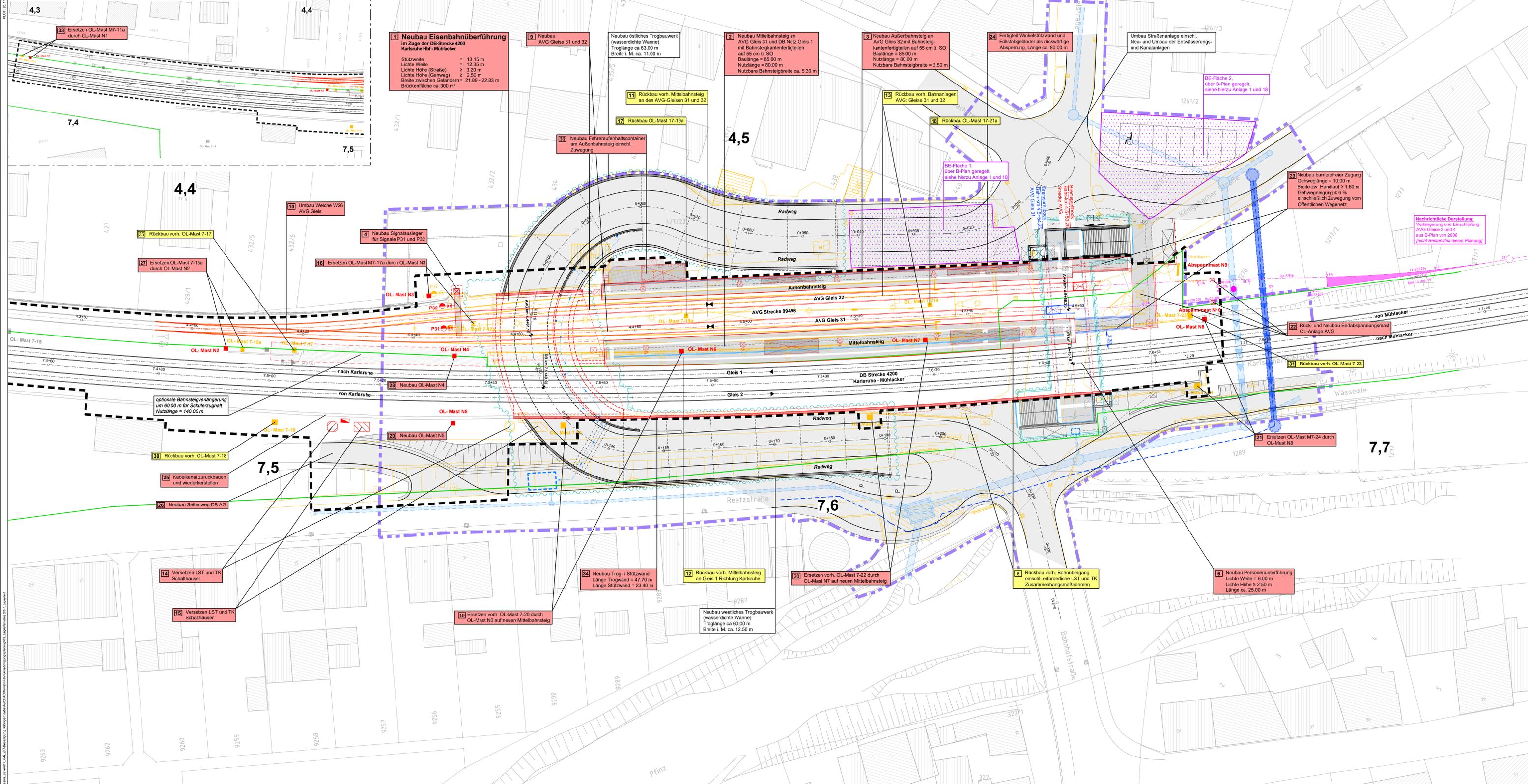


Lageplanausschnitt ca. Bahn-km 7.3+80 bis 7.5+00 - M=1:1000



Planung Weber-Ingenieure (Stand: 01.2014)

- Neubau Mischwasserkanal
- gepl. Wasserleitung unter Bahngleisen

Lage der OL-Maste übernommen aus Oberleitungsplanung "Plabis Ingenieurgesellschaft mbH & Co. KG" vom Mai 2020

d	Re	01.11.2021	Verschiebung Mittelbock und Einkürzung Gleis 31 gemäß Anforderung LEA vom 10.08.2021
e	Re	12.03.2020	Signale OL-Masten N1 - N8, zusätzl. WSF-Freizeichenbockentaster, LST-Freizeichenbockentaster, Anpassung Planfeststellungsgränze und räumlicher Geltungsbereich des Bebauungsplans
b	Re	18.12.2018	vord. OL-Mast 7-17a auf Konkrete Fahnenbauwerk und Signalbockentaster für Signale P31 und P32
a	Be	30.08.2018	Neue Lage Pumpenschacht

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG			
Name	Datum	SCHÖNWOFFEN Ingenieure PartGmbH	
bearbeitet	Jg.	August 2018	Horbeltstr. 5, 71637 Karlsruher Nord
gepr.	Be / Re	August 2018	Telefon (031) 34124-0
geprüft	Jg.	August 2018	Telefon (031) 4374-2
			email: info@sgw.de
gepr.	Name	Datum	
geprüft:			
A2-PA			
A2-PA			
A2-RI			
A1			
EBL			

Strecke:	<b>Strecke 4200 von Karlsruhe Hbf nach Mühlacker</b>	Trassennummer AVG:	99496
	<b>von ca. Bahn-km 7.3+80 bis 7.6+75</b>	DB/VZG Strecken-Nr.:	4200
Maßnahme:	<b>Neubau und Änderung von Eisenbahnanlagen im Zuge der DB-Beseitigung im Bereich des Bebauungsplanes "Alter Bahnhof Söllingen"</b>	A2-PL-Projekt-Nr.:	P_069
Darstellung:	<b>Lage- und Maßnahmenplan mit Blauenträgen</b>	Maßstab:	1 : 250
		Anlage:	3.1 d