



Kartendaten: IVL 4000 EH & 4000EI; DB NETZE AG; von 2014

- 0.1

Bestand
- Streckenachse mit km-Angabe
- Planfeststellungsgrenze
- Flurstücksgrenze (Kataster amtlich)
- Flächen, die durch das Vorhaben in Anspruch genommen werden.
- Lage der Blattsschnitte in:

- Unterlage 3

- Unterlage 5

- Unterlage 7.1

- Unterlage 10

- Unterlage 11

- Lageplan

- Grunderwerbsplan

- Bauwerksplan LP

- Baustelleneinrichtungs- und -erschließungsplan

- Kabel- und Leitungsplan

Unterlage 2.2

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	15.03.2019
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: DB Netfz AG Regionales Projektmanagement INP-SW-M-K (3) Schwarzwaldstraße 86 76137 Karlsruhe 15.03.2019 Datum		Planzeichen: GP PFA UP_01-0 Projekt-Nr.: G.016161194	
DB NETZE		Datum	Name
gepr. 03/2019		03/2019	Pöppel
bearb. 03/2019		03/2019	Müller
gepr. 03/2019		03/2019	Haas
Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Mönchstraße 29 70191 Stuttgart 15.03.2019 Datum		Höhenystem: DHHN92 Koordinatensystem: DB-REF Ursprungsplan: IVL 4000 EH & 4000EI Blattgröße: 420x780mm Maßstab: 1:1.000	
gepr. 15.03.2019 Unterschrift			

Vorhaben:		Erneuerung EÜ Mittelbruchstraße Strecke 4000 Mannheim Hbf - Basel - Konstanz Kilometer 72,1+35	
Planart:		Übersichtslageplan	
Planinhalt:		Strecke 4000, km 71,900 - 72,200 Strecke 4020, km 59,700 - 60,000 Strecke 4200, km -3,600 - -3,900	