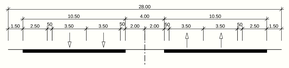
Y 3450315.066
X 5434870.210

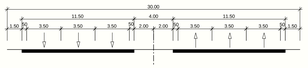
Y 3450910.636
X 5433957.304

Systemquerschnitte M. 1 : 200

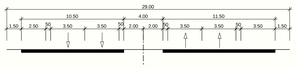
Schnitt A - A



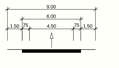
Schnitt B - B



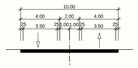
Schnitt C - C



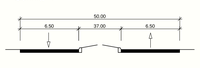
Schnitt C - C



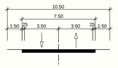
Schnitt D - D



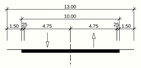
Schnitt E - E



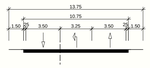
Schnitt F - F



Schnitt G - G



Schnitt H - H



Schnitt J - J

Schnitt X - X

Schnitt Z - Z

Stadt Karlsruhe

(2) Anschlussstelle B 10 neu / Dea-Scholven-Straße / Esso-Straße

Kreisverkehrsanlage D = 50,00m (12)

Ende der Baustrecke Bau-km 0+120.00

Ende der Baustrecke Bau-km 0+580.00

Dea-Scholven-Straße (4)

Esso-Straße (5)

Rathenaustraße (6)

Achse 305

Achse 306

Achse 307

Achse 309

Achse 325

Achse 303

Achse 301

Achse 308

Achse 300

Achse 302

Achse 304

BW 2

BW 3

vorh. Bauwerk bleibt unverändert

Versickerungsfläche B (51)

Versickerungsfläche C (52)

Versickerungsfläche E (54)

Versickerungsfläche F (55)

Versickerungsfläche D (53)

Sicherung Strommast (23)

Auffüllstreifen L=250m (2)

Anschluss B 10 N. 1 (3)

Anschluss B 10 N. 2

Anschluss B 10 N. 3

B 10 neu (1)

Ausfädelungsstreifen L=250m (2)

Einfädelungsstreifen L=250m (2)

Fahrbahnverbreiterung am Innenrand, bei R=175, i=1.00m

Fahrbahnverbreiterung am Innenrand, bei R=125, i=1.00m

Fahrbahnverbreiterung am Innenrand, bei R=65, i=2.50m

Fahrbahnverbreiterung am Innenrand, bei R=65, i=1.00m

Leitplanke H2 C WE 5/ Stahlwelle 4/1

Leitplanke H2 C WE 5/ Stahlwelle 4/2

Leitplanke H2 C WE 5/ Stahlwelle 4/3

Leitplanke H2 C WE 5/ Stahlwelle 4/4

Leitplanke H2 C WE 5/ Stahlwelle 4/5

Leitplanke H2 C WE 5/ Stahlwelle