

STELLUNGNAHME DER STRASSENBAUVERWALTUNG

Name des Betroffenen bzw. **Herr Jacobs (Verkehrsclub Deutschland)**
Bezeichnung der Dienststelle
oder Firma
Wohnort bzw. Dienst- oder
Firmensitz
Grundstück Flst. Nr.
Gemarkung

zu Seite und Abs.	Stellungnahme																								
Einwendung im Erörterungster- min (3.Tag, Protokoll Seite 58)	<p>Die Querschnittsbreite zwischen südlichem Rand des Mittelstreifens der B 10 und dem Böschungsfuß der B 10 beträgt derzeit an der engsten Stelle ca. 30 m. Die voraussichtliche Gebietsgrenze des Natura 2000 Gebiets verläuft ebenfalls am Böschungsfuß der B 10.</p> <p>Für den Planungsfall „Ausfahrt in Richtung Knielingen mittels Unterführung und parallelem Radweg“ ergeben sich folgende Querschnittsmaße (siehe auch Querschnittsskizze):</p> <table><tr><td>Randstreifen</td><td>0,50 m</td></tr><tr><td>2 durchgehende Fahrstreifen (3,50 m) auf der Südtangente</td><td>7,00 m</td></tr><tr><td>Randstreifen</td><td>0,50 m</td></tr><tr><td>Trennstreifen für Schutzplanken und Geländer zwischen durchgehender Fahrbahn und Unterführung</td><td>2,00 m</td></tr><tr><td>Schrammbord/Notgehweg</td><td>1,00 m</td></tr><tr><td>1-streifige Fahrbahn</td><td>6,00 m</td></tr><tr><td>Schrammbord/Notgehweg</td><td>1,00 m</td></tr><tr><td>Trennstreifen für Schutzplanken und Geländer zwischen Unterführung und Zufahrt Ölkreuz</td><td>2,00 m</td></tr><tr><td>1-streifige Fahrbahn Einfahrt Ölkreuz</td><td>6,00 m</td></tr><tr><td>Bankett</td><td>1,50 m</td></tr><tr><td>Böschung: Höhe: 2,60 m x Neigung 1:1,5</td><td>3,90 m</td></tr><tr><td>Gesamtbreite Querschnitt:</td><td>34,40 m</td></tr></table> <p>Die Unterführungslösung erfordert eine Gesamtbreite von 34,40 m und führt damit zu Eingriffen in das vorhandenen Natura 2000 Gebiet, da, die zur Verfügung stehende Breite bis zum Natura 2000 Gebiet nur ca. 30 m beträgt.</p>	Randstreifen	0,50 m	2 durchgehende Fahrstreifen (3,50 m) auf der Südtangente	7,00 m	Randstreifen	0,50 m	Trennstreifen für Schutzplanken und Geländer zwischen durchgehender Fahrbahn und Unterführung	2,00 m	Schrammbord/Notgehweg	1,00 m	1-streifige Fahrbahn	6,00 m	Schrammbord/Notgehweg	1,00 m	Trennstreifen für Schutzplanken und Geländer zwischen Unterführung und Zufahrt Ölkreuz	2,00 m	1-streifige Fahrbahn Einfahrt Ölkreuz	6,00 m	Bankett	1,50 m	Böschung: Höhe: 2,60 m x Neigung 1:1,5	3,90 m	Gesamtbreite Querschnitt:	34,40 m
Randstreifen	0,50 m																								
2 durchgehende Fahrstreifen (3,50 m) auf der Südtangente	7,00 m																								
Randstreifen	0,50 m																								
Trennstreifen für Schutzplanken und Geländer zwischen durchgehender Fahrbahn und Unterführung	2,00 m																								
Schrammbord/Notgehweg	1,00 m																								
1-streifige Fahrbahn	6,00 m																								
Schrammbord/Notgehweg	1,00 m																								
Trennstreifen für Schutzplanken und Geländer zwischen Unterführung und Zufahrt Ölkreuz	2,00 m																								
1-streifige Fahrbahn Einfahrt Ölkreuz	6,00 m																								
Bankett	1,50 m																								
Böschung: Höhe: 2,60 m x Neigung 1:1,5	3,90 m																								
Gesamtbreite Querschnitt:	34,40 m																								

QUERSCHNITSSKIZZE

