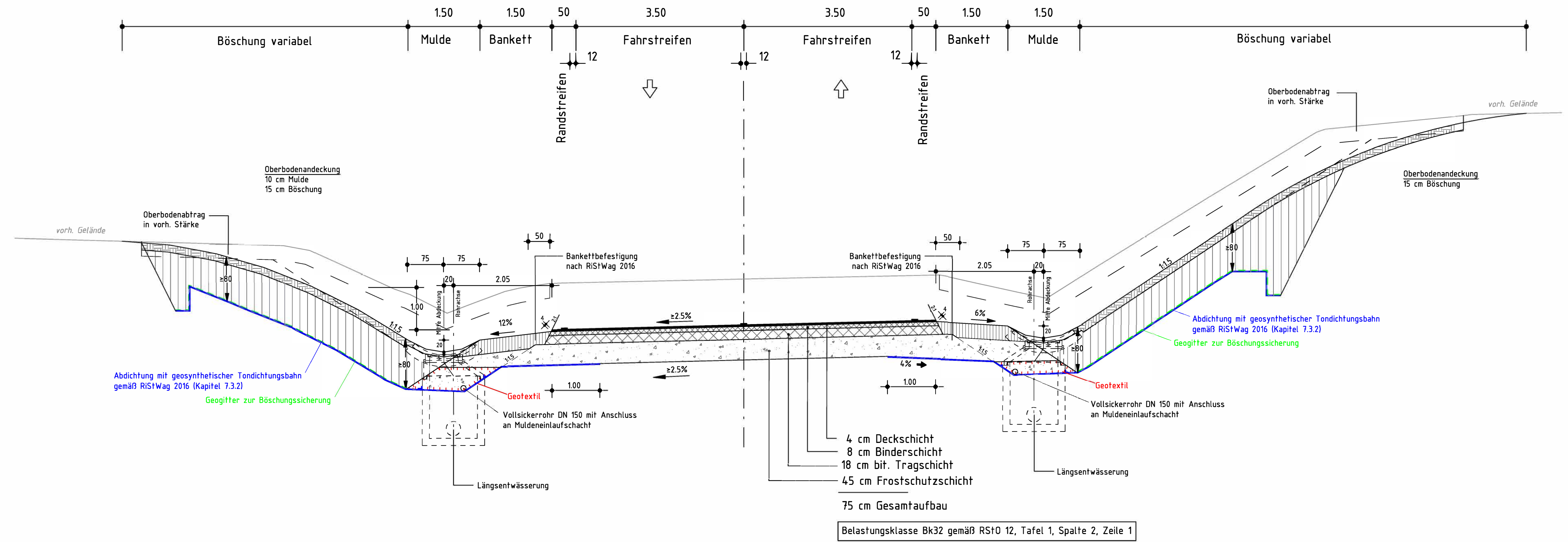


Regelquerschnitt B 293
(mit Maßnahmen nach RiStWag 2016 km 0+200 - km 0+644)
M 1:50



Böschungshöhe h	h > 2.00 m
Damm	
Regelböschung	1 : 1.5
Allgemeine Böschungsmaße	1 : n
Tangentenlänge der Ausrundung	3.0 m
Böschungshöhe h	h < 2.0 m
Damm	
Regelböschung	b = 3.0 m
Allgemeine Böschungsmaße	b = 2.0 n
Tangentenlänge der Ausrundung	1.5 h
Böschungshöhe h	h ≥ 2.0 m
Einschnitt	
Regelböschung	1 : 1.5
Allgemeine Böschungsmaße	1 : n
Tangentenlänge der Ausrundung	3.0 m
Böschungshöhe h	h < 2.0 m
Einschnitt	
Regelböschung	b = 3.0 m
Allgemeine Böschungsmaße	b = 2.0 n
Tangentenlänge der Ausrundung	1.5 h

BUNG Ingenieure AG
69126 Heidelberg Englerstraße 4
69004 Heidelberg Postfach 101420
Tel.: 06221 / 306-0
Fax.: 06221 / 306-220
info@bung-ag.de
Heidelberg, den gez. ppa. Zimmermann

BUNG

12581	Datum	Name
gezeichnet	März 2017	hfg
geprüft	März 2017	ziu
freigegeben	Okt. 2018	ziu

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Regierungspräsidium Karlsruhe

	Datum	Name
bearbeitet		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Anfangsstation	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
6 9 1 8 0 0 9	6 9 1 8 0 0 9	6 9 1 8 0 1 2	1 5 0 0
Endstation	6 9 1 8 0 0 9	6 9 1 8 0 1 2	2 0 0 0

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/> UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	2019
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/> NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	2011 / 2012

Feststellungsentwurf

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Straße: **B 35**
Nächster Ort: **Bretten**

Unterlage **14.2**
Blatt-Nr. **2**
Regelquerschnitt
B 293
Maßstab: 1 : 50

B 35 Gölshauser Dreieck

Aufgestellt:
Regierungspräsidium Karlsruhe
Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr
Ref. 44 Planung
Karlsruhe, den 08.12.2020 gez. S. Häberle

Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, www.lgi-bw.de, Az.: 2851.9-1/19
Geofachdaten © Landesverwaltung Baden-Württemberg

Belastungskategorie Bk32 gemäß RStO 12, Tafel 1, Spalte 2, Zeile 1