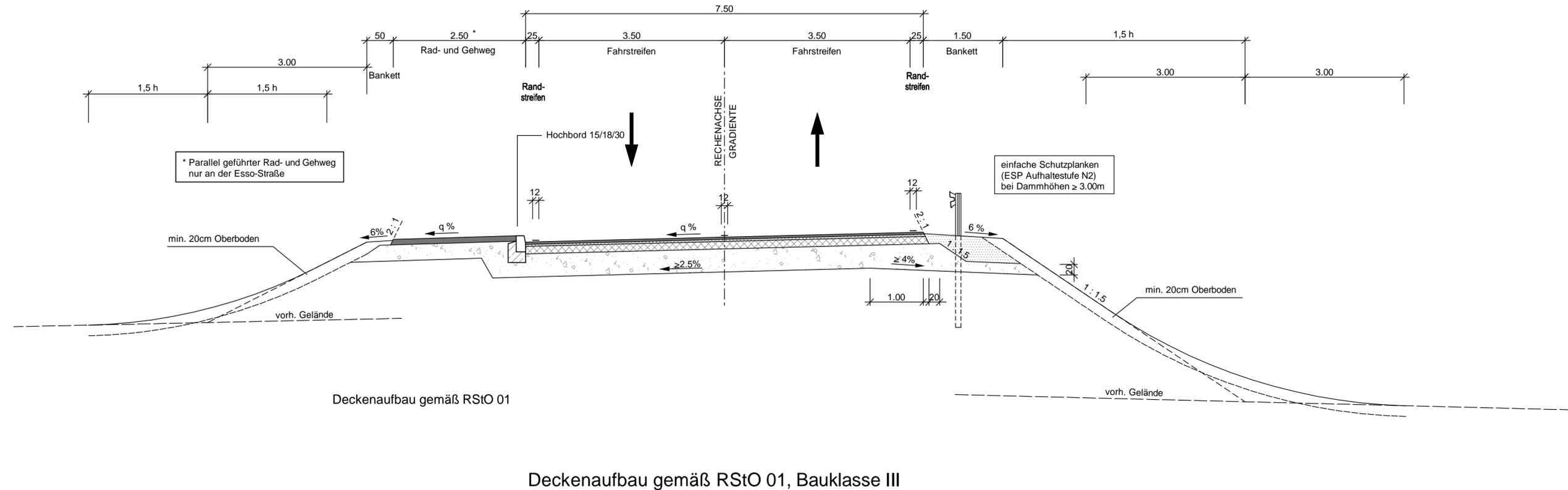


Ausbildung der
Damm- und Einschnittsböschung

Böschungshöhe h	h ≥ 2.00m	h < 2.00m
Regelböschung	1 : 1.5	b = 3.00m
Tangentenlänge der Ausrundung	3.00m	1.5 h

Straßenquerschnitt Ezzo-Straße / Dea-Scholven-Straße M. 1 : 50



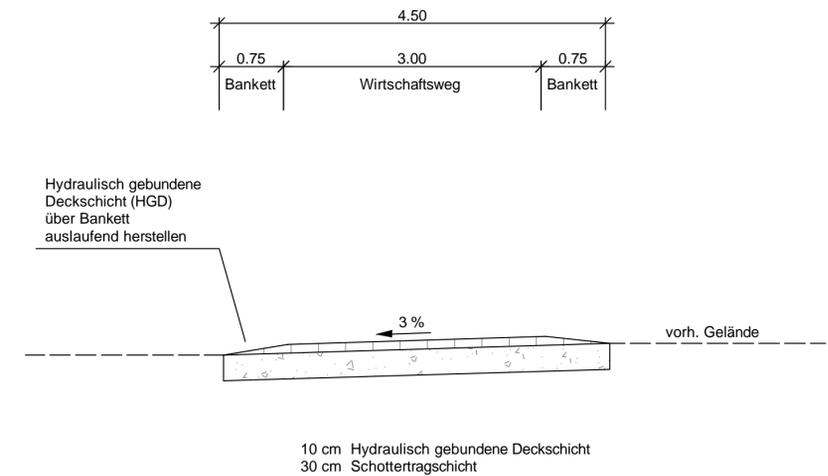
* Parallel geführter Rad- und Gehweg nur an der Ezzo-Straße

einfache Schutzplanken (ESP Aufhaltestufe N2) bei Dammhöhen ≥ 3.00m

Deckenaufbau gemäß RStO 01

Deckenaufbau gemäß RStO 01, Bauklasse III

unvers. Wirtschaftsweg M. 1 : 50



Standardbauweise nach RLW 11.4

Entwurfsbearbeitung:

SCHÖNHOFEN Ingenieure
Hertelsbrunnweg 5
67657 Kaiserslautern
Tel: 06 31 / 3 41 24 - 0
Fax: 06 31 / 4 37 45
www.schoenhofen-ing.de
E-Mail: info@si-kl.de

SCHÖNHOFEN
INGENIEURE

	Datum	Name
bearbeitet	Februar 2011	Zirkel
gezeichnet	Februar 2011	Palm
geprüft	Februar 2011	Zirkel

Kaiserslautern, im Februar 2011 *Zirkel*



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

PSP-Element-Nummer			
Organisationseinh.	Straße	Projekt	
V. 2220	B 0010	N 05	1117.07

PROJIS-Nummer					Straßenplan-Nr.		
Land	Jahr	laufende Nummer	WE	Vertrag			
08	91	3013	00				

Anfangsstation	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Endstation		6915002	0000

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg	Unterlage 6
Straße: B 10	Blatt 3
Nächster Ort: Karlsruhe	

B 10
Neubau 2. Rheinbrücke
Karlsruhe / Wörth am Rhein

ausgearbeitet
geprüft

Ausbauquerschnitt
Ezzo-Straße, Dea-Scholven-Straße
unvers. Wirtschaftsweg

Maßstab 1 : 50

PLANFESTSTELLUNG

Aufgestellt: Karlsruhe, den 18.02.2011
Regierungspräsidium Karlsruhe
Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr
Ref. 44 Straßenplanung

Kleinert

