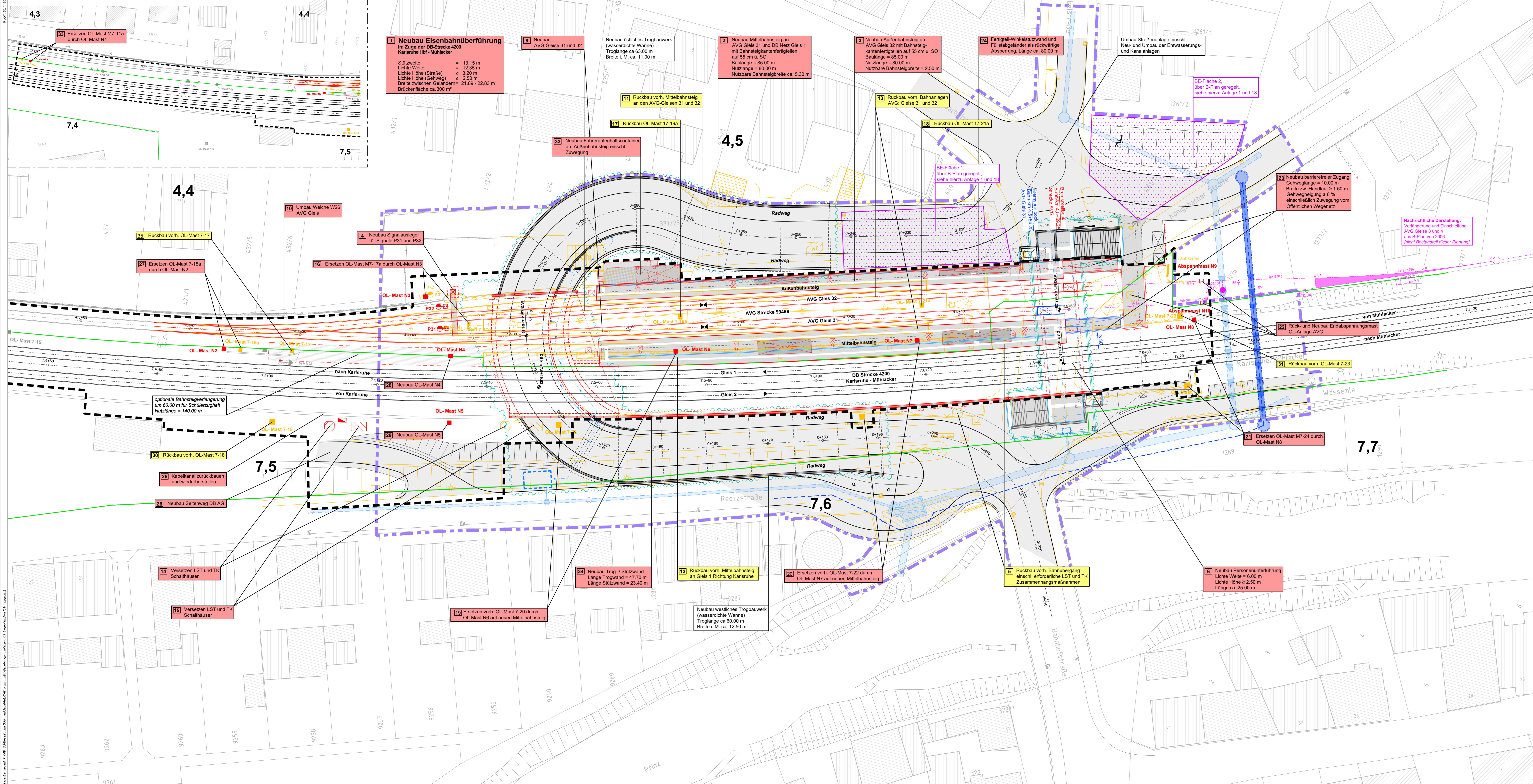


Lageplanausschnitt ca. Bahn-km 7.3+80 bis 7.5+00 - M=1:1000



**Legende**

- Bestandsvermessung
- Neubaumaßnahme / Änderung
- Rückbaumaßnahme
- Grundstücksgrenze DB AG
- Grenze des räumlichen Geltungsbereichs des Bebauungsplans, fortgeführter Stand
- Nachrichtliche Darstellung, aus B-Plan von 2006
- Planfeststellungsgrenze
- Baustelleneinrichtungsfläche, über B-Plan geregelt
- Nr. lfd. Nummer im Bauwerksverzeichnis
- Flurstücksgrenze (amtliches Kataster)
- Böschung
- Stützwand
- Zaun
- Oberleitungsmast mit Mastnummer
- Kabelkanal
- Beleuchtungsmast
- Straßeneinlauf
- Entwässerungsschacht
- Überdachung
- Treppe
- Rampe
- Neubaumaßnahme / Änderung
- Rückbaumaßnahme / Änderungen
- Neubaumaßnahme / Änderung (Darstellung nachrichtlich)

Planung Weber-Ingenieure (Stand: 01.2014)

- Neubau Mischwasserkanal
- gepl. Wasserleitung unter Bahngleisen

Lage der OL-Maste übernommen aus Oberleitungsplanung  
"Plabis Ingenieurgesellschaft mbH & Co. KG" vom Mai 2020

|       |      |            |  |
|-------|------|------------|--|
| d     | Re   | 26.11.2021 | Verschiebung Pfeilbock und Einkürzung Gleis 31 gemäß Anforderung LEA vom 10.08.2021      |
| e     | Re   | 12.03.2020 | Signale OL-Masten N1 - N6, zusätzl. WSF, Fahnenfahnenkontrollen, L&T-Fasson (Bogen)      |
| f     | Re   | 18.12.2018 | Anpassung Planfeststellungsbeschluss und räumlicher Geltungsbereich des Bebauungsplans   |
| a     | Re   | 18.12.2018 | vord. OL-Mast 7-17a auf Komplex Rahmenbauwerk und Signalausleger für Signale P31 und P32 |
| b     | Ber  | 30.08.2018 | Neue Lage Pumpenschacht  |
| Index | Name | Datum      | Änderung   |

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

| Name       | Datum                |
|------------|----------------------|
| bearbeitet | Jg. August 2018      |
| gepr. / Re | Ber / Re August 2018 |
| gepr. / Jg | Jg. August 2018      |
| Name       | Datum                |
| gepr.      |                      |
| A2-PL      |                      |
| A2-PA      |                      |
| A2-RI      |                      |
| A1         |                      |
| EBL        |                      |

|  |                        |
|--|------------------------|
| Strecke:   | Streckennummer<br>AVG: |
| Strecke 4200 von Karlsruhe Hbf nach Mühlacker  | 99496                  |
| von ca. Bahn-km 7.3+80 bis 7.6+75  | DB/VZG Strecken-Nr.:   |
|  | 4200                   |
| Maßnahme:  | A2-PL-Projekt-Nr.:     |
| Neubau und Änderung von Eisenbahnanlagen im Zuge der BÜ-Beseitigung im Bereich des Bebauungsplanes "Alter Bahnhof Söllingen" | P_069                  |
| Darstellung:   | Anlage:                |
| Lage- und Maßnahmenplan mit Blaueträgen  | 1 : 250 3.1 d          |