



- Bestand
- Streckenachse mit km-Angabe
- Planfeststellungsgrenze
- Flurstücksgrenze (Kataster amtlich)
- Flächen, die durch das Vorhaben in Anspruch genommen werden.
- Flucht- und Rettungsweg

Kartendaten: IVL 4000 EH & 4000EI; DB NETZE AG; von 2014

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt										
Übersichtsskizze										
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	15.03.2019								
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand								
<b>Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG</b>										
Vorhabenträger: <b>DB NETZE</b> DB Netz AG Regionales Projektmanagement INP-SW-M-K (3) Schwarzwaldstraße 86 76137 Karlsruhe 15.03.2019 Datum gez. Krumplitz Unterschrift		Planzeichen: Projekt-Nr.: G.016161194 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>gez. 03/2019</td> <td>Pöppel</td> </tr> <tr> <td>bearb. 03/2019</td> <td>Müller</td> </tr> <tr> <td>gepr. 03/2019</td> <td>Haas</td> </tr> </tbody> </table>	Datum	Name	gez. 03/2019	Pöppel	bearb. 03/2019	Müller	gepr. 03/2019	Haas
Datum	Name									
gez. 03/2019	Pöppel									
bearb. 03/2019	Müller									
gepr. 03/2019	Haas									
Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH <b>DB</b> Mönchstraße 29 70191 Stuttgart 15.03.2019 Datum gez. i.V. Hanuschka Unterschrift		Höhensystem: DHHN92 Koordinatensystem: DB-REF Ursprungsplan: IVL 4000 EH & 4000EI Blattgröße: 297x780mm Maßstab: 1:1.000								
Vorhaben: <b>Erneuerung EÜ Mittelbruchstraße                  Strecke 4000 Mannheim Hbf - Basel - Konstanz                  Kilometer 72,1+35</b>										
Planart: <b>Flucht- und Rettungswegekonzept</b>										
Planinhalt: Strecke 4000, km 71,900 - 72,200 Strecke 4020, km 59,700 - 60,000 Strecke 4200, km -3,600 - -3,900										