

Achse 300, B 10 neu

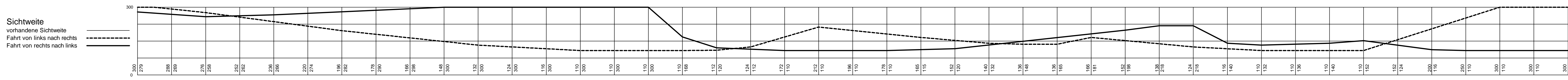
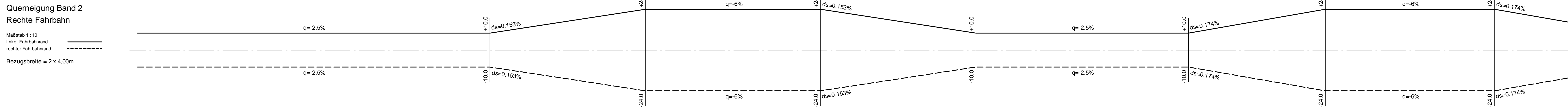
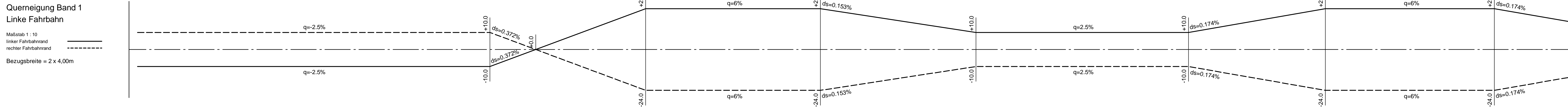
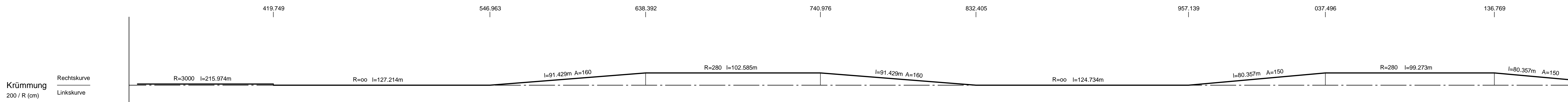
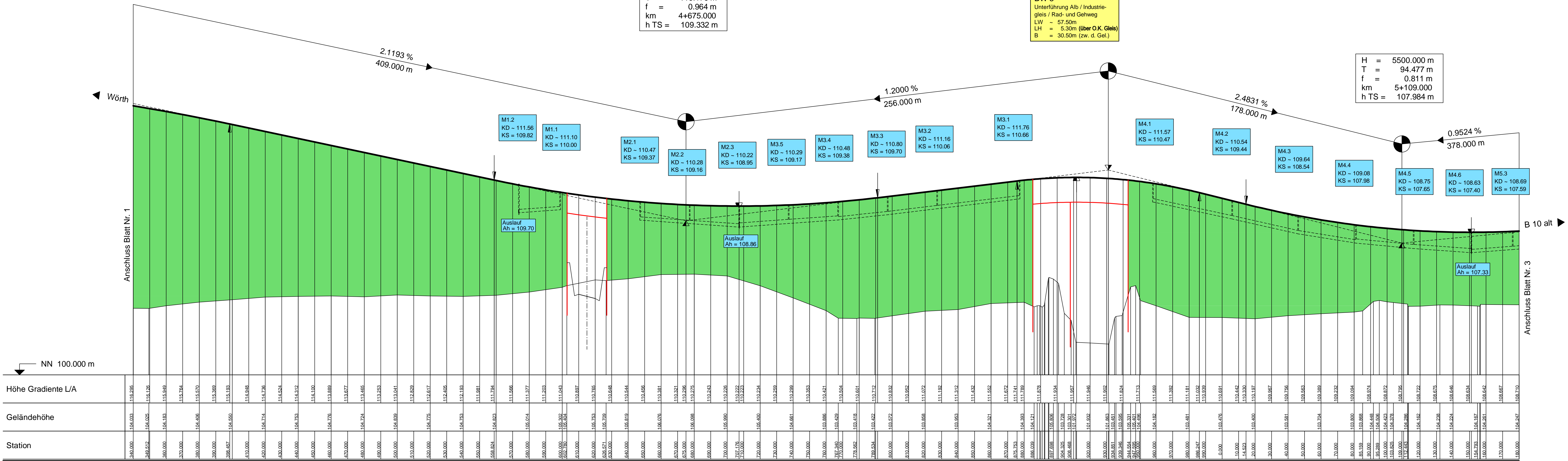
BW 2
Unterführung Rampe
LW = 24.00m
LH = 4.70m
B = 28.50m (zw. d. Gel.)

H = 7000.000 m
T = 116.176 m
f = 0.964 m
km 4+675.000
h TS = 109.332 m

H = 3000.000 m
T = 55.247 m
f = 0.509 m
km 4+931.000
h TS = 112.404 m

BW 3
Unterführung Alb / Industrie-
gleis / Rad- und Gehweg
LW = 57.50m
LH = 5.30m (über O.K. Gleis)
B = 30.50m (zw. d. Gel.)

H = 5500.000 m
T = 94.477 m
f = 0.811 m
km 5+109.000
h TS = 107.984 m



Entwurfsbearbeitung:	SCHÖNHOFEN Ingenieure Heidenstrasse 5 67067 Karlsruhe Tel. 06 31 / 3 47 24 - 0 Fax. 06 31 / 4 37 40 www.schoenhofen.de E-Mail: info@skl.de	Datum	Februar 2011	Name	Zirkel
		gezeichnet	Februar 2011	Prüf. / Mskr.	
		geprüft	Februar 2011	Zirkel	
		Kartenstempel:			
		im Februar 2011			



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

PSP-Element-Nummer			
Organisationsbereich	Strasse	Projekt	
V. 2220	B 0010	N 05.117.07	

PROJIS-Nummer				Straßenplan-Nr.			
Land	Jahr	laufende Nummer	WZ	Vertrag			
08	91	3013	00				
von Netzknoten				nach Netzknoten			
Anfangsstation				Endstation			
-				6 915 002			
Station				0 000			

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg		Unterlage 8	
Straße: B 10		Blatt 2	
Nächster Ort: Karlsruhe		bearbeitet	
		geprüft	
		Datum	
		Name	
B 10			
Neubau 2. Rheinbrücke			
Karlsruhe / Würth am Rhein			
Höhenplan			
Achse 300, B 10 neu			
Bau-km 4+340 bis 5+180			
Maßstab 1 : 1.000/100			
PLANFESTSTELLUNG			

Aufgestellt: Karlsruhe, den 18.02.2011	
Regierungspräsidium Karlsruhe	
Abt. 4: Straßenwesen und Verkehr	
Ref. 44 Straßenplanung	