

Projektmastliste



Leitungsumbau und -umtrassierung der

Anhang 6.1

110-kV-Leitungen Hochstetten - Daxlanden, LA 1060 und Hochstetten – Kändelweg, LA 1340

Planindex: 1340_G_ML_HOCHS-008

Leistungsabschnitt:
 LA-1060-Abschnitt: von Mast Nr. 001A bis Mast Nr. 005A
 LA-1300-Abschnitt: von Mast Nr. 1300/136A
 LA-1340-Abschnitt: von Mast Nr. 1060/005A bis Mast Nr. 008

bestehende Leiterbeseilung: Leiterseile: 1 x 3 x Al/St 185/30, 1 x 3 Al/St 240/40, Erdseil: 2 x Al/St 50/30, Datenkommunikationskabel: 1 x Ay/Aw 108/42 und Ay/Aw 133/42

geplante Leiterbeseilung: Leiterseile: 2 x 3 x 264-AL1/34-ST1A, Erdseile: 1 x 51-AL1/30-ST1A, Datenkommunikationskabel: 1 x ASLH-D(S)bb 2 x 36 SMF (AL3 / A20SA 121/49 - 13,0)

Bemerkungen:

| | | | | | |
|-------|------------|-----------------------|--|------------|-------------|
| c | | | | | |
| b | | | | | |
| a | | | | | |
| | 23.09.2016 | Erstellung | | Marks/NETZ | Grübnau/LTB |
| Index | Datum | Erstellung / Änderung | | Bearb./Fa. | Geprüft/Fa. |

| Mast-Nr. | Gestänge | Mastart | Masttyp | Mastwinkel [Grad] | Kettenart | Koordinaten | | Mastfußverlängerungen [m] | | | | Feldlänge [m] | Leitungswinkel [Grad] | Abspannabschnitt [m] | Bemerkungen |
|-----------|---------------|---------------------|---------------------|-------------------|-----------|----------------|--------------|---------------------------|-----|-----|-----|---------------|-----------------------|----------------------|-------------|
| | | | | | | Rechtswert [Y] | Hochwert [X] | 1 | 2 | 3 | 4 | | | | |
| Portal | | | | | -/DA | | | - | - | - | - | | | | |
| 1060/001A | A1060-2011-11 | WED1 S15S20 | (70°-90°) 16,0 | 103,67° | DA/DA | 3457492,88 | 5444883,96 | - | - | - | - | 100,12 | 207,16° | 100,12 | |
| 1060/002A | AA81-2002-11 | WAD4 S15S34S35 | (120°-100°) 18,0 | winkelhalb. | DA/DA | 3457703,22 | 5445025,72 | - | - | - | - | 253,65 | 244,82° | 253,65 | |
| 1060/003A | AA81-2002-11 | TD S15 | 18 | | DH | 3457905,17 | 5444905,13 | - | - | - | - | 235,21 | | | |
| 1060/004A | AA81-2002-11 | TD | 22 | | DH | 3458112,11 | 5444781,56 | - | - | - | - | 241,03 | | | |
| 1060/005A | AA81-2002-11 | WAD1/2 S13S15S18 | 26,4 | 45,00° | DA/DA | 3458304,30 | 5444666,77 | - | - | - | - | 223,86 | 130,90° | 700,10 | |
| 1340/006 | A05-2011-11 | WAD1 S6S20 | (180°-160°) 13,0 | winkelhalb. | DA/DA | 3458445,30 | 5444713,27 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 148,47 | 161,73° | 148,47 | |
| 1340/007 | A05-2011-11 | TD S20 | 21 | | DH | 3458666,29 | 5444876,93 | - | - | - | - | 274,99 | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-------------|---------------|---------------------|------------------|-------|------------|------------|---|---|---|---|--------|------------------|---------|---|
| 1340/008 | A05-2011-11 | WAD1 S6S20 | (180°-160°) 19,0 | winkel- halb. | DA/DA | 3458921,64 | 5445065,99 | - | - | - | - | 317,72 | 189,32° | 592,71 | |
| | | | | | | | | | | | | | Gesamt- länge | 1795,03 | |
| 1300/133 | A11* | WA sp. | 10+0 | 86,38° | DA/DA | 3458307,20 | 5445500,55 | - | - | - | - | | 168,28° | | |
| 1300/134 | A11* | T | +0 | | DH | 3458097,79 | 5445348,75 | - | - | - | - | 258,65 | | | bestehende Leiterbeseilung: 2x3xAl/St 240/40 |
| 1300/135 | A11* | T | +1 | | DH | 3457887,07 | 5445196,00 | - | - | - | - | 260,25 | | | bestehende Leiterbeseilung: 2x3xAl/St 240/40 |
| 1300/136A | A82-2011-11 | WED1 S15 | 18.0 | 90,00° | DA/DA | 3457673,38 | 5445041,10 | - | - | - | - | 263,93 | 180,00° | 782,83 | bestehende Leiterbeseilung: 2x3xAl/St 240/40 |
| | | | | | | | | | | | | | Gesamt- länge | 782,83 | |
| 1300/136A | A82-2011-11 | WED1 S15 | 18.0 | 90,00° | DA/DA | 3457673,38 | 5445041,10 | - | - | - | - | | 180,00° | | geplante Leiterbeseilung: 2x3x264-AL1/34-ST1A |
| 1300/137 | A11* | WE | +0 | 78,28° | DA/DA | 3457476,82 | 5444898,62 | - | - | - | - | 242,77 | 153,93° | 242,77 | |
| | | | | | | | | | | | | | Gesamt- länge | 242,77 | |