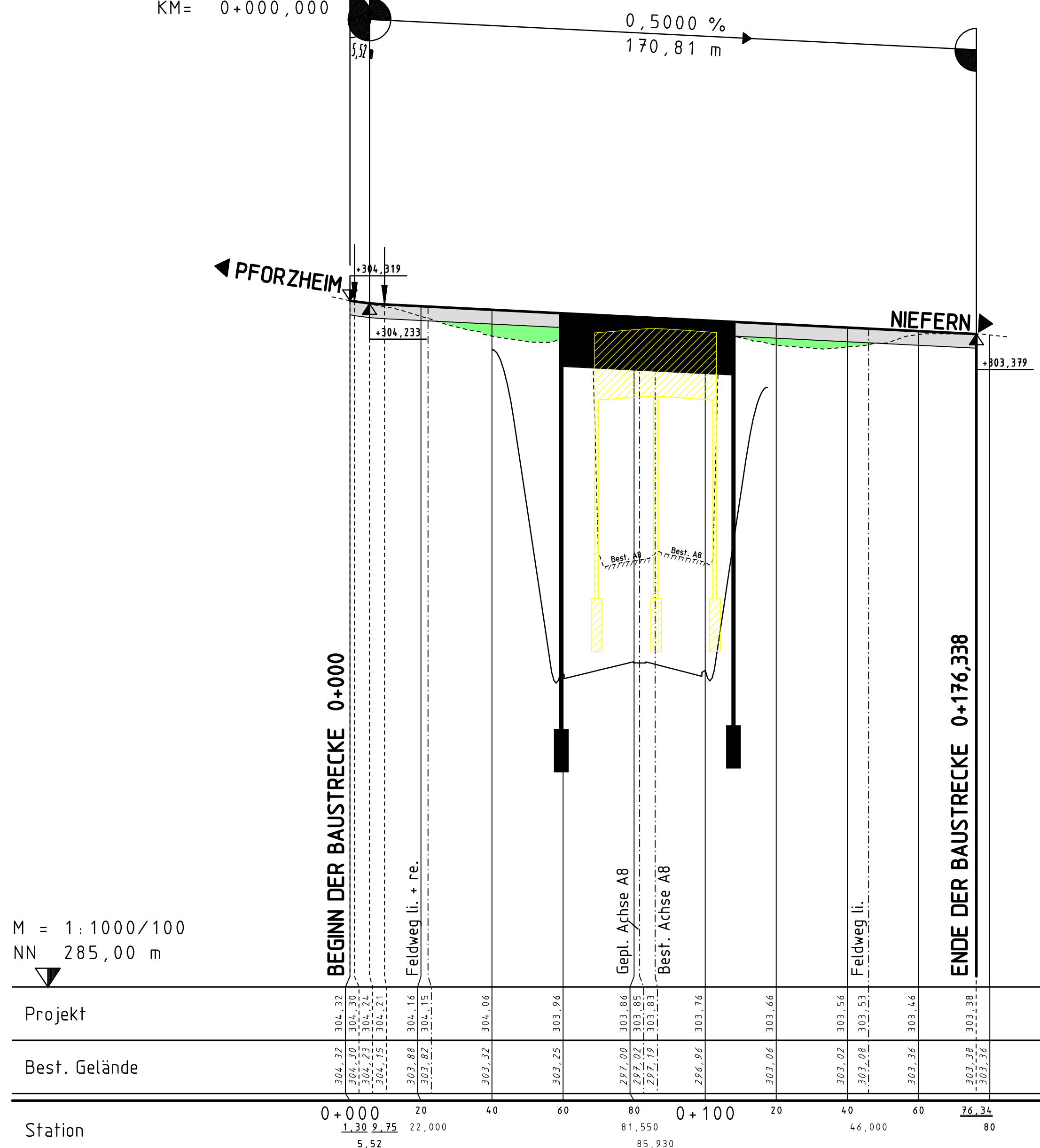


KNICK
TS= 303,379 m
KM= 0+176,338



Krümmung $1/R$
Maßstab $2000/R$

auf 5,50/2 m bezogen
Querneigung

auf 5.50/2 m bezogen

<u>rechter Rand</u>
linker Rand

Zeichenerklärung

LS lks,re : Lärmschutz rechts bzw. links



Gradientenhochpunkt



Gradiententiefpunkt



Ausrundungsanfang bzw.
Ausrundungsende

----- Steilwall rechts

———— Steilwall links

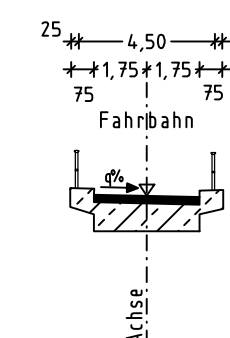
 LS - Wand rechts

 LS - Wand links

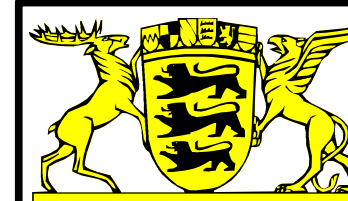
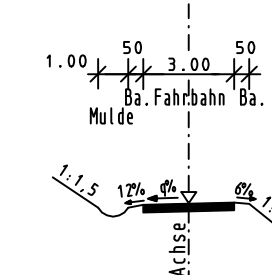
 LS - Wall rechts

 LS - Wall links

Querschnitt Landw. Weg im Bauwerksbereich
M 1:250



Regelquerschnitt
Wirtschaftsweg M 1:250



**Regierungspräsidium
Karlsruhe**

Ingenieurbüro für  Verkehrstechnik
Verkehrsplanung
Straßenplanung

thomas Benzstraße 5
71696 Möglingen

 e-mail: info@thomas-und-partner.de

und Partner Tel.: 07141-2443-0
Fax: 07141-2443-24

	Datum	Zeichen
bearbeitet	30.09.2009	Hd
gezeichnet	30.09.2009	TD
geprüft	30.09.2009	Hd
geändert		

NSI - SAP - Projekt - Nr.

V.	2230 .	A0008 _ . A02
----	--------	---------------

PROJIS - Nummer

Straßenplan Nr.

[illegible]

	von Netzknoten			nach Netzknoten			Station						
Anfangsstation	7	1	18	0	7	0	7	0	1	8	0	1	0
Endstation	7	0	1	8	0	1	0	7	0	1	8	0	5

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
a			
b			
c			
d			
e			
f			
g			
h			
i			

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
 Straße: **BAB 8 Stuttgart – Karlsruhe**
 Streckenabschnitt: **Pforzheim/Süd-Pforzheim/Nord**

Anlage	8.2.2a
Plan	2a

**Sechsstreifiger Ausbau der A8
AS Pforzheim/Süd- AS Pforzheim/Nord**

	Datum	Zeichen
bearbeitet		
gezeichnet		

Betr. km 237+327.830 bis 242+100.000
- PLANFESTSTELLUNG -

Überführung Landwirtschaftlicher Weg
Niefern - Pforzheim - Deckblatt -
Betr.-km 0+000 - 0+176.338
Maßstab: 1 : 1000/100

Aufgestellt:
Karlsruhe, den 30.09.2009
Regierungspräsidium Karlsruhe

Ref.:44 - Straßenplanung

Genehmigt: