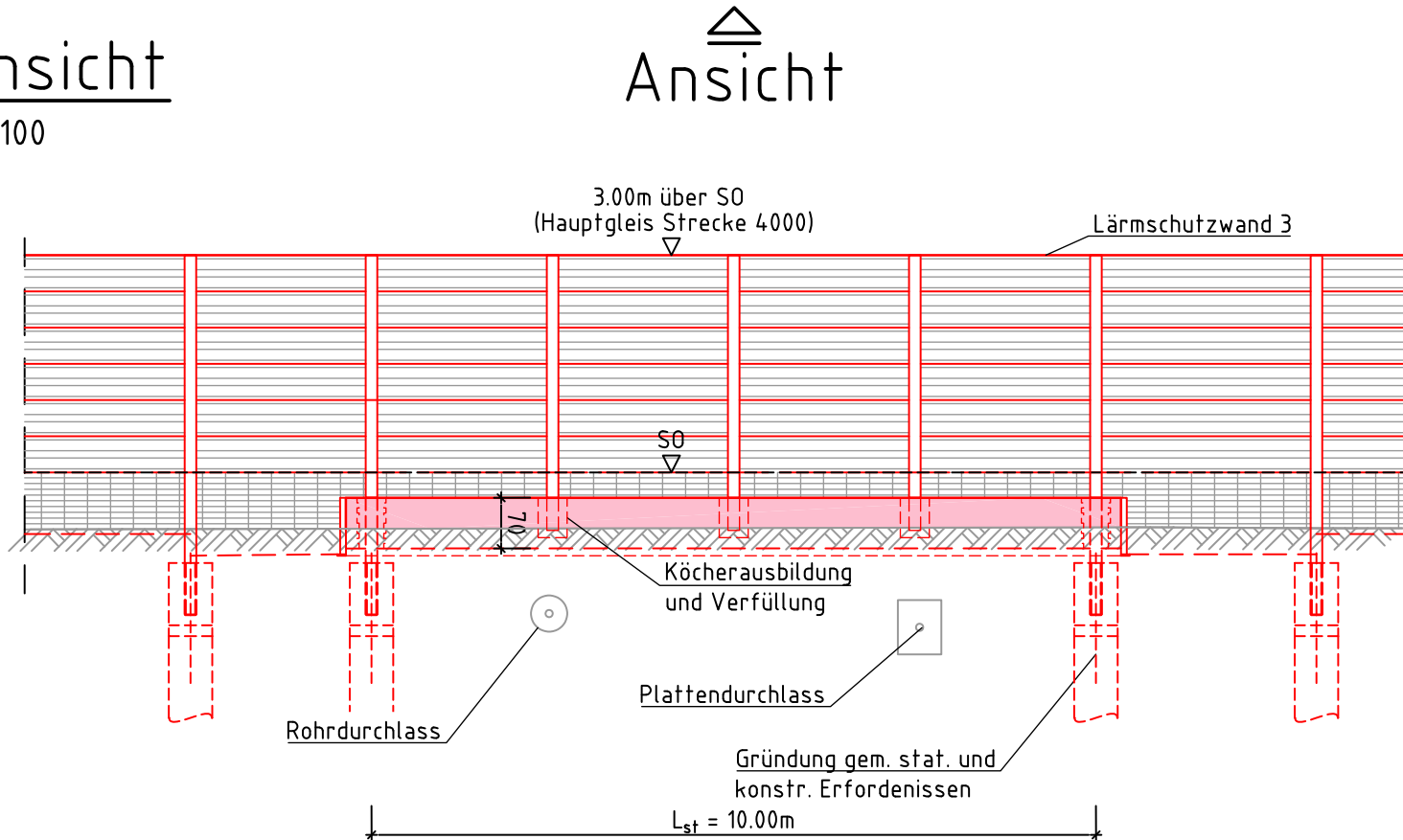
Draufsicht

M 1:100



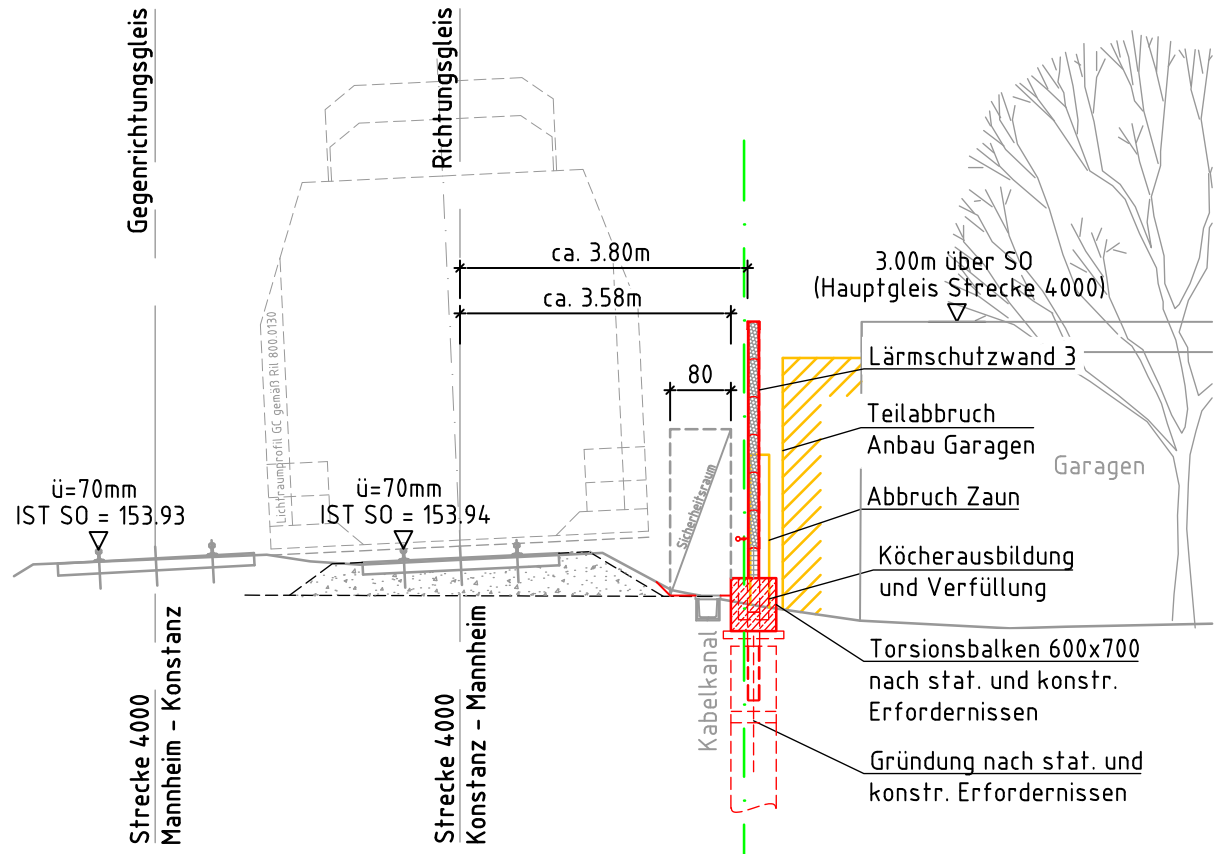
Ansicht

M 1:100



Schnitt A-A

km 148,8+35.000 - M 1:100



Bauwerksdaten

Bauart: Torsionsbalken aus Stahlbeton  
Gründung: Tiefgründung  
Balkenhöhe/-breite: ca. 70/60 cm  
Stützweite: ca. 10,00m

Allgemeine Angaben

Lichttraumprofil: GC nach Ril 800.0130  
Engültige Abmessungen nach statischen, wirtschaftlichen und konstruktiven Erfordernissen  
Entwurfsgeschwindigkeit  $v_e = 160$  km/h

LEGENDE

- Neubau / Änderung
- Bestand
- Abbruch
- Grenze DB AG

LEITUNGEN

- Fernmeldekabel DB
- Stromversorgung
- Abwasser
- Signalkabel DB (LST)
- Telekommunikations-/Fernmeldekabel Dritter

Die tatsächlichen Lagen der Leitungen vor Ort sind vor der Bauausführung durch Suchschlitze festzustellen. Für die Vollständigkeit und Richtigkeit der Leitungslagen wird keine Gewähr übernommen.

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	13.10.2017
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: DB Netz AG Regionalbereich West ING-W-N(4) Schwarzwaldstr. 82 76137 Karlsruhe		Planzeichen-Nr.: Projekt-Nr.: G190095	
20.10.2017 Datum		Unterschrift	
Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Deutschland Südwest Planung Bautechnik LTP-SW-P-KAR(K) Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe		Höhensystem: DHHN 92	
20.10.2017 Datum		Unterschrift	
		Koordinatensystem: DB_Ref	
		Ursprungsplan:	
		Blattgröße: 780x297	
		Maßstab: 1:100	

Vorhaben: <b>Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes</b> Abschnitt Offenburg km 142,700 bis km 149,300	
Planart:	Bauwerksplan
Planinhalt:	Sondergründung - SG 303 - Lärmschutzwand 3 Torsionsbalken über Rohrdurchlass 03 und Plattendurchlass 04 Strecke 4000, Mannheim - Konstanz, km 148,835 / r.d.B