

Die endgültigen Festlegungen zu Art und Standorten von Mastanlagen erfolgen in der Ausführungsplanung.

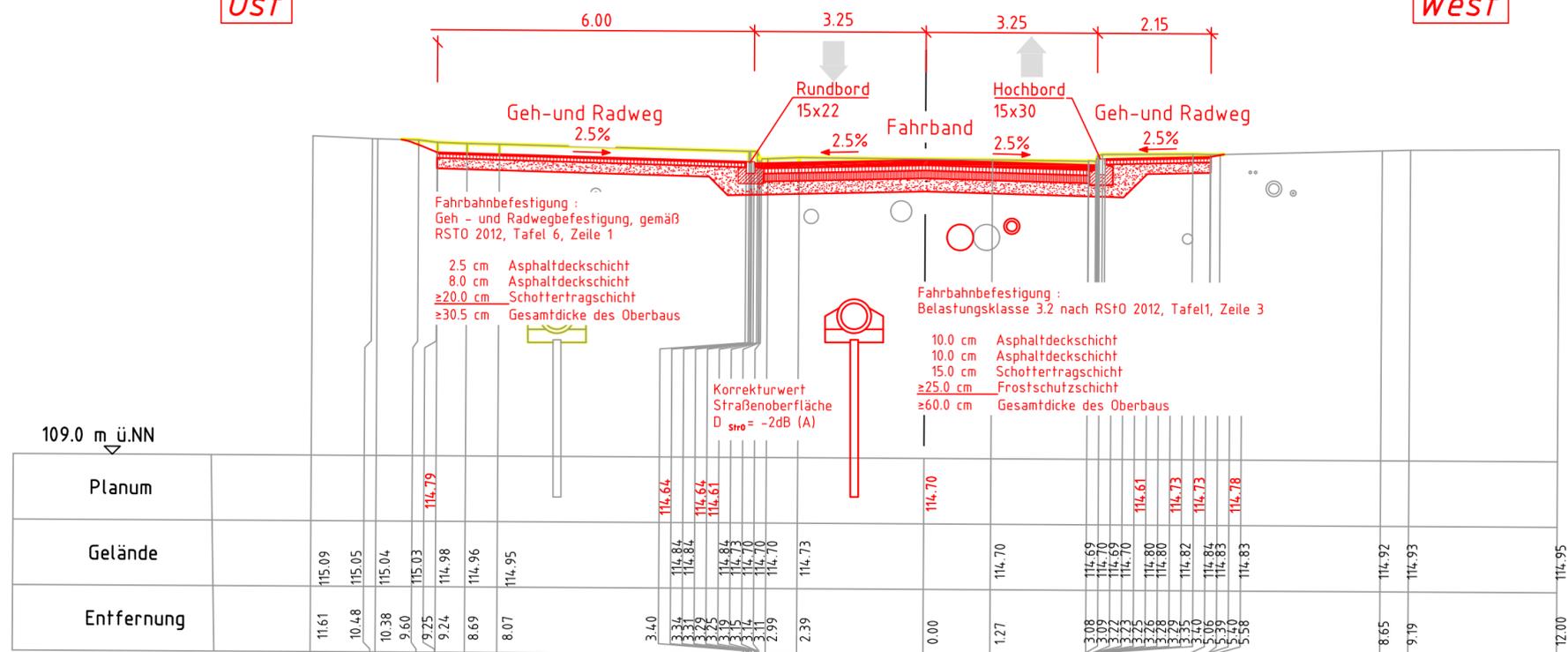
Legende

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau

Querprofil 1  
km 0+040.00

Ost

West



Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	15.03.2019
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: <b>DB NETZE</b> DB Netz AG Regionales Projektmanagement INP-SW-M-K (3) Schwarzwaldstraße 86 76137 Karlsruhe 15.03.2019 Datum gez. Krumpietz Unterschrift		Planzeichen: Projekt-Nr.: G.016161194
Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Mönchstraße 29 70191 Stuttgart 15.03.2019 Datum gez. i.V. Hanuschka Unterschrift		Höhengsystem: DHHN92 Koordinatensystem: DHHN92 Ursprungsplan: IVL 4000 EH & 4000EI Blattgröße: 297x594 Maßstab: 1:100

Vorhaben:  
 Erneuerung EÜ Mittelbruchstraße  
 Strecke 4000 Mannheim Hbf - Basel - Konstanz  
 Kilometer 72,1+35

Planart: Querprofil  
 Planinhalt: Mittelbruchstrasse  
 Querprofil1, km 0+040.00

15.03.2019 15:35 burghardt@20:fs DBPB200.CTB Vault-Projekt: projekta\projekte\stuttgart\0-KA00376\_EUE\_Mittelbruchstr\05\_Planung\04\_GP\_VA\_STRASSE\_LP\_OP\_LS.dwg / 9\_2\_OP1