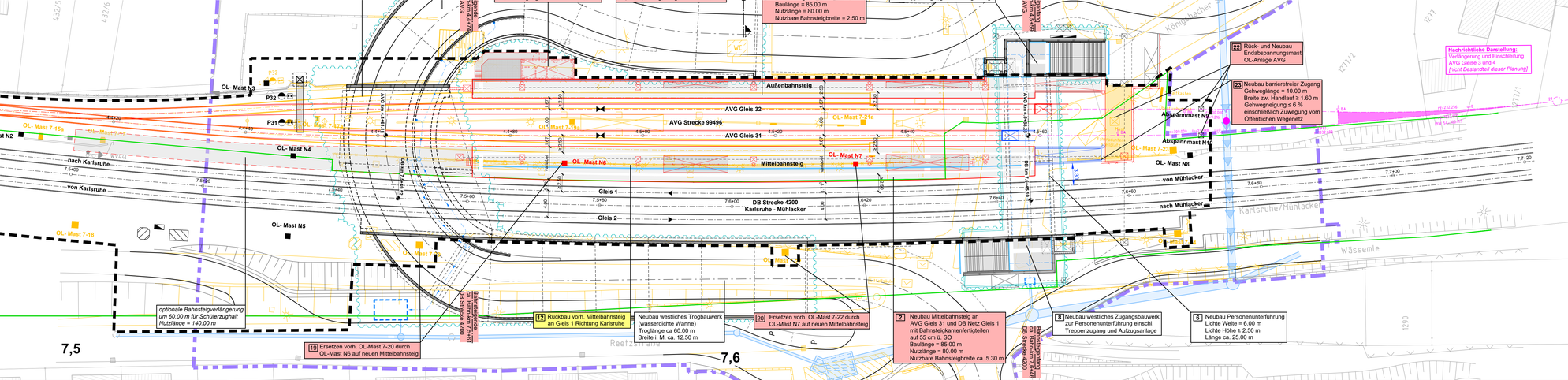

- fortgeführter Stand
- Nachrichtliche Darstellung, aus B-Plan von 2006
- Planfeststellungsgrenze
- 7-20 Oberleitungsmast mit Mastnummer
- Beleuchtungsmast
- Überdachung / Wetterschutzhbaus
- Treppe
- Rampe
- Zaun
- Beleuchtungsmast
- Straßeneinlauf
- Entwässerungsschacht
- Überdachung
- Treppe
- Rampe
- Nr. lfd. Nummer im Bauwerksverzeichnis

Index	Name	Datum	Änderung
d	Re	26.11.2021	Verschiebung Prellbock und Einkürzung Gleis 31 gemäß Anforderung LEA vom 10.08.2021
c	Re	12.03.2020	Signalorte OL-Masten N1 - N9, zusätzl. WSH, Fahrerwaffenhalbcontainer, LR-Trassen (Bolge), Anpassung Planfeststellungsgrenze und dauerhafter Geltungsbereich des Bebauungsplans
b	Re	18.12.2018	vorh. OL-Mast 7-17a auf Konsole Rahmenbauwerk und Signalausleger für Signale P31 und P32
a	Ber	30.08.2018	Neue Lage Pumpenschacht

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

	Name	Datum
bearbeitet	Jg	August 2018
gez.	Sohn	August 2018
geprüft	Jg	August 2018

	Name	Datum
gez.		
geprüft		
A2-PL		
A2-PA		
A2-IH		
A1		
EBL		

SCHÖNHOFEN Ingenieure PartGmbB
Herbstabonnenring 5, 67657 Kaiserslautern
Telefon (0631) 34124-0
Telefax (0631) 43745
e-mail: info@sikl.de

Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH
Tullastraße 71, 76131 Karlsruhe
Telefon 07 21 / 61 07-0
Telefax 07 21 / 61 07-50 09

DB Netz AG
Regionalbereich Südwest
Regionales Projektmanagement
I:NP-SW-MA(3)
Schwarzwaldstraße 86, 76137 Karlsruhe

Strecke: **Strecke 4200 von Karlsruhe Hbf nach Mühlacker**

von ca. Bahn-km 7.3+80 bis 7.6+75

Streckennummer AVG: 99496

DB/VzG Strecken-Nr.: 4200

Maßnahme: **Neubau und Änderung von Eisenbahnanlagen im Zuge der BÜ-Beseitigung im Bereich des Bebauungsplanes "Alter Bahnhof Söllingen"**

A2-PL-Projekt-Nr.: P_069

Darstellung: **Lage- und Maßnahmenplan Bahnsteige mit Blaueinträgen**

Maßstab: 1 : 250

Anlage: 3.3 d