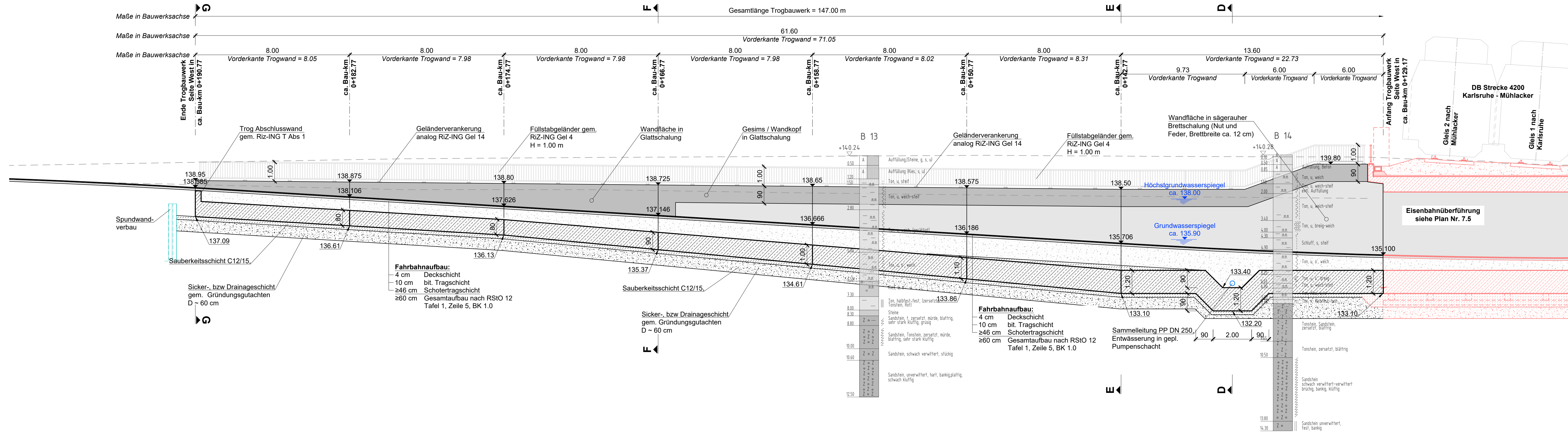
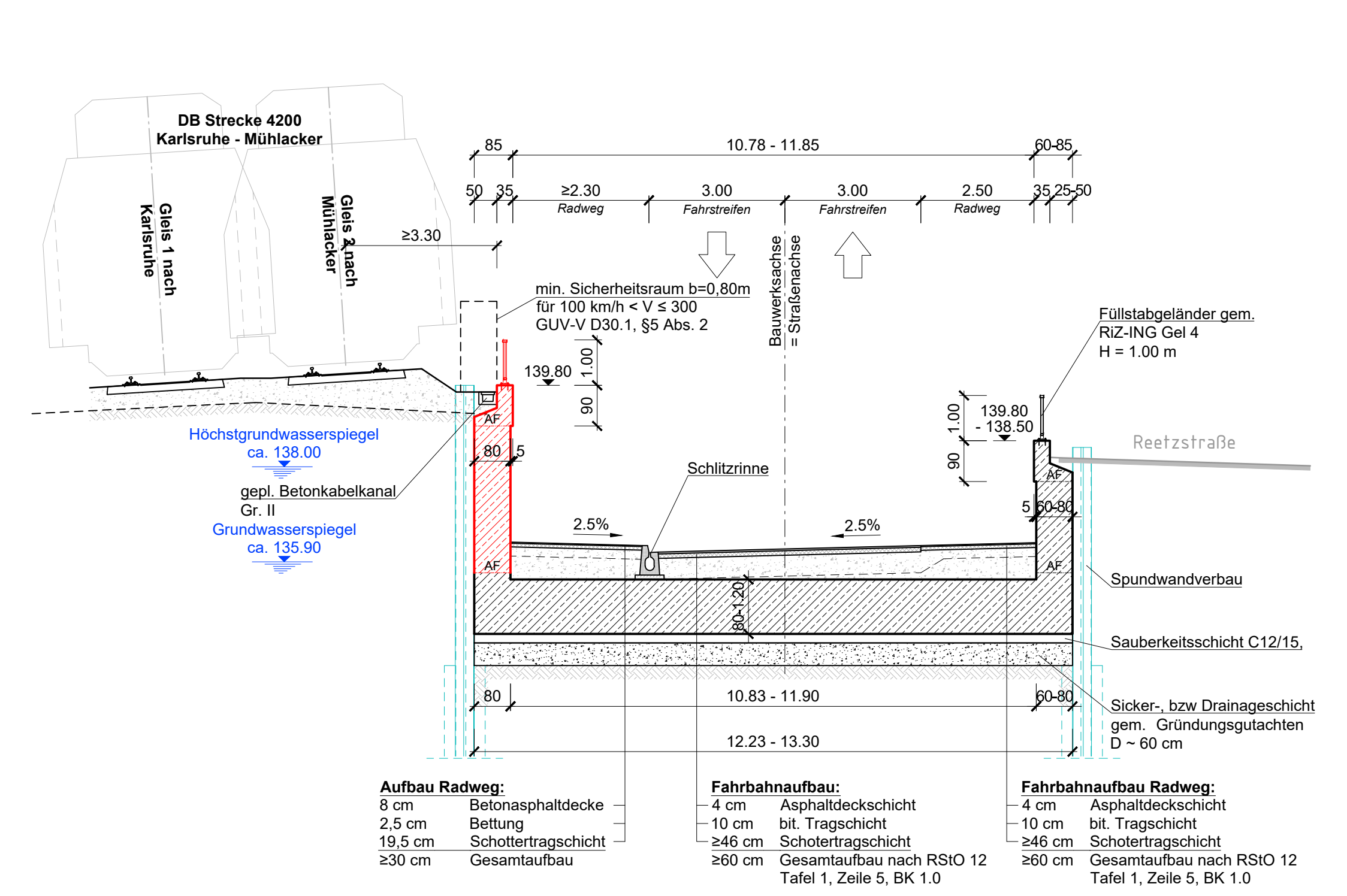


# Ansicht an äußere Trogbauwerk Seite West, M=1:100

## Schnittführung in Bauwerks- / Straßenachse

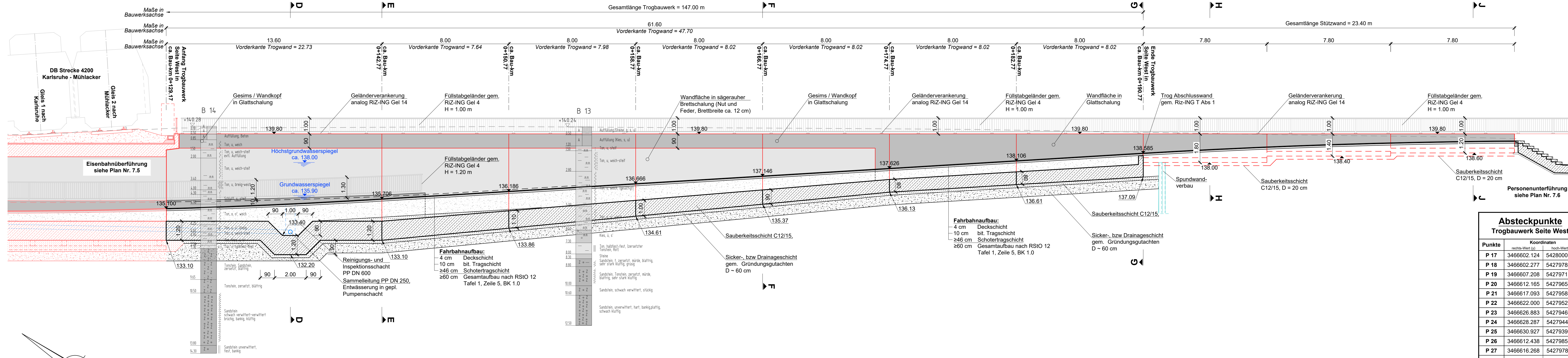


# Regelquerschnitt Trogbauwerk, M=1:100



# Ansicht an innere Trogbauwerk Seite West, M=1:100

## Schnittführung in Bauwerks- / Straßenachse



### Bodenkennwerte

Bauteil	Bodenart	$\gamma$	$\varphi'$	$\gamma'$	$E_s$	$\lg R_s$	zul. $\sigma_s$	$c'$
Fundamente		kN/m <sup>3</sup>	°	kN/m <sup>2</sup>	kN/m <sup>2</sup>	*	kN/m <sup>2</sup>	kN/m <sup>2</sup>
Widerlager-Hinterfüllung	lt. Geotechnisches Gutachten vom 07.11.01 Ingenieurgesellschaft Kärcher mbH, Institut für Geotechnik Herrmann H. Kärcher							

### Baustoffangaben

Bauteil	Beton	Expositionsklassen	Entwicklung der Betonfestigkeit	Bau-stahl	Beton-stahl	Spann-stahl
Gesimse / Wandkopf	C 25/30 LP	XC4, XD3, XF4, WA	---	---	B 500 B	---
Trogwände	C 30/37	XC4, XD1, XF2, WA	---	---	B 500 B	---
Bodenplatte	C 30/37	XC2, XD2, XF2, WA	---	---	B 500 B	---
Sauberkeitsschicht	C 12/15	X 0	---	---	B 500 B	---
Verspannung	Mindeststützspannung nach ZTV-ING 3-1, Tab. 3.1.1 max. w/z-Wert 0,50 nach ZTV-ING 3-1					
Kappen / Gesimse	Mindeststützspannung nach ZTV-ING 3-1, Tab. 3.1.1 max. w/z-Wert 0,50 nach ZTV-ING 3-1					

### Bauwerksdaten

Bauart	Stahlbeton - Spannbeton - Stahl - Verbund
Verkehrslasten	LM 71, SW2 nach DIN EN 1991-2 + NA
Gesamtlänge Trogbauwerk (in Straßenachse)	147,00 m
Lichte Weite	10,78 - 12,25 m
kleinste lichte Höhe	≥ 3,20 (Straße)   ≥ 2,50 (Radweg)
Kreuzungswinkel	64,7°
Breite zwischen Geländern	11,04 - 12,51 m
Brückenfläche	ca. 1400 m <sup>2</sup>

### Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

### Mindestabmessungen nach ZTV-ING Teil 3

### Schalung:

sichtbare Flächen Trogbauwerk:	sägrauhe Brettschalung (Nut und Feder, Brettbreite ca. 12 cm)
--------------------------------	---

- Gesimse / Wandkopf: Glattschalung (Beton, o. gl.w.)

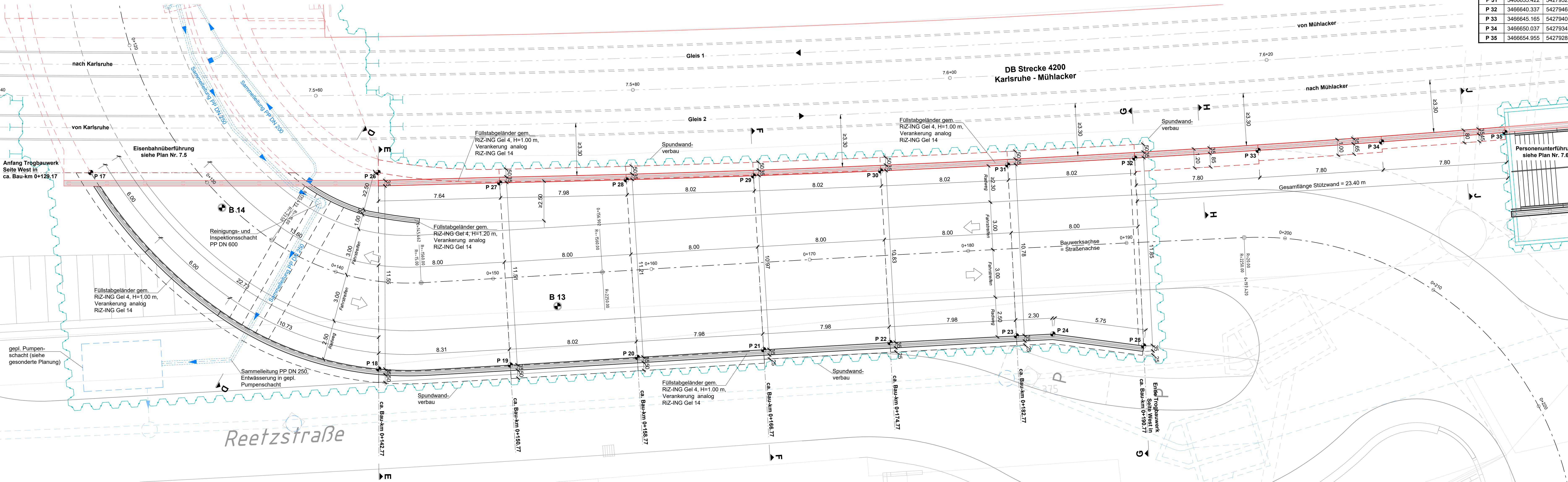
### Sichtbetonflächen:

Sichtbetonklasse SB3 entsprechend Merkblatt "Sichtbeton", Faching 2015

### Legende:

- Neubaumaßnahme
- Neubaumaßnahme: Relevant im Zuge der Planfeststellung
- Neubaumaßnahme: Relevant im Zuge der Planfeststellung (Darstellung nachrichtlich, siehe gesonderten Bauwerksplan)

# Draufsicht Trogbauwerk Seite West, M=1:100



Nr.	Ber.	Datum	Neue Lage Pumpenschacht
Index	Name	Datum	Änderung

### Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Name	Datum	SCHÖNHOFEN Ingenieure PartGmbH
bearbeitet	Jg.	August 2018
gepr.	Ber / Rta	August 2018
gepr.	Jg.	August 2018
Name	Datum	August 2018
gepr.		
gepr.		
A2-PA		
A2-H		
A1		
DB		

Strecke 4200 von Karlsruhe Hbf nach Mühhlacker		99496
von ca. Bahn-km 7.3+80 bis 7.6+75		4200
Maßstab: Neubaumaßnahme im Zuge der BU-Beseitigung im Bereich des Bebauungsplanes "Alte Bahnhof Söllingen"		A2-PL-Projekt-Nr.: P_069
Bauplan Trogbauwerk Seite West		Anlage: 1 : 100
		7.3