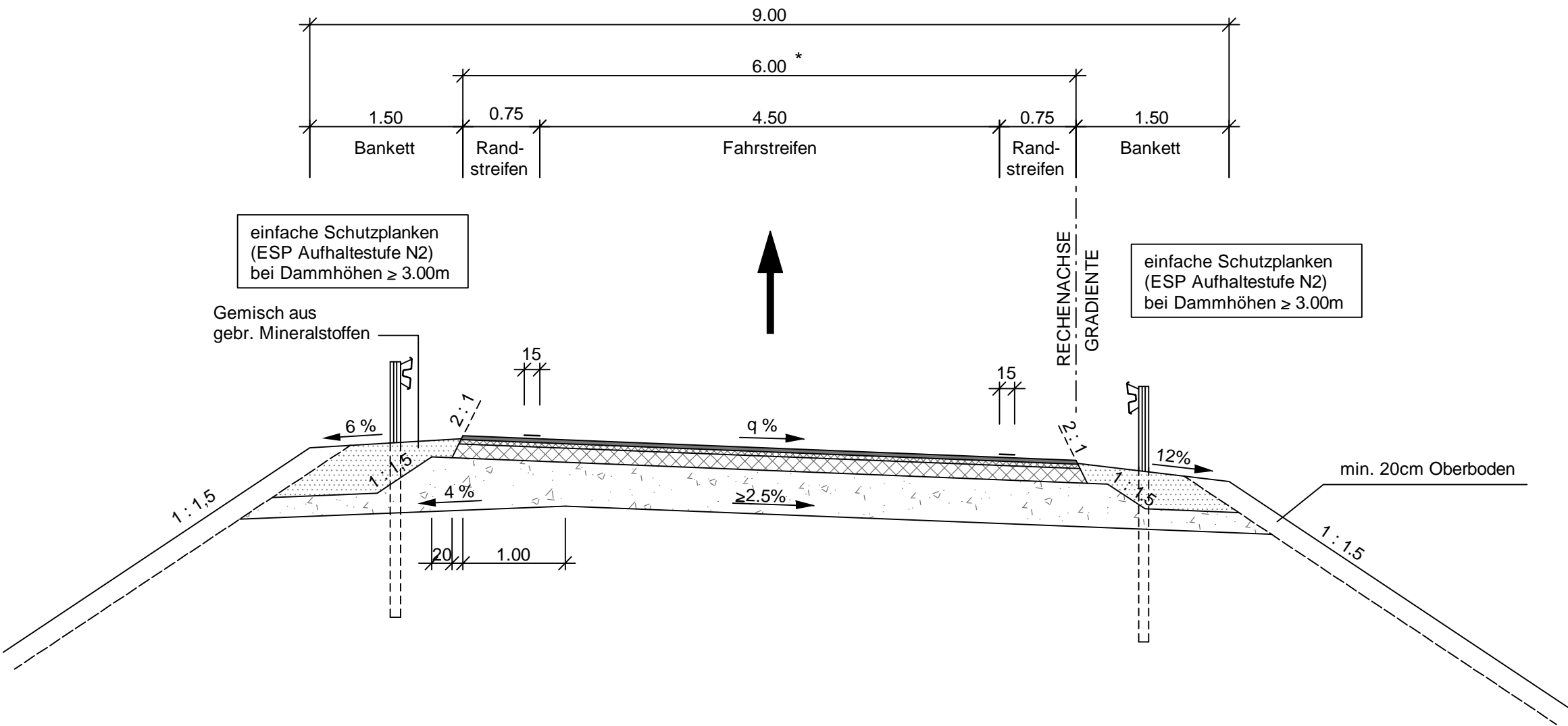


Rampenquerschnitt M. 1 : 50

einstreifige Rampe



Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschung

Böschungshöhe h	$h \geq 2.00\text{m}$	$h < 2.00\text{m}$
Regelböschung	1 : 1.5	b= 3.00m
Tangentenlänge der Ausrundung	3.00m	1.5 h

Deckenaufbau gemäß RStO 01, Bauklasse III

* 7,50m Fahrbahnbreite der Rampe Südtangente / B 10 neu für zweistreifige Verkehrsführung im Bedarfsfall

Entwurfsbearbeitung: SCHÖNHOFEN Ingenieure Hertelsbrunnening 5 67657 Kaiserslautern Tel: 06 31 / 3 41 24 - 0 Fax: 06 31 / 4 37 45 www.schoenhofen-ing.de E-Mail: info@si-kl.de		Datum	Name
	bearbeitet	Februar 2011	Zirkel
	gezeichnet	Februar 2011	Palm
	geprüft	Februar 2011	Zirkel
Kaiserslautern, im Februar 2011		<i>Zirkel</i>	



REGIERUNGSPRÄSIDIUM
KARLSRUHE

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

PSP-Element-Nummer																						
		Organisationseinh.				Straße				Projekt												
V	.	2	2	2	0	.	B	0	0	1	0	.	N	0	5	.	1	1	7	.	0	7

PROJIS-Nummer												Straßenplan-Nr.					
Land		Jahr		laufende Nummer				VKE		Vertrag							
0	8	9	1	3	0	1	3	0	0								

	von Netzknoten						nach Netzknoten						Station							
Anfangsstation	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-				-	-	-	-
Endstation	-	-	-	-	-	-		6	9	1	5	0	0	2			0	0	0	0

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg		Unterlage 6	
Straße: B 10		Blatt 2	
Nächster Ort: Karlsruhe			
B 10 Neubau 2. Rheinbrücke Karlsruhe / Wörth am Rhein		bearbeitet	
		geprüft	
PLANFESTSTELLUNG		Ausbauquerschnitt einstreifige Rampe	
		Maßstab 1 : 50	
Aufgestellt: Karlsruhe, den 18.02.2011 Regierungspräsidium Karlsruhe Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Straßenplanung		<i>Kulandt</i>	