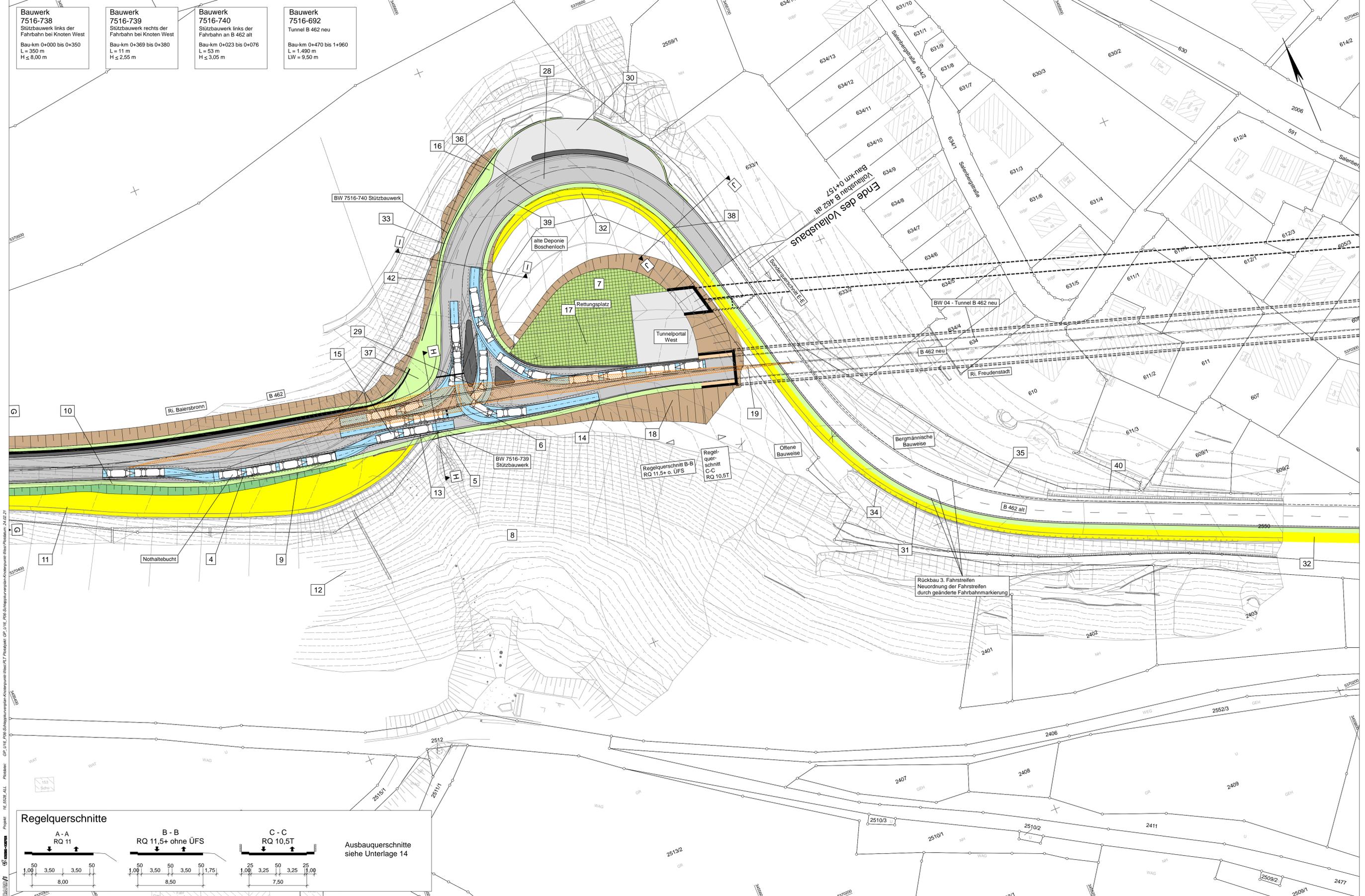


- Bauwerk 7516-738**
Stützbauwerk links der
Fahrbahn bei Knoten West
Bau-km 0+000 bis 0+350
L = 350 m
H ≤ 8,00 m
- Bauwerk 7516-739**
Stützbauwerk rechts der
Fahrbahn bei Knoten West
Bau-km 0+369 bis 0+380
L = 11 m
H ≤ 2,55 m
- Bauwerk 7516-740**
Stützbauwerk links der
Fahrbahn an B 462 alt
Bau-km 0+023 bis 0+076
L = 53 m
H ≤ 3,05 m
- Bauwerk 7516-692**
Tunnel B 462 neu
Tunnel B 462 neu
L = 1.490 m
LW = 9,50 m



Zeichenerklärung

Planung

- Einschnittsböschung
- Mulde mit Fließrichtung
- Versicherungsmulde
- Straßennebenflächen
- Fahrbahn mit Achse
- Bankett
- Wirtschaftsweg
- Radweg
- Gehweg
- Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen
- Zufahrt mit Bordabsenkung
- gemeinsamer Geh- und Radweg
- Bankett mit Zufahrt
- Dammabstufung
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Tunnelportal
- Stützwand

H = 20 000 m
-2,000 %
432,50 m
1,821 %
789,22 m

Neigungsbrechpunkt
mit Angabe von
Auslenkungshalbmesser,
Längsneigung und Abstand
zum nächsten Neigungs-
brechpunkt

Gradientenhochpunkt
Gradientenliefpunkt
Querneigung

Immissionsschutz

- Lärmschutzwand
- Lärmschutzwall

Sonstiges

- freizuhaltenes Sichtfeld
- Baumfällung
- Baufeldgrenze
- geplanter Gebäudeabbruch

Regelungsverzeichnis

12 Nr. im Regelungsverzeichnis

Straßenquerschnitt

J Kennzeichnung Straßenquerschnitte

- Gebäude bereits abgebrochen
- Rückbaustrecke
- Rückbaufläche

Versorgungseinrichtungen

vorhanden	geplant	
W	W	Trinkwasserleitung
G	G	Gasleitung
E	E	E-Freileitung
F	F	E-Leitung
SW	SW	Fernmeldeleitung
SB	SB	Schmutzwasserleitung
FH	FH	Leitung Straßenbeleuchtung
		Fernheizleitung

Entwässerung

vorhanden	geplant	
DN 300	DN 300	Regenwasserleitung DN 300 mit Angabe von Fließrichtung, Länge und Gefälle
		Kontrollschacht Drain mit Drainageleitung
		Straßenablauf mit Anschlussleitung
		Prüfschacht
		Ablaufschacht
		Rohrdurchlass mit Böschungstück
		Rechteckdurchlass mit Endbauwerk

KREBS+KIEFER
Ingenieure GmbH
Luisenstraße 45 | 79099 Stuttgart
T 0711 86020-100 | F 0711 86020-200
www.kk.de

Karlsruhe, den 18.02.2021 gez. Brugger

Proj.-Nr.: 2016 5528
Unterlage 16 Plan 6

bearbeitet	Datum	Zeichen
gezeichnet	02/2021	Mihaylov
geprüft	02/2021	Trowe

Regierungspräsidium Karlsruhe

Nr. _____ Art der Änderung _____ Datum _____ Name _____

Lage-system: GK UTM Stand Liegenschaftskataster: 05.07.2018
Höhen-system: NN NHN Stand Bestandsvermessung: 17.11.2003

PSP-Element-Nummer

V	2	2	3	0	B	0	4	6	2	N	0	1	0	0	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

von Netzknoten nach Netzknoten Station

Anfangsstation	7516	054	7416	001	1720
Endstation	7516	006	7516	020	0745

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Straße: B 28 / B 462
Nächster Ort: Freudenstadt

Unterlage 16
Plan 6

bearbeitet: _____ Datum _____ Zeichen _____
gezeichnet: _____
geprüft: _____

B 462 Tunnel Freudenstadt

FESTSTELLUNGSENTWURF

Sonstige Pläne
Schleppkurvenpl., Knotenpunkt West
Maßstab: 1:500

Aufgestellt:
Regierungspräsidium Karlsruhe
Abt. 4 - Mobilität, Verkehr, Straßen
Ref. 44 - Straßenplanung

Karlsruhe, den 19.02.2021 gez. N. Deveaux

Breite: 103,4 cm Höhe: 59,4 cm Fläche: 0,650 m²

Regelquerschnitte

A - A RQ 11
B - B RQ 11,5+ ohne ÜFS
C - C RQ 10,5T

Ausbauquerschnitte siehe Unterlage 14