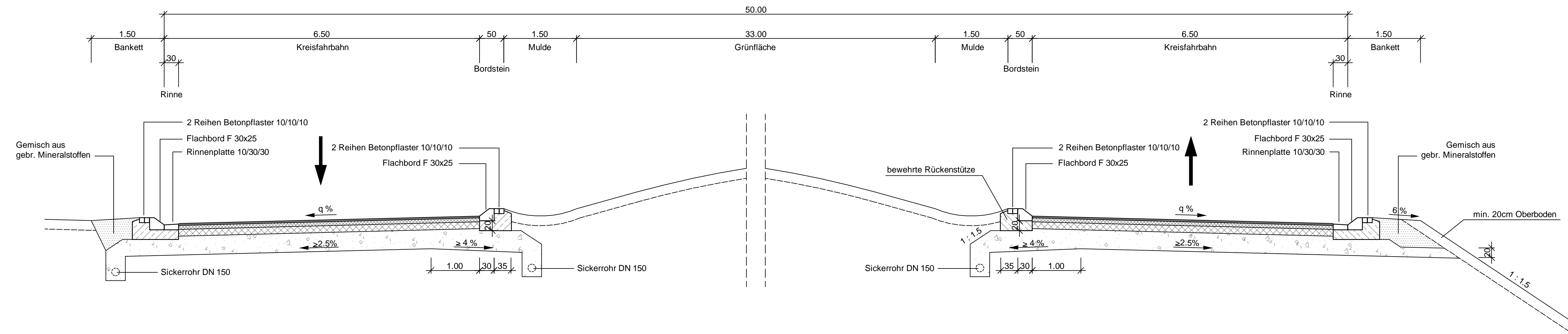


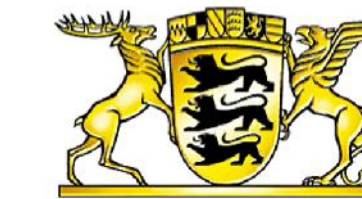
Kreisverkehrsanlage D=50,00m M. 1 : 50



Ausbildung der
Damm- und Einschnittsböschung

Böschungshöhe h	$h \geq 2.00\text{m}$	$h < 2.00\text{m}$
Regelböschung	1 : 1.5	b= 3.00m
Tangentenlänge der Ausrundung	3.00m	1.5 h

Entwurfsbearbeitung: SCHÖNHOFEN Ingenieure Hertelsbrunnenring 5 67657 Kaiserslautern Tel: 06 31 / 3 41 24 - 0 Fax: 06 31 / 4 37 45 www.schoenhofen-ing.de E-Mail: info@si-kl.de			Datum	Name
		bearbeitet	Februar 2011	Zirkel
		gezeichnet	Februar 2011	Palm
		geprüft	Februar 2011	Zirkel
Kaiserslautern, im Februar 2011				



REGIERUNGSPRÄSIDIUM
KARLSRUHE

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

PSP-Element-Nummer																						
Organisationsinh.				Straße				Projekt														
V	.	2	2	2	0	.	B	0	0	1	0	.	N	0	5	.	1	1	7	.	0	7

PROJIS-Nummer										Straßenplan-Nr.				
Land		Jahr		laufende Nummer			VKE	Vertrag						
0	8	9	1	3	0	1	3	0	0					

	von Netzknoten				nach Netzknoten				Station		
Anfangsstation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Endstation	-	-	-	-	6	9	1	5	0	0	2

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg		Unterlage	6
Straße: B 10		Blatt	4
Nächster Ort: Karlsruhe			
		Datum	Name

B 10	bearbeitet		
	geprüft		

Neubau 2. Rheinbrücke
Karlsruhe / Wörth am Rhein

PLANFESTSTELLUNG

Aufgestellt: Karlsruhe, den 18.02.2011
Regierungspräsidium Karlsruhe
Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr
Ref. 44 Straßenplanung

kehr
Kerker f

Ausbauquerschnitt
Kreisverkehrsanlage

Maßstab 1 : 50

Deckenaufbau gemäß RStO 01, Bauklasse II