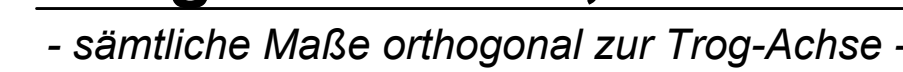
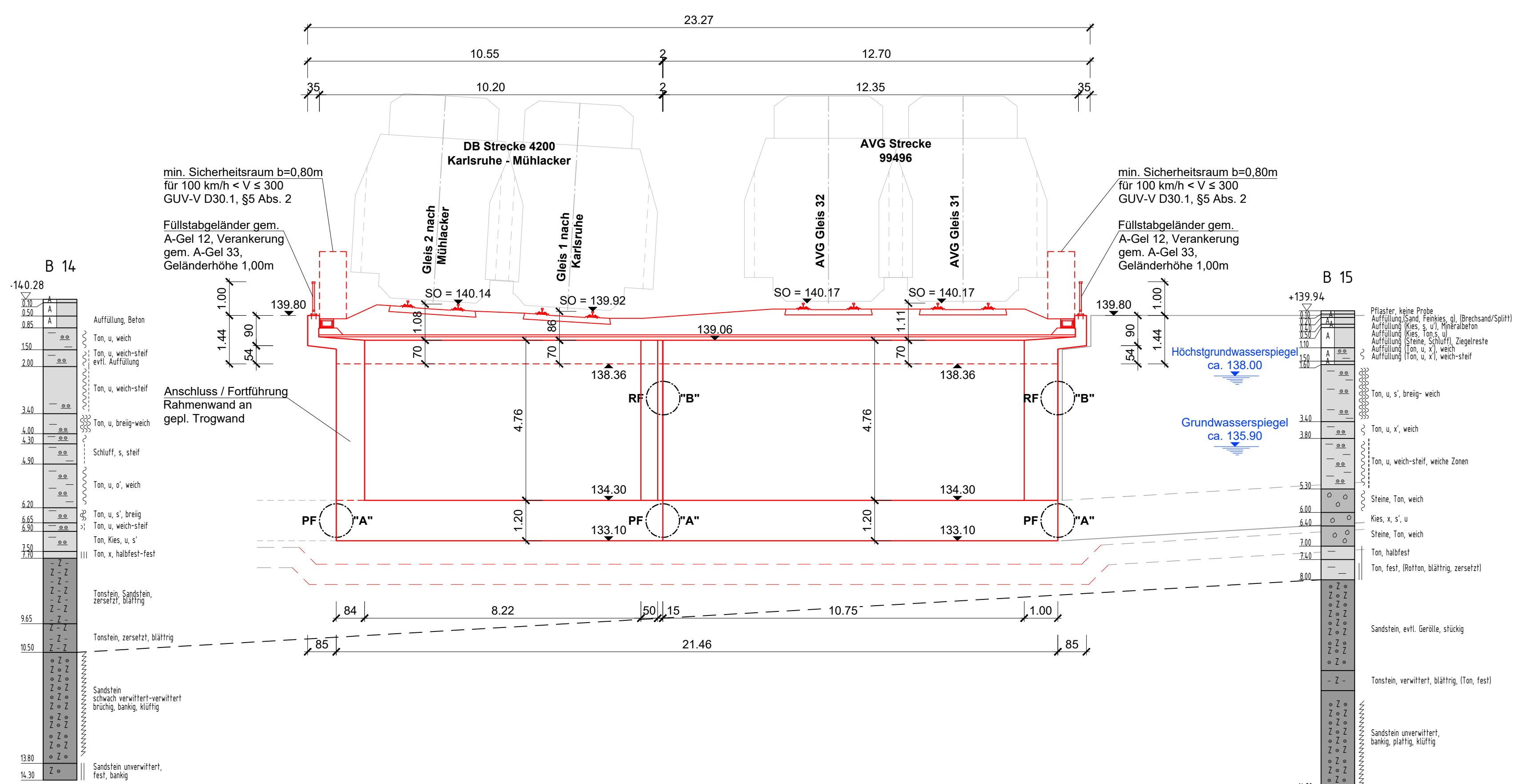


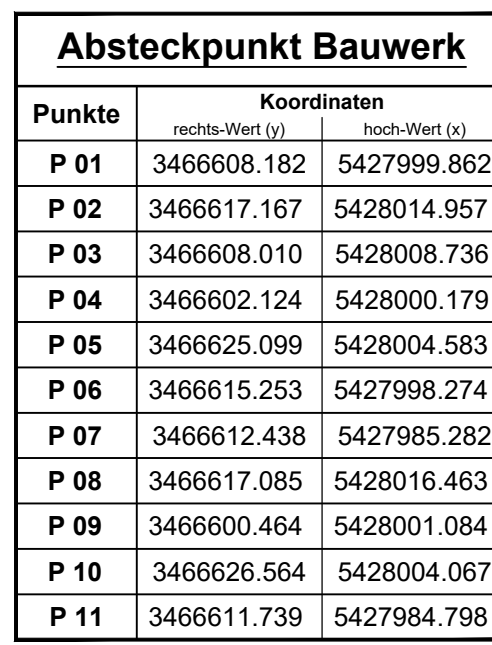
PLOT: 05.08.2020



- sämtliche Maße in Trog-Achse -



22.42



Technical drawing of a cross-section of a road structure. The drawing shows various layers and components with dimensions and labels. Key features include:

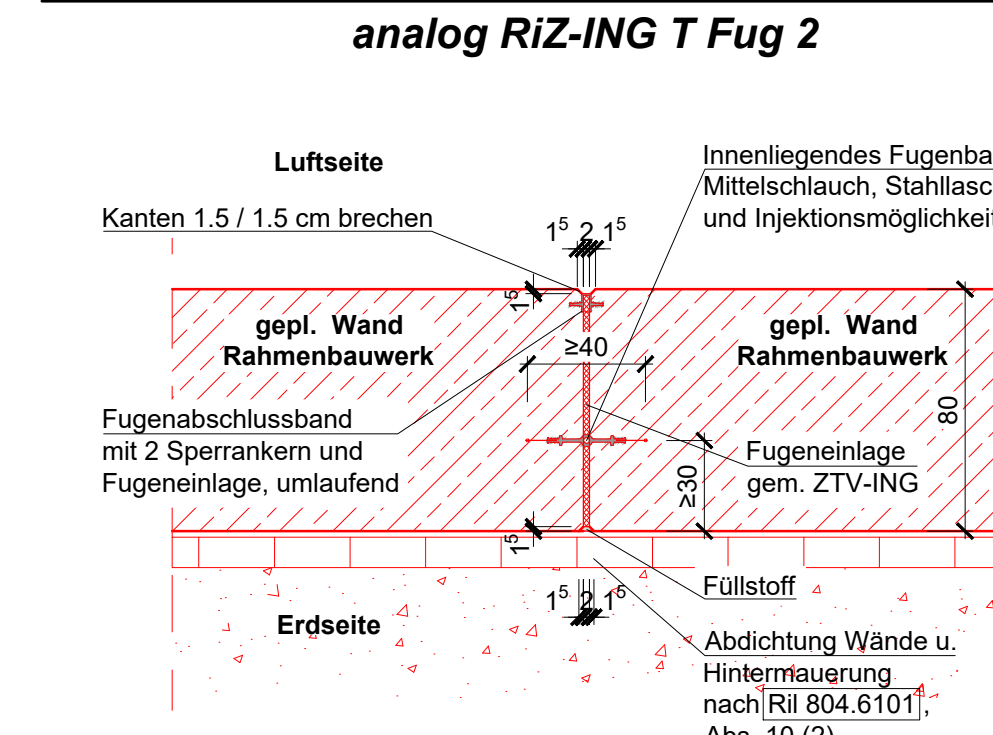
- Top layer with dimensions 2.50, 3.00, and 3.00.
- Folienabgeländer gem. RIZ-ING Gel 4 H = 1.20 m
- Schlitzrinne (width 1.30 m, depth 0.20 m)
- Bauwerksschies = Stufenmauer
- Verguss mit quellfähigem Vergussmörtel
- Verschulbahn D = 30 cm
- Sammelleitung PP DN 250 (dimensions 1.00, 1.30, 2.70)
- Sicker-, bzw. Drainageschicht gem. Gründungsgutachten D = 60 cm
- Fahrbahnaufbau:
 - 4 cm
 - 10 cm
 - 10 cm
 - 246 cm
 - 260 cm
- Rasengraben
- Fahrbahn

Table 1, Zeile 5, BK 1.0

analog RiZ-ING T Fug 1

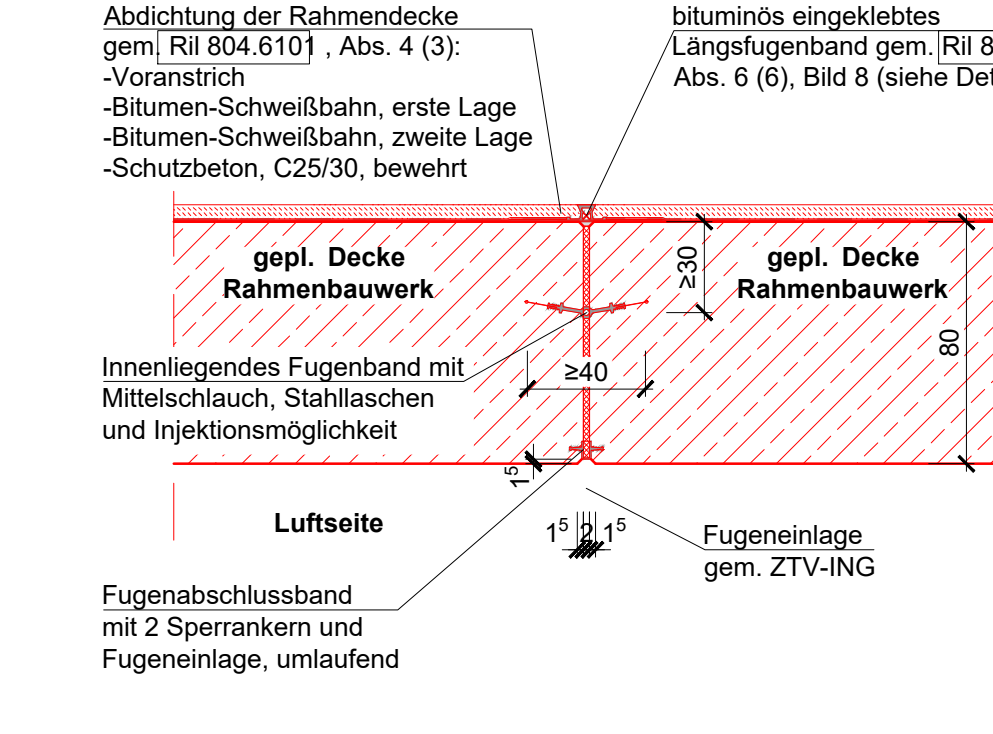


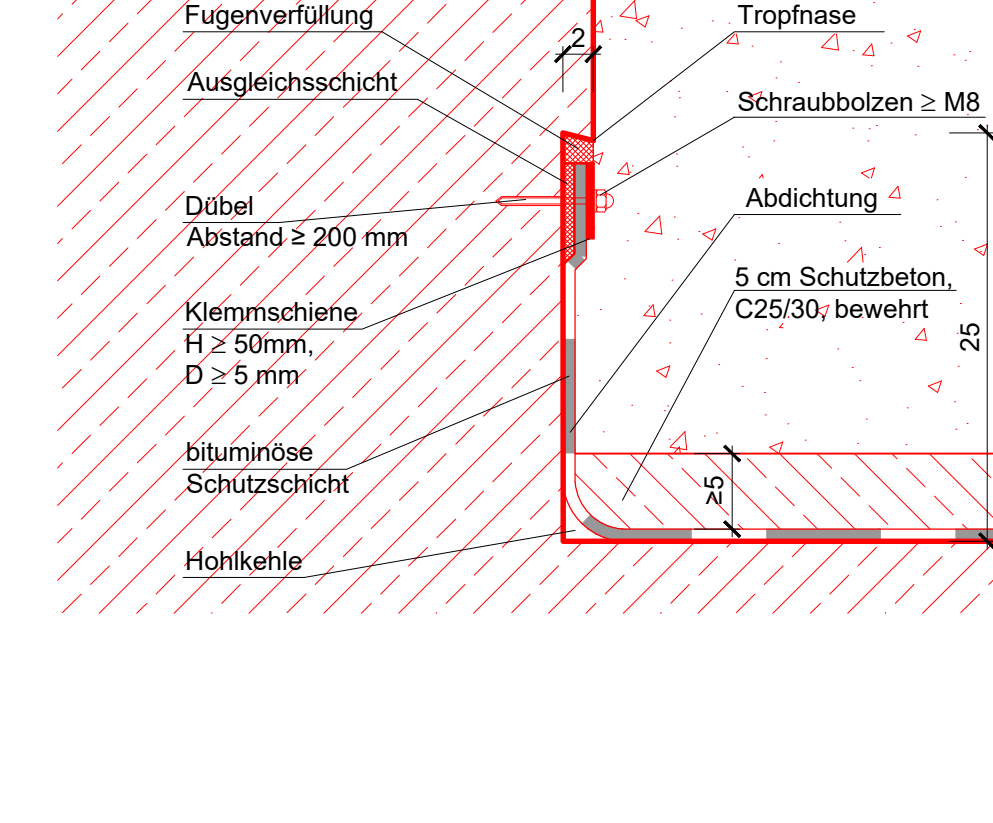
Detail "B": Raumfuge Wand, M=1:25



Detail "C": Raumfuge Decke, M=1:25

analog RiZ-ING T Fug 2





Bodenkennwerte								
Bauteil	Boden- lager	γ	σ^v	γ'	E_s	σ_{tg}	$z_{ul. \sigma s}$	c'
	kN/m ³	kN/m ²	kN/m ³	kN/m ²	*	kN/m ²	kN/m ²
Fundamente	II. Geotechnisches Gutachten vom 07.11.01 Ingenieurgesellschaft Kärcher mbH, Institut für Geotechnik Heilbrgstr. 18, 70566 Wergelnz							
Widerlager-Hinterfüllung								

Baustoffangaben						
Bauteil	Beton	Expositionsklassen	Entwicklung der Betonfestigkeit	Bau-stahl	Beton-stahl	Spann-stahl
Rahmenwände	C 30/37	XC4, XF2, XD2, WA	B 500 B
Rahmendecke	C 30/37	XC4, XF2, XD1, WA	B 500 B
Rahmenfundament	C 30/37	XC4, XF2, XD2, WA	B 500 B
Gesimse	C 20/25 LP	XC4, XD3, XF4, WA	B 500 B
Verschalung	C 12/15	XC4, XF2, XD1	B 500 B
Schalsteubeschicht	C 12/15	X 0
Vorspannung			längs / quer ^{*)}			
Kappen / Gesimse			Mindestulpporenhalt nach ZTV-ING 3-1, Tab. 3.1.1 max. w-Wert 0,50 nach ZTV-ING 3-1 ^{*)} durchgehende Stöße			

Bauwerksdaten		
Bauart	Stahlbeton - Spannbeton - Stahl - Verbund	
Verkehrslasten	LM 71, SW2 nach DIN EN 1991-2 + NA	
Einzelstützweite (L)	(m)	13,15 m
Einzelweite zw. Widerlagern (L)	(m)	12,35 m
Stützweite über der Höhe	(m)	≥ 3,00 (Straße) ≥ 2,50 (Radweg)
Kronungswinkel	(°)	64,7°
Breite zwischen Geländern	(m)	21,98 - 22,83 m
Brückenfläche	(m²)	ca. 300 m²

* nichtzuverlassendes Streichen

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Mindestabmessungen nach ZTV-ING Teil 3
--

Schalung:

- sichtbare Flächen Überbau, Widerlager und Flügelwände: sägerauhe Brettschalung (Nut und Feder, Brettbreite ca. 12 cm)

Legende:

 Neubaumaßnahme: Relevant im Zuge der Planfeststellung
 Neubaumaßnahme: Relevant im Zuge der Planfeststellung
(Darstellung nachrichtlich, siehe gesonderten Bauwerksplan)

a	Re	12.03.2020	Wegfall Konsole Rahmenbauwerk für OL-Mast 7-17a (gemäß UL-Planung vom Dez. 2019)
b	Re	18.12.2018	Versetzten vorh. OL-Mast 7-17a auf neue Konsole Rahmenbauwerk.
Index	Name	Datum	Änderung

Name	Datum	 SCHÖNHOFEN Ingenieure PartnerBüro Herfordenerweg 5, 81657 Kallersbach Telefon (031) 241240 Telefax (031) 43745 e-mail: info@schonhofen.de
bearbeitet	Jg. August 2018	
gez.	Ber / Re August 2018	
geprüft	Jg. August 2018	
Name	Datum	Abt./Verkehrs-Gesellschaft mbH Talsulstraße 71, 78131 Kallersbach Telefon 07 21 61 07 0 Telefax 07 21 61 07 09
gez.		
geprüft		
A2-PL		
A2-PA		DB Netz AG Regionalverkehrs Süwest Regionales Projektmanagement (INP-SW-MAG3)
		 

A1				
E18				
Strecke: Strecke 4200 von Karlsruhe Hbf nach Mühlacker				Streckennummer 4200
von ca. Bahn-km 7.3+80 bis 7.6+75				DB/Vod Strecken-Nr.
Maßnahme: Neubau und Änderung von Eisenbahnanlagen im Zuge der BÜ-Beseitigung im Bereich des Bebauungsplanes "Alter Bahnhof Söllingen"				4200 A2 PL-Projekt-Nr. P_069
Darstellung:		Maßstab:		Anlage:
Bauwerksplan Eisenbahnüberführung		1 : 100 1 : 25		7.5