



Strecke 4000  
Konstanz - Mannheim

Richtungsgleis

ca. 3.65m

ca. 3.43m

3.00m über S0  
(Hauptgleis Strecke 4000)

Mast 148-30

Lärmschutzwand 3

Köcherausbildung und Verfüllung

Teilabbruch Geländer

Bewuchs

Torsionsbalken 600x700  
nach stat. und konstr.  
Erfordernissen

Gründung nach stat.  
und konstr. Erfordernissen

152.04

150.98

ü=80mm  
IST S0 = 153.92

Geländer

Die tatsächlichen Lagen der Leitungen vor Ort sind vor der Bauausführung durch Suchschlitze festzustellen. Für die Vollständigkeit und Richtigkeit der Leitungslagen wird keine Gewähr übernommen.

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt														
Übersichtsskizze														
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	13.10.2017												
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand												
Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG														
Vorhabenträger: DB Netz AG Regionalbereich West ING-W-N(4) Schwarzwaldstr. 82 76137 Karlsruhe  20.10.2017 Datum                      Unterschrift		Planzeichen Nr.: Projekt-Nr.: G190095 <table border="1"> <tr> <th></th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> <tr> <td>gez.</td> <td>01.2017</td> <td>T.MAYER</td> </tr> <tr> <td>bearb.</td> <td>01.2017</td> <td>R.SCHEEL</td> </tr> <tr> <td>gepr.</td> <td>01.2017</td> <td>M.HAASE</td> </tr> </table> Höhensystem: DHNN 92 Koordinatensystem: DB_Ref Ursprungsplan: Blattgröße: 780x297 Maßstab: 1:100		Datum	Name	gez.	01.2017	T.MAYER	bearb.	01.2017	R.SCHEEL	gepr.	01.2017	M.HAASE
	Datum	Name												
gez.	01.2017	T.MAYER												
bearb.	01.2017	R.SCHEEL												
gepr.	01.2017	M.HAASE												
Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Deutschland Südwest Planung Bautechnik I TP-SW-P-KAR(K) Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe  20.10.2017 Datum                      Unterschrift														
Vorhaben: <div style="text-align: center;"> <b>Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes</b>  <b>Abschnitt Offenburg</b>  <b>km 142,700 bis km 149,300</b> </div> Planart: Bauwerksplan Planinhalt: Sonderbauwerk – SB 305 – Lärmschutzwand 3 Torsionsbalken über Fußgängerunterführung Strecke 4000, Mannheim – Konstanz, km 148,985 / r.d.B														