

	Neubau Trogbauwerk / Stützwände
	Neubau Eisenbahnüberführung
	Neubau Personenunterführung
	Neubau Bahnsteige einschl. Zuwegungsrampen
	Neubau Straßenführung im Zuge der BÜ-Beseitigung
	Umbau Oberleitungs- und Signalanlagen
	Rückbaumaßnahmen
	Neubau / Umbau AVG-Gleise
	Bestandsvermessung
	Grundstücksgrenze DB AG
	Grenze des räumlichen Geltungsbereichs des Bebauungsplans, fortgeführter Stand
	Nachrichtliche Darstellung, aus B-Plan von 2006
	Planfeststellungsgrenze
	lfd. Nummer im Bauwerksverzeichnis

c	Re	28.11.2021	Verschiebung Prellbock und Einkürzung Gleis 31 gemäß Anforderung LEA vom 10.08.2021
b	Re	12.03.2020	Standorte OL-Masten N1 - N9, zusätzl. WSH, Fahrerzufahrtscontainer, LR-Trassen (Btge), Anpassung Planfeststellungsgründe und räumlicher Geltungsbereich des Bauabwgsplans
a	Ber	18.12.2018	vorrh. OL-Mast 7-17a auf Konsole Rahmenbauwerk und Signalausleger für Signale P31 und
Index	Name	Datum	Änderung

	Name	Datum	SCHÖNHOFEN Ingenieure PartGmbB Hohenmünsterstr. 9, 67057 Kaiserslautern Telefon 0631 134143 e-mail: info@sch-nhofen.de 
bearbeitet	Jg	August 2018	
gez.	Ber R re		
geprüft	Jg	August 2018	
	Name	Datum	
gez.			Albstadt-Verkehrs-Gesellschaft mbH Tubertstraße 71, 70533 Kottbus Telefon 07 21 61 5728 Telefax 07 21 61 07-50 09 
geprüft			
DB-PL			
DB-PA			
A2W			
A1			DB Netz AG Regulierungs- und Sachverhalt Regionales Projektmanagement NP-SWAG-AG Schneizweilstraße 66, 76137 Karlsruhe 
EDL			

Strecke: Strecke 420 von Karlsruhe Hbf nach Mühlacker		Streckenkilometer 420
von ca. Bahn-km 7.3+80 bis 7.6+75		DB/St 02 Strecken
Maßnahme: Neubau und Änderung von Eisenbahnanlagen im Zuge der DÜ-Beseitigung im Bereich des Bebauungsplanes "Alter Bahnhof Söflingen"		A2-PL-Projekt-Nr. P_069
Darstellung:	Maßstab: 1 : 250 1 : 500	Artlage: 3.2 c
Lageplan Bauwerksübersicht mit Blauzeilenträgen		