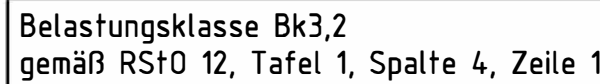
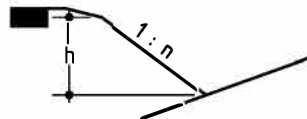
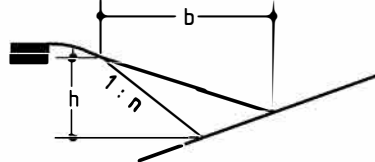
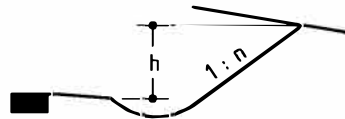
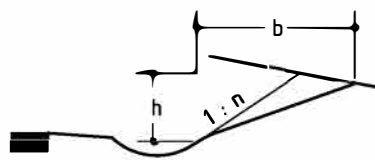


Regelquerschnitt "Nordanschluss Bretten"

(mit Maßnahmen nach RiStWag 2016 km 0+160 - km 0+419)



Böschungshöhe h	$h > 2.00 \text{ m}$
Damm	
Regelböschung	$1 : 1.5$
Allgemeine Böschungsmaße	$1 : n$
Tangentenlänge der Ausrundung	3.0 m
Böschungshöhe h	$h < 2.0 \text{ m}$
Damm	
Regelböschung	$b = 3.0 \text{ m}$
Allgemeine Böschungsmaße	$b = 2.0 \text{ n}$
Tangentenlänge der Ausrundung	1.5 h
Böschungshöhe h	$h \geq 2.0 \text{ m}$
Einschnitt	
Regelböschung	$1 : 1.5$
Allgemeine Böschungsmaße	$1 : n$
Tangentenlänge der Ausrundung	3.0 m
Böschungshöhe h	$h < 2.0 \text{ m}$
Einschnitt	
Regelböschung	$b = 3.0 \text{ m}$
Allgemeine Böschungsmaße	$b = 2.0 \text{ n}$
Tangentenlänge der Ausrundung	1.5 h

BUNG Ingenieure AG 69126 Heidelberg Englerstraße 4 69004 Heidelberg Postfach 101420 Tel.: 06221 / 306-0 Fax.: 06221 / 306-220 info@bung-ag.de Heidelberg, den gez. pps.. Zimmermann		12581	Datum	Name
		gezeichnet	März 2017	hfg
		geprüft	März 2017	ziu
		freigegeben	Okt. 2018	ziu

	Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg Regierungspräsidium Karlsruhe	Datum	Name
	bearbeitet		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netzknoten						nach Netzknoten						Station							
Anfangsstation	6	9	1	8	0	0	9	6	9	1	8	0	1	2			1	5	0	0
Endstation	6	9	1	8	0	0	9	6	9	1	8	0	1	2			2	0	0	0

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	2019
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	2011 / 2012

Feststellungsentwurf

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg		Unterlage	14.2
Straße:	B 35	Blatt-Nr.	3
Nächster Ort:	Bretten	Regelquerschnitt	
PROJIS-Nr.:		"Nordanschluss Bretten"	
PSP- Element:	V.2220.B0035.A05	Maßstab:	1 : 50

B 35
Gölshauser Dreieck

Aufgestellt:
Regierungspräsidium Karlsruhe
Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr
Ref. 44 Planung

Karlsruhe, den 08.12.2020 gez. S. Häberle