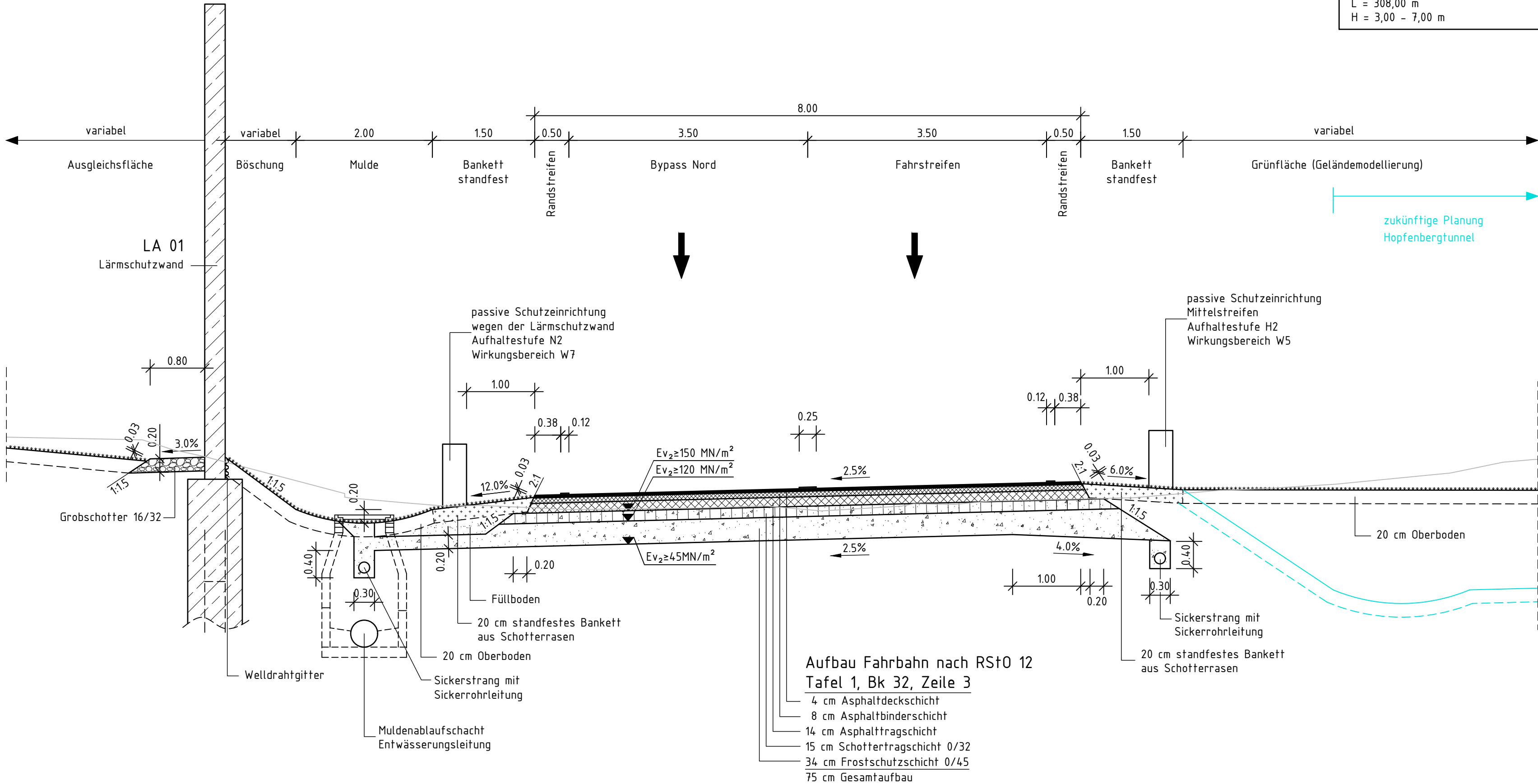



Regelquerschnitt 7  
Anbindung B 10 West Richtung Karlsruhe  
M. = 1:50

Lärmschutzanlage

LA 01  
Lärmschutzwand

Bezugsachse  
B 10 Hopfenbergtunnel  
Bau-km 1+938 - 2+225  
L = 308,00 m  
H = 3,00 - 7,00 m



 <div>Emch + Berger GmbH Ingenieure und Planer Karlsruhe 76135 Karlsruhe Lorenzstr. 34 Tel.: 0721 8208 - 0 http://www.emchundberger.de</div>	gezeichnet	01/2021	pam
	geprüft	01/2021	sei
	freigegeben	01/2021	wah
Karlsruhe, den 15.02.2021			

 <div>Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg Regierungspräsidium Karlsruhe</div>	Datum	Name
	bearbeitet	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Anfangsstation	von Netzknoten							nach Netzknoten							Station								
	6	9	1	7	0	5	3			6	9	1	7	0	0	1				0	3	7	0
Endstation	6	9	1	7	0	3	1			6	9	1	7	0	0	6				0	9	8	0

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	11 / 2019
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	11 / 2019

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg		Unterlage	14.2
Straße: B 293		Blatt-Nr.	7
Nächster Ort: Pfinztal-Berghausen		Regelquerschnitt 7	
PROJIS-Nr.: 08 89 3519 10		Anbindung B 10 West	
PSP- Element: V.2220.B0293.N03.		Richtung Karlsruhe	
		Maßstab: 1:50	

<div>B 293</div> <div>Ortsumgebung Berghausen</div> <div>Bau-km 0 + 000 bis 1 + 734</div>	
Aufgestellt: Regierungspräsidium Karlsruhe Abt. 4 Mobilität, Verkehr, Straßen Ref. 44 Straßenplanung Karlsruhe, den 22.02.2021 gez. S. Häberle	
Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, www.lgl-bw.de, Az.: 2851.9- 1/19	