

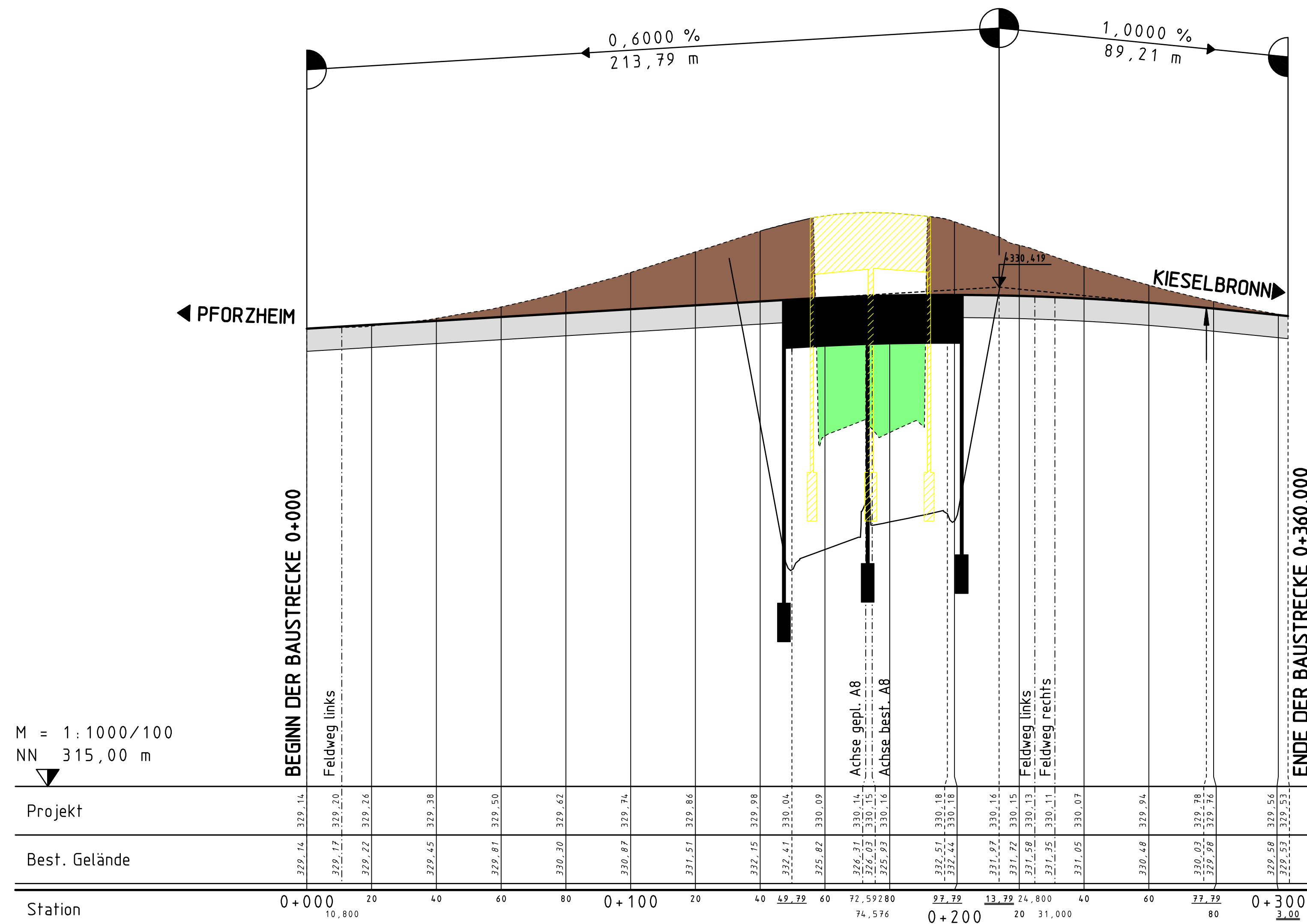
Betr. - km 241+598.296 ± 0+172.592

$\Delta$  = 59.6263 °      LW = 24.7 m + 28.9 m

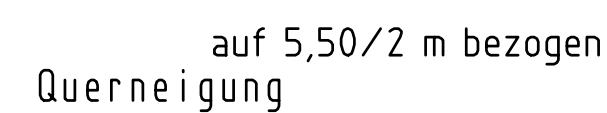
KH = 1.50m      LH = >4.70 m

Br.Kl.: DIN Fachbericht 101 N Br. = 12.25 m

H= 8000 m  
T= 64,00 m  
f= -0,256 m  
TS= 330,419 m  
KM= 0+213,789

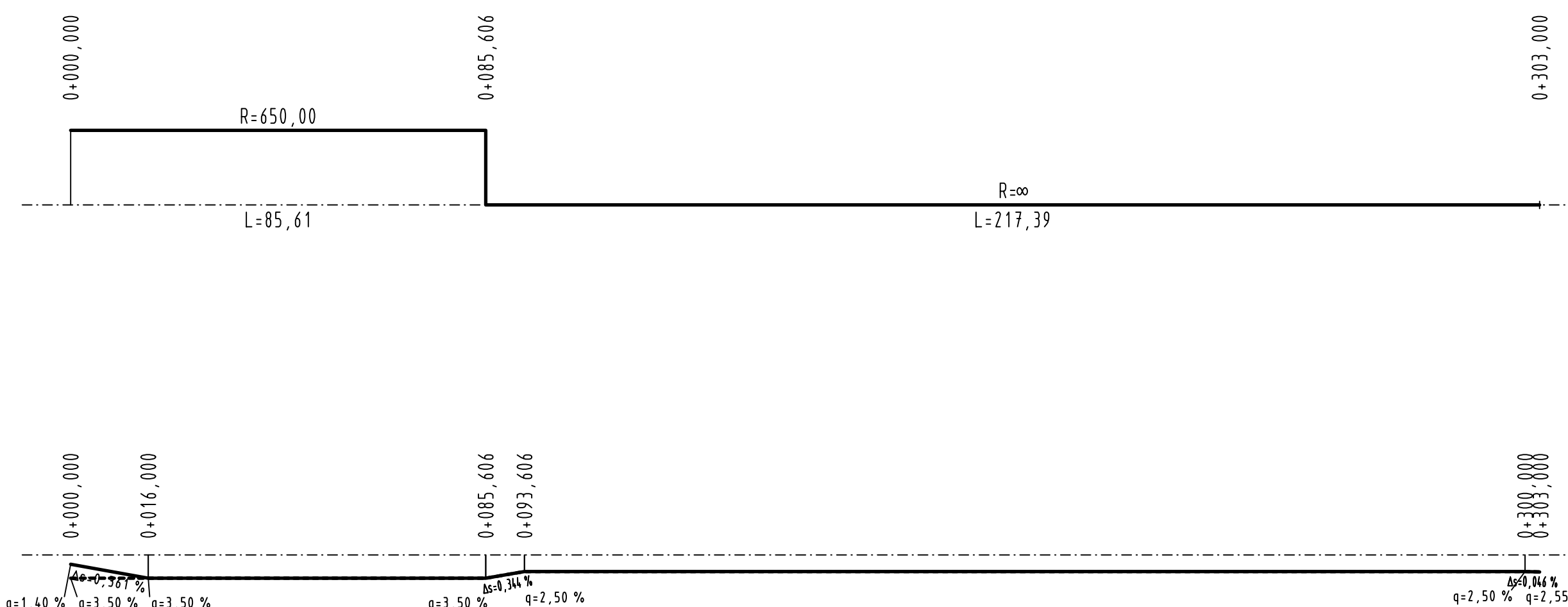


Krümmung 1/R  
Maßstab 2000/R












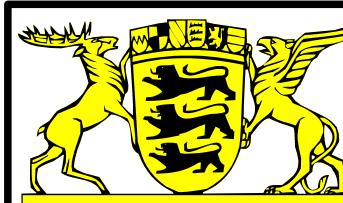
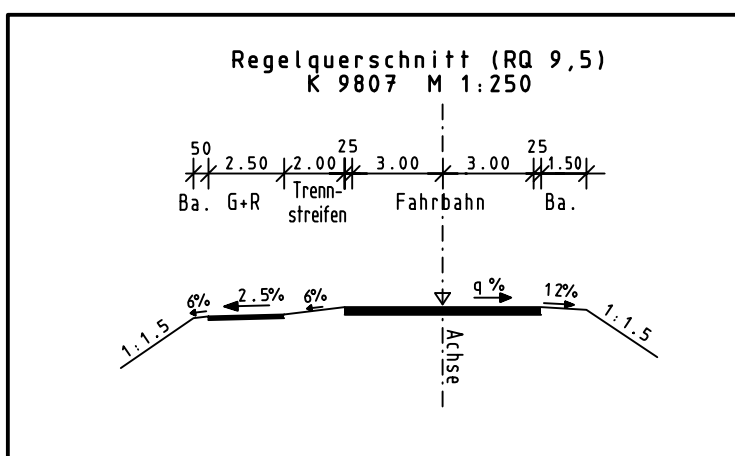
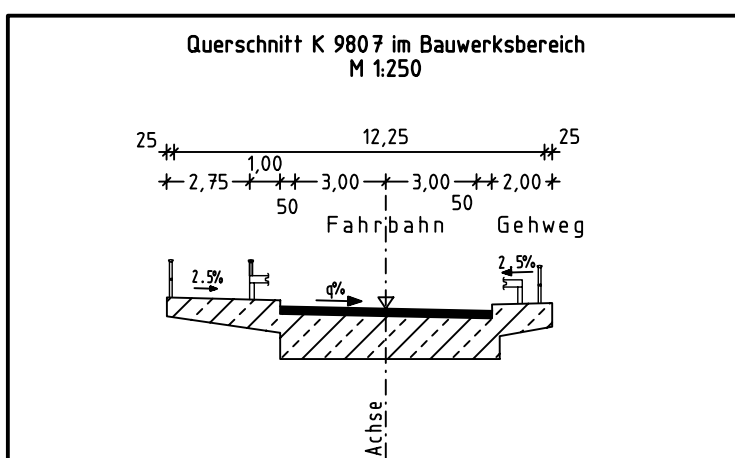
auf 5.50/2 m bezogen

rechter Rand  
linker Rand




LS lks,re : Lärmschutz rechts bzw. links

- |   |   |
|---|---|
|  | Gradientenhochpunkt                       |
|  | Gradiententiefpunkt                       |
|  | Ausrundungsanfang bzw.<br>Ausrundungsende |
|  | Steilwall rechts                          |
|  | Steilwall links                           |
|  | LS - Wand rechts                          |
|  | LS - Wand links                           |
|  | LS - Wall rechts                          |
|  | LS - Wall links                           |



**Regierungspräsidium  
Karlsruhe**

Ingenieurbüro für		Verkehrstechnik Verkehrsplanung Straßenplanung		Datum		Zeichen	
		Benzstraße 5 1696 Högingen		bearbeitet		30.09.2009	Hd
		e-mail: info@thomas-und-partner.de		gezeichnet		30.09.2009	TD
		Tel.: 07161-2443-0		geprüft		30.09.2009	Hd
		Fax: 07161-2443-24		geändert			

NSI - SAP - Projekt - Nr.				
V.	2230 .	A0008 _ . A02		

PROJIS - Nummer						Straßenplan Nr.			
Land	Jahr	laufende Nummer		VKE	Vertrag				
91	04	72	10			0027	a		

	von Netzknoten				nach Netzknoten				Station		
Anfangsstation	7	1	18	0	7	0	18	0	10	2	15
Endstation	7	0	18	0	1	0	18	0	5	8	1

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
a			
b			
c			
d			
e			
f			
g			
h			
i			

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg		Anlage 8.2.7a	
Straße: BAB 8 Stuttgart – Karlsruhe		Plan 7a	
Streckenabschnitt: Pforzheim/Süd-Pforzheim/Nord			
<b>Sechsstreifiger Ausbau der A8</b> <b>AS Pforzheim/Süd- AS Pforzheim/Nord</b>			
		Datum	Zeichen
		bearbeitet	
		gezeichnet	
		geprüft	
Betr. km 237+327.830 bis 242+100.000		Längenschnitt K 9807 – Deckblatt –	
<b>– PLANFESTSTELLUNG –</b>		Betr.km 0+000 – 0+360 Maßstab: 1 : 1000/100	

Aufgestellt:  
Karlsruhe, den 30.09.2009  
Regierungspräsidium Karlsruhe

Ref. 44 - Straßenplanung