

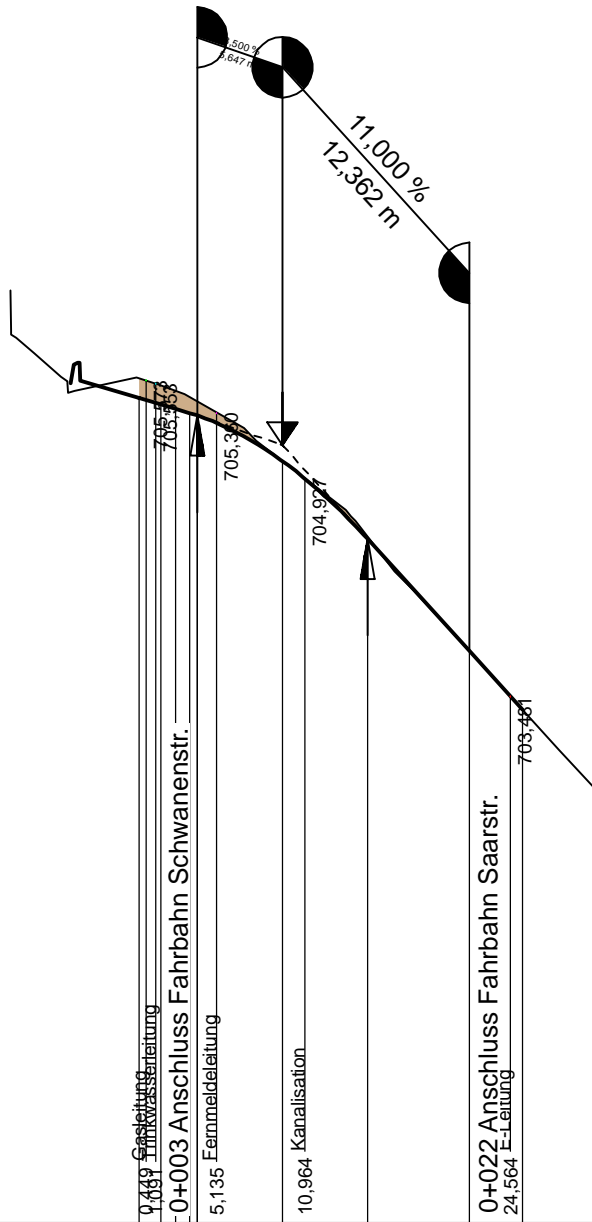
GP_U06_P10-Höhenplan-Achse-1840.PLT Plotdatei: 16_5528_ALL Projekt: 16_5528_KIEFER

Höhenplan

Saarstraße (Achse 1840)

M.: 1:500/50

H	=	150,000 m
T	=	5,625 m
f	=	-0,105 m
km	=	0+009,483
h TS	=	705,144 m



700,00 m ü. NHN

Gradientenhöhe

Station Gradiente

Geländehöhe

Station Gelände

0+000

0,000 20,188 25,354

R=30 L=20,188 m

R=∞
L=5,166 m

Krümmung

Maßstab 50/R [cm]

Rechtskurve
Linkscurve

Abstand
des Fahrbahnrandes
von der Achse
links

a = 8,88 m Achsbezug
a = 2,70 m

5,725 25,354
2,703 25,083
0,000 4,568 20,188 20,000 25,354

Querneigung

Maßstab: 5,00 % / cm [cm]

linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

Abstand
des Fahrbahnrandes
von der Achse
rechts

Δs = 0,139 %
Δs = 0,095 %
Δs = 0,94 %
a = 2,70 m

Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt

Ausrundungsbeginn Kuppe /
Ausrundungsende Wanne

Damm
Einschnitt
Tunnel

Graben/Mulde links

Graben/Mulde rechts

Schacht links Schacht mitte Schacht rechts Schacht mitte u. rechts

H = 20000 m
T = 362,155 m
f = 4,372 m
km 0+601,335
hTS = 415,868 m

Neigungsbrechpunkt
mit Angabe von:
Ausrundungshalbmesser
Tangentenlänge
Stichhöhe
Bau-km
Höhe Tangentenschnittpunkt

-2,0% 1,821%
432,50 m 789,22 m

Rohrleitung mit Angabe der Dimension,
des Materials und der Längsneigung

DN 300 SB 1,2% links

DN 300 SB 1,2% rechts

DN 300 SB 1,2% mitte

KREBS+KIEFER
Ingenieure GmbH
Leitzstraße 45 | 70489 Stuttgart
T 0711 860520-100 | F 0711 860520-200
www.kuk.de

Karlsruhe, den 18.02.2021 gez. Brugger

Proj.-Nr.: 2016 5528
Unterlage 6 Plan 10

	Datum	Zeichen
bearbeitet	02/2021	Mihaylov
gezeichnet	02/2021	Mihaylov
geprüft	02/2021	Trowe



Regierungspräsidium
Karlsruhe

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand Liegenschaftskataster:	05.07.2018
Höhensystem:	NN <input type="checkbox"/>	NHN <input checked="" type="checkbox"/>	Stand Bestandsvermessung:	17.11.2003

PSP-Element-Nummer														
V	2	2	3	0	B	0	4	6	2	N	0	1	0	0
von Netzknoten					nach Netzknoten					Station				
Anfangsstation	7	5	1	6	0	5	4			7	4	1	6	0
Endstation	7	5	1	6	0	0	6			7	5	1	6	0

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg		Unterlage 6	
Straße: B 28 / B 462		Plan 10	
Nächster Ort: Freudenstadt			
B 462 Tunnel Freudenstadt		bearbeitet :	
		gezeichnet :	
		geprüft :	
		Höhenplan Achse 1840 (Saarstr.) Bau-km 0+000 bis 0+022 Maßstab: 1:500/50	

Aufgestellt: Regierungspräsidium Karlsruhe Abt. 4 - Mobilität, Verkehr, Straßen Ref. 44 - Straßenplanung	
Karlsruhe, den 19.02.2021 gez. N. Deveaux	

Breite: 59,4 cm Höhe: 46,0 cm Fläche: 0,273 m²

GARD