

Auditbericht:B 463 / K 4718, Kreisverkehr
bei Eutingen i. G.

Seite 1/5

AUSFÜHRUNGSENTWURF**Allgemeine Projektangaben**

Projektbezeichnung:	B 463 / K 4718, Kreisverkehr bei Eutingen im Gäu
Aufsteller:	Regierungspräsidium Karlsruhe
Entwurfsbearbeitung:	KIRN INGENIEURE Niederlassung Dornstetten Dornstetter Straße 33 72280 Dornstetten
Entwurfsphase/Auditphase:	Ausführungsentwurf
Aufstelldatum:	29.11.2016
Auditierte Unterlagen:	<ul style="list-style-type: none"> - U 1: Erläuterungsbericht (Stand Dezember 2016) - U 2.2: Übersichtskarte nicht maßstäblich (Stand 30.11.2016) - U 3.2: Übersichtslageplan Maßstab 1:2.500 (Stand 29.11.2016) - U 5.2a: Lageplan Maßstab 1 : 250 (Stand 29.11.2016) - U 6: Höhenpläne 6.3a und 6.4a Maßstab 1 : 250 / 25 (Stand 30.11.2016) - U 10.2: Grunderwerbsplan Maßstab 1 : 500 (Stand 29.11.2016) - U 14.5a Regelquerschnitt Maßstab 1 : 25 (Stand 29.11.2016) - U 14: Querprofile 14.6a – 14.8a Maßstab 1 : 100 (Stand 29.11.2016) - U 16: Schleppkurvennachweise 16.1 – 16.4 Maßstab 1 : 250 (Stand 29.11.2016) - U 16.5 Entwässerungsnachweis Maßstab 1 : 250 (Stand 29.11.2016)
Fehlende Unterlagen:	Landschaftspflegerischer Ausführungsplan Beschilderungsplan
Ortsbesichtigung:	10.04.2018
Besonderheiten:	Keine

Auditoren

Name:

Stefan Linke
Regierungspräsidium Karlsruhe

Thomas Weick
Regierungspräsidium Karlsruhe

Datum:

07.05.2018



(Stefan Linke)



(Thomas Weick)

Detaillierte Projektangaben

Bezeichnung:	B 463 / K 4718, Kreisverkehr bei Eutingen im Gäu
Art der Baumaßnahme:	Umbau (Knotenpunkt B 463 / K 4718)
Länge:	rd. 40 m (Anschluss B 463 Nord) rd. 35 m (Anschluss B 463 Süd) rd. 45 m (Anschluss K 4718 West) rd. 45 m (Anschluss K 4718 Ost)
Querschnitt:	7,00 m (Kreisfahrbahn; einschl. 0,50 m und 0,25 m Randstreifen) 5,60 m bei B 463 (Bestand) 5,00 m bis 5,40 m bei K 4718 (Bestand)
Verkehrsstärken:	B 463: 2.150 KFZ/24h (SV 78 KFZ/24h) K 4718: 2.047 KFZ/24h (SV 82 KFZ/24h)
Straßenkategorie:	LS IV
Entwurfsklasse:	EKL 4
Entwurfsrichtlinien:	Die Auditierung wurde vor allem auf der Grundlage der RAL 2012, RPS 2009, RiStWag 2016, dem Merkblatt für die Anlage von Kreisverkehren 2006 und ESAS 2002 durchgeführt.
Baukosten:	600.000,00 €
Hinweise:	Am östlichen Ast der K 4718 empfiehlt es sich zur Verbesserung der Entwässerung, die Verdolung auf der nördlichen Feldwegezufahrt (ca. 100 m vom Knotenpunkt entfernt) zu richten.

Auditergebnis

Bei der Auditierung des oben genannten Projektes wurde Folgendes festgestellt:

Vorbemerkung

- (1) Aus den vorangegangenen Planungsphasen liegt kein Auditbericht vor.

Straßenquerschnitt

- (2) Die Trassierung der Außenränder der Knotenpunktzufahrten soll möglichst stetig erfolgen und sich daher an den Schleppkurven orientieren. Die aktuelle Planung verleitet möglicherweise dazu, dass die Bankette mitgenutzt werden.
- (3) Es ist zu prüfen, ob der östliche Ast der K 4718 bis zur ersten Feldwegezufahrt (Länge rd. 115m) auszubauen ist. Im derzeitigen Zustand wird in diesem Bereich das südliche Bankett durch Fahrzeuge erheblich mitgenutzt.



K 4718, östlicher Ast

- (4) Die Bankette sind standfest auszubilden.

Linienführung

- (5) Die Kuppen- und Wannenhalmesser (einschließlich diesbezüglicher Tangentenlängen) der Achsen 2, 3, 4 und 8 entsprechen nicht den Vorgaben der RAL. Es ist zu prüfen, ob die Kuppen- und Wannenhalmesser optimiert werden können.

- (6) Der nördliche Ast der B 463 schließt mit einem Kuppenhalbmesser von 1.008,888 m an einen kurzen Abschnitt mit über 6 % Längsgefälle an. Es ist zu prüfen, ob ein richtlinienkonformer Kuppenhalbmesser (nach RAL Kap. 5.3.2: 3.000 m ggf. abzüglich 15 %) gewählt werden kann. Hierzu ist weiter zu prüfen, ob am nördlichen Ast des Kreisverkehrs die B 463 auf eine Länge von ca. 115 m ausgebaut werden kann (Anschluss an flaches Teilstück / Kuppe). (siehe auch Punkt 5)

Passive Schutzeinrichtungen

- (7) Es ist zu prüfen, ob aufgrund des Wasserschutzgebietes Schutzeinrichtungen gemäß RiStWag erforderlich sind.
- (8) Es ist zu prüfen, ob die Muldenausläufe Hindernisse gemäß den RPS darstellen und entsprechend abzusichern sind.

Markierungen und Beschilderungen

- (9) Die Beschilderung konnte aufgrund fehlender Unterlagen nicht überprüft werden.

Bepflanzung

- (10) Eine Überprüfung der Bepflanzung konnte aufgrund des fehlenden landschaftspflegerischen Ausführungsplans nicht durchgeführt werden.