



Neubau einer Eisenbahnbrücke über eine bestehende Straße und PKW-Fahrgasse  
Verbindung zwischen West- und Nordteil  
Bauweise: 11.05/11.05/11.05/11.05  
Bauhöhe: 11.05/11.05/11.05/11.05  
Lichte Höhe (PKW): 2.50 m  
Lichte Höhe (Bau): 2.50 m

Während der Bauphase  
vorübergehend in Anspruch  
zu nehmende Fläche

Neue AVG-Anlagen  
im Bereich des  
Bauabschnitts IIIc

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE

BAUENDE