

[illegible]

|   | <b>Regierungspräsidium<br/>Karlsruhe</b>  |                 |         |                 |            |         |   |           |    |   |         |  |  |                            |  |                 |                             |         |  |                      |      |            |         |  |         |      |  |  |
|--|---|-----------------|---------|-----------------|------------|---------|---|-----------|----|---|---------|--|--|----------------------------|--|-----------------|-----------------------------|---------|--|----------------------|------|------------|---------|--|---------|------|--|--|
| Approbiertes Gutachten<br><br><b>thoma</b><br>und Partner<br>Notarstraße 5<br>76189 Heppenheim<br>e-mail: info@thoma-und-partner.de<br>Tel.: 07823-2442-0<br>Fax: 07823-2442-3  | Datum<br>Bearbeitet: 30.09.2009<br>genehmigt: 30.09.2009<br>geprüft: 30.09.2009<br>abgelehnt: | Zeichen<br>Nr.  |         |                 |            |         |   |           |    |   |         |  |  |                            |  |                 |                             |         |  |                      |      |            |         |  |         |      |  |  |
| NSI – SAP – Projekt – Nr.<br><div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>V. 2230</span> <span>A0008 – . A02</span> </div>   |   |                 |         |                 |            |         |   |           |    |   |         |  |  |                            |  |                 |                             |         |  |                      |      |            |         |  |         |      |  |  |
| PROJ.I.S.T. – Nummer<br><table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>Land</th> <th>Jahr</th> <th>laufende Nummer</th> <th>VKE</th> <th>Vertrag</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>9</td> <td>1</td> <td>04</td> <td>7</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">von Netzknoten</td> <td>nach Netzknoten</td> </tr> <tr> <td>Anfangstation</td> <td colspan="2">7118070</td> <td>7018010</td> <td>2150</td> </tr> <tr> <td>Endstation</td> <td colspan="2">7018010</td> <td>7018058</td> <td>1700</td> </tr> </tbody> </table> |   | Land            | Jahr    | laufende Nummer | VKE        | Vertrag | 9 | 1         | 04 | 7 | 2       |  |  | von Netzknoten             |  | nach Netzknoten | Anfangstation               | 7118070 |  | 7018010              | 2150 | Endstation | 7018010 |  | 7018058 | 1700 | Straßenplan Nr.<br><div style="text-align: center; font-size: 2em;">0018 a</div> |  |
| Land   | Jahr  | laufende Nummer | VKE     | Vertrag         |            |         |   |           |    |   |         |  |  |                            |  |                 |                             |         |  |                      |      |            |         |  |         |      |  |  |
| 9  | 1   | 04              | 7       | 2               |            |         |   |           |    |   |         |  |  |                            |  |                 |                             |         |  |                      |      |            |         |  |         |      |  |  |
|  |   | von Netzknoten  |         | nach Netzknoten |            |         |   |           |    |   |         |  |  |                            |  |                 |                             |         |  |                      |      |            |         |  |         |      |  |  |
| Anfangstation  | 7118070   |                 | 7018010 | 2150            |            |         |   |           |    |   |         |  |  |                            |  |                 |                             |         |  |                      |      |            |         |  |         |      |  |  |
| Endstation   | 7018010   |                 | 7018058 | 1700            |            |         |   |           |    |   |         |  |  |                            |  |                 |                             |         |  |                      |      |            |         |  |         |      |  |  |
| Art der Änderung<br>a) _____<br>b) _____<br>c) _____<br>d) _____<br>e) _____<br>f) _____<br>g) _____   |   | Datum           | Zeichen |                 |            |         |   |           |    |   |         |  |  |                            |  |                 |                             |         |  |                      |      |            |         |  |         |      |  |  |
| Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg<br>Straße: <b>BAB 8 Stuttgart – Karlsruhe</b><br>Streckenabschnitt: <b>Pforzheim/Süd-Pforzheim/Nord</b><br><br><b>Sechsstreifiger Ausbau der A8</b><br><b>AS Pforzheim/Süd - AS Pforzheim/Nord</b><br><br><b>Betr. Km 237-327.830 bis 242-100.000</b><br><br><b>- PLANFESTSTELLUNG -</b><br><br>Aufgestellt:<br>Karlsruhe, den 30.09.2009<br>Regierungspräsidium Karlsruhe<br><br><i>(Signature)</i><br>Ref.-A4 – Straßenplanung<br>Genehmigt:  |   |                 |         |                 |            |         |   |           |    |   |         |  |  |                            |  |                 |                             |         |  |                      |      |            |         |  |         |      |  |  |
| Anlage 8.1.3a<br>Plan 3a<br><table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Optim</th> <th>Zeichn.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearbeitet</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>genehmigt</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>geprüft</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Längsschnitt = Deckblatt -</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Reife-Nr. 339-100 - 340-100</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Ref-Stab. = 1000/120</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>   |   |                 | Optim   | Zeichn.         | bearbeitet |         |   | genehmigt |    |   | geprüft |  |  | Längsschnitt = Deckblatt - |  |                 | Reife-Nr. 339-100 - 340-100 |         |  | Ref-Stab. = 1000/120 |      |            |         |  |         |      |  |  |
|  | Optim   | Zeichn.         |         |                 |            |         |   |           |    |   |         |  |  |                            |  |                 |                             |         |  |                      |      |            |         |  |         |      |  |  |
| bearbeitet   |   |                 |         |                 |            |         |   |           |    |   |         |  |  |                            |  |                 |                             |         |  |                      |      |            |         |  |         |      |  |  |
| genehmigt  |   |                 |         |                 |            |         |   |           |    |   |         |  |  |                            |  |                 |                             |         |  |                      |      |            |         |  |         |      |  |  |
| geprüft  |   |                 |         |                 |            |         |   |           |    |   |         |  |  |                            |  |                 |                             |         |  |                      |      |            |         |  |         |      |  |  |
| Längsschnitt = Deckblatt -   |   |                 |         |                 |            |         |   |           |    |   |         |  |  |                            |  |                 |                             |         |  |                      |      |            |         |  |         |      |  |  |
| Reife-Nr. 339-100 - 340-100  |   |                 |         |                 |            |         |   |           |    |   |         |  |  |                            |  |                 |                             |         |  |                      |      |            |         |  |         |      |  |  |
| Ref-Stab. = 1000/120   |   |                 |         |                 |            |         |   |           |    |   |         |  |  |                            |  |                 |                             |         |  |                      |      |            |         |  |         |      |  |  |