

I.B.U.

INGENIEURBÜRO

für Schwingungs-, Schall- und
Schienenverkehrstechnik GmbH

engineers for vibration, noise
and railway technology

Dipl.-Ing. Udo Lenz

Sitz: Essen (HRB 23825)

Ladenspelderstraße 61
45147 Essen

Tel. 0201 87445 0

Fax 0201 87445 45

E-Mail office@ibugmbh.com
www.ibugmbh.com

Auftraggeber: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Abteilung Infrastrukturplanung IS4
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

Objekt: Umbau der Endhaltestelle Kirchheimer Straße
in Eppelheim

Titel: Schallimmissionen während der Bauarbeiten

Auftrag Nr.: S 03.1640.17/3

Datum: 17. April 2018

Umfang: 15 Textseiten
155 Anlagen

INHALT

1	AUFGABENSTELLUNG	S.	3
2	GRUNDLAGEN	S.	3
3	BEURTEILUNGSKRITERIUM	S.	4
4	RECHENVERFAHREN	S.	6
5	EMISSIONSPARAMETER	S.	6
6	ERGEBNISSE	S.	11
7	BEURTEILUNG UND SCHALLSCHUTZMAßNAHMEN	S.	12
8	ANLAGEN	S.	14
9	ÄNDERUNGSINDEX	S.	15

1 AUFGABENSTELLUNG

Die Rhein-Neckar-Verkehr GmbH plant den barrierefreien Umbau der Straßenbahnhaltestelle „Kirchheimer Straße“ in Eppelheim. Zurzeit ist die Endhaltestelle mit einer Bahnsteighöhe von ca. 12 cm über Schienenoberkante für mobilitätseingeschränkte Personen nur bedingt nutzbar. Durch den barrierefreien Umbau wird in Zukunft den Fahrgästen ein einfacherer Einstieg in die Fahrzeuge ermöglicht.

Der Umbau der Haltestelle ist mit Schallimmissionen der Bautätigkeiten verbunden. Die I.B.U. GmbH wurde damit beauftragt, eine erste Einschätzung der durch die geplanten Bautätigkeiten hervorgerufenen Schallimmissionen in der Nachbarschaft vorzunehmen. Hierzu wurde eine erste Prognoseberechnung auf Basis der derzeitigen Kenntnisse zum geplanten Bauablauf durchgeführt. Die Ergebnisse dieser Prognose sind im vorliegenden Bericht zusammengefasst.

2 GRUNDLAGEN

Die Berechnungen basieren auf den folgenden Unterlagen:

Allgemeine Unterlagen:

- Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Baumaschinen, Hessische Landesamt für Umwelt und Geologie, Heft 247 (1997) und Heft 2 (2004)
- Maschineneigene Störschallpegel von Gleisbaumaschinen, BG Bau, 03.2012.

Projektbezogene Unterlagen, bereitgestellt durch die rnv-GmbH:

- Lageplan LP_250_Kirchheimer_Straße_Var1_Fahrlinie.pdf
- Lageplan LP_Kirchheimer_Straße_Best.dwg
- Lageplan LP_250_Kirchheimer_Straße_Var1.dwg
- Tabelle Arbeitsabläufe und Baumaschineneinsatz.docx
- Fotodokumentation I.B.U. GmbH vom 30.05.2017

3 **BEURTEILUNGSKRITERIUM**

Die Beurteilung von Luftschallimmissionen aus Baustellenbetrieb erfolgt anhand der

Allgemeinen Verwaltungsvorschrift zum Schutz gegen Baulärm (AVV) – Geräuschimmissionen
– vom 19. August 1970.

Ihre Anwendung beschränkt sich auf den Bereich, in dem die eigentlichen Bauarbeiten durchgeführt werden.

Unter Abschn. 3 der AVV sind die auf Beurteilungspegel bezogenen Immissionsrichtwerte für den Tag und die Nacht festgelegt (Tabelle 1). Der Beurteilungspegel setzt das Einwirken vorhandener, über die Zeit veränderlicher Geräusche, dem Einwirken eines gemittelten, über einen Bezugszeitraum T_r konstanten Geräusches mit dem Pegel L_r gleich. Der Beurteilungspegel ist also ein auf den Tag- bzw. Nachtzeitraum bezogener Mittelungspegel.

Die Nachtzeit beginnt um 20:00 Uhr und endet um 07:00 Uhr. Entsprechend ergibt sich der Beurteilungszeitraum am Tage von 07:00 bis 20:00 Uhr mit 13 Stunden.

Gebietszuordnung	Immissionsrichtwerte	
Gebiete, in denen nur gewerbliche oder industrielle Anlagen und Wohnungen für Inhaber und Leiter der Betriebe sowie für Aufsichts- und Bereitschaftspersonen untergebracht sind,	70 dB(A)	
Gebiete, in denen vorwiegend gewerbliche Anlagen untergebracht sind,	tagsüber	65 dB(A)
	nachts	50 dB(A)
Gebiete mit gewerblichen Anlagen und Wohnungen, in denen weder vorwiegend gewerbliche Anlagen noch vorwiegend Wohnungen untergebracht sind,	tagsüber	60 dB(A)
	nachts	45 dB(A)
Gebiete, in denen vorwiegend Wohnungen untergebracht sind,	tagsüber	55 dB(A)
	nachts	40 dB(A)
Gebiete, in denen ausschließlich Wohnungen untergebracht sind,	tagsüber	50 dB(A)
	nachts	35 dB(A)
Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten	tagsüber	45 dB(A)
	nachts	35 dB(A)

Tabelle 1: Immissionsrichtwerte

Die Baustelle soll ausschließlich tagsüber betrieben werden, ein Maschineneinsatz ist somit zur Nachtzeit nicht vorgesehen.

Die Ermittlung und Beurteilung von am Tage auftretenden Spitzenpegeln fordert die AVV nicht. Abweichend von den anderen Regelwerken zur Beurteilung von Schallimmissionen gelten bei Baustellenlärm die in Tabelle 2 zusammengestellten zeitlichen Korrekturwerte.

Durchschnittliche tägliche Betriebsdauer in der Zeit		Zeitkorrektur in dB(A)
07:00 – 20:00 Uhr	20:00 – 07:00 Uhr	
bis 2 ½ h	bis 2 h	10
über 2 ½ h bis 8 h	über 2 h bis 6 h	5
über 8 h	über 6 h	0

Tabelle 2: Zeitkorrektur bei der Ermittlung des Beurteilungspegels

Bei prognostizierter Überschreitung der Immissionsrichtwerte ist zu prüfen, ob verhältnismäßige Maßnahmen zur Geräuschminderung angeordnet werden können.

„Nach der Rechtsprechung des BVerwG (Urteile vom 10.07.2012 – 7 A 11.11.; 7 A 12.11; 7 A 24.11) darf der nach Nr. 3.1.1 der AVV Baulärm maßgebliche Immissionsrichtwert (vgl. Tabelle 1) im Planfeststellungsverfahren nicht unter Rückgriff auf den sogenannten Eingreifwert nach Nr. 4.1 noch (um bis zu) 5 dB(A) erhöht werden. Abweichungen vom Immissionsrichtwert nach oben kommen vielmehr nur dann in Frage, wenn die Schutzwürdigkeit des Einwirkungsbereiches der Baustelle im konkreten Fall ausnahmsweise geringer zu bemessen ist als in den gebietsbezogenen festgelegten Immissionsrichtwerten. Eine Abweichung von den Immissionsrichtwerten kann danach etwa dann in Betracht kommen, wenn im Einwirkungsbereich der Baustelle eine tatsächliche Lärmvorbelastung vorhanden ist, die über dem maßgeblichen Richtwert der AVV Baulärm liegt. Kommt eine Abweichung nicht in Betracht, ist bei prognostizierter Überschreitung der Immissionsrichtwerte zu prüfen, ob verhältnismäßige Maßnahmen zur Geräuschminderung angeordnet werden können.“

4 RECHENVERFAHREN

Die für die Beurteilung maßgebende AVV Baulärm geht von vor Ort messtechnisch erfassten Schallimmissionen aus. Da hier eine Planung vorliegt, ist eine Messung nicht möglich und es ist eine Schallberechnung durchzuführen. Für Schallberechnungen ist in der AVV Baulärm kein Rechenverfahren festgelegt, daher erfolgt eine Berechnung in Anlehnung an die TA Lärm unter Berücksichtigung der besonderen Regelungen der AVV Baulärm zum zeitlichen Einfluss einer Bautätigkeit. Die Berechnung der Schallimmissionen erfolgt unter Verwendung des Programms Cadna/A, Version 2017 MR1, der Firma DataKustik.

5 EMISSIONSPARAMETER

Für die Prognose der Schallimmissionen der Bautätigkeiten werden im Baugebiet verschiedene Baupositionen angeordnet, die im Lageplan der Anlagen-Nr. 1.1+1.2 gekennzeichnet sind. An diesen Positionen werden die Bautätigkeiten in Form von Emissionspegeln als Punktschallquelle angesetzt. Für die aufeinander folgenden Arbeitsabläufe werden Schallleistungspegel definiert und an der jeweiligen Punktschallquelle als Quellpegel angesetzt. Den folgenden Tabellen sind die für die Immissionsprognose relevanten Emissionsparameter der einzelnen Arbeitsabläufe zu entnehmen.

Arbeitsablauf B&R-Anlage, Fahrer-WC		Quelle	Schallleistungspegel Lw*[dB(A)] im Bereich EO**	Einwirkzeit t_E [h]	
Bauposition (Arbeits- schritt)				Tag	Nacht
P1.1+P1.2 (1)	Rückbau Grünfläche	Zweiwegebagger	100 - 5	< 8	-
		Lkw	94 - 10	< 2,5	-
P1.2 (2)	Fundamente einbauen (Tiefbauarbeiten)	Zweiwegebagger	100 - 5	< 8	-
		Lkw	94 - 5	< 8	-
P1.2 (3)	Maschineller Einbau (Tiefbauarbeiten)	Lkw	94 - 10	< 2,5	-
		Straßenfertiger	102 - 10	< 2,5	-
		Walze	100 - 10	< 2,5	-
P1.2 (4)	Handeinbau (Tiefbauarbeiten)	Radlader	100 - 10	< 2,5	-
		Rüttler	110 - 10	< 2,5	-
		Walze	100 - 10	< 2,5	-
P1.1+P1.2 (5)	Einheben und Ausrichten (Umsetzen Fahrer-WC)	Kran	100 - 10	< 2,5	-
		Lkw	94 - 10	< 2,5	-
P1.1 (6)	Umbau: Verle- gung der Ein- gangstüre (Umsetzen Fahrer WC)	Bohrmaschine	98 - 10	< 2,5	-
		Trennschleifer	106 - 10	< 2,5	-
		Schweißgerät	68 - 10	< 2,5	-
		Schleifgerät	105 - 10	< 2,5	-
P1.1 (7)	Neubau Aus- stattung	Lkw	94 - 10	< 2,5	-
		Radlader	100 - 10	< 2,5	-
		Minibagger	100 - 10	< 2,5	-
		Bohrmaschine	98 - 10	< 2,5	-

Tabelle 3a: Emissionsparameter für die Positionen P1.1+P1.2

* Lw: Punktschallquelle inkl. Impulszuschlag

** EO: Emissionsort

Arbeitsablauf Haltestellenbau (Bahn/Bus)		Quelle	Schalleistungspegel Lw*[dB(A)] im Bereich EO**	Einwirkzeit t _E [h]	
Bauposition (Arbeits- schritt)				Tag	Nacht
P2.1 (1)	Rückbau Bahnsteige	Zweiwegebagger	100 - 5	< 8	-
		Presslufthammer	112 - 10	< 2,5	-
		Kompressor	100 - 10	< 2,5	-
		Lkw	94 - 10	< 2,5	-
P2.1 (2)	Tiefbauarbeiten (Leerrohre, Schächte etc.)	Transportbeton- mischer	110 - 10	< 2,5	-
		Minibagger	100 - 5	< 8	-
		Radlader	110 - 10	< 2,5	-
		Kompressor	100 - 10	< 2,5	-
P2.1 (3)	Einbau Schott- ertragschicht	Zweiwegebagger	100 - 10	< 2,5	-
		Lkw	94 - 10	< 2,5	-
		Rüttelplatte	110 - 5	< 8	-
P2.1+P2.2 (4)	Herstellung Oberfläche	Rüttelplatte	110 - 10	< 2,5	-
		Hammer	100 - 10	< 2,5	-
		Kreissäge	110 - 10	< 2,5	-
		Minibagger	100 - 10	< 2,5	-
		Trennschleifer	114 - 10	< 2,5	-
P2.1+P2.2 (5)	Aufbau der Haltestellen- ausstattung	Radlader	100 - 10	< 2,5	-
		Minibagger	100 - 10	< 2,5	-
		Lkw	94 - 10	< 2,5	-

Tabelle 3b: Emissionsparameter für die Positionen P2.1 + P2.2

* Lw: Punktschallquelle inkl. Impulszuschlag

** EO: Emissionsort

Arbeitsablauf Gleisbau - Rheda City		Quelle	Schalleis- tungspegel Lw*[dB(A)] im Bereich EO**	Einwirkzeit t_E [h]	
Bauposition (Arbeits- schritt)				Tag	Nacht
P3.1+P3.2 (1)	Trennen vom Be- stand (Rückbau)	Trennschleifer	114 - 10	< 2,5	-
P3.1+P3.2 (2)	Rückbau	Bagger mit Hydraulik- meißel	110 - 10	< 2,5	-
		Presslufthammer	112 - 10	< 2,5	-
		Kompressor	100 - 10	< 2,5	-
		Lkw	94 - 10	< 2,5	-
		Zweiwegebagger	100 - 5	< 8	-
P3.1+P3.2 (3)	Einbringen des Materials (Boden- austausch)	Zweiwegebagger	100 - 10	< 2,5	-
		Lkw	94 - 10	< 2,5	-
P3.1+P3.2 (4)	Planum herstellen (Bodenaustausch)	Verdichtungsgerät	107 - 10	< 2,5	-
P3.1+P3.2 (5)	Einbringen des Materials (Einbau Schotter- tragschicht)	Zweiwegebagger	100 - 10	< 2,5	-
		Lkw	94 - 10	< 2,5	-
P3.1+P3.2 (6)	Planum herstellen (Einbau Schotter- tragschicht)	Rüttler	110 - 10	< 2,5	-
P3.1+P3.2 (7)	Einheben und Ausrichten (Einbau Gleisanla- ge)	Zweiwegebagger	100 - 10	< 2,5	-
		Zweiwegebagger	100 - 10	< 2,5	-
P3.1+P3.2 (8)	Betonieren (Einbau Gleisanla- ge)	Transportbetonmi- scher	100 - 10	< 2,5	-
		Betonpumpe	100 - 10	< 2,5	-
		Flaschenrüttler	115 - 10	< 2,5	-
P3.1+P3.2 (9)	Schweißen und Schleifen (Einbau Gleisanla- ge)	Schweißgerät	68 - 10	< 2,5	-
		Schleifgerät	105 - 10	< 2,5	-
P3.1+P3.2 (10)	Maschineller Ein- bau (Eindeckung)	Lkw	94 - 10	< 2,5	-
		Straßenfertiger	102 - 10	< 2,5	-
		Walze	100 - 10	< 2,5	-
P3.1+P3.2 (11)	Handeinbau (Eindeckung)	Radlader	100 - 10	< 2,5	-
		Rüttler	110 - 10	< 2,5	-
		Walze	100 - 10	< 2,5	-

Tabelle 3c: Emissionsparameter für die Position P3.1 + P3.2

* Lw: Punktschallquelle inkl. Impulszuschlag

** EO: Emissionsort

Arbeitsablauf Fahrspuren		Quelle	Schallleistungspegel Lw*[dB(A)] im Bereich EO**	Einwirkzeit t _E [h]	
Bauposition (Arbeits- schritt)				Tag	Nacht
P4.1+P4.2 (1)	Rückbau	Zweiwegebagger	100 - 5	< 8	-
		Presslufthammer	112 - 10	< 2,5	-
		Kompressor	100 - 10	< 2,5	-
		Fräse	110 - 10	< 2,5	-
		Lkw	94 - 10	< 2,5	-
P4.1+P4.2 (2)	Maschineller Einbau (Neubau)	Lkw	94 - 10	< 2,5	-
		Straßenfertiger	102 - 10	< 2,5	-
		Walze	100 - 10	< 2,5	-
P4.1+P4.2 (3)	Handeinbau (Neubau)	Radlader	100 - 10	< 2,5	-
		Rüttler	110 - 10	< 2,5	-
		Walze	100 - 10	< 2,5	-

Tabelle 3d: Emissionsparameter für die Positionen P4.1 + P 4.2

Arbeitsablauf Fahrleitungsbau		Quelle	Schallleistungspegel Lw*[dB(A)] im Bereich EO**	Einwirkzeit t _E [h]	
Bauposition (Arbeits- schritt)				Tag	Nacht
P5.1+P5.2 (1)	Erstellung Suchschlitz	Zweiwegebagger	100 - 10	< 2,5	-
P5.1+P5.2 (2)	Fundament- stellung (Bohrdrehver- fahren)	Bohrgerät	100 - 10	< 2,5	-
		Lkw	94 - 10	< 2,5	-
		Kettenbagger	100 - 10	< 2,5	-
P5.1+P5.2 (3)	Fahrleitungs- mast setzen	Lkw	94 - 10	< 2,5	-
		Kran	100 - 10	< 2,5	-
		Masttransporter	94 - 10	< 2,5	-
P5.1+P5.2 (4)	Baugrube ein- ebnen	Lkw	94 - 10	< 2,5	-
		Bagger	100 - 10	< 2,5	-
P5.1+P5.2 (5)	Vorhandenen Fahrleitungs- mast entneh- men	Kran	100 - 10	< 2,5	-
		Lkw	94 - 10	< 2,5	-
		Kompressor	100 - 10	< 2,5	-
		Schlagschrauber	100 - 10	< 2,5	-
P5.1+P5.2 (6)	Vorhandene Fundamente zurückbauen	Bagger mit Hyd- raulikmeißel	110 - 10	< 2,5	-
		Lkw	94 - 10	< 2,5	-
		Vibrationsstampfer	110 - 10	< 2,5	-
		Radlader	100 - 10	< 2,5	-

Tabelle 3e: Emissionsparameter für die Positionen P5.1 + P5.2

* Lw: Punktschallquelle inkl. Impulszuschlag

** EO: Emissionsort

Arbeitsablauf Lichtsignalanlage		Quelle	Schalleistungspegel Lw*[dB(A)] im Bereich EO**	Einwirkzeit t _E [h]	
Bauposition (Arbeits- schritt)				Tag	Nacht
P6.1+P6.2 (1)	Fundamente einbauen, Ka- belgefäßsystem aus Schächten und Leerrohren herstellen (Tiefbauarbei- ten)	Zweiwegebagger	100 - 5	< 8	-
		Lkw	94 - 5	< 8	-
P6.1+P6.2 (2)	Signale stellen	Zweiwegebagger	100 - 5	< 8	-
		Lkw	94 - 5	< 8	-
		Bohrmaschine	98 - 10	< 2,5	-
P6.1+P6.2 (3)	Schaltmittel montieren, Kabelzug	Bohrmaschine	98 - 10	< 2,5	-

Tabelle 3f: Emissionsparameter für die Positionen P6.1 + P6.2

* Lw: Punktschallquelle inkl. Impulszuschlag

** EO: Emissionsort

Der Subtrahend bei den Schalleistungspegeln der Punktquellen stellt den Einfluss der zeitlichen Einsatzdauer nach Tabelle 2 auf den Pegel dar.

Der zugehörige Lageplan sowie die jeweils gewählten Immissionsorte sind in den Anlagen-Nr. 1.1+1.2 dargestellt. Die Anlage-Nr. 1.3 beinhaltet die zugehörige Legende.

6

ERGEBNISSE

Die Berechnungsergebnisse der verschiedenen Arbeitsabläufe in den unterschiedlichen Baupositionen sind den Anlagen-Nr. 2.1 - 7.8 zu entnehmen. Es zeigt sich, dass die geplanten Bautätigkeiten zu Beurteilungspegeln in der Nachbarschaft führen, die teilweise oberhalb des Immissionsrichtwertes von 55 dB(A) für die Tagzeit liegen. Die maximale Überschreitung beträgt 21,7 dB(A), ausgelöst durch den Arbeitsvorgang „Betonieren (Einbau Gleisanlage)“ an der Bauposition P 3.2.

7 BEURTEILUNG UND SCHALLSCHUTZMAßNAHMEN

Die Beurteilung der Immissionspegel anhand der Richtwerte der AVV Baulärm zeigt, dass an mehreren Gebäuden je nach Bauposition und Arbeitsablauf deutliche Richtwertüberschreitungen zu erwarten sind.

Wie in Abschnitt 3 erwähnt, könnte von den Immissionsrichtwerten abgewichen werden, wenn im Einwirkungsbereich der Baustelle eine tatsächliche schalltechnische Vorbelastung vorhanden ist, die über dem maßgeblichen Richtwert der AVV Baulärm liegt. Die zur Ermittlung der schalltechnischen Vorbelastung anzusetzenden Emissionsparameter wurden aus dem von der I.B.U. GmbH erstellten Gutachten: „Schalltechnische Untersuchung“ (S03.1640.17/1), entnommen.

Die Ermittlung der bestehenden schalltechnischen Vorbelastung durch den Schienenverkehr, erfolgt nach der aktuellen Schall 03 (2014). Anwohnerorientiert, erfolgt die Berücksichtigung des Schienenbonus in Höhe von 5 dB(A).

Die durch den Schienen- und Individualverkehr ermittelten Beurteilungspegel für das von der Baumaßnahme betroffene Bebauungsgebiet, sind in den Anlagen-Nr. 8.1 - 8.8 aufgeführt.

Die schalltechnische Vorbelastung liegt teilweise über dem Immissionsrichtwert der AVV Baulärm. Diese Vorbelastung wird als neuer Immissionsrichtwert angesehen. Die Anlagen-Nr. 9.1 – 14.8 führen die durch die Baumaßnahme verursachten Richtwertüberschreitungen an der betroffenen Bebauung, unter Berücksichtigung der zuvor bestimmten schalltechnischen Vorbelastung, auf. Die Anzahl an Richtwertüberschreitungen wird unter Einbeziehung der Lärmvorbelastung reduziert. Die Bauphasen verursachen in Abhängigkeit von der Entfernung zum jeweiligen Immissionsort und von der Art des Maschineneinsatzes, tägliche Richtwertüberschreitungen in einem allgemeinen Wohngebiet (Richtwert: 55 dB(A)), im Bereich von 0,1 dB(A) - 13,1 dB(A).

Für die Arbeitsphasen gilt, dass weiterhin Überschreitungen zur Tagzeit an der umliegenden Bebauung zu erwarten sind.

Für die im öffentlichen Interesse durchzuführenden Bauarbeiten gilt, dass die Durchführung der erforderlichen Bautätigkeiten unweigerlich mit Schallimmissionen in der Nachbarschaft verbunden ist. Für die Baumaßnahme gilt, dass Immissionsrichtwertüberschreitungen zu erwarten sind. Folgende Schutzmaßnahmen sind daher grundsätzlich möglich:

- 1- Einsatz „leiser“ Baugeräte und -maschinen
- 2- Einsatz „lärmarmer“ Bauverfahren
- 3- Einsatz regelmäßig gewarteter Baugeräte und -maschinen
- 4- Einweisung des Baustellenpersonals in „lärmaarmes“ Verhalten

- 5- Information der Anlieger
- 6- Schaffung einer telefonischen Anlaufstelle für Beschwerden
- 7- Einsatz temporärer Schallschutzwände, oder Einhausungen

Der Einsatz „leiser“ Baugeräte und -maschinen entsprechend der 32.BImSchV und der Richtlinie 2000/14/EG (inkl. Änderungen) ist vorzusehen. Dies gilt auch für Baugeräte und -maschinen, die vor dem Inkrafttreten vorgenannter Regelwerke in Betrieb genommen wurden.

Grundsätzlich ist der Einsatz „lärmarmen“ Bauverfahren vorzusehen. Es ist vor Ort regelmäßig darauf zu achten, dass die einzusetzenden Baugeräte und -maschinen sich in einem ordnungsgemäßen Zustand befinden. Insbesondere ist vor Baubeginn zu prüfen, ob die Baugeräte und -maschinen den Bestimmungen der 32.BImSchV bzw. der Richtlinie 2000/14/EG (inkl. Änderungen) entsprechen.

Die vor Ort tätigen Mitarbeiter der Baufirma sind in „lärmarmes“ Verhalten auf der Baustelle einzuweisen. Hierzu gehört insbesondere der Hinweis auf die Vermeidung unnötiger Leerlaufzeiten von Baugeräten und -maschinen.

Die Anwohner sind ausführlich über die Bautätigkeiten und deren Auswirkungen (Schallpegelhöhe, Dauer) zu informieren. Insbesondere ist den Anliegern eine telefonische Hotline zu benennen, die während der Durchführung von Bauarbeiten erreichbar ist, so dass die Möglichkeit besteht, auf Anliegerbeschwerden unmittelbar zu reagieren.

Die Möglichkeit einer sinnvollen Anordnung von temporären Schallschutzwänden oder der Verwendung von Einhausungen, sollte überprüft werden.

Falls alle Möglichkeiten ausgeschöpft sind und keine weitere Emissionsminderung mehr möglich ist, kann auf Abschnitt 5.2.2 der AVV Baulärm verwiesen werden. Damit kann *„Von der Stilllegung der Baumaschine trotz Überschreitung der Immissionsrichtwerte abgesehen werden, wenn die Bauarbeiten*

1. [...]

2. im öffentlichen Interesse

dringend erforderlich sind und die Bauarbeiten ohne die Überschreitung der Immissionsrichtwerte nicht oder nicht rechtzeitig durchgeführt werden können.“

Sollten, wie zuvor erwähnt, alle Minderungsmöglichkeiten ausgeschöpft sein, so sind die Richtwertüberschreitungen hinnehmbar, da die Durchführung der Baumaßnahme de facto im öffentlichen Interesse liegt.

8 ANLAGEN

Anlagen-Nr. 1.1+1.2:	Lageplan Emissionsquellen und Immissionspunkte
Anlage-Nr. 1.3:	Legende
Anlagen-Nr. 2.1 – 2.8:	Beurteilungspegel Lr zur Tagzeit – B&R-Anlage, Fahrer-WC
Anlagen-Nr. 3.1 – 3.8:	Beurteilungspegel Lr zur Tagzeit – Haltestellenumbau
Anlagen-Nr. 4.1.1 – 4.3.8:	Beurteilungspegel Lr zur Tagzeit – Gleisbau Rheda-City
Anlagen-Nr. 5.1 – 5.8:	Beurteilungspegel Lr zur Tagzeit – Fahrspuren
Anlagen-Nr. 6.1– 6.2.8:	Beurteilungspegel Lr zur Tagzeit – Fahrleitungsbau
Anlagen-Nr. 7.1 – 7.8:	Beurteilungspegel Lr zur Tagzeit – Lichtsignalanlage
Anlagen-Nr. 8.1 – 8.8:	Vorbelastung und Anpassung Richtwert
Anlagen-Nr. 9.1 – 9.8:	Pegeldifferenz zur Tagzeit – B&R-Anlage, Fahrer-WC
Anlagen-Nr. 10.1 – 10.8:	Pegeldifferenz zur Tagzeit – Haltestellenumbau
Anlagen-Nr. 11.1.1 – 11.3.8:	Pegeldifferenz zur Tagzeit – Gleisbau Rheda-City
Anlagen-Nr. 12.1 – 12.8:	Pegeldifferenz zur Tagzeit – Fahrspuren
Anlagen-Nr. 13.1.1 – 13.2.8:	Pegeldifferenz zur Tagzeit – Fahrleitungsbau
Anlagen-Nr. 14.1 – 14.8:	Pegeldifferenz zur Tagzeit – Lichtsignalanlage

9 ÄNDERUNGSINDEX

Index	Datum	Bearbeiter	Bemerkungen

Bearbeitung: Dipl.-Ing. Carsten Hümpel

Essen, 17.04.2018

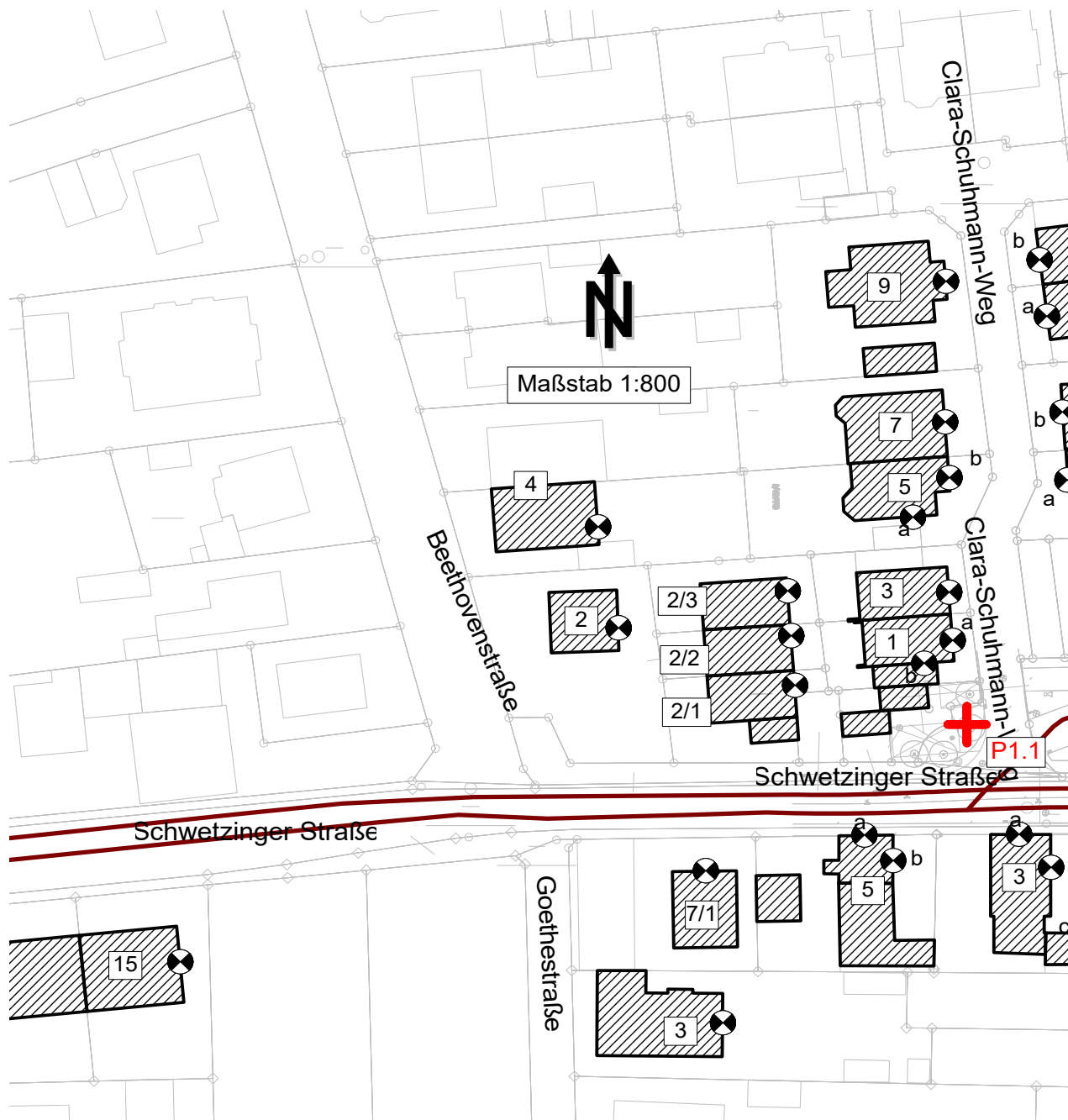
I.B.U.
Ingenieurbüro für Schwingungs-, Schall- und
Schienenverkehrstechnik GmbH

AUFTRAGGEBER:
rnv GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:
S 03.1640.17

Umbau Endhaltestelle
Eppelheim
Lageplan Emissionsquellen
und Immissionspunkte

ANLAGE-NR.:
1.1



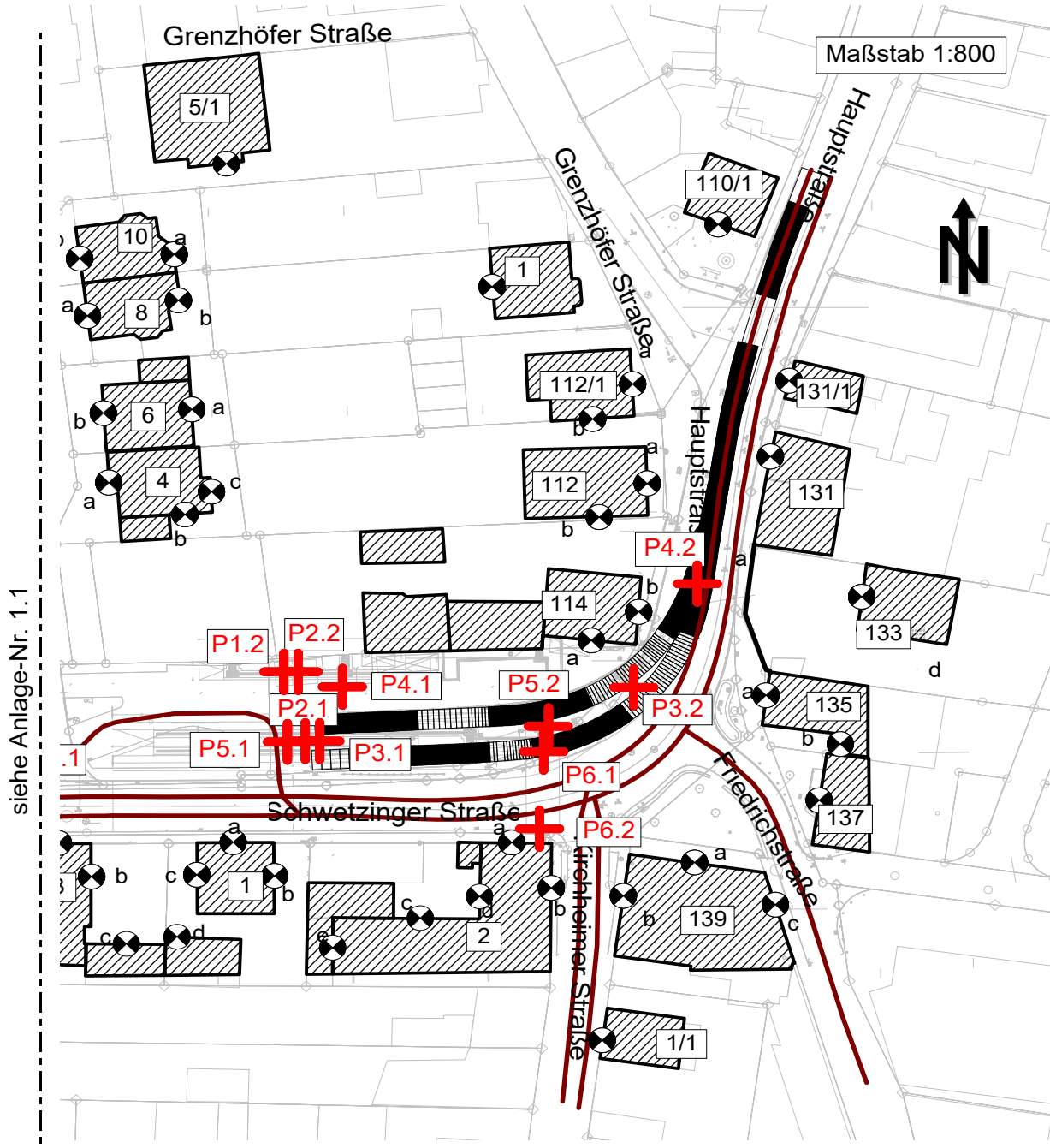
siehe Anlage-Nr. 1.2

AUFTRAGGEBER:
rnv GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:
S 03.1640.17

Umbau Endhaltestelle
Eppelheim
Lageplan Emissionsquellen
und Immissionspunkte

ANLAGE-NR.:
1.2



AUFTRAGGEBER:
rnv GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:
S 03.1640.17

Umbau Endhaltestelle
Eppelheim

ANLAGE-NR.:
1.3

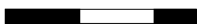
Legende



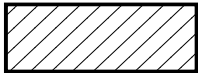
Punktquelle



Straße



Gleis



Haus / Bebauung



Immissionspunkt

P1.1 - P6.2

Baupositionen

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 2.1
---	---------------------------------	---	-----------------------

Die in der Tabelle zusammengestellten Beurteilungspegel werden anhand des
Immissionsrichtwertes für Wohngebiete in Höhe von 55 dB(A) beurteilt.

Immissionsort				Beurteilungspegel Lr in dB(A) zur Tagzeit (Pegelüberschreitungen sind rot hinterlegt)								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Baupostion / Arbeitsablauf								
				P1.1/A1	P1.1/A5	P1.1/A6	P1.1/A7	P1.2/A1	P1.2/A2	P1.2/A3	P1.2/A4	P1.2/A5
Beethovenstraße	2		EG	33.5	29.2	35.9	32.2	31.4	31.9	30.1	35.5	27.1
			1.OG	36.7	32.4	38.2	35	33.5	33.9	32.1	37.6	29.2
			2.OG	39.6	35.3	41.5	38.2	37.1	37.3	35.5	41	32.8
	4		EG	32.2	27.9	34.6	31	35	35.8	33.7	37.9	30.7
			1.OG	34.9	30.6	36.8	33.5	35.6	36.4	34.3	38.7	31.3
			2.OG	37.8	33.5	39.6	36.3	36.8	37.5	35.5	40	32.5
Clara-Schumann-Weg	1	a	EG	59.9	55.6	62.3	58.7	55	55.7	53.6	58.1	50.7
			1.OG	59.4	55.1	61.6	58.1	55.2	56	53.9	58.3	50.9
			2.OG	58.7	54.4	60.8	57.3	55.2	55.9	53.8	58.2	50.9
		b	1.OG	64.7	60.4	67.7	63.7	53.8	54.5	52.6	57.3	49.5
			2.OG	63.6	59.3	66.3	62.5	53.8	54.5	52.6	57.3	49.5
	3		EG	55.8	51.5	57.8	54.5	54	55.9	53.8	58.1	49.7
			1.OG	55.6	51.3	57.5	54.2	54	55.8	53.8	58.1	49.7
			2.OG	55.3	51	57.1	53.9	53.9	55.8	53.7	58	49.6
	4	a	EG	54.3	50	55.4	52.6	41.3	42	40.1	45	37
			1.OG	54.3	50	55.4	52.6	41.4	42.1	40.2	45.1	37.1
			2.OG	54.3	50	55.4	52.6	43.2	43.9	42.1	47.4	38.9
		b	EG	56.1	51.8	57.6	54.6	59.7	60.4	58.5	63.2	55.4
			1.OG	54.4	50.1	57.6	53.8	59.6	60.3	58.4	63.1	55.3
			2.OG	54.4	50.1	57.5	53.7	59.4	60.2	58.2	62.9	55.1
		c	EG	39.4	35.1	40.9	37.9	59.1	59.9	57.9	62.7	54.8
			1.OG	39.7	35.4	41.5	38.2	59.1	59.8	57.8	62.5	54.8
			2.OG	42.1	37.8	45.4	41.3	58.9	59.6	57.7	62.4	54.6

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 2.2
---	---------------------------------	---	-----------------------

Die in der Tabelle zusammengestellten Beurteilungspegel werden anhand des
Immissionsrichtwertes für Wohngebiete in Höhe von 55 dB(A) beurteilt.

Immissionsort				Beurteilungspegel Lr in dB(A) zur Tagzeit (Pegelüberschreitungen sind rot hinterlegt)								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Baupostion / Arbeitsablauf								
				P1.1/A1	P1.1/A5	P1.1/A6	P1.1/A7	P1.2/A1	P1.2/A2	P1.2/A3	P1.2/A4	P1.2/A5
Clara-Schuhmann-Weg	5	a	EG	45.2	40.9	45.5	43.3	53.4	54.1	52	56.1	49.1
			1.OG	45.3	41	45.5	43.4	53.4	54.1	52	56.1	49.1
			2.OG	45.5	41.2	45.7	43.6	53.3	54.1	51.9	56.1	49
		b	EG	50	45.7	51.2	48.3	52.8	53.6	51.5	56	48.5
			1.OG	49.9	45.6	51.2	48.3	53.5	54.2	52.1	56.4	49.2
			2.OG	49.8	45.5	51	48.2	53.4	54.1	52.1	56.4	49.1
	6	a	EG	31.7	27.4	33.9	30.4	54.1	54.9	52.8	57.4	49.8
			1.OG	31.8	27.5	34	30.5	54.1	54.8	52.8	57.4	49.8
			2.OG	34.9	30.6	37.9	33.9	54	54.8	52.7	57.3	49.7
		b	EG	52.4	48.1	53.1	50.6	34	34.7	32.9	38.1	29.7
			1.OG	52.4	48.1	53.1	50.5	34	34.7	32.9	38.1	29.7
			2.OG	52.3	48	53	50.5	37.4	38.1	36.3	41.9	33.1
	7		EG	47.2	42.9	48.1	45.4	48.9	47.3	46.2	53	44.6
			1.OG	47.2	42.9	48.1	45.4	51.7	51.3	49.6	54.1	47.4
			2.OG	47.1	42.8	48	45.4	51.7	51.4	49.7	54.1	47.4
	8	a	EG	50.2	45.9	50.5	48.2	47.6	43.8	42.1	48.1	43.3
			1.OG	50.2	45.9	50.5	48.2	47.8	47.6	45.3	49	43.5
			2.OG	50.2	45.9	50.4	48.2	47.9	48.1	46	50.2	43.6
		b	EG	37.4	33.1	40.7	36.5	51.1	51.9	49.7	53.9	46.8
			1.OG	38.1	33.8	41.2	37.1	51.1	51.9	49.7	53.9	46.8
			2.OG	43.2	38.9	44.2	41.4	51.2	51.9	49.8	54	46.9

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 2.3
---	---------------------------------	---	-----------------------

Die in der Tabelle zusammengestellten Beurteilungspegel werden anhand des
Immissionsrichtwertes für Wohngebiete in Höhe von 55 dB(A) beurteilt.

Immissionsort				Beurteilungspegel Lr in dB(A) zur Tagzeit (Pegelüberschreitungen sind rot hinterlegt)								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Bauposition / Arbeitsablauf								
				P1.1/A1	P1.1/A5	P1.1/A6	P1.1/A7	P1.2/A1	P1.2/A2	P1.2/A3	P1.2/A4	P1.2/A5
Clara-Schuhmann-Weg	9		EG	44.4	40.1	44.7	42.4	44.4	45	42.7	46.1	40.1
			1.OG	44.4	40.1	44.7	42.5	44.5	45.2	42.9	46.5	40.2
			2.OG	44.7	40.4	45.2	42.8	44.7	45.3	43.1	46.8	40.4
	10	a	EG	27.3	23	29.6	26	51.5	52.2	50	54	47.2
			1.OG	27.4	23.1	29.8	26.1	51.5	52.2	50.1	54	47.2
			2.OG	32.1	27.8	35.3	31.2	51.6	52.3	50.1	54.1	47.3
		b	EG	49.1	44.8	49.1	47	30.2	30.9	28.8	33.3	25.9
			1.OG	49.1	44.8	49.1	47	30.3	31	29	34	26
			2.OG	49.1	44.8	49.1	47	31.5	32.2	30.5	36.9	27.2
Goethestraße	3		EG	46.3	42	47.5	44.6	31.6	32.3	30.5	35.8	27.3
			1.OG	48.2	43.9	48.7	46.4	33.7	34.4	32.6	38	29.4
			2.OG	48.4	44.1	49	46.6	37	37.7	35.9	41.3	32.7
Grenzhöfer Straße	1		EG	48	43.7	47.5	45.8	50.1	50.8	48.6	52.7	45.8
			1.OG	48	43.7	47.5	45.8	50.1	50.8	48.7	52.7	45.8
			2.OG	48	43.7	47.5	45.8	50.2	50.9	48.8	52.8	45.9
	5/1		EG	29.5	25.2	30.7	27.8	49.5	50.2	48	51.8	45.2
			1.OG	30.7	26.4	32.2	29.1	49.5	50.3	48	51.8	45.2
			2.OG	32.7	28.4	34.3	31.1	49.6	50.3	48.1	51.8	45.3
Hauptstraße	110/1		EG	42.1	37.8	41.6	39.9	32.5	33.3	31.5	36.8	28.3
			1.OG	42.4	38.1	42.1	40.2	34.7	35.4	33.6	38.9	30.5
			2.OG	43.1	38.8	43.4	41	38.4	39.1	37.1	41.9	34.1

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 2.4
---	---------------------------------	---	-----------------------

Die in der Tabelle zusammengestellten Beurteilungspegel werden anhand des Immissionsrichtwertes für Wohngebiete in Höhe von 55 dB(A) beurteilt.

Immissionsort				Beurteilungspegel Lr in dB(A) zur Tagzeit (Pegelüberschreitungen sind rot hinterlegt)								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Bauposition / Arbeitsablauf								
				P1.1/A1	P1.1/A5	P1.1/A6	P1.1/A7	P1.2/A1	P1.2/A2	P1.2/A3	P1.2/A4	P1.2/A5
Hauptstraße	112	a	EG	27.4	24.3	28.9	26.2	31.4	32.1	30.5	36.1	27.6
			1.OG	29.2	26	30.2	27.7	32.8	33.5	31.9	37.3	29
			2.OG	33.8	29.9	35.1	32.2	37	37.7	36	41.6	32.9
		b	EG	43.3	39	43.6	41.3	41.1	41.9	40	45.5	36.8
			1.OG	44	39.7	44.8	42.2	44.2	44.9	42.8	46.8	39.9
			2.OG	45.1	40.8	46.8	43.6	45.6	46.3	44.3	48.8	41.3
	112/1	a	EG	31	26.7	33.3	29.7	29.8	30.5	28.8	34.6	25.5
			1.OG	33.1	28.8	35.1	31.7	30.7	31.4	29.7	35	26.4
			2.OG	37.5	33.2	40.2	36.4	36	36.7	35.1	40.3	31.7
		b	EG	39.6	35.3	39.6	37.5	42.8	43.5	41.2	44.7	38.5
			1.OG	41.3	37	41.5	39.3	43.5	44.2	42	45.2	39.2
			2.OG	43	38.7	44.1	41.2	44.7	45.4	43.3	47.5	40.4
	114	a	EG	45.8	41.7	45.6	43.8	51.7	52.4	50.3	54.4	47.5
			1.OG	46	41.8	45.8	43.9	51.8	52.4	50.3	54.5	47.5
		b	EG	31.8	30.3	32.2	31.1	35.4	35.9	34.4	38.4	32.5
			1.OG	31.8	30.3	32.3	31.1	35.4	36	34.5	38.5	32.6
			2.OG	33.2	30.6	35.1	32.4	37.3	37.8	36.2	40.9	33.7
	131		EG	40.8	36.6	40.1	38.5	31.8	32.5	30.7	35.7	27.8
			1.OG	41	36.8	40.4	38.8	33.5	34.1	32.3	37.3	29.5
			2.OG	41.7	37.4	41.6	39.6	36.2	36.9	35	40.1	32.1

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 2.5
---	---------------------------------	---	-----------------------

Die in der Tabelle zusammengestellten Beurteilungspegel werden anhand des
Immissionsrichtwertes für Wohngebiete in Höhe von 55 dB(A) beurteilt.

Immissionsort				Beurteilungspegel Lr in dB(A) zur Tagzeit (Pegelüberschreitungen sind rot hinterlegt)								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Bauposition / Arbeitsablauf								
				P1.1/A1	P1.1/A5	P1.1/A6	P1.1/A7	P1.2/A1	P1.2/A2	P1.2/A3	P1.2/A4	P1.2/A5
Hauptstraße	131/1		EG	31.8	27.7	33.3	30.2	30.6	31.3	29.5	34.5	26.5
			1.OG	35	30.8	36.2	33.3	32.6	33.3	31.4	36.3	28.5
			2.OG	37.7	33.5	39.1	36.1	34.9	35.6	33.7	38.5	30.8
	133		EG	34.9	30.6	38.3	34.1	31.6	32.3	30.4	35.8	27.3
			1.OG	41.5	37.2	41.1	39.4	40	40.6	38.5	42.6	35.8
			2.OG	41.8	37.6	41.6	39.7	41.4	42	40	44.4	37.2
	135	a	EG	45.3	41.2	44.7	43.1	50	50.7	48.5	52.4	45.7
			1.OG	45.3	41.1	44.7	43.1	50	50.7	48.5	52.4	45.7
		b	EG	44.4	40.2	43.6	42.1	48.2	48.9	46.7	50.5	43.9
			1.OG	44.4	40.2	43.7	42.2	48.2	48.9	46.7	50.5	43.9
			2.OG	44.4	40.2	43.6	42.1	48.2	48.9	46.6	50.4	43.9
	137		EG	44.8	40.5	44.2	42.5	48.4	49.1	46.8	50.6	44.1
			1.OG	44.9	40.6	44.4	42.7	48.4	49.1	46.9	50.7	44.1
			2.OG	44.9	40.7	44.6	42.8	48.4	49.1	46.9	50.7	44.1
	139	a	EG	46.1	41.8	45.7	43.9	50.1	50.8	48.6	52.7	45.8
			1.OG	46.2	42	45.9	44.1	50.1	50.8	48.6	52.7	45.8
			2.OG	46.4	42.1	46.4	44.3	50.1	50.8	48.7	52.7	45.8
		b	EG	39	34.7	41.9	38	49.5	50.2	48	52.2	45.2
			1.OG	40.1	35.8	42.3	38.7	49.6	50.3	48.2	52.5	45.3
			2.OG	43.6	39.4	44	41.6	49.9	50.6	48.5	53	45.6

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 2.6
---	---------------------------------	---	-----------------------

Die in der Tabelle zusammengestellten Beurteilungspegel werden anhand des
Immissionsrichtwertes für Wohngebiete in Höhe von 55 dB(A) beurteilt.

Immissionsort				Beurteilungspegel Lr in dB(A) zur Tagzeit (Pegelüberschreitungen sind rot hinterlegt)								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Bauposition / Arbeitsablauf								
				P1.1/A1	P1.1/A5	P1.1/A6	P1.1/A7	P1.2/A1	P1.2/A2	P1.2/A3	P1.2/A4	P1.2/A5
Hauptstraße	139	c	EG	27.7	23.4	28.3	25.7	32.6	33.3	31.1	35.4	28.3
			1.OG	27.8	23.5	28.3	25.8	32.6	33.3	31.2	35.5	28.3
			2.OG	30.6	26.3	32.7	29	34.7	35.4	33.5	38.5	30.4
Kirchheimer Straße	1/1		EG	28.5	24.4	30.1	27	31.1	31.8	29.8	34.5	26.9
			1.OG	30.3	26.3	32.3	29	32.5	33.2	31.2	36.1	28.4
			2.OG	34.5	30.4	36.8	33.3	35.3	36	34.1	39.2	31.1
	2	a	EG	49.1	44.8	49.6	47.2	54.6	55.3	53.3	57.8	50.3
			1.OG	49.3	45	49.6	47.3	54.6	55.3	53.2	57.7	50.3
			2.OG	49.8	45.6	49.8	47.8	54.4	55.1	53.1	57.5	50.1
		b	EG	34.4	30.6	36.7	33.3	50.1	49.5	47.3	51.3	45.8
			1.OG	36.6	32.6	39	35.4	50.1	49.5	47.3	51.3	45.8
			2.OG	40	35.8	42.9	39	50.1	49.6	47.4	51.5	45.9
		c	1.OG	48.9	44.6	49	46.9	54.1	54.7	52.7	57.2	49.8
		d	1.OG	50	45.7	50.6	48.1	55.9	56.5	54.5	58.9	51.6
		e	1.OG	37.5	33.2	38.6	35.8	53.1	53.7	52	57	48.8
Schwetzinger Straße	1	a	EG	54.9	50.6	56.1	53.2	58.3	58.9	57	62	54
			1.OG	54.8	50.5	56	53.2	58.1	58.8	56.9	61.8	53.8
			2.OG	54.7	50.4	55.9	53	57.9	58.5	56.6	61.5	53.6
		b	EG	35.8	31.6	37.2	34.2	56.9	57.5	55.6	60.5	52.6
			1.OG	35.9	31.7	37.3	34.3	56.8	57.4	55.5	60.3	52.5
			2.OG	37.8	33.6	39.9	36.5	56.6	57.2	55.3	60.1	52.3

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 2.7
---	---------------------------------	---	-----------------------

Die in der Tabelle zusammengestellten Beurteilungspegel werden anhand des Immissionsrichtwertes für Wohngebiete in Höhe von 55 dB(A) beurteilt.

Immissionsort				Beurteilungspegel Lr in dB(A) zur Tagzeit (Pegelüberschreitungen sind rot hinterlegt)								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Baupostion / Arbeitsablauf								
				P1.1/A1	P1.1/A5	P1.1/A6	P1.1/A7	P1.2/A1	P1.2/A2	P1.2/A3	P1.2/A4	P1.2/A5
Schwetzinger Straße	1	c	EG	55.4	51.1	56.7	53.7	50.1	50.8	48.7	53	45.8
			1.OG	55.3	51	56.5	53.6	50.2	50.8	48.7	53	45.9
			2.OG	55.1	50.8	56.4	53.5	46.2	46.9	45.1	50.2	41.9
		d	1.OG	54.6	50.3	55.6	52.8	51.7	52.4	50.3	54.5	47.4
	2/1		EG	56.1	51.8	57.4	54.5	45.9	46.6	44.8	50.5	41.6
			1.OG	58.9	54.6	58.5	56.7	49.6	50.3	48.3	52.7	45.3
			2.OG	58.7	54.4	61.2	57.6	49.5	50.2	48.2	52.6	45.2
	2/2		EG	53.2	48.9	52.4	51	37.5	38.2	36.2	41.1	33.2
			1.OG	54.4	50.1	55.3	53	39.1	39.8	37.7	41.9	34.8
			2.OG	57.5	53.2	57.9	55	40.6	41.3	39.3	44	36.3
	2/3		EG	44.2	39.9	42.3	41.5	48	48.7	46.5	50.4	43.7
			1.OG	47.2	42.9	43.4	44.2	48	48.8	46.6	50.5	43.7
			2.OG	47.4	43.1	46	45	48.3	49	46.8	50.9	44
	3	a	EG	61	56.7	63.1	59.6	55.2	55.9	53.8	58.3	50.9
			1.OG	60.7	56.4	62.8	59.4	55.3	56	53.9	58.3	51
			2.OG	60.3	56	62.2	58.9	55.2	55.9	53.8	58.2	50.9
		b	EG	44.4	40.1	46.3	43	56.2	56.9	54.9	59.3	51.9
			1.OG	44.4	40.1	46.3	43	56.3	57	54.9	59.3	52
			2.OG	45.2	40.9	47.3	43.9	55	55.7	53.6	58	50.7
		c	1.OG	53.7	49.4	54.3	51.8	55.3	56	53.9	58.3	51
	5	a	EG	60.3	56	62.3	58.9	51.4	52.1	50.1	54.4	47.1
			1.OG	60.2	55.9	62.1	58.8	51.8	52.5	50.3	54.5	47.5

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 2.8
---	---------------------------------	---	-----------------------

Die in der Tabelle zusammengestellten Beurteilungspegel werden anhand des
Immissionsrichtwertes für Wohngebiete in Höhe von 55 dB(A) beurteilt.

Immissionsort				Beurteilungspegel Lr in dB(A) zur Tagzeit (Pegelüberschreitungen sind rot hinterlegt)								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Bauposition / Arbeitsablauf								
				P1.1/A1	P1.1/A5	P1.1/A6	P1.1/A7	P1.2/A1	P1.2/A2	P1.2/A3	P1.2/A4	P1.2/A5
Schwetzinger Straße	5	a	2.OG	60.3	56	61.8	58.7	52.2	52.9	50.7	54.7	47.9
		b	EG	60.5	56.2	62.2	59	51.5	52.2	50.2	54.6	47.2
			1.OG	60.4	56.1	62.1	58.9	51.7	52.4	50.3	54.7	47.4
	7/1		EG	56.6	52.3	57.6	54.7	48	48.7	46.5	50.5	43.7
			1.OG	55	50.7	57.7	53.9	48.2	48.9	46.7	50.6	43.9
			2.OG	55	50.7	55.8	53.3	48.6	49.3	47	50.8	44.3
	15		EG	44.4	40.1	43.7	42.1	41.7	42.4	40	43.3	37.4
			1.OG	44.4	40.1	43.7	42.1	41.7	42.4	40	43.2	37.4
			2.OG	44.4	40.1	43.7	42.1	41.7	42.4	40	43.2	37.4

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 3.1
---	---------------------------------	---	-----------------------

Die in der Tabelle zusammengestellten Beurteilungspegel werden anhand des
Immissionsrichtwertes für Wohngebiete in Höhe von 55 dB(A) beurteilt.

Immissionsort				Beurteilungspegel Lr in dB(A) zur Tagzeit (Pegelüberschreitungen sind rot hinterlegt)								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Bauposition / Arbeitsablauf								
				P2.1/A1	P2.1/A2	P2.1/A3	P2.1/A4	P2.1/A5	P2.2/A4	P2.2/A5		
Beethovenstraße	2		EG	36.9	38.7	38.7	40.1	28.5	41.5	27.2		
			1.OG	40	41.3	41.9	43.4	31.1	43.5	29.4		
			2.OG	45	46.3	46.9	48.4	36.1	46.9	33.3		
	4		EG	36.9	39.2	38.5	39.9	28.7	42.5	32		
			1.OG	38.7	40.6	40.5	41.9	30.3	43.1	32.5		
			2.OG	41.6	43.2	43.4	44.9	32.9	43.9	33.1		
Clara-Schumann-Weg	1	a	EG	60.2	62.7	61.7	63.1	52.2	63.3	52		
			1.OG	60.1	62.7	61.6	63	52.2	63.5	52.3		
			2.OG	60.1	62.7	61.6	63	52.2	63.4	52.3		
		b	1.OG	58.7	60.8	60.3	61.7	50.5	62.7	51.4		
			2.OG	58.7	60.9	60.3	61.7	50.6	62.7	51.4		
	3		EG	59.6	62.2	61	62.5	51.7	62.2	51.1		
			1.OG	59.6	62.2	61	62.5	51.7	62.2	51.1		
			2.OG	59.6	62.2	61	62.4	51.7	62.1	51		
	4	a	EG	53.5	56.2	54.9	56.3	45.8	50	38.2		
			1.OG	53.6	56.3	55	56.3	45.8	50.1	38.3		
			2.OG	54	56.6	55.5	56.9	46.1	52.7	40.5		
		b	EG	61.2	63.4	62.8	64.2	53	68.5	57.1		
			1.OG	61.1	63.3	62.7	64.1	52.9	68.4	57		
			2.OG	61	63.2	62.6	64	52.8	68.2	56.8		
		c	EG	60.4	62.6	62	63.4	52.2	68.1	56.7		
			1.OG	60.3	62.6	61.9	63.4	52.2	68	56.6		
			2.OG	60.2	62.5	61.8	63.3	52.1	67.8	56.4		

AUFTRAGGEBER rnnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 3.2
--	---------------------------------	---	-----------------------

Die in der Tabelle zusammengestellten Beurteilungspegel werden anhand des Immissionsrichtwertes für Wohngebiete in Höhe von 55 dB(A) beurteilt.

Immissionsort				Beurteilungspegel Lr in dB(A) zur Tagzeit (Pegelüberschreitungen sind rot hinterlegt)							
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Baupostion / Arbeitsablauf							
				P2.1/A1	P2.1/A2	P2.1/A3	P2.1/A4	P2.1/A5	P2.2/A4	P2.2/A5	
Clara-Schuhmann-Weg	5	a	EG	57.4	60.1	58.9	60.2	49.6	61.4	50.7	
			1.OG	57.5	60.1	58.9	60.3	49.6	61.4	50.6	
			2.OG	57.5	60.2	59	60.4	49.7	61.4	50.6	
		b	EG	57.3	60	58.7	60	49.5	62.1	51	
			1.OG	57.2	60	58.7	60	49.5	62.4	51.6	
			2.OG	57.2	60	58.6	60	49.4	62.3	51.5	
	6	a	EG	57.6	60.2	59.1	60.5	49.7	62.9	51.8	
			1.OG	57.6	60.2	59.1	60.5	49.7	62.9	51.7	
			2.OG	57.5	60.1	59	60.4	49.6	62.8	51.7	
		b	EG	38.1	40.1	39.8	41.2	29.8	43.7	31.5	
			1.OG	38.1	40.1	39.8	41.2	29.8	43.7	31.5	
			2.OG	41.1	42.6	43	44.5	32.4	47.6	35.2	
	7		EG	56.3	59.2	57.6	59	48.6	59.7	46.5	
			1.OG	56.3	59.2	57.6	59	48.6	60.2	49.1	
			2.OG	56.2	59.1	57.6	58.9	48.5	60.2	49.2	
	8	a	EG	51	54.1	52.3	53.7	43.5	53.8	41	
			1.OG	51.1	54.1	52.4	53.7	43.5	54.3	43.9	
			2.OG	51.1	54.1	52.4	53.8	43.5	55.5	44.7	
		b	EG	54.6	57.4	56	57.3	46.8	59.2	48.5	
			1.OG	54.6	57.4	56	57.4	46.9	59.2	48.5	
			2.OG	54.7	57.5	56.1	57.5	46.9	59.3	48.6	

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 3.3
---	---------------------------------	---	-----------------------

Die in der Tabelle zusammengestellten Beurteilungspegel werden anhand des Immissionsrichtwertes für Wohngebiete in Höhe von 55 dB(A) beurteilt.

Immissionsort				Beurteilungspegel Lr in dB(A) zur Tagzeit (Pegelüberschreitungen sind rot hinterlegt)							
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Baupostion / Arbeitsablauf							
				P2.1/A1	P2.1/A2	P2.1/A3	P2.1/A4	P2.1/A5	P2.2/A4	P2.2/A5	
Clara-Schuhmann-Weg	9		EG	49.4	52.8	50.6	51.9	42.1	51.3	41.4	
			1.OG	49.7	52.9	51	52.3	42.3	51.7	41.5	
			2.OG	49.8	53	51.1	52.4	42.4	52	41.8	
	10	a	EG	55	58	56.3	57.6	47.4	59.5	49.7	
			1.OG	55	58	56.3	57.6	47.4	59.6	49.7	
			2.OG	55	58	56.3	57.6	47.4	59.7	49.7	
		b	EG	50.3	53.5	51.6	52.9	42.8	38.1	26.9	
			1.OG	50.3	53.5	51.6	52.9	42.9	39	27.2	
			2.OG	50.4	53.5	51.6	53	42.8	41.3	28.8	
Goethestraße	3		EG	34.7	36.5	36.5	37.9	26.2	41.4	29.3	
			1.OG	36.3	38	38.1	39.5	27.7	43.6	31.4	
			2.OG	38.2	39.9	39.9	41.4	29.6	47	34.8	
Grenzhöfer Straße	1		EG	44.1	46.6	45.6	47.1	36.1	56.3	45	
			1.OG	47	51.7	47.2	48.4	41.2	57.5	44.1	
			2.OG	50	52.8	51.4	52.8	42.2	56.6	46.5	
	5/1		EG	52.1	55.2	53.4	54.7	44.6	56.1	45.8	
			1.OG	52.1	55.2	53.4	54.8	44.6	56.2	45.8	
			2.OG	52.3	55.3	53.6	54.9	44.7	56.3	45.9	
Hauptstraße	110/1		EG	35.6	37.2	37.4	38.8	27.1	41.7	29.6	
			1.OG	37.3	39.1	39	40.5	29	43.7	31.6	
			2.OG	39.4	41.4	41.1	42.6	31.2	46.8	35.2	

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 3.4
---	---------------------------------	---	-----------------------

Die in der Tabelle zusammengestellten Beurteilungspegel werden anhand des
Immissionsrichtwertes für Wohngebiete in Höhe von 55 dB(A) beurteilt.

Immissionsort				Beurteilungspegel Lr in dB(A) zur Tagzeit (Pegelüberschreitungen sind rot hinterlegt)							
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Baupostion / Arbeitsablauf							
				P2.1/A1	P2.1/A2	P2.1/A3	P2.1/A4	P2.1/A5	P2.2/A4	P2.2/A5	
Hauptstraße	112	a	EG	36.7	37.7	38.7	40.1	28.3	41.8	28.6	
			1.OG	37.1	38.3	39	40.4	28.9	43	29.3	
			2.OG	41.9	43.3	43.8	45.3	33.3	47.3	33.3	
		b	EG	42.2	44	44	45.4	33.7	50.9	38.5	
			1.OG	44.7	46.9	46.4	47.8	36.5	51.9	41.3	
			2.OG	50.2	52.3	51.9	53.3	42	54	42.8	
	112/1	a	EG	36	37	38	39.5	27	39.3	26.9	
			1.OG	36.6	37.8	38.6	40.1	27.7	39.5	27.3	
			2.OG	40.2	41.5	42.1	43.6	31.3	43.5	31.3	
		b	EG	36.6	37.7	38.5	40	27.6	49.8	39.8	
			1.OG	39.3	40.8	41.1	42.6	30.5	50.1	40.5	
			2.OG	44.7	46.7	46.4	47.9	36.4	52.2	41.6	
	114	a	EG	61.1	63.5	62.6	64	53.1	60.2	49.5	
			1.OG	61	63.5	62.6	63.9	53	60.3	49.6	
		b	EG	42.4	44	44.2	45.5	34.9	51.8	41.8	
			1.OG	43	44.6	44.8	46.2	35.4	44.1	34	
			2.OG	46.6	47.8	48.5	50	38.1	46.7	35.5	
			2.OG	46.6	47.8	48.5	50	38.1	46.7	35.5	
	131		EG	47.6	50.8	48.9	50.2	40.2	41.1	29.1	
			1.OG	47.8	50.9	49.1	50.4	40.3	42.6	30.4	
			2.OG	48.4	51.4	49.7	51.1	40.8	45.5	31.6	

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 3.5
---	---------------------------------	---	-----------------------

Die in der Tabelle zusammengestellten Beurteilungspegel werden anhand des
Immissionsrichtwertes für Wohngebiete in Höhe von 55 dB(A) beurteilt.

Immissionsort				Beurteilungspegel Lr in dB(A) zur Tagzeit (Pegelüberschreitungen sind rot hinterlegt)								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Baupostion / Arbeitsablauf								
				P2.1/A1	P2.1/A2	P2.1/A3	P2.1/A4	P2.1/A5	P2.2/A4	P2.2/A5		
Hauptstraße	131/1		EG	37.6	39.3	39.4	40.8	29.2	40	28		
			1.OG	39.6	41.3	41.4	42.8	31.2	41.6	29.6		
			2.OG	42.4	44.2	44.1	45.5	34	43.7	31.5		
	133		EG	49.3	50.2	51.3	52.8	40.1	39.4	27.7		
			1.OG	52.9	55.4	54.4	55.8	45	48	37.4		
			2.OG	53	55.5	54.5	55.9	45.1	49	37.8		
	135	a	EG	55.7	58.5	57.1	58.5	48	59.6	49.2		
			1.OG	55.7	58.5	57.1	58.5	48	59.6	49.2		
		b	EG	53.8	56.7	55.2	56.5	46.2	56	45.8		
			1.OG	53.8	56.7	55.2	56.5	46.2	56	45.8		
			2.OG	53.9	56.8	55.3	56.6	46.2	56	45.7		
	137		EG	58.2	61.1	59.6	60.9	50.6	56.2	45.9		
			1.OG	58.2	61.2	59.6	60.9	50.6	56.2	45.9		
			2.OG	58.2	61.1	59.6	60.9	50.6	56.2	45.9		
	139	a	EG	59.1	61.8	60.5	61.9	51.3	58.3	47.8		
			1.OG	59.1	61.9	60.5	61.9	51.3	58.3	47.8		
			2.OG	59	61.8	60.5	61.8	51.3	58.4	47.8		
		b	EG	57.3	60	58.8	60.1	49.5	58.2	47.7		
			1.OG	57.4	60.1	58.9	60.2	49.5	58.4	47.8		
			2.OG	57.6	60.2	59.2	60.5	49.7	58.9	48.1		

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 3.6
---	---------------------------------	---	-----------------------

Die in der Tabelle zusammengestellten Beurteilungspegel werden anhand des
Immissionsrichtwertes für Wohngebiete in Höhe von 55 dB(A) beurteilt.

Immissionsort				Beurteilungspegel Lr in dB(A) zur Tagzeit (Pegelüberschreitungen sind rot hinterlegt)								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Bauposition / Arbeitsablauf								
				P2.1/A1	P2.1/A2	P2.1/A3	P2.1/A4	P2.1/A5	P2.2/A4	P2.2/A5		
Hauptstraße	139	c	EG	39.1	41.2	40.8	42.2	30.8	41.1	30.3		
			1.OG	39.3	41.3	41	42.4	31	41.2	30.4		
			2.OG	43.5	44.7	45.4	46.8	34.6	44.4	32.6		
Kirchheimer Straße	1/1		EG	37.5	39.3	39.3	40.7	29.1	40.2	29		
			1.OG	39.2	40.8	41	42.4	30.6	41.9	30.3		
			2.OG	41.9	43.6	43.6	45.1	33.4	44.7	33		
	2	a	EG	63.8	65.8	65.5	66.9	55.5	63.7	52.5		
			1.OG	63.7	65.8	65.4	66.7	55.4	63.6	52.5		
			2.OG	63.4	65.5	65.2	66.5	55.1	63.4	52.3		
		b	EG	51.1	54	52.5	53.9	43.3	57	46.4		
			1.OG	51.3	54.1	52.8	54.1	43.4	56.9	46.4		
			2.OG	52.5	55	54.1	55.5	44.4	57.1	46.5		
		c	1.OG	64.4	66.4	66.1	67.5	56.1	63	51.8		
		d	1.OG	64.3	66.3	66	67.4	55.9	64.8	53.7		
		e	1.OG	62.8	64	64.6	66.1	54	62.8	51		
Schwetzinger Straße	1	a	EG	67.7	69.2	69.6	71.1	59	67.6	55.8		
			1.OG	67.4	69	69.2	70.7	58.8	67.4	55.7		
			2.OG	66.9	68.5	68.7	70.2	58.3	67.1	55.4		
		b	EG	66.8	68.3	68.6	70.1	58.1	66.2	54.5		
			1.OG	66.5	68.1	68.3	69.8	57.9	66	54.4		
			2.OG	66	67.7	67.9	69.3	57.5	65.8	54.2		

AUFTRAGGEBER rnnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 3.7
--	---------------------------------	---	-----------------------

Die in der Tabelle zusammengestellten Beurteilungspegel werden anhand des
Immissionsrichtwertes für Wohngebiete in Höhe von 55 dB(A) beurteilt.

Immissionsort				Beurteilungspegel Lr in dB(A) zur Tagzeit (Pegelüberschreitungen sind rot hinterlegt)							
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Baupostion / Arbeitsablauf							
				P2.1/A1	P2.1/A2	P2.1/A3	P2.1/A4	P2.1/A5	P2.2/A4	P2.2/A5	
Schwetzinger Straße	1	c	EG	49.8	51.7	51.5	53.1	41.1	57.8	46.8	
			1.OG	49.7	51.7	51.5	53	41.1	57.8	46.8	
			2.OG	50.8	52.3	52.6	54.2	42.1	55.2	43.2	
		d	1.OG	56.9	59.3	58.4	59.9	48.9	59.6	48.8	
	2/1		EG	54.1	55.6	55.9	57.4	45.4	56.3	43.8	
			1.OG	55.6	58.1	57.2	58.6	47.7	58.1	47.1	
			2.OG	55.9	58.5	57.4	58.8	48	58.1	47.1	
	2/2		EG	49.5	50.8	51.4	52.9	40.6	46.6	35	
			1.OG	51.3	53.9	52.8	54.2	43.4	47.3	36.5	
			2.OG	52.6	54.9	54.3	55.7	44.5	49.5	38.2	
	2/3		EG	51.9	54.9	53.3	54.6	44.3	55.5	45.1	
			1.OG	52.1	55	53.5	54.9	44.4	55.6	45.1	
			2.OG	53	55.5	54.4	55.7	45	55.9	45.3	
	3	a	EG	60.9	63.1	62.5	63.9	52.7	63.6	52.4	
			1.OG	60.8	63.1	62.4	63.8	52.7	63.5	52.5	
			2.OG	60.7	63	62.3	63.7	52.6	63.4	52.4	
		b	EG	61.3	63.5	62.9	64.4	53.1	64.2	53	
			1.OG	61.2	63.4	62.8	64.3	53	64.2	53.1	
			2.OG	61.1	63.3	62.7	64.1	52.9	62.8	51.6	
		c	1.OG	59.5	61.9	61	62.4	51.5	63.6	52.6	
	5	a	EG	55.9	58.6	57.3	58.7	48.1	59.7	48.7	
			1.OG	55.9	58.6	57.3	58.7	48.1	59.8	49	

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 3.8
---	---------------------------------	---	-----------------------

Die in der Tabelle zusammengestellten Beurteilungspegel werden anhand des
Immissionsrichtwertes für Wohngebiete in Höhe von 55 dB(A) beurteilt.

Immissionsort				Beurteilungspegel Lr in dB(A) zur Tagzeit (Pegelüberschreitungen sind rot hinterlegt)							
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Baupostion / Arbeitsablauf							
				P2.1/A1	P2.1/A2	P2.1/A3	P2.1/A4	P2.1/A5	P2.2/A4	P2.2/A5	
Schwetzinger Straße	5	a	2.OG	55.8	58.5	57.3	58.7	48	59.9	49.4	
		b	EG	57.1	59.5	58.7	60.1	49	60.1	48.6	
			1.OG	57.2	59.7	58.7	60.1	49.2	60.1	48.7	
	7/1		EG	48	50.9	49.4	50.8	40.3	55.8	45.2	
			1.OG	48.5	51.2	49.9	51.3	40.6	55.8	45.3	
			2.OG	49.7	52.1	51.3	52.7	41.6	56	45.7	
	15		EG	46.7	50.2	47.9	49.1	39.5	48.4	38.7	
			1.OG	46.6	50.2	47.7	48.9	39.4	48.3	38.7	
			2.OG	46.6	50.1	47.6	48.9	39.4	48.3	38.7	

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 4.1.1
---	---------------------------------	---	-------------------------

Die in der Tabelle zusammengestellten Beurteilungspegel werden anhand des
Immissionsrichtwertes für Wohngebiete in Höhe von 55 dB(A) beurteilt.

Immissionsort				Beurteilungspegel Lr in dB(A) zur Tagzeit (Pegelüberschreitungen sind rot hinterlegt)								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Bauposition / Arbeitsablauf								
				P3.1/A1	P3.1/A2	P3.1/A3	P3.1/A4	P3.1/A5	P3.1/A6	P3.1/A7	P3.1/A8	P3.1/A9
Beethovenstraße	2		EG	37.4	39.2	26.4	30.4	26.4	33.4	28.4	38.8	28.4
			1.OG	40.7	42.1	28.9	33.7	28.9	36.7	30.9	42	31.7
			2.OG	45.7	47.1	33.9	38.7	33.9	41.7	35.9	47	36.7
	4		EG	37.2	39.5	27	30.2	27	33.2	29	38.6	28.2
			1.OG	39.2	41.1	28.3	32.2	28.3	35.2	30.3	40.6	30.2
			2.OG	42.2	43.9	30.9	35.2	30.9	38.2	32.9	43.5	33.2
Clara-Schumann-Weg	1	a	EG	60.3	62.9	50.5	53.3	50.5	56.3	52.5	61.8	51.4
			1.OG	60.3	62.9	50.5	53.3	50.5	56.3	52.5	61.8	51.3
			2.OG	60.3	62.8	50.5	53.3	50.5	56.3	52.5	61.7	51.3
		b	1.OG	59	61.1	48.5	52	48.5	55	50.5	60.4	50
			2.OG	59	61.2	48.6	52	48.6	55	50.6	60.4	50
	3		EG	59.7	62.3	49.9	52.7	49.9	55.7	51.9	61.2	50.8
			1.OG	59.7	62.3	49.9	52.7	49.9	55.7	51.9	61.2	50.8
			2.OG	59.7	62.3	50	52.7	50	55.7	52	61.2	50.7
	4	a	EG	53.6	56.3	44.1	46.6	44.1	49.6	46.1	55.1	44.6
			1.OG	53.6	56.4	44.1	46.6	44.1	49.6	46.1	55.1	44.6
			2.OG	54.2	56.8	44.4	47.2	44.4	50.2	46.4	55.6	45.2
		b	EG	61.5	63.7	51.1	54.5	51.1	57.5	53.1	62.9	52.5
			1.OG	61.4	63.6	51.1	54.4	51.1	57.4	53.1	62.8	52.4
			2.OG	61.3	63.5	51	54.3	51	57.3	53	62.7	52.3
		c	EG	60.7	62.9	50.4	53.7	50.4	56.7	52.4	62.1	51.7
			1.OG	60.6	62.9	50.3	53.6	50.3	56.6	52.3	62.1	51.7
			2.OG	60.5	62.8	50.2	53.5	50.2	56.5	52.2	62	51.6

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 4.1.2
---	---------------------------------	---	-------------------------

Die in der Tabelle zusammengestellten Beurteilungspegel werden anhand des Immissionsrichtwertes für Wohngebiete in Höhe von 55 dB(A) beurteilt.

Immissionsort				Beurteilungspegel Lr in dB(A) zur Tagzeit (Pegelüberschreitungen sind rot hinterlegt)								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Baupostion / Arbeitsablauf								
				P3.1/A1	P3.1/A2	P3.1/A3	P3.1/A4	P3.1/A5	P3.1/A6	P3.1/A7	P3.1/A8	P3.1/A9
Clara-Schuhmann-Weg	5	a	EG	57.5	60.2	47.9	50.5	47.9	53.5	49.9	59	48.5
			1.OG	57.6	60.2	47.9	50.6	47.9	53.6	49.9	59	48.6
			2.OG	57.6	60.3	48	50.6	48	53.6	50	59.1	48.7
		b	EG	57.3	60.1	47.8	50.3	47.8	53.3	49.8	58.8	48.3
			1.OG	57.3	60.1	47.8	50.3	47.8	53.3	49.8	58.8	48.3
			2.OG	57.2	60	47.8	50.2	47.8	53.2	49.8	58.7	48.3
	6	a	EG	57.8	60.4	48	50.8	48	53.8	50	59.3	48.8
			1.OG	57.8	60.3	48	50.8	48	53.8	50	59.3	48.8
			2.OG	57.7	60.3	47.9	50.7	47.9	53.7	49.9	59.2	48.7
		b	EG	38.5	40.6	27.9	31.5	27.9	34.5	29.9	39.9	29.5
			1.OG	38.5	40.5	27.9	31.5	27.9	34.5	29.9	39.9	29.5
			2.OG	41.8	43.4	30.3	34.8	30.3	37.8	32.3	43.1	32.8
	7		EG	56.3	59.1	46.9	49.3	46.9	52.3	48.9	57.8	47.3
			1.OG	56.3	59.1	46.9	49.3	46.9	52.3	48.9	57.8	47.3
			2.OG	56.2	59.1	46.9	49.2	46.9	52.2	48.9	57.7	47.2
	8	a	EG	50.9	54	41.9	43.9	41.9	46.9	43.9	52.4	41.9
			1.OG	51	54	41.9	44	41.9	47	43.9	52.5	42
			2.OG	51.1	54.1	41.9	44.1	41.9	47.1	43.9	52.6	42.1
		b	EG	54.6	57.4	45.2	47.6	45.2	50.6	47.2	56.1	45.6
			1.OG	54.6	57.4	45.2	47.6	45.2	50.6	47.2	56.1	45.6
			2.OG	54.8	57.5	45.2	47.8	45.2	50.8	47.2	56.2	45.8

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 4.1.3
---	---------------------------------	---	-------------------------

Die in der Tabelle zusammengestellten Beurteilungspegel werden anhand des Immissionsrichtwertes für Wohngebiete in Höhe von 55 dB(A) beurteilt.

Immissionsort				Beurteilungspegel Lr in dB(A) zur Tagzeit (Pegelüberschreitungen sind rot hinterlegt)								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Bauposition / Arbeitsablauf								
				P3.1/A1	P3.1/A2	P3.1/A3	P3.1/A4	P3.1/A5	P3.1/A6	P3.1/A7	P3.1/A8	P3.1/A9
Clara-Schuhmann-Weg	9		EG	49.1	52.6	40.7	42.1	40.7	45.1	42.7	50.7	40.1
			1.OG	49.6	52.8	40.7	42.6	40.7	45.6	42.7	51.1	40.6
			2.OG	49.7	52.9	40.8	42.7	40.8	45.7	42.8	51.2	40.7
	10	a	EG	54.9	57.9	45.8	47.9	45.8	50.9	47.8	56.4	45.9
			1.OG	54.9	57.9	45.8	47.9	45.8	50.9	47.8	56.4	45.9
			2.OG	54.9	57.9	45.8	47.9	45.8	50.9	47.8	56.4	45.9
		b	EG	50.2	53.3	41.3	43.2	41.3	46.2	43.3	51.7	41.2
			1.OG	50.2	53.3	41.3	43.2	41.3	46.2	43.3	51.7	41.2
			2.OG	50.2	53.3	41.3	43.2	41.3	46.2	43.3	51.8	41.2
Goethestraße	3		EG	35.2	37.1	24.2	28.2	24.2	31.2	26.2	36.6	26.2
			1.OG	36.8	38.6	25.7	29.8	25.7	32.8	27.7	38.2	27.8
			2.OG	38.7	40.5	27.6	31.7	27.6	34.7	29.6	40	29.7
Grenzhöfer Straße	1		EG	44.4	46.8	34.4	37.4	34.4	40.4	36.4	45.9	35.5
			1.OG	45.5	50.9	39.5	38.5	39.5	41.5	41.5	47.6	36.6
			2.OG	50.1	52.8	40.5	43.1	40.5	46.1	42.5	51.7	41.2
	5/1		EG	52	55.1	43	45	43	48	45	53.5	43
			1.OG	52	55.1	43	45	43	48	45	53.5	43
			2.OG	52.2	55.2	43.1	45.2	43.1	48.2	45.1	53.7	43.2
Hauptstraße	110/1		EG	36.1	37.8	25.2	29.3	25.2	32.2	27.1	37.5	27.3
			1.OG	37.8	39.7	27.1	30.9	27.1	33.8	29	39.1	29
			2.OG	39.9	41.9	29.4	32.9	29.4	35.9	31.3	41.2	31

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 4.1.4
---	---------------------------------	---	-------------------------

Die in der Tabelle zusammengestellten Beurteilungspegel werden anhand des
Immissionsrichtwertes für Wohngebiete in Höhe von 55 dB(A) beurteilt.

Immissionsort				Beurteilungspegel Lr in dB(A) zur Tagzeit (Pegelüberschreitungen sind rot hinterlegt)								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Bauposition / Arbeitsablauf								
				P3.1/A1	P3.1/A2	P3.1/A3	P3.1/A4	P3.1/A5	P3.1/A6	P3.1/A7	P3.1/A8	P3.1/A9
Hauptstraße	112	a	EG	37.5	38.7	26.5	30.8	26.5	33.6	28.1	38.7	29
			1.OG	37.8	39.2	27.2	31.1	27.2	33.9	28.8	39	29.4
			2.OG	42.6	44.1	31.4	35.7	31.4	38.6	33.2	43.9	33.8
		b	EG	42.7	44.6	31.8	35.7	31.8	38.7	33.7	44	33.7
			1.OG	45.1	47.3	34.7	38.1	34.7	41.1	36.7	46.5	36.1
			2.OG	50.6	52.7	40	43.6	40	46.6	42	52	41.6
	112/1	a	EG	36.8	38	24.7	29.8	24.7	32.8	26.7	38.1	27.8
			1.OG	37.4	38.7	25.5	30.4	25.5	33.4	27.4	38.7	28.4
			2.OG	40.9	42.3	29.1	33.9	29.1	36.9	31.1	42.2	31.9
		b	EG	37.3	38.7	25.4	30.3	25.4	33.3	27.4	38.6	28.3
			1.OG	39.9	41.5	28.5	32.9	28.5	35.9	30.5	41.2	30.9
			2.OG	45.2	47.2	34.5	38.2	34.5	41.2	36.5	46.5	36.2
	114	a	EG	61.3	63.7	51.3	54.3	51.3	57.3	53.3	62.7	52.3
			1.OG	61.2	63.7	51.3	54.2	51.3	57.2	53.3	62.6	52.2
		b	EG	42.9	44.6	33.5	36.6	33.5	39.2	34.9	44.1	35
			1.OG	43.6	45.2	33.9	37.1	33.9	39.8	35.3	44.8	35.4
			2.OG	47.3	48.7	36.1	40.5	36.1	43.4	37.9	48.5	38.6
			2.OG	47.3	48.7	36.1	40.5	36.1	43.4	37.9	48.5	38.6
	131		EG	47.4	50.6	38.6	40.5	38.6	43.4	40.6	48.9	38.5
			1.OG	47.7	50.8	38.8	40.7	38.8	43.7	40.8	49.2	38.7
			2.OG	48.3	51.3	39.2	41.4	39.2	44.4	41.2	49.8	39.4

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 4.1.5
---	---------------------------------	---	-------------------------

Die in der Tabelle zusammengestellten Beurteilungspegel werden anhand des Immissionsrichtwertes für Wohngebiete in Höhe von 55 dB(A) beurteilt.

Immissionsort				Beurteilungspegel Lr in dB(A) zur Tagzeit (Pegelüberschreitungen sind rot hinterlegt)								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Bauposition / Arbeitsablauf								
				P3.1/A1	P3.1/A2	P3.1/A3	P3.1/A4	P3.1/A5	P3.1/A6	P3.1/A7	P3.1/A8	P3.1/A9
Hauptstraße	131/1		EG	38.1	39.9	27.3	31.2	27.3	34.2	29.2	39.4	29.3
			1.OG	40.1	41.9	29.3	33.2	29.3	36.1	31.2	41.4	31.2
			2.OG	42.8	44.8	32.1	35.9	32.1	38.9	34.1	44.2	33.9
	133		EG	50.1	51.2	37.8	43.1	37.8	46.1	39.8	51.3	41.1
			1.OG	53	55.6	43.2	46	43.2	49	45.2	54.5	44
			2.OG	53.2	55.7	43.3	46.2	43.3	49.2	45.3	54.6	44.2
	135	a	EG	55.7	58.5	46.3	48.8	46.3	51.8	48.3	57.2	46.8
			1.OG	55.8	58.5	46.3	48.8	46.3	51.8	48.3	57.2	46.8
		b	EG	53.8	56.7	44.5	46.8	44.5	49.8	46.5	55.3	44.8
			1.OG	53.8	56.7	44.5	46.8	44.5	49.8	46.5	55.3	44.8
			2.OG	53.9	56.8	44.6	46.9	44.6	49.9	46.6	55.4	44.9
	137		EG	58.2	61.1	49	51.2	49	54.2	51	59.7	49.2
			1.OG	58.2	61.1	49	51.2	49	54.2	51	59.7	49.2
			2.OG	58.2	61.1	49	51.2	49	54.2	51	59.6	49.2
	139	a	EG	59.2	61.9	49.6	52.2	49.6	55.2	51.6	60.6	50.1
			1.OG	59.1	61.9	49.6	52.2	49.6	55.1	51.6	60.6	50.1
			2.OG	59.1	61.9	49.6	52.1	49.6	55.1	51.6	60.6	50.1
		b	EG	57.4	60.1	47.7	50.4	47.7	53.4	49.7	58.8	48.4
			1.OG	57.5	60.2	47.8	50.5	47.8	53.5	49.8	59	48.5
			2.OG	57.8	60.3	47.9	50.8	47.9	53.8	49.9	59.2	48.8

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 4.1.6
---	---------------------------------	---	-------------------------

Die in der Tabelle zusammengestellten Beurteilungspegel werden anhand des
Immissionsrichtwertes für Wohngebiete in Höhe von 55 dB(A) beurteilt.

Immissionsort				Beurteilungspegel Lr in dB(A) zur Tagzeit (Pegelüberschreitungen sind rot hinterlegt)								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Baupostion / Arbeitsablauf								
				P3.1/A1	P3.1/A2	P3.1/A3	P3.1/A4	P3.1/A5	P3.1/A6	P3.1/A7	P3.1/A8	P3.1/A9
Hauptstraße	139	c	EG	39.5	41.6	28.9	32.5	28.9	35.5	30.9	40.9	30.5
			1.OG	39.6	41.7	29.1	32.6	29.1	35.6	31.1	41	30.6
			2.OG	44.1	45.6	32.4	37.1	32.4	40.1	34.4	45.4	35.1
Kirchheimer Straße	1/1		EG	38	39.9	27.2	31.1	27.2	34.1	29.1	39.4	29.1
			1.OG	39.7	41.4	28.7	32.8	28.7	35.7	30.6	41.1	30.8
			2.OG	42.4	44.2	31.5	35.4	31.5	38.4	33.4	43.7	33.5
	2	a	EG	64.2	66.2	53.6	57.2	53.6	60.2	55.6	65.4	55.1
			1.OG	64	66.1	53.5	57	53.5	60	55.5	65.4	55
			2.OG	63.8	65.9	53.2	56.8	53.2	59.8	55.2	65.1	54.7
		b	EG	51.2	53.8	41.6	44.2	41.6	47.2	43.6	52.6	42.2
			1.OG	51.4	54	41.8	44.4	41.8	47.4	43.7	52.9	42.4
			2.OG	52.8	55.1	42.6	45.8	42.6	48.8	44.6	54.2	43.8
		c	1.OG	64.8	66.8	54.1	57.8	54.1	60.8	56.1	66.2	55.8
		d	1.OG	64.7	66.7	54	57.7	54	60.7	56	66	55.6
		e	1.OG	63.4	64.9	51.7	56.4	51.7	59.4	53.7	64.7	54.4
Schwetzinger Straße	1	a	EG	68.4	70	56.9	61.4	56.9	64.4	58.9	69.7	59.4
			1.OG	68	69.6	56.7	61	56.7	64	58.7	69.4	59
			2.OG	67.5	69.1	56.2	60.5	56.2	63.5	58.2	68.8	58.5
		b	EG	67.4	69	56	60.4	56	63.4	58	68.7	58.4
			1.OG	67.1	68.8	55.8	60.1	55.8	63.1	57.8	68.4	58.1
			2.OG	66.6	68.3	55.4	59.6	55.4	62.6	57.4	68	57.6

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 4.1.7
---	---------------------------------	---	-------------------------

Die in der Tabelle zusammengestellten Beurteilungspegel werden anhand des
Immissionsrichtwertes für Wohngebiete in Höhe von 55 dB(A) beurteilt.

Immissionsort				Beurteilungspegel Lr in dB(A) zur Tagzeit (Pegelüberschreitungen sind rot hinterlegt)								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Bauposition / Arbeitsablauf								
				P3.1/A1	P3.1/A2	P3.1/A3	P3.1/A4	P3.1/A5	P3.1/A6	P3.1/A7	P3.1/A8	P3.1/A9
Schwetzinger Straße	1	c	EG	50.4	52	39.1	43.4	39.1	46.4	41.1	51.8	41.4
			1.OG	50.3	52	39.1	43.3	39.1	46.3	41.1	51.7	41.4
			2.OG	51.4	53.1	40	44.4	40	47.4	42	52.8	42.5
	2/1	d	1.OG	57.1	59.5	47.1	50.1	47.1	53.1	49.1	58.6	48.1
			EG	54.6	56.3	43.3	47.6	43.3	50.6	45.3	56	45.7
			1.OG	55.9	58.3	45.9	48.9	45.9	51.9	47.9	57.3	46.9
	2/2		2.OG	56.1	58.6	46.2	49.1	46.2	52.1	48.2	57.5	47.1
			EG	50.2	51.6	38.4	43.2	38.4	46.2	40.4	51.5	41.2
			1.OG	51.5	54	41.7	44.5	41.7	47.5	43.7	52.9	42.5
	2/3		2.OG	53	55.2	42.6	46	42.6	49	44.6	54.4	44
			EG	51.9	54.8	42.7	44.9	42.7	47.9	44.7	53.4	42.9
			1.OG	52.1	55	42.8	45.1	42.8	48.1	44.8	53.6	43.1
	3	a	2.OG	53	55.6	43.3	46	43.3	49	45.3	54.5	44
			EG	61.2	63.4	50.9	54.2	50.9	57.2	52.9	62.7	52.3
			1.OG	61.1	63.4	50.8	54.1	50.8	57.1	52.8	62.7	52.3
		b	2.OG	61	63.3	50.7	54	50.7	57	52.7	62.6	52.2
			EG	61.6	63.8	51.2	54.6	51.2	57.6	53.2	63.1	52.7
			1.OG	61.5	63.8	51.2	54.5	51.2	57.5	53.2	63	52.6
	5	a	2.OG	61.4	63.6	51.1	54.4	51.1	57.4	53.1	62.8	52.4
			1.OG	59.7	62.1	49.7	52.7	49.7	55.7	51.7	61.2	50.7
			EG	56	58.7	46.3	49	46.3	52	48.3	57.5	47
	5	a	1.OG	56	58.7	46.3	49	46.3	52	48.3	57.5	47

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 4.1.8
---	---------------------------------	---	-------------------------

Die in der Tabelle zusammengestellten Beurteilungspegel werden anhand des
Immissionsrichtwertes für Wohngebiete in Höhe von 55 dB(A) beurteilt.

Immissionsort				Beurteilungspegel Lr in dB(A) zur Tagzeit (Pegelüberschreitungen sind rot hinterlegt)								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Baupostion / Arbeitsablauf								
				P3.1/A1	P3.1/A2	P3.1/A3	P3.1/A4	P3.1/A5	P3.1/A6	P3.1/A7	P3.1/A8	P3.1/A9
Schwetzinger Straße	5	a	2.OG	56	58.6	46.3	49	46.3	52	48.3	57.5	47
		b	EG	57.4	59.7	47.2	50.4	47.2	53.4	49.2	58.8	48.4
			1.OG	57.4	59.9	47.5	50.4	47.5	53.4	49.5	58.9	48.4
	7/1		EG	48	50.9	38.6	41	38.6	44	40.6	49.5	39.1
			1.OG	48.6	51.2	38.9	41.6	38.9	44.6	40.9	50	39.6
			2.OG	50	52.3	39.8	43	39.8	46	41.8	51.4	41
	15		EG	46.4	49.9	38	39.4	38	42.4	40	48	37.4
			1.OG	46.2	49.8	38	39.2	38	42.2	40	47.8	37.2
			2.OG	46.2	49.8	38	39.2	38	42.2	40	47.7	37.2

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 4.2.1
---	---------------------------------	---	-------------------------

Die in der Tabelle zusammengestellten Beurteilungspegel werden anhand des
Immissionsrichtwertes für Wohngebiete in Höhe von 55 dB(A) beurteilt.

Immissionsort				Beurteilungspegel Lr in dB(A) zur Tagzeit (Pegelüberschreitungen sind rot hinterlegt)								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Baupostion / Arbeitsablauf								
				P3.1/A10	P3.1/A11	P3.2/A1	P3.2/A2	P3.2/A3	P3.2/A4	P3.2/A5	P3.2/A6	P3.2/A7
Beethovenstraße	2		EG	28	34.5	34.4	35.8	22.7	27.4	22.7	30.4	24.7
			1.OG	31.3	37.7	37.6	39	25.7	30.6	25.7	33.6	27.7
			2.OG	36.3	42.7	42.8	44.2	31.1	35.8	31.1	38.8	33.1
	4		EG	27.9	34.4	33.4	34.9	21.8	26.5	21.8	29.4	23.8
			1.OG	29.8	36.3	35.6	37.3	24.4	28.8	24.4	31.7	26.4
			2.OG	32.8	39.2	38.4	40.5	27.9	31.7	27.9	34.5	29.9
Clara-Schumann-Weg	1	a	EG	51.2	57.6	53.1	56.2	44.1	46.2	44.2	49.1	46.1
			1.OG	51.2	57.6	53.1	56.4	44.4	46.1	44.4	49.1	46.4
			2.OG	51.1	57.5	53.1	56.3	44.3	46.1	44.4	49.1	46.3
		b	1.OG	49.7	56.2	53.7	56.7	44.6	46.8	44.6	49.7	46.6
			2.OG	49.7	56.2	53.7	56.7	44.6	46.8	44.6	49.7	46.6
	3		EG	50.6	57	47	50.1	38.1	40.6	38.2	43.3	40.2
			1.OG	50.6	57	47.8	50.8	38.7	41.4	38.9	44.1	40.8
			2.OG	50.6	57	50	52.4	40	43.4	40.1	46.2	42
	4	a	EG	44.5	50.9	34.8	36.4	23.3	27.9	23.3	30.9	25.3
			1.OG	44.5	51	35.2	36.7	23.6	28.3	23.6	31.3	25.6
			2.OG	45	51.5	39.5	40.7	27.3	32.5	27.5	35.5	29.5
		b	EG	52.2	58.7	50.8	53.8	41.7	43.9	41.7	46.9	43.7
			1.OG	52.2	58.6	51.4	54.2	42	44.5	42.1	47.5	44
			2.OG	52.1	58.5	52.2	54.8	42.7	45.6	42.8	48.3	44.7
		c	EG	51.5	57.9	50.4	53.5	41.4	43.5	41.4	46.5	43.4
			1.OG	51.4	57.8	50.9	53.8	41.7	44	41.7	46.9	43.7
			2.OG	51.3	57.7	51.5	54.2	41.9	44.5	41.9	47.5	43.9

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 4.2.2
---	---------------------------------	---	-------------------------

Die in der Tabelle zusammengestellten Beurteilungspegel werden anhand des
Immissionsrichtwertes für Wohngebiete in Höhe von 55 dB(A) beurteilt.

Immissionsort				Beurteilungspegel Lr in dB(A) zur Tagzeit (Pegelüberschreitungen sind rot hinterlegt)								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Baupostion / Arbeitsablauf								
				P3.1/A10	P3.1/A11	P3.2/A1	P3.2/A2	P3.2/A3	P3.2/A4	P3.2/A5	P3.2/A6	P3.2/A7
Clara-Schuhmann-Weg	5	a	EG	48.4	54.8	41.1	43.8	31.6	34.5	31.7	37.3	33.7
			1.OG	48.4	54.9	41.7	44.3	32.1	35.1	32.2	37.9	34.2
			2.OG	48.5	55	43.9	46.3	34	37.2	34.1	40	36.1
		b	EG	48.2	54.7	44.3	48.7	37.1	40.3	37.1	43.3	39.1
			1.OG	48.2	54.6	44.4	48.8	37.2	40.9	37.3	43.8	39.3
			2.OG	48.1	54.6	45.4	49.8	38.1	41.4	38.1	44.4	40.1
	6	a	EG	48.6	55.1	48.4	50.2	32.3	36.8	32.4	39.7	34.3
			1.OG	48.6	55.1	49.6	51.3	35.1	39.6	35.1	42.5	37.1
			2.OG	48.5	55	51.4	52.7	37.2	42.6	37.3	45.6	39.3
		b	EG	29.2	35.7	33.4	34.7	21.4	26.4	21.4	29.4	23.4
			1.OG	29.2	35.6	33.5	34.8	21.6	26.6	21.6	29.6	23.5
			2.OG	32.4	38.8	38.1	39	25.4	31.1	25.4	34.1	27.4
	7		EG	47.2	53.6	37.4	39	25.9	30.5	26	33.5	27.9
			1.OG	47.2	53.6	39.4	40.8	27.7	32.4	27.7	35.4	29.7
			2.OG	47.1	53.6	42.7	44	30.7	35.8	30.7	38.8	32.7
	8	a	EG	41.9	48.4	34.7	35.8	22.2	27.7	22.2	30.7	24.2
			1.OG	41.9	48.4	36.6	37.6	24.1	29.4	24.1	32.5	26.1
			2.OG	42	48.5	40.7	41.8	28.2	33.7	28.2	36.7	30.2
		b	EG	45.5	52	41	42.7	29.8	34.3	29.8	37.1	31.7
			1.OG	45.5	52	43.7	45.5	32.6	36.9	32.7	39.8	34.6
			2.OG	45.6	52.1	48	49.3	36	41.1	36	44	37.9

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 4.2.3
---	---------------------------------	---	-------------------------

Die in der Tabelle zusammengestellten Beurteilungspegel werden anhand des
Immissionsrichtwertes für Wohngebiete in Höhe von 55 dB(A) beurteilt.

Immissionsort				Beurteilungspegel Lr in dB(A) zur Tagzeit (Pegelüberschreitungen sind rot hinterlegt)								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Baupostion / Arbeitsablauf								
				P3.1/A10	P3.1/A11	P3.2/A1	P3.2/A2	P3.2/A3	P3.2/A4	P3.2/A5	P3.2/A6	P3.2/A7
Clara-Schuhmann-Weg	9		EG	40.2	46.7	33.9	36.5	23.2	28.4	23.2	31.3	25.2
			1.OG	40.6	47	36.6	39.6	26.3	31.3	26.3	34.3	28.3
			2.OG	40.7	47.2	41.3	44.7	31.5	36.2	31.5	39.2	33.5
	10	a	EG	45.9	52.3	42.1	43.7	30.7	35.1	30.7	38.1	32.7
			1.OG	45.9	52.3	44.5	46.3	33.5	37.6	33.5	40.5	35.5
			2.OG	45.9	52.3	48.9	50.2	36.9	41.9	37	44.9	38.9
		b	EG	41.2	47.6	31.5	32.4	18.7	24.1	18.7	27.6	20.7
			1.OG	41.2	47.7	31.6	32.5	18.8	24.1	18.8	27.6	20.8
			2.OG	41.2	47.7	36.1	36.4	22.3	27.7	22.3	32.1	24.3
Goethestraße	3		EG	25.9	32.3	35.5	36.9	23.7	28.5	23.7	31.5	25.7
			1.OG	27.4	33.9	38.3	39.6	26.4	31.3	26.4	34.3	28.4
			2.OG	29.3	35.7	42.2	43.7	30.7	35	30.7	38.1	32.7
Grenzhöfer Straße	1		EG	35.3	41.7	34.4	35.5	22	27.4	22	30.4	24
			1.OG	37.4	44.2	34.5	35.6	22.2	27.5	22.2	30.5	24.1
			2.OG	41.1	47.5	36	37	23.5	29	23.5	32	25.4
	5/1		EG	43	49.4	36.8	38.4	25.4	29.8	25.5	32.8	27.5
			1.OG	43	49.5	39	40.8	27.9	32	27.9	35	29.9
			2.OG	43.1	49.6	42.9	44.2	30.9	35.9	30.9	38.9	32.9
Hauptstraße	110/1		EG	27	33.2	54.5	57.3	45	47.4	45	50.5	47
			1.OG	28.6	34.9	54.5	57.3	45	47.4	45	50.5	47
			2.OG	30.7	37	54.5	57.3	45	47.4	45	50.4	47

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 4.2.4
---	---------------------------------	---	-------------------------

Die in der Tabelle zusammengestellten Beurteilungspegel werden anhand des Immissionsrichtwertes für Wohngebiete in Höhe von 55 dB(A) beurteilt.

Immissionsort				Beurteilungspegel Lr in dB(A) zur Tagzeit (Pegelüberschreitungen sind rot hinterlegt)								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Bauposition / Arbeitsablauf								
				P3.1/A10	P3.1/A11	P3.2/A1	P3.2/A2	P3.2/A3	P3.2/A4	P3.2/A5	P3.2/A6	P3.2/A7
Hauptstraße	112	a	EG	28.6	34.4	62	63.9	51.1	54.7	51	57.8	53.1
			1.OG	29	34.8	61.9	63.9	47.5	54.6	47.3	57.8	49.5
			2.OG	33.4	39.6	59	60.7	47.7	51.6	47.5	54.8	49.6
		b	EG	33.3	39.7	51.3	52.6	39.3	43.6	39.1	47	41.3
			1.OG	35.8	42.2	51.2	52.5	39.3	43.5	39.1	46.8	41.3
			2.OG	41.3	47.7	51.2	52.6	39.4	43.5	39.2	46.8	41.4
	112/1	a	EG	27.3	33.7	57.5	60	47.6	50.3	47.6	53.4	49.6
			1.OG	27.9	34.3	57.5	58.8	42.5	44.8	42.4	48	44.5
			2.OG	31.4	37.8	52.2	54.8	42.5	44.8	42.4	48	44.5
		b	EG	27.8	34.2	41.9	43.2	29.8	34.8	29.8	37.9	31.8
			1.OG	30.5	36.9	42.8	44	30.6	35.6	30.6	38.7	32.6
			2.OG	35.8	42.3	46.4	47.6	34.2	39.3	34.2	42.4	36.2
	114	a	EG	52.1	58.5	75.1	76.6	63.5	68.4	63.6	71.3	65.4
			1.OG	52	58.4	73.8	75.5	62.5	67.1	62.6	70	64.4
		b	EG	34.7	40	74	75.2	61.8	66.7	61.7	69.9	63.7
			1.OG	35.1	40.6	72.9	74.3	61.1	65.6	61	68.8	63
			2.OG	38.1	44.2	71.6	73.1	59.9	64.4	59.9	67.5	61.9
	131		EG	38.5	44.9	61.4	63.6	50.9	54.2	50.9	57.3	52.9
			1.OG	38.7	45.1	61.4	63.5	50.9	54.2	50.9	57.3	52.9
			2.OG	39.3	45.7	61.2	63.4	50.8	54	50.8	57.1	52.8

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 4.2.5
---	---------------------------------	---	-------------------------

Die in der Tabelle zusammengestellten Beurteilungspegel werden anhand des
Immissionsrichtwertes für Wohngebiete in Höhe von 55 dB(A) beurteilt.

Immissionsort				Beurteilungspegel Lr in dB(A) zur Tagzeit (Pegelüberschreitungen sind rot hinterlegt)								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Bauposition / Arbeitsablauf								
				P3.1/A10	P3.1/A11	P3.2/A1	P3.2/A2	P3.2/A3	P3.2/A4	P3.2/A5	P3.2/A6	P3.2/A7
Hauptstraße	131/1		EG	28.9	35.2	58.8	61.2	48.8	51.6	48.8	54.7	50.8
			1.OG	30.9	37.2	58.7	61.2	48.8	51.6	48.7	54.7	50.8
			2.OG	33.6	39.9	58.6	61.1	48.7	51.5	48.7	54.6	50.7
	133		EG	40.5	46.9	56.7	58.6	45.7	49.6	45.7	52.7	47.7
			1.OG	43.8	50.3	60.8	62.2	48.9	53.7	48.9	56.7	50.9
			2.OG	44	50.4	63.2	65.6	52.8	56.4	52.7	59.5	54.8
	135	a	EG	46.7	53.1	69.2	70.7	57.6	61.8	57.5	65	59.6
			1.OG	46.7	53.1	68.9	70.4	57.4	61.5	57.3	64.6	59.4
		b	EG	44.7	51.2	60.4	62.8	50.3	53.7	50.4	56.6	52.4
			1.OG	44.7	51.2	60.4	62.8	50.3	53.7	50.4	56.5	52.4
			2.OG	44.8	51.3	60.8	63.1	50.6	54.1	50.6	56.9	52.6
	137		EG	49.1	55.4	64.8	66.8	54.1	57.7	54.1	60.7	56.2
			1.OG	49.1	55.4	64.7	66.7	54.1	57.6	54	60.6	56.1
			2.OG	49.1	55.4	64.5	66.6	53.9	57.4	53.9	60.4	56
	139	a	EG	50	56.5	65.2	67.2	54.5	58.4	54.8	61.2	56.5
			1.OG	50	56.5	65	67.1	54.4	58.3	54.7	61	56.4
			2.OG	50	56.4	64.8	66.8	54.2	58	54.5	60.8	56.2
		b	EG	48.2	54.7	63.1	65.3	52.6	56.3	52.6	59.2	54.6
			1.OG	48.4	54.8	63	65.2	52.5	56.2	52.6	59.1	54.6
			2.OG	48.6	55	62.9	65	52.4	56	52.4	58.9	54.4

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 4.2.6
---	---------------------------------	---	-------------------------

Die in der Tabelle zusammengestellten Beurteilungspegel werden anhand des Immissionsrichtwertes für Wohngebiete in Höhe von 55 dB(A) beurteilt.

Immissionsort				Beurteilungspegel Lr in dB(A) zur Tagzeit (Pegelüberschreitungen sind rot hinterlegt)								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Baupostion / Arbeitsablauf								
				P3.1/A10	P3.1/A11	P3.2/A1	P3.2/A2	P3.2/A3	P3.2/A4	P3.2/A5	P3.2/A6	P3.2/A7
Hauptstraße	139	c	EG	30.2	36.6	53.4	55.2	42.3	45.8	42.2	49.1	44.3
			1.OG	30.3	36.8	53.4	55.2	42.4	45.9	42.2	49.1	44.4
			2.OG	34.7	41.1	54.1	55.9	42.9	46.7	42.8	49.9	44.9
Kirchheimer Straße	1/1		EG	28.8	35.1	59.5	63	50.7	53.5	50.7	56.4	52.7
			1.OG	30.4	36.7	59.5	63	50.7	53.4	50.7	56.4	52.7
			2.OG	33.1	39.4	59.5	62.9	50.6	53.4	50.6	56.4	52.6
	2	a	EG	54.8	61.2	65.3	67.4	54.8	58.5	54.8	61.4	56.8
			1.OG	54.7	61.1	65.1	67.3	54.7	58.3	54.7	61.2	56.7
			2.OG	54.4	60.9	64.9	67.1	54.5	58.1	54.6	61	56.5
		b	EG	42	48.5	62.7	66.3	53.7	57.2	53.7	60.2	55.7
			1.OG	42.3	48.7	62.6	66.2	53.6	57.1	53.6	60.1	55.6
			2.OG	43.5	49.9	62.5	66.1	53.5	57	53.5	59.9	55.5
		c	1.OG	55.5	61.9	58.8	61.3	49	51.9	49	54.9	50.9
		d	1.OG	55.3	61.7	51.2	53.2	40.5	44.3	39	47.3	41
		e	1.OG	54	60.4	56	58.5	46.1	49.1	46.1	52.1	48.1
Schwetzinger Straße	1	a	EG	59	65.4	58.4	61.3	49.1	51.5	49.1	54.5	51.1
			1.OG	58.6	65	58.4	61.3	49.1	51.5	49.1	54.5	51.1
			2.OG	58.1	64.5	58.4	61.1	48.9	51.5	48.9	54.4	50.8
		b	EG	58	64.4	59.5	62.4	50	52.5	50	55.5	52
			1.OG	57.7	64.1	59.5	62.4	50	52.5	50	55.5	52
			2.OG	57.2	63.6	59.5	62.3	50	52.4	50	55.5	52

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 4.2.7
---	---------------------------------	---	-------------------------

Die in der Tabelle zusammengestellten Beurteilungspegel werden anhand des Immissionsrichtwertes für Wohngebiete in Höhe von 55 dB(A) beurteilt.

Immissionsort				Beurteilungspegel Lr in dB(A) zur Tagzeit (Pegelüberschreitungen sind rot hinterlegt)								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Bauposition / Arbeitsablauf								
				P3.1/A10	P3.1/A11	P3.2/A1	P3.2/A2	P3.2/A3	P3.2/A4	P3.2/A5	P3.2/A6	P3.2/A7
Schwetzinger Straße	1	c	EG	41	47.4	50.3	53.4	41.3	43.4	41.4	46.3	43.3
			1.OG	41	47.4	50.4	53.5	41.4	43.5	41.5	46.5	43.4
			2.OG	42.1	48.5	51.6	54.2	42	44.6	42	47.6	44
		d	1.OG	47.9	54.4	51.7	54.5	42.4	44.7	42.4	47.7	44.4
	2/1		EG	45.3	51.7	50.4	51.7	38.4	43.5	38.5	46.5	40.5
			1.OG	46.7	53.1	50.6	53.7	41.6	43.6	41.6	46.6	43.6
			2.OG	46.9	53.4	50.6	53.7	41.6	43.6	41.6	46.6	43.6
	2/2		EG	40.8	47.2	38.1	40.3	27.8	31.2	27.9	34.1	29.8
			1.OG	42.3	48.7	40.5	42.3	29.5	33.6	29.5	36.5	31.5
			2.OG	43.7	50.1	46	47.5	34.4	39	34.4	42	36.4
	2/3		EG	42.9	49.3	36.3	38	24.8	29.5	24.9	32.5	26.8
			1.OG	43.1	49.5	39.5	41.2	27.9	32.9	27.9	35.9	29.9
			2.OG	43.9	50.3	45.3	47.6	34.3	39.2	34.3	42.2	36.3
	3	a	EG	52.1	58.5	55.1	58.8	46.3	48.3	46.3	51.1	48.3
			1.OG	52.1	58.5	55.1	58.8	46.3	48.3	46.3	51.1	48.3
			2.OG	51.9	58.4	55.1	58.8	46.3	48.3	46.3	51.1	48.3
		b	EG	52.4	58.8	55.1	58.2	46.1	48.2	46.1	51.1	48.1
			1.OG	52.3	58.7	55.1	58.2	46.1	48.2	46.2	51.2	48.1
			2.OG	52.2	58.6	55.2	58.3	46.2	48.3	46.2	51.3	48.2
		c	1.OG	50.5	57	48.5	51.3	38.8	41.2	38.9	44.6	40.8
	5	a	EG	46.9	53.3	51	54.4	42.4	44.1	42.4	47	44.4
			1.OG	46.9	53.3	51	54.4	42.4	44	42.4	47	44.4

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 4.2.8
---	---------------------------------	---	-------------------------

Die in der Tabelle zusammengestellten Beurteilungspegel werden anhand des
Immissionsrichtwertes für Wohngebiete in Höhe von 55 dB(A) beurteilt.

Immissionsort				Beurteilungspegel Lr in dB(A) zur Tagzeit (Pegelüberschreitungen sind rot hinterlegt)								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Bauposition / Arbeitsablauf								
				P3.1/A10	P3.1/A11	P3.2/A1	P3.2/A2	P3.2/A3	P3.2/A4	P3.2/A5	P3.2/A6	P3.2/A7
Schwetzinger Straße	5	a	2.OG	46.9	53.3	51	54.4	42.4	44.1	42.5	47	44.4
		b	EG	48.2	54.6	51.8	54	39.5	44.8	39.2	47.8	41.5
			1.OG	48.2	54.7	51.9	54.4	40.5	44.9	40.3	47.9	42.5
	7/1		EG	39	45.4	43.4	46.4	34.3	36.4	34.2	39.4	36.1
			1.OG	39.4	45.9	44.2	47	34.7	37.2	34.6	40.2	36.6
			2.OG	40.8	47.2	46.9	49	36.4	39.9	36.3	42.9	38.3
	15		EG	37.5	44	43.6	47.1	35.2	36.6	35.2	39.6	37.2
			1.OG	37.3	43.8	43.3	46.9	35.1	36.3	35.1	39.3	37.1
			2.OG	37.3	43.8	43.6	47.1	35.2	36.5	35.2	39.5	37.2

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 4.3.1
---	---------------------------------	---	-------------------------

Die in der Tabelle zusammengestellten Beurteilungspegel werden anhand des
Immissionsrichtwertes für Wohngebiete in Höhe von 55 dB(A) beurteilt.

Immissionsort				Beurteilungspegel Lr in dB(A) zur Tagzeit (Pegelüberschreitungen sind rot hinterlegt)							
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Baupostion / Arbeitsablauf							
				P3.2/A8	P3.2/A9	P3.2/A10	P3.2/A11				
Beethovenstraße	2		EG	35.8	25.4	25.3	31.4				
			1.OG	39	28.7	28.4	34.6				
			2.OG	44.1	33.8	33.7	39.7				
	4		EG	34.8	24.6	24.4	30.5				
			1.OG	37.1	27	27	32.9				
			2.OG	40.1	30	30.2	35.9				
Clara-Schumann-Weg	1	a	EG	54.7	44.2	45.3	50.6				
			1.OG	54.7	44.2	45.4	50.6				
			2.OG	54.7	44.2	45.4	50.6				
		b	1.OG	55.3	44.8	46	51.2				
			2.OG	55.3	44.8	46	51.2				
	3		EG	49.1	39.1	39.9	45.2				
			1.OG	49.9	40	40.7	46				
			2.OG	51.8	41.7	42.1	47.7				
	4	a	EG	36.2	25.9	25.9	31.9				
			1.OG	36.6	26.3	26.2	32.3				
			2.OG	41.4	31.2	30.9	37				
		b	EG	52.4	42	43	48.3				
			1.OG	53	42.6	43.5	48.9				
			2.OG	54.1	43.7	44.4	49.9				
		c	EG	52	41.6	42.6	47.9				
			1.OG	52.4	42	43	48.3				
			2.OG	53	42.6	43.4	48.8				

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 4.3.2
---	---------------------------------	---	-------------------------

Die in der Tabelle zusammengestellten Beurteilungspegel werden anhand des
Immissionsrichtwertes für Wohngebiete in Höhe von 55 dB(A) beurteilt.

Immissionsort				Beurteilungspegel Lr in dB(A) zur Tagzeit (Pegelüberschreitungen sind rot hinterlegt)								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Baupostion / Arbeitsablauf								
				P3.2/A8	P3.2/A9	P3.2/A10	P3.2/A11					
Clara-Schuhmann-Weg	5	a	EG	43	32.9	33.6	38.9					
			1.OG	43.6	33.4	34.1	39.5					
			2.OG	45.7	35.6	36.1	41.6					
		b	EG	48.7	35.5	36.6	41.9					
			1.OG	49.3	35.6	36.8	42					
			2.OG	49.8	36.8	37.7	43.1					
	6	a	EG	45.2	34.9	34.9	40.8					
			1.OG	47.9	37.6	37.6	43.5					
			2.OG	50.9	40.7	40.4	46.5					
		b	EG	34.7	24.4	24.2	30.3					
			1.OG	34.9	24.6	24.3	30.5					
			2.OG	39.4	29.2	28.8	35					
	7		EG	38.9	28.7	28.7	34.4					
			1.OG	40.7	30.7	30.6	36.3					
			2.OG	44	34	33.8	39.6					
	8	a	EG	35.9	25.6	25.2	31.5					
			1.OG	37.7	27.4	27	33.3					
			2.OG	41.9	31.7	31.3	37.5					
		b	EG	42.7	32.4	32.4	38.3					
			1.OG	45.3	35	35	40.9					
			2.OG	49.5	39.1	38.9	45					

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 4.3.3
---	---------------------------------	---	-------------------------

Die in der Tabelle zusammengestellten Beurteilungspegel werden anhand des Immissionsrichtwertes für Wohngebiete in Höhe von 55 dB(A) beurteilt.

Immissionsort				Beurteilungspegel Lr in dB(A) zur Tagzeit (Pegelüberschreitungen sind rot hinterlegt)							
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Baupostion / Arbeitsablauf							
				P3.2/A8	P3.2/A9	P3.2/A10	P3.2/A11				
Clara-Schuhmann-Weg	9		EG	36.7	26.4	26.2	32.3				
			1.OG	39.7	29.4	29.3	35.3				
			2.OG	44.6	34.3	34.3	40.2				
	10	a	EG	43.4	33.1	33.2	39.1				
			1.OG	45.9	35.6	35.7	41.6				
			2.OG	50.2	39.9	39.8	45.8				
		b	EG	32.4	22.1	21.7	27.9				
			1.OG	32.4	22.1	21.7	28				
			2.OG	36	25.8	25.4	31.6				
Goethestraße	3		EG	36.8	26.5	26.4	32.4				
			1.OG	39.6	29.3	29.1	35.2				
			2.OG	43.4	33	33.2	39				
Grenzhöfer Straße	1		EG	35.7	25.3	25	31.2				
			1.OG	35.7	25.4	25	31.3				
			2.OG	37.3	26.3	25.9	32.8				
	5/1		EG	38.2	27.8	27.9	33.8				
			1.OG	40.4	30.1	30.2	36.1				
			2.OG	44.2	33.9	33.8	39.8				
Hauptstraße	110/1		EG	55.9	45.4	46.3	51.7				
			1.OG	55.9	45.3	46.3	51.7				
			2.OG	55.8	45.3	46.3	51.7				

AUFTRAGGEBER rnn GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 4.3.4
---	---------------------------------	---	-------------------------

Die in der Tabelle zusammengestellten Beurteilungspegel werden anhand des Immissionsrichtwertes für Wohngebiete in Höhe von 55 dB(A) beurteilt.

Immissionsort				Beurteilungspegel Lr in dB(A) zur Tagzeit (Pegelüberschreitungen sind rot hinterlegt)							
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Bauposition / Arbeitsablauf							
				P3.2/A8	P3.2/A9	P3.2/A10	P3.2/A11				
Hauptstraße	112	a	EG	63	52.5	53	58.7				
			1.OG	62.8	52.4	52.6	58.3				
			2.OG	59.9	49.4	49.7	55.6				
		b	EG	51.9	41.4	41.5	47.5				
			1.OG	51.8	41.4	41.4	47.4				
			2.OG	51.8	42.3	41.6	47.5				
	112/1	a	EG	53.8	42.7	43.7	50.5				
			1.OG	53.2	42.7	43.7	49.1				
			2.OG	53.2	42.7	43.7	49.1				
		b	EG	43.1	32.7	32.5	38.7				
			1.OG	43.9	33.5	33.3	39.5				
			2.OG	47.6	37.3	37	43.2				
	114	a	EG	76.7	66	65.9	72				
			1.OG	75.4	64.8	64.8	70.8				
		b	EG	74.9	64.2	64.1	70.3				
			1.OG	73.9	63.3	63.3	69.4				
			2.OG	72.7	62.1	62.1	68.2				
	131		EG	62.6	52.1	52.7	58.4				
			1.OG	62.6	52	52.6	58.3				
			2.OG	62.4	51.9	52.5	58.2				

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 4.3.5
---	---------------------------------	---	-------------------------

Die in der Tabelle zusammengestellten Beurteilungspegel werden anhand des Immissionsrichtwertes für Wohngebiete in Höhe von 55 dB(A) beurteilt.

Immissionsort				Beurteilungspegel Lr in dB(A) zur Tagzeit (Pegelüberschreitungen sind rot hinterlegt)							
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Bauposition / Arbeitsablauf							
				P3.2/A8	P3.2/A9	P3.2/A10	P3.2/A11				
Hauptstraße	131/1		EG	60	49.5	50.3	55.8				
			1.OG	60	49.5	50.3	55.8				
			2.OG	59.9	49.4	50.2	55.7				
	133		EG	58	47.6	47.9	53.7				
			1.OG	62	51.7	51.7	57.7				
			2.OG	64.8	54.4	54.9	60.5				
	135	a	EG	70.2	59.8	60	65.9				
			1.OG	69.8	59.5	59.7	65.6				
		b	EG	62.1	52	52.5	58				
			1.OG	62.1	52	52.5	58				
			2.OG	62.5	52.3	52.8	58.4				
	137		EG	66.1	55.8	56.2	61.9				
			1.OG	66	55.7	56.1	61.8				
			2.OG	65.8	55.5	56	61.6				
	139	a	EG	66.8	56.6	57	62.4				
			1.OG	66.7	56.4	56.8	62.3				
			2.OG	66.4	56.2	56.6	62.1				
		b	EG	64.7	54.5	54.8	60.5				
			1.OG	64.6	54.4	54.7	60.4				
			2.OG	64.4	54.2	54.6	60.2				

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 4.3.6
---	---------------------------------	---	-------------------------

Die in der Tabelle zusammengestellten Beurteilungspegel werden anhand des
Immissionsrichtwertes für Wohngebiete in Höhe von 55 dB(A) beurteilt.

Immissionsort				Beurteilungspegel Lr in dB(A) zur Tagzeit (Pegelüberschreitungen sind rot hinterlegt)							
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Baupostion / Arbeitsablauf							
				P3.2/A8	P3.2/A9	P3.2/A10	P3.2/A11				
Hauptstraße	139	c	EG	54.2	43.8	44.2	50				
			1.OG	54.2	43.8	44.3	50				
			2.OG	55	44.7	45	50.8				
Kirchheimer Straße	1/1		EG	61.9	51.5	52.3	57.8				
			1.OG	61.9	51.5	52.3	57.7				
			2.OG	61.9	51.5	52.3	57.7				
	2	a	EG	66.9	56.6	56.9	62.6				
			1.OG	66.7	56.4	56.8	62.5				
			2.OG	66.5	56.2	56.6	62.3				
		b	EG	65.6	55.3	55.8	61.4				
			1.OG	65.5	55.2	55.7	61.3				
			2.OG	65.4	55.1	55.5	61.2				
		c	1.OG	60.4	49.8	50.6	56.1				
		d	1.OG	52.5	42.2	42	48.1				
		e	1.OG	57.5	47.1	48	53.3				
Schwetzinger Straße	1	a	EG	60	49.6	50.5	55.9				
			1.OG	60	49.5	50.5	55.9				
			2.OG	59.9	49.5	50.4	55.8				
		b	EG	60.9	50.5	51.4	56.8				
			1.OG	60.9	50.5	51.4	56.8				
			2.OG	60.9	50.5	51.4	56.8				

AUFTRAGGEBER rnn GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 4.3.7
---	---------------------------------	---	-------------------------

Die in der Tabelle zusammengestellten Beurteilungspegel werden anhand des Immissionsrichtwertes für Wohngebiete in Höhe von 55 dB(A) beurteilt.

Immissionsort				Beurteilungspegel Lr in dB(A) zur Tagzeit (Pegelüberschreitungen sind rot hinterlegt)								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Baupostion / Arbeitsablauf								
				P3.2/A8	P3.2/A9	P3.2/A10	P3.2/A11					
Schwetzinger Straße	1	c	EG	51.9	41.4	42.5	47.8					
			1.OG	52	41.5	42.6	47.9					
			2.OG	53.1	42.6	43.4	48.9					
		d	1.OG	53.2	42.3	43.6	49.1					
	2/1		EG	51.8	41.6	41.4	47.5					
			1.OG	52.1	41.6	42.9	48.1					
			2.OG	52.1	41.6	42.9	48					
	2/2		EG	39.6	29.2	29.7	35.3					
			1.OG	41.9	31.6	31.8	37.6					
			2.OG	47.4	37.1	37	43					
	2/3		EG	37.8	27.5	27.4	33.5					
			1.OG	41.2	30.9	30.7	36.8					
			2.OG	47.6	37.2	37.1	43.2					
	3	a	EG	56.8	46.3	47.4	52.7					
			1.OG	56.8	46.3	47.5	52.7					
			2.OG	56.8	46.3	47.4	52.7					
		b	EG	56.7	46.2	47.3	52.6					
			1.OG	56.7	46.2	47.3	52.6					
			2.OG	56.8	46.3	47.4	52.7					
		c	1.OG	49.7	41.4	42.4	45.6					
	5	a	EG	52.6	42	43.3	48.6					
			1.OG	52.6	42	43.3	48.6					

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 4.3.8
---	---------------------------------	---	-------------------------

Die in der Tabelle zusammengestellten Beurteilungspegel werden anhand des
Immissionsrichtwertes für Wohngebiete in Höhe von 55 dB(A) beurteilt.

Immissionsort				Beurteilungspegel Lr in dB(A) zur Tagzeit (Pegelüberschreitungen sind rot hinterlegt)								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Bauposition / Arbeitsablauf								
				P3.2/A8	P3.2/A9	P3.2/A10	P3.2/A11					
Schwetzinger Straße	5	a	2.OG	52.6	42	43.3	48.6					
		b	EG	50.3	39.9	40.6	46.7					
			1.OG	50.9	40.4	41.5	47.3					
	7/1		EG	44.6	33.9	35.1	40.4					
			1.OG	45.4	34.8	35.7	41.2					
			2.OG	48.1	37.6	38	43.8					
	15		EG	45.2	34.6	36	41.2					
			1.OG	44.9	34.3	35.8	40.9					
			2.OG	45	34.5	35.9	41.1					

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 5.1
---	---------------------------------	---	-----------------------

Die in der Tabelle zusammengestellten Beurteilungspegel werden anhand des
Immissionsrichtwertes für Wohngebiete in Höhe von 55 dB(A) beurteilt.

Immissionsort				Beurteilungspegel Lr in dB(A) zur Tagzeit (Pegelüberschreitungen sind rot hinterlegt)								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Baupostion / Arbeitsablauf								
				P4.1/A1	P4.1/A2	P4.1/A3	P4.2/A1	P4.2/A2	P4.2/A3			
Beethovenstraße	2		EG	38.1	29.4	34.3	32.2	23	28.5			
			1.OG	40.6	31.5	36.8	33	23.6	29.3			
			2.OG	44.4	35.2	40.7	33.7	24.2	30			
	4		EG	40.1	32.2	36.2	48.8	40.3	45			
			1.OG	40.8	32.7	37	48.7	38.9	45			
			2.OG	41.9	33.7	38.1	48.7	38.8	44.9			
Clara-Schumann-Weg	1	a	EG	60.1	52.6	57	42.5	34.2	38.8			
			1.OG	60.5	53.2	57.4	42.6	34.3	38.9			
			2.OG	60.5	53.1	57.3	42.7	34.4	39.1			
		b	1.OG	59.2	50.7	55.1	34	24.7	30.2			
			2.OG	59.1	50.6	55.1	35.1	25.6	31.4			
	3		EG	59.7	51.6	55.7	47.3	39.6	43.5			
			1.OG	59.6	51.5	55.7	47.4	39.6	43.6			
			2.OG	59.6	51.5	55.6	47.5	39.6	43.7			
	4	a	EG	45.1	36.6	41.2	35.4	26.5	31.6			
			1.OG	45.4	36.8	41.5	36.7	28	32.8			
			2.OG	47.7	38.7	43.8	41.9	32.3	38.1			
		b	EG	63.1	54.6	59.2	55.3	46	51.6			
			1.OG	63	54.5	59.2	55.5	46.9	51.7			
			2.OG	62.9	54.4	59	56.8	48.7	53			
		c	EG	62.8	54.2	58.9	57.5	49.9	53.6			
			1.OG	62.7	54.2	58.8	57.6	50	53.7			
			2.OG	62.5	54	58.7	57.8	50.1	53.9			

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 5.2
---	---------------------------------	---	-----------------------

Die in der Tabelle zusammengestellten Beurteilungspegel werden anhand des Immissionsrichtwertes für Wohngebiete in Höhe von 55 dB(A) beurteilt.

Immissionsort				Beurteilungspegel Lr in dB(A) zur Tagzeit (Pegelüberschreitungen sind rot hinterlegt)								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Bauposition / Arbeitsablauf								
				P4.1/A1	P4.1/A2	P4.1/A3	P4.2/A1	P4.2/A2	P4.2/A3			
Clara-Schuhmann-Weg	5	a	EG	58	50.2	54.1	52	43	48.2			
			1.OG	58	50.2	54.1	52.1	41.7	48.3			
			2.OG	58	50.2	54.2	52.5	44.4	48.6			
		b	EG	58.2	50.3	54.3	39.4	30.9	35.6			
			1.OG	58.2	50.3	54.3	42.2	35.1	38.2			
			2.OG	58.1	50.3	54.3	46.4	37.9	42.6			
	6	a	EG	60.2	52.1	56.4	53.6	45.5	49.7			
			1.OG	60.2	52.1	56.3	54.2	46.2	50.2			
			2.OG	60.2	52.1	56.3	54.8	47	50.9			
		b	EG	39	30	35.1	37.5	28.2	33.7			
			1.OG	39	30	35.1	39.4	30.4	35.5			
			2.OG	42.4	33.2	38.6	43.8	35.4	38.9			
	7		EG	55.5	46.7	51.6	37.5	35.2	33.7			
			1.OG	57.2	49.1	53.3	40.2	36.1	36.4			
			2.OG	57.1	49.1	53.3	44.8	38.7	41			
	8	a	EG	50.2	40.4	46.4	34.4	24.1	30.7			
			1.OG	51.6	43.9	47.7	34.6	24.5	30.9			
			2.OG	52.2	44.3	48.4	39.6	29.6	35.9			
		b	EG	56.6	48.7	52.8	43.3	34.7	39.4			
			1.OG	56.6	48.7	52.8	45.4	36.6	41.5			
			2.OG	56.6	48.7	52.8	48	38.5	44.2			

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 5.3
---	---------------------------------	---	-----------------------

Die in der Tabelle zusammengestellten Beurteilungspegel werden anhand des Immissionsrichtwertes für Wohngebiete in Höhe von 55 dB(A) beurteilt.

Immissionsort				Beurteilungspegel Lr in dB(A) zur Tagzeit (Pegelüberschreitungen sind rot hinterlegt)								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Bauposition / Arbeitsablauf								
				P4.1/A1	P4.1/A2	P4.1/A3	P4.2/A1	P4.2/A2	P4.2/A3			
Clara-Schuhmann-Weg	9		EG	48.2	38.5	44.3	35.1	25.3	31.4			
			1.OG	48.9	40.4	45	37.5	28	33.8			
			2.OG	50.2	42.2	46.2	41.1	31.7	37.4			
	10	a	EG	56.9	49.2	53	48.7	41	44.8			
			1.OG	56.9	49.2	53	49.5	41.6	45.6			
			2.OG	56.9	49.2	53.1	50.9	42.5	47.1			
		b	EG	34.7	26.2	30.8	33.1	22.7	29.4			
			1.OG	35.2	26.4	31.4	33.3	23.1	29.5			
			2.OG	38.6	29	34.8	37.1	27	33.4			
Goethestraße	3		EG	38.1	29	34.3	35	25.5	31.2			
			1.OG	40.4	31.2	36.6	37.8	28.5	34			
			2.OG	43.9	34.7	40.1	41.9	32.9	38.1			
Grenzhöfer Straße	1		EG	43.1	34.9	39.2	40.5	31.1	36.8			
			1.OG	44.9	37.8	40.8	40.8	31.5	37.1			
			2.OG	48.4	40	44.4	43.6	34.6	40.3			
	5/1		EG	54.1	46.4	50.2	49.8	42.4	40.1			
			1.OG	54.1	46.4	50.2	49.8	42.4	40.3			
			2.OG	54.1	46.4	50.2	49.8	42.4	40.5			
Hauptstraße	110/1		EG	37.1	28.2	33.4	60.5	52.5	56.8			
			1.OG	38.9	30	35.2	60.5	52.5	56.7			
			2.OG	41.3	32.5	37.5	60.4	52.4	56.6			

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 5.4
---	---------------------------------	---	-----------------------

Die in der Tabelle zusammengestellten Beurteilungspegel werden anhand des Immissionsrichtwertes für Wohngebiete in Höhe von 55 dB(A) beurteilt.

Immissionsort				Beurteilungspegel Lr in dB(A) zur Tagzeit (Pegelüberschreitungen sind rot hinterlegt)								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Baupostion / Arbeitsablauf								
				P4.1/A1	P4.1/A2	P4.1/A3	P4.2/A1	P4.2/A2	P4.2/A3			
Hauptstraße	112	a	EG	39.4	30.2	35.6	72.7	63.4	68.9			
			1.OG	39.7	30.8	35.9	72.1	63	68.4			
			2.OG	42.5	33.7	38.3	71.2	61.6	67.5			
		b	EG	43.8	35	40.2	71.5	62.2	67.6			
			1.OG	46	37.2	42.3	71.1	61.9	67.2			
			2.OG	50.5	41.7	47	70.4	61.4	66.6			
	112/1	a	EG	38.8	29.9	35.4	66.8	58.1	63			
			1.OG	39.4	30.7	36.1	66.6	58	62.9			
			2.OG	42	33.6	38.9	66.4	57.9	62.7			
		b	EG	39.4	29.8	35.9	54.5	42.5	49.2			
			1.OG	40.9	31.9	37.4	54.6	42.8	49.4			
			2.OG	46.3	37.1	43.4	55	43.7	50.1			
	114	a	EG	63.7	55.3	60	52.4	43.3	48.6			
			1.OG	63.6	55.3	59.9	52.3	43.3	48.5			
		b	EG	51.5	43.9	47.7	74.6	65.3	70.6			
			1.OG	45.1	36.7	41.5	73.7	64.6	69.8			
			2.OG	48.4	39.4	44.7	72.6	63	68.7			
	131		EG	49.2	41.9	45.4	69.6	60.7	66			
			1.OG	49.3	41.9	45.5	69.3	60.5	65.7			
			2.OG	49.4	42	45.5	68.8	60	65.2			

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 5.5
---	---------------------------------	---	-----------------------

Die in der Tabelle zusammengestellten Beurteilungspegel werden anhand des Immissionsrichtwertes für Wohngebiete in Höhe von 55 dB(A) beurteilt.

Immissionsort				Beurteilungspegel Lr in dB(A) zur Tagzeit (Pegelüberschreitungen sind rot hinterlegt)								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Bauposition / Arbeitsablauf								
				P4.1/A1	P4.1/A2	P4.1/A3	P4.2/A1	P4.2/A2	P4.2/A3			
Hauptstraße	131/1		EG	38.8	30	35.1	65.2	56.6	62.7			
			1.OG	40.5	31.7	36.9	65.1	56.5	62.5			
			2.OG	42.9	34.2	39.2	64.9	56.3	62.3			
	133		EG	49.4	40.8	45.6	58.8	50.7	55			
			1.OG	54.3	47.1	50.4	61.8	53.7	57.6			
			2.OG	54.4	47.3	50.6	64.3	56.1	60.2			
	135	a	EG	57.9	50	54.1	69.4	60.7	65.6			
			1.OG	57.9	50	54.1	69.2	60.6	65.4			
		b	EG	55.8	48	52	55.6	45.1	49.3			
			1.OG	55.8	48	52	55.7	45.3	49.6			
			2.OG	55.8	48	52	56.6	46.9	51.6			
	137		EG	59.2	51.5	55.4	59.9	51.8	56			
			1.OG	59.2	51.5	55.4	59.9	51.8	56			
			2.OG	59.2	51.4	55.4	59.9	51.8	56			
	139	a	EG	61	53.1	57.3	61.2	53	57.3			
			1.OG	61	53.1	57.2	61.1	53	57.3			
			2.OG	61	53.1	57.2	61	52.9	57.2			
		b	EG	61.6	53.7	57.9	53.6	45.4	49.7			
			1.OG	61.6	53.7	57.9	53.7	45.4	49.7			
			2.OG	61.5	53.5	57.8	54.4	45.9	50.4			

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 5.6
---	---------------------------------	---	-----------------------

Die in der Tabelle zusammengestellten Beurteilungspegel werden anhand des
Immissionsrichtwertes für Wohngebiete in Höhe von 55 dB(A) beurteilt.

Immissionsort				Beurteilungspegel Lr in dB(A) zur Tagzeit (Pegelüberschreitungen sind rot hinterlegt)								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Baupostion / Arbeitsablauf								
				P4.1/A1	P4.1/A2	P4.1/A3	P4.2/A1	P4.2/A2	P4.2/A3			
Hauptstraße	139	c	EG	41.3	33	37.6	58.9	51.4	55.5			
			1.OG	41.5	33.2	37.7	58.9	51.4	55.5			
			2.OG	45.3	36.2	41.6	58.8	51.3	55.5			
Kirchheimer Straße	1/1		EG	40.7	32.7	37.7	54.4	46.6	50.4			
			1.OG	42.2	34	39.1	54.4	46.6	50.5			
			2.OG	44.4	36.1	41.2	54.6	46.8	50.7			
	2	a	EG	65.8	57.4	62.1	60.1	52.1	56.3			
			1.OG	65.7	57.3	62	60.1	52.1	56.2			
			2.OG	65.5	57.1	61.8	60.1	52	56.2			
		b	EG	56.9	49	53.2	60.3	50.8	55.3			
			1.OG	56.9	49	53.2	60.3	51	55.4			
			2.OG	57.3	49.2	53.5	60.3	51.1	55.6			
		c	1.OG	62.8	54.4	59.1	57.2	46.6	53.4			
		d	1.OG	66.3	58	62.6	42.8	34.3	38.8			
		e	1.OG	58.7	53.1	57.9	51.5	43.8	47.6			
Schwetzinger Straße	1	a	EG	65.2	56.5	61.3	53.8	47.3	50.8			
			1.OG	65	56.4	61.2	53.9	47.3	50.8			
			2.OG	64.8	56.2	60.9	53.9	47.4	50.8			
		b	EG	64.6	55.9	60.9	55.3	47.9	52			
			1.OG	64.4	55.8	60.6	55.4	48	52.1			
			2.OG	64.2	55.6	60.4	55.5	47.5	52.2			

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 5.7
---	---------------------------------	---	-----------------------

Die in der Tabelle zusammengestellten Beurteilungspegel werden anhand des Immissionsrichtwertes für Wohngebiete in Höhe von 55 dB(A) beurteilt.

Immissionsort				Beurteilungspegel Lr in dB(A) zur Tagzeit (Pegelüberschreitungen sind rot hinterlegt)								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Baupostion / Arbeitsablauf								
				P4.1/A1	P4.1/A2	P4.1/A3	P4.2/A1	P4.2/A2	P4.2/A3			
Schwetzinger Straße	1	c	EG	54.6	46.7	50.8	37.1	27.5	33.3			
			1.OG	54.7	46.7	50.8	37.9	28.3	34.1			
			2.OG	50.6	41.5	46.7	42	32.3	38.2			
	2/1		1.OG	56.5	48.5	52.6	43.6	37.4	45.5			
			EG	53.6	44.3	49.9	33.8	24.9	30.1			
			2.OG	55.3	47.4	51.7	34.3	25.3	30.7			
	2/2		EG	44.9	36.2	41.1	33.1	23.5	29.4			
			1.OG	46.1	38	42.3	33.8	24.2	30.1			
			2.OG	48.9	40.3	45.2	34.7	24.9	31			
	2/3		EG	52.9	45.2	49	37.3	29.3	33.5			
			1.OG	53	45.3	49.2	37.8	29.6	34.1			
			2.OG	53.6	45.7	49.5	38.2	29.9	35.3			
	3	a	EG	60	51.8	56.1	46.3	38.8	42.4			
			1.OG	59.9	51.8	56.1	46.6	39.1	42.7			
			2.OG	59.8	51.7	56	48.1	40.2	44.3			
		b	EG	60.6	52.5	56.8	49.3	33.3	38.5			
			1.OG	60.5	52.4	56.7	49.5	34.4	39.7			
			2.OG	59.9	51.7	56	50.7	38	43.3			
	5	a	1.OG	57.8	49.7	53.9	43.1	33.7	39.4			
			EG	57.1	49.1	53.2	45.5	37.8	41.6			
			1.OG	57.1	49.3	53.3	46	38.3	42.1			

AUFTRAGGEBER rny GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 5.8
---	---------------------------------	---	-----------------------

Die in der Tabelle zusammengestellten Beurteilungspegel werden anhand des
Immissionsrichtwertes für Wohngebiete in Höhe von 55 dB(A) beurteilt.

Immissionsort				Beurteilungspegel Lr in dB(A) zur Tagzeit (Pegelüberschreitungen sind rot hinterlegt)								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Bauposition / Arbeitsablauf								
				P4.1/A1	P4.1/A2	P4.1/A3	P4.2/A1	P4.2/A2	P4.2/A3			
Schwetzinger Straße	5	a	2.OG	57.3	49.6	53.5	48.1	40	44.3			
		b	EG	57	48.9	53.3	40.5	31.5	36.7			
			1.OG	57.1	49.2	53.4	41.9	32.9	38.1			
	7/1		EG	52.7	45.2	48.9	40.3	31.5	36.4			
			1.OG	52.8	45.3	49	41.9	33.2	38.1			
			2.OG	53.1	45.5	49.2	45.8	36.7	42			
	15		EG	46.8	39.6	42.9	29.6	21.9	25.8			
			1.OG	46.7	39.6	42.8	30.4	22.1	26.7			
			2.OG	46.8	39.7	42.9	30.5	22.2	26.8			

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 6.1.1
---	---------------------------------	---	-------------------------

Die in der Tabelle zusammengestellten Beurteilungspegel werden anhand des Immissionsrichtwertes für Wohngebiete in Höhe von 55 dB(A) beurteilt.

Immissionsort				Beurteilungspegel Lr in dB(A) zur Tagzeit (Pegelüberschreitungen sind rot hinterlegt)								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Baupostion / Arbeitsablauf								
				P5.1/A1	P5.1/A2	P5.1/A3	P5.1/A4	P5.1/A5	P5.1/A6			
Beethovenstraße	2		EG	25.7	28.8	27.7	26.7	30	38.5			
			1.OG	28.3	31.5	30.3	29.3	32.9	41.2			
			2.OG	33.4	36.6	35.4	34.4	38	46.4			
	4		EG	26.4	29.3	28.4	27.4	30.4	39			
			1.OG	27.2	30.4	29.2	28.2	31.5	40.6			
			2.OG	29.7	32.8	31.7	30.7	34	42.8			
Clara-Schumann-Weg	1	a	EG	48.6	51.4	50.6	49.6	52.5	61.1			
			1.OG	48.6	51.5	50.6	49.6	52.5	61.1			
			2.OG	48.8	51.6	50.8	49.8	52.6	61.2			
		b	1.OG	48.3	51.3	50.3	49.3	52.4	60.9			
			2.OG	48.4	51.4	50.4	49.4	52.4	60.9			
	3		EG	49.2	52	51.2	50.2	53.1	61.8			
			1.OG	49.3	52.1	51.3	50.3	53.1	61.8			
			2.OG	49.4	52.2	51.4	50.4	53.2	61.9			
	4	a	EG	43.7	46.4	45.7	44.7	47.3	56.1			
			1.OG	43.7	46.4	45.7	44.7	47.4	56.1			
			2.OG	44	46.7	46	45	47.7	56.4			
		b	EG	51.2	54.1	53.2	52.2	55.2	63.8			
			1.OG	51.2	54.1	53.2	52.2	55.1	63.8			
			2.OG	51.1	54	53.1	52.1	55	63.7			
		c	EG	51.8	54.7	53.8	52.8	55.7	64.4			
			1.OG	51.8	54.6	53.8	52.8	55.7	64.3			
			2.OG	51.7	54.5	53.7	52.7	55.6	64.2			

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 6.1.2
---	---------------------------------	---	-------------------------

Die in der Tabelle zusammengestellten Beurteilungspegel werden anhand des Immissionsrichtwertes für Wohngebiete in Höhe von 55 dB(A) beurteilt.

Immissionsort				Beurteilungspegel Lr in dB(A) zur Tagzeit (Pegelüberschreitungen sind rot hinterlegt)								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Baupostion / Arbeitsablauf								
				P5.1/A1	P5.1/A2	P5.1/A3	P5.1/A4	P5.1/A5	P5.1/A6			
Clara-Schuhmann-Weg	5	a	EG	47.2	49.9	49.2	48.2	50.9	59.6			
			1.OG	47.2	50	49.2	48.2	50.9	59.7			
			2.OG	47.3	50	49.3	48.3	50.9	59.7			
		b	EG	47.5	50.2	49.5	48.5	51.2	59.9			
			1.OG	47.5	50.2	49.5	48.5	51.2	59.9			
			2.OG	47.6	50.3	49.6	48.6	51.2	60			
	6	a	EG	48.7	51.5	50.7	49.7	52.5	61.2			
			1.OG	48.7	51.5	50.7	49.7	52.5	61.2			
			2.OG	48.7	51.5	50.7	49.7	52.5	61.2			
		b	EG	28.3	31.2	30.3	29.3	32.3	40.9			
			1.OG	28.3	31.2	30.3	29.3	32.4	41			
			2.OG	31.2	34.3	33.2	32.2	35.7	44.1			
	7		EG	46.3	49	48.3	47.3	49.9	58.7			
			1.OG	46.3	49	48.3	47.3	49.9	58.7			
			2.OG	46.3	49	48.3	47.3	49.9	58.7			
	8	a	EG	41.2	43.8	43.2	42.2	44.7	53.5			
			1.OG	41.2	43.8	43.2	42.2	44.7	53.5			
			2.OG	41.4	44	43.4	42.4	44.9	53.7			
		b	EG	44.3	47	46.3	45.3	47.9	56.7			
			1.OG	44.3	47	46.3	45.3	47.9	56.7			
			2.OG	44.4	47.1	46.4	45.4	48.1	56.8			

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 6.1.3
---	---------------------------------	---	-------------------------

Die in der Tabelle zusammengestellten Beurteilungspegel werden anhand des Immissionsrichtwertes für Wohngebiete in Höhe von 55 dB(A) beurteilt.

Immissionsort				Beurteilungspegel Lr in dB(A) zur Tagzeit (Pegelüberschreitungen sind rot hinterlegt)								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Baupostion / Arbeitsablauf								
				P5.1/A1	P5.1/A2	P5.1/A3	P5.1/A4	P5.1/A5	P5.1/A6			
Clara-Schuhmann-Weg	9		EG	40.5	42.8	42.5	41.5	43.6	52.5			
			1.OG	40.5	43.1	42.5	41.5	43.9	52.8			
			2.OG	40.6	43.2	42.6	41.6	44.1	53			
	10	a	EG	46.4	48.9	48.4	47.4	49.8	58.6			
			1.OG	46.4	49	48.4	47.4	49.8	58.6			
			2.OG	46.4	48.9	48.4	47.4	49.8	58.6			
		b	EG	40.5	43.1	42.5	41.5	44	52.8			
			1.OG	40.5	43.1	42.5	41.5	44	52.8			
			2.OG	40.5	43.2	42.5	41.5	44.1	52.9			
Goethestraße	3		EG	23.5	26.1	25.5	24.5	27.8	36.7			
			1.OG	24.8	27.4	26.8	25.8	29.4	38.5			
			2.OG	26.5	29.1	28.5	27.5	31.6	41.8			
Grenzhöfer Straße	1		EG	39.4	42.5	41.4	40.4	43.7	52.3			
			1.OG	38.7	42	40.7	39.7	43.4	51.7			
			2.OG	42.7	45.4	44.7	43.7	46.3	55.1			
	5/1		EG	42	44.6	44	43	45.4	54.2			
			1.OG	42	44.6	44	43	45.4	54.2			
			2.OG	42	44.5	44	43	45.4	54.2			
Hauptstraße	110/1		EG	23.5	26.2	25.3	24.4	27.4	35.7			
			1.OG	25.7	28.3	27.6	26.6	29.4	37.9			
			2.OG	28.5	31.2	30.4	29.5	32.3	40.7			

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 6.1.4
---	---------------------------------	---	-------------------------

Die in der Tabelle zusammengestellten Beurteilungspegel werden anhand des Immissionsrichtwertes für Wohngebiete in Höhe von 55 dB(A) beurteilt.

Immissionsort				Beurteilungspegel Lr in dB(A) zur Tagzeit (Pegelüberschreitungen sind rot hinterlegt)								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Baupostion / Arbeitsablauf								
				P5.1/A1	P5.1/A2	P5.1/A3	P5.1/A4	P5.1/A5	P5.1/A6			
Hauptstraße	112	a	EG	25.6	28.1	27.1	26.3	29.3	37.1			
			1.OG	26.5	28.8	27.9	27.2	29.9	37.8			
			2.OG	30.5	33.4	32.4	31.4	34.6	42.8			
		b	EG	30.7	33.7	32.7	31.7	34.8	43.3			
			1.OG	33.6	36.4	35.6	34.6	37.5	46			
			2.OG	38.8	41.7	40.8	39.8	42.8	51.4			
	112/1	a	EG	25	28.2	27	26	29.6	37.9			
			1.OG	26	29.1	27.9	27	30.4	38.7			
			2.OG	30	33.1	32	31	34.4	42.8			
		b	EG	24.6	27.7	26.6	25.6	29.1	37.5			
			1.OG	27.9	30.9	29.9	28.9	32.2	40.6			
			2.OG	33.8	36.6	35.8	34.8	37.8	46.3			
	114	a	EG	49.1	51.9	51.1	50.1	52.9	61.5			
			1.OG	49.1	51.9	51.1	50.1	52.9	61.5			
		b	EG	32.5	34.4	33.7	33.1	35.3	42.7			
			1.OG	32.8	34.9	34.1	33.4	35.8	43.4			
			2.OG	35	37.8	36.7	35.8	38.9	47			
	131		EG	27.4	30.2	29.2	28.3	31.1	39.6			
			1.OG	29.4	32.2	31.2	30.3	33.1	41.6			
			2.OG	32.1	35.1	34	33.1	36	44.7			

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 6.1.5
---	---------------------------------	---	-------------------------

Die in der Tabelle zusammengestellten Beurteilungspegel werden anhand des
Immissionsrichtwertes für Wohngebiete in Höhe von 55 dB(A) beurteilt.

Immissionsort				Beurteilungspegel Lr in dB(A) zur Tagzeit (Pegelüberschreitungen sind rot hinterlegt)								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Baupostion / Arbeitsablauf								
				P5.1/A1	P5.1/A2	P5.1/A3	P5.1/A4	P5.1/A5	P5.1/A6			
Hauptstraße	131/1		EG	26.7	29.3	28.5	27.6	30.3	38.8			
			1.OG	28.8	31.5	30.7	29.8	32.5	41			
			2.OG	31.8	34.4	33.7	32.7	35.4	44			
	133		EG	36.4	40.3	38.4	37.4	41.6	50.7			
			1.OG	41.8	44.9	43.8	42.8	45.7	55.3			
			2.OG	41.9	45	43.8	42.8	45.8	55.4			
	135	a	EG	44.5	47.2	46.5	45.5	48.1	56.8			
			1.OG	44.6	47.2	46.5	45.5	48.1	56.8			
		b	EG	43.1	45.7	45.1	44.1	46.6	55.3			
			1.OG	43.1	45.7	45.1	44.1	46.6	55.3			
			2.OG	43.2	45.8	45.1	44.1	46.7	55.4			
	137		EG	46.5	49.1	48.5	47.5	50	58.7			
			1.OG	46.5	49.1	48.5	47.5	50	58.7			
			2.OG	46.5	49.1	48.5	47.5	50	58.8			
	139	a	EG	47.9	50.6	49.9	48.9	51.5	60.2			
			1.OG	47.9	50.6	49.9	48.9	51.5	60.2			
			2.OG	47.9	50.6	49.9	48.9	51.5	60.2			
		b	EG	44.2	46.9	46.2	45.2	47.8	56.6			
			1.OG	44.3	47	46.3	45.3	48	56.7			
			2.OG	44.5	47.3	46.5	45.5	48.3	57			

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 6.1.6
---	---------------------------------	---	-------------------------

Die in der Tabelle zusammengestellten Beurteilungspegel werden anhand des
Immissionsrichtwertes für Wohngebiete in Höhe von 55 dB(A) beurteilt.

Immissionsort				Beurteilungspegel Lr in dB(A) zur Tagzeit (Pegelüberschreitungen sind rot hinterlegt)								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Baupostion / Arbeitsablauf								
				P5.1/A1	P5.1/A2	P5.1/A3	P5.1/A4	P5.1/A5	P5.1/A6			
Hauptstraße	139	c	EG	27.4	30.3	29.4	28.4	31.4	40			
			1.OG	27.6	30.4	29.6	28.6	31.6	40.1			
			2.OG	31.1	34.2	33.1	32.1	35.6	43.9			
Kirchheimer Straße	1/1		EG	26.4	29.2	28.3	27.3	30.4	38.8			
			1.OG	27.6	30.6	29.5	28.5	31.8	40.1			
			2.OG	30.5	33.4	32.4	31.5	34.6	43			
	2	a	EG	50.5	53.4	52.5	51.5	54.5	63			
			1.OG	50.4	53.3	52.4	51.4	54.4	62.9			
			2.OG	50.2	53.1	52.2	51.2	54.2	62.7			
		b	EG	32.2	35.1	34	33.1	36.3	44.4			
			1.OG	33.2	36.1	35	34.1	37.3	45.5			
			2.OG	36.1	39.2	38	37.1	40.5	48.7			
		c	1.OG	52.6	55.5	54.6	53.6	56.6	65.1			
		d	1.OG	52.3	55.2	54.3	53.3	56.3	64.9			
		e	1.OG	50.7	54	52.7	51.7	55.3	63.7			
Schwetzinger Straße	1	a	EG	57.1	60.2	59.1	58.1	61.5	69.9			
			1.OG	56.8	59.9	58.8	57.8	61.1	69.6			
			2.OG	56.2	59.2	58.2	57.2	60.5	68.9			
		b	EG	55.5	58.6	57.5	56.5	59.8	68.2			
			1.OG	55.3	58.3	57.3	56.3	59.6	68			
			2.OG	54.8	57.9	56.8	55.8	59.1	67.5			

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 6.1.7
---	---------------------------------	---	-------------------------

Die in der Tabelle zusammengestellten Beurteilungspegel werden anhand des Immissionsrichtwertes für Wohngebiete in Höhe von 55 dB(A) beurteilt.

Immissionsort				Beurteilungspegel Lr in dB(A) zur Tagzeit (Pegelüberschreitungen sind rot hinterlegt)								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Baupostion / Arbeitsablauf								
				P5.1/A1	P5.1/A2	P5.1/A3	P5.1/A4	P5.1/A5	P5.1/A6			
Schwetzinger Straße	1	c	EG	45.2	48.1	47.2	46.2	49.2	57.8			
			1.OG	45.2	48.1	47.2	46.2	49.2	57.8			
			2.OG	41	44.1	43	42	45.4	53.9			
		d	1.OG	47.2	50	49.2	48.2	51	59.7			
	2/1		EG	42.3	45.3	44.3	43.3	46.5	55			
			1.OG	45	47.8	47	46	48.8	57.5			
			2.OG	45	47.8	47	46	48.8	57.5			
	2/2		EG	37.9	41	39.9	38.9	42.4	50.7			
			1.OG	41.1	43.8	43.1	42.1	44.8	53.5			
			2.OG	41.9	44.7	43.9	42.9	45.8	54.4			
	2/3		EG	42.1	44.7	44.1	43.1	45.6	54.4			
			1.OG	42.2	44.8	44.2	43.2	45.8	54.5			
			2.OG	42.7	45.4	44.7	43.7	46.4	55.1			
	3	a	EG	50.4	53.4	52.4	51.4	54.6	63.1			
			1.OG	50.7	53.6	52.7	51.7	54.7	63.3			
			2.OG	50.6	53.5	52.6	51.6	54.6	63.2			
		b	EG	51.8	54.7	53.8	52.8	55.8	64.4			
			1.OG	51.8	54.7	53.8	52.8	55.8	64.4			
			2.OG	51	53.8	53	52	54.9	63.6			
		c	1.OG	50.3	53.1	52.3	51.3	54.1	62.9			
	5	a	EG	45.9	48.7	47.9	46.9	49.6	58.4			
			1.OG	45.9	48.6	47.9	46.9	49.6	58.3			

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 6.1.8
---	---------------------------------	---	-------------------------

Die in der Tabelle zusammengestellten Beurteilungspegel werden anhand des
Immissionsrichtwertes für Wohngebiete in Höhe von 55 dB(A) beurteilt.

Immissionsort				Beurteilungspegel Lr in dB(A) zur Tagzeit (Pegelüberschreitungen sind rot hinterlegt)								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Bauposition / Arbeitsablauf								
				P5.1/A1	P5.1/A2	P5.1/A3	P5.1/A4	P5.1/A5	P5.1/A6			
Schwetzinger Straße	5	a	2.OG	45.9	48.6	47.9	46.9	49.6	58.3			
		b	EG	46.9	49.7	48.9	47.9	50.8	59.4			
			1.OG	47.1	49.9	49.1	48.1	50.9	59.6			
	7/1		EG	38.1	40.8	40.1	39.1	41.7	50.5			
			1.OG	38.4	41.1	40.4	39.4	42	50.8			
			2.OG	39.2	42	41.2	40.2	43	51.7			
	15		EG	37.2	39.7	39.2	38.2	40.4	49.3			
			1.OG	37.2	39.6	39.2	38.2	40.4	49.3			
			2.OG	37.2	39.6	39.2	38.2	40.4	49.3			

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 6.2.1
---	---------------------------------	---	-------------------------

Die in der Tabelle zusammengestellten Beurteilungspegel werden anhand des
Immissionsrichtwertes für Wohngebiete in Höhe von 55 dB(A) beurteilt.

Immissionsort				Beurteilungspegel Lr in dB(A) zur Tagzeit (Pegelüberschreitungen sind rot hinterlegt)								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Bauposition / Arbeitsablauf								
				P5.2/A1	P5.2/A2	P5.2/A3	P5.2/A4	P5.2/A5	P5.2/A6			
Beethovenstraße	2		EG	22.6	25.7	24.6	23.6	27.1	35.7			
			1.OG	25.4	28.5	27.4	26.3	30.1	38.7			
			2.OG	30.7	33.8	32.6	31.6	35.3	43.9			
	4		EG	27.5	30.3	29.6	28.6	31.3	40			
			1.OG	28.2	31	30.2	29.3	32.1	40.7			
			2.OG	29.6	32.6	31.7	30.7	33.7	42.2			
Clara-Schumann-Weg	1	a	EG	44.6	47.2	46.6	45.6	48	56.8			
			1.OG	44.7	47.2	46.6	45.6	48	56.8			
			2.OG	44.7	47.3	46.7	45.7	48.1	56.9			
		b	1.OG	43.9	46.6	45.9	44.9	48.3	56.3			
			2.OG	43.9	46.6	45.9	44.9	48.2	56.3			
	3		EG	43.7	46.3	45.7	44.7	47.1	55.9			
			1.OG	43.7	46.3	45.7	44.7	47.1	55.9			
			2.OG	43.7	46.3	45.7	44.7	47.1	55.9			
	4	a	EG	24.6	27.5	26.5	25.5	28.6	37.1			
			1.OG	24.9	27.8	26.9	25.8	29	37.5			
			2.OG	29.6	32.7	31.5	30.5	34.1	42.4			
		b	EG	40.2	42.8	42.1	41.1	43.8	52.5			
			1.OG	40.4	43.1	42.4	41.3	44.1	52.8			
			2.OG	41.7	44.4	43.6	42.6	45.3	54			
		c	EG	35.5	38.6	37.5	36.4	39.9	48.3			
			1.OG	36.1	39.2	38.1	37	40.5	48.9			
			2.OG	39.8	42.5	41.7	40.8	43.5	52.2			

AUFTRAGGEBER rnn GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 6.2.2
---	---------------------------------	---	-------------------------

Die in der Tabelle zusammengestellten Beurteilungspegel werden anhand des
Immissionsrichtwertes für Wohngebiete in Höhe von 55 dB(A) beurteilt.

Immissionsort				Beurteilungspegel Lr in dB(A) zur Tagzeit (Pegelüberschreitungen sind rot hinterlegt)								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Baupostion / Arbeitsablauf								
				P5.2/A1	P5.2/A2	P5.2/A3	P5.2/A4	P5.2/A5	P5.2/A6			
Clara-Schuhmann-Weg	5	a	EG	41.6	44.2	43.6	42.5	45	53.9			
			1.OG	41.6	44.3	43.6	42.6	45.1	53.9			
			2.OG	41.6	44.5	43.6	42.5	45.4	54.2			
		b	EG	38	38.7	38.6	37.3	39.3	48.3			
			1.OG	38.5	39.1	39	37.6	39.7	48.7			
			2.OG	38.3	40	40.1	38.4	40.7	49.6			
	6	a	EG	35.3	38.4	37.5	36.5	39.4	48.1			
			1.OG	35.6	38.9	38	36.9	39.8	48.6			
			2.OG	37.7	40.8	39.9	38.9	41.6	50.4			
		b	EG	22	25	24	22.5	26.1	35			
			1.OG	22.2	25.1	24.1	22.6	26.2	35.1			
			2.OG	27.2	29.9	29.2	26.9	30.5	40.2			
	7		EG	33.1	36	35	34	37.1	45.6			
			1.OG	33.5	36.6	35.5	34.4	37.9	46.3			
			2.OG	34.1	37.2	36.1	35	38.5	46.9			
	8	a	EG	21.7	24.9	23.6	22.6	26.2	34.6			
			1.OG	22.6	25.7	24.5	23.5	27	35.4			
			2.OG	26.3	29.3	28.2	27.2	30.6	39			
		b	EG	36	38.6	38	36.9	39.5	48.2			
			1.OG	36.6	39.2	38.6	37.5	40.1	48.8			
			2.OG	38.1	40.9	40.1	39	41.9	50.5			

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 6.2.3
---	---------------------------------	---	-------------------------

Die in der Tabelle zusammengestellten Beurteilungspegel werden anhand des Immissionsrichtwertes für Wohngebiete in Höhe von 55 dB(A) beurteilt.

Immissionsort				Beurteilungspegel Lr in dB(A) zur Tagzeit (Pegelüberschreitungen sind rot hinterlegt)								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Baupostion / Arbeitsablauf								
				P5.2/A1	P5.2/A2	P5.2/A3	P5.2/A4	P5.2/A5	P5.2/A6			
Clara-Schuhmann-Weg	9		EG	23.5	26.7	25.5	24.5	28	36.4			
			1.OG	26	29.1	28	26.9	30.3	38.8			
			2.OG	29.5	32.5	31.5	30.4	33.7	42.2			
	10	a	EG	35.7	38.4	37.7	36.8	39.3	48			
			1.OG	36.3	39	38.3	37.4	39.9	48.7			
			2.OG	38.1	40.9	40.1	39.1	41.9	50.6			
		b	EG	18.2	21.5	20.2	19.2	22.4	31			
			1.OG	18.1	21.4	20.1	19.1	22.3	30.9			
			2.OG	23.2	26.4	25.2	24.2	27	35.7			
Goethestraße	3		EG	22.4	25.5	24.4	23.3	26.8	35.2			
			1.OG	24.9	28.1	26.9	25.9	29.4	37.8			
			2.OG	29.1	32.1	31.1	30.1	33.3	41.8			
Grenzhöfer Straße	1		EG	29.4	29.9	31.4	28.4	29.8	39.2			
			1.OG	32.9	33.4	34.9	32	32.9	42.6			
			2.OG	36.3	37.1	38.2	35.4	37.5	46.7			
	5/1		EG	31.3	34.3	33.2	32.2	35.6	44.1			
			1.OG	32.7	35.8	34.7	33.7	37.1	45.5			
			2.OG	35.3	38.4	37.3	36.3	39.7	48.1			
Hauptstraße	110/1		EG	27.1	29.6	29	28	30.7	39.1			
			1.OG	27.4	29.8	29.3	28.1	30.8	39.2			
			2.OG	27.6	29.9	29.5	28.3	31	39.4			

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 6.2.4
---	---------------------------------	---	-------------------------

Die in der Tabelle zusammengestellten Beurteilungspegel werden anhand des
Immissionsrichtwertes für Wohngebiete in Höhe von 55 dB(A) beurteilt.

Immissionsort				Beurteilungspegel Lr in dB(A) zur Tagzeit (Pegelüberschreitungen sind rot hinterlegt)								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Bauposition / Arbeitsablauf								
				P5.2/A1	P5.2/A2	P5.2/A3	P5.2/A4	P5.2/A5	P5.2/A6			
Hauptstraße	112	a	EG	45.3	48.2	47.3	46.4	49.3	57.9			
			1.OG	30.6	33.7	32.4	31.7	42.9	43.1			
			2.OG	32	35	33.9	33	36.3	44.5			
		b	EG	30.2	33.6	32.2	31.3	35.1	43.3			
			1.OG	31.5	34.7	33.5	32.6	36.1	44.4			
			2.OG	33.3	36.5	35.3	34.4	37.9	46.2			
	112/1	a	EG	26.3	29.6	28.3	27.4	30.9	39.2			
			1.OG	26.9	30.1	28.8	27.9	31.4	39.7			
			2.OG	28.4	31.5	30.4	29.4	32.7	41.1			
		b	EG	25.5	28.9	27.5	26.6	30.4	38.6			
			1.OG	26.2	29.5	28.2	27.3	30.9	39.1			
			2.OG	28.7	32	30.7	29.9	33.3	41.6			
	114	a	EG	58.9	62.5	61	60.2	64	72.2			
			1.OG	58.5	61.9	60.6	59.7	63.4	71.7			
		b	EG	48.1	51	50.1	49.2	52.2	60.7			
			1.OG	48	51	50	49.2	52.2	60.6			
			2.OG	48.1	51.1	50.1	49.2	52.2	60.7			
	131		EG	39.6	42.7	41.5	41	43.9	52.2			
			1.OG	39.6	42.7	41.6	41.1	44	52.2			
			2.OG	39.7	42.8	41.6	41.1	44	52.2			

AUFTRAGGEBER rnnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 6.2.5
--	---------------------------------	---	-------------------------

Die in der Tabelle zusammengestellten Beurteilungspegel werden anhand des Immissionsrichtwertes für Wohngebiete in Höhe von 55 dB(A) beurteilt.

Immissionsort				Beurteilungspegel Lr in dB(A) zur Tagzeit (Pegelüberschreitungen sind rot hinterlegt)								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Baupostion / Arbeitsablauf								
				P5.2/A1	P5.2/A2	P5.2/A3	P5.2/A4	P5.2/A5	P5.2/A6			
Hauptstraße	131/1		EG	35	38	36.9	36.4	39.2	47.5			
			1.OG	35.1	38.1	37	36.5	39.3	47.6			
			2.OG	35.1	38.1	37.1	36.5	39.3	47.6			
	133		EG	42.9	46.1	45	44	47.4	55.8			
			1.OG	46.2	49.3	48.2	47.3	50.6	59			
			2.OG	49.1	52.3	51.2	50.2	53.5	62			
	135	a	EG	52.2	55.3	54.2	53.3	56.6	65			
			1.OG	52.1	55.2	54.1	53.2	56.4	64.9			
		b	EG	52.2	55.1	54.2	53.3	56.2	64.7			
			1.OG	52.2	55.1	54.2	53.3	56.1	64.7			
			2.OG	52.2	55	54.2	53.2	56.1	64.7			
	137		EG	52.5	55.4	54.5	53.6	56.4	65			
			1.OG	52.5	55.3	54.5	53.5	56.4	65			
			2.OG	52.4	55.2	54.4	53.4	56.3	64.9			
	139	a	EG	53.5	57	56	55.1	58.1	66.6			
			1.OG	53.4	56.9	55.9	55	58	66.5			
			2.OG	53.2	56.7	55.8	54.8	57.9	66.4			
		b	EG	53.5	56.4	55.5	54.5	57.6	66.1			
			1.OG	53.4	56.3	55.4	54.4	57.4	66			
			2.OG	53.2	56.1	55.2	54.2	57.2	65.8			

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 6.2.6
---	---------------------------------	---	-------------------------

Die in der Tabelle zusammengestellten Beurteilungspegel werden anhand des Immissionsrichtwertes für Wohngebiete in Höhe von 55 dB(A) beurteilt.

Immissionsort				Beurteilungspegel Lr in dB(A) zur Tagzeit (Pegelüberschreitungen sind rot hinterlegt)								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Baupostion / Arbeitsablauf								
				P5.2/A1	P5.2/A2	P5.2/A3	P5.2/A4	P5.2/A5	P5.2/A6			
Hauptstraße	139	c	EG	35.5	38.7	37.6	36.8	40	48.4			
			1.OG	35.6	38.8	37.7	36.9	40.1	48.5			
			2.OG	37.3	40.7	39.4	38.6	42	50.4			
Kirchheimer Straße	1/1		EG	48.8	51.5	50.8	49.8	52.5	61.2			
			1.OG	48.8	51.5	50.8	49.8	52.5	61.2			
			2.OG	48.7	51.5	50.7	49.7	52.5	61.1			
	2	a	EG	57.4	59.8	59.4	57.8	60.9	69.5			
			1.OG	57.2	59.5	59.2	57.6	60.6	69.2			
			2.OG	56.8	59.1	58.8	57.1	60.2	68.8			
		b	EG	54.5	57.3	56.4	55.4	58.5	67			
			1.OG	54.3	57.2	56.3	55.3	58.3	66.9			
			2.OG	54.1	56.9	56	55	58.1	66.6			
		c	1.OG	52.6	55.3	54.5	53.5	56.3	65			
		d	1.OG	40.9	43.8	42.9	41.7	45	53.6			
		e	1.OG	45.9	48.8	47.9	46.8	49.8	58.5			
Schwetzinger Straße	1	a	EG	49.6	52.2	51.5	50.5	53.2	61.9			
			1.OG	49.5	52.2	51.5	50.5	53.1	61.9			
			2.OG	49.5	52.1	51.5	50.4	53.1	61.8			
		b	EG	50	52.7	52	50.9	53.7	62.4			
			1.OG	50	52.7	51.9	50.9	53.7	62.4			
			2.OG	49.9	52.7	51.9	50.8	53.6	62.3			

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 6.2.7
---	---------------------------------	---	-------------------------

Die in der Tabelle zusammengestellten Beurteilungspegel werden anhand des
Immissionsrichtwertes für Wohngebiete in Höhe von 55 dB(A) beurteilt.

Immissionsort				Beurteilungspegel Lr in dB(A) zur Tagzeit (Pegelüberschreitungen sind rot hinterlegt)								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Baupostion / Arbeitsablauf								
				P5.2/A1	P5.2/A2	P5.2/A3	P5.2/A4	P5.2/A5	P5.2/A6			
Schwetzinger Straße	1	c	EG	41.6	44.2	43.6	42.6	45	53.8			
			1.OG	41.7	44.2	43.7	42.6	45.1	53.9			
			2.OG	42	44.6	44	43	45.6	54.3			
		d	1.OG	43.9	46.6	45.9	44.9	47.6	56.3			
	2/1		EG	37.8	41	39.7	38.8	42.4	50.7			
			1.OG	40.9	43.5	42.9	41.9	44.4	53.2			
			2.OG	40.9	43.5	42.8	41.9	44.4	53.2			
	2/2		EG	31.2	34.2	33.2	32.1	35.4	43.8			
			1.OG	33.8	36.5	35.8	34.8	37.5	46.2			
			2.OG	36.2	39.1	38.2	37.2	40.2	48.8			
	2/3		EG	25.6	28.5	27.6	26.6	29.7	38.2			
			1.OG	27.9	31	29.9	28.9	32.3	40.7			
			2.OG	33.6	36.7	35.6	34.6	38	46.4			
	3	a	EG	46.3	48.9	48.3	47.2	49.7	58.5			
			1.OG	46.3	48.9	48.3	47.2	49.7	58.5			
			2.OG	46.3	48.8	48.3	47.2	49.7	58.5			
		b	EG	43.9	48.7	48.1	47.1	49.6	58.4			
			1.OG	44	48.7	48.1	47.1	49.6	58.4			
			2.OG	44.3	48.8	48.2	47.1	49.7	58.4			
		c	1.OG	40.5	43.1	42.5	41.5	44	52.8			
	5	a	EG	42.2	44.7	44.2	43.1	45.5	54.3			
			1.OG	42.2	44.7	44.2	43.1	45.5	54.3			

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 6.2.8
---	---------------------------------	---	-------------------------

Die in der Tabelle zusammengestellten Beurteilungspegel werden anhand des
Immissionsrichtwertes für Wohngebiete in Höhe von 55 dB(A) beurteilt.

Immissionsort				Beurteilungspegel Lr in dB(A) zur Tagzeit (Pegelüberschreitungen sind rot hinterlegt)								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Bauposition / Arbeitsablauf								
				P5.2/A1	P5.2/A2	P5.2/A3	P5.2/A4	P5.2/A5	P5.2/A6			
Schwetzinger Straße	5	a	2.OG	42.2	44.7	44.2	43.1	45.4	54.3			
		b	EG	37.7	40	39.7	38.3	41	49.9			
			1.OG	38.4	40.4	40.4	38.6	41.5	50.4			
	7/1		EG	33.1	35.7	35.1	34.1	36.6	45.4			
			1.OG	33.4	36.2	35.5	34.4	37.1	45.9			
			2.OG	35	38.1	37	36	39.2	47.8			
	15		EG	30.3	33	32.4	31.3	34	42.7			
			1.OG	30.6	33.4	32.7	31.7	34.4	43.1			
			2.OG	31.2	34	33.3	32.3	35.1	43.7			

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 7.1
---	---------------------------------	---	-----------------------

Die in der Tabelle zusammengestellten Beurteilungspegel werden anhand des
Immissionsrichtwertes für Wohngebiete in Höhe von 55 dB(A) beurteilt.

Immissionsort				Beurteilungspegel Lr in dB(A) zur Tagzeit (Pegelüberschreitungen sind rot hinterlegt)								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Baupostion / Arbeitsablauf								
				P6.1/A1	P6.1/A2	P6.1/A3	P6.2/A1	P6.2/A2	P6.2/A3			
Beethovenstraße	2		EG	28.9	29.4	19.4	30.5	31	21			
			1.OG	31.8	32.3	22.6	32.5	33	23.1			
			2.OG	37.2	37.7	28.1	36.6	37.1	27.3			
	4		EG	32.8	33.2	21.7	30.4	30.8	20.4			
			1.OG	34	34.4	23.5	32.6	33.1	23			
			2.OG	36.6	37	26.7	36.5	37	27.1			
Clara-Schumann-Weg	1	a	EG	50.8	51	38.8	51.4	51.7	39.9			
			1.OG	50.8	51.1	38.8	51.9	52.2	40.1			
			2.OG	50.9	51.1	38.9	51.9	52.2	40.1			
		b	1.OG	50.3	50.6	38.7	50.8	51.2	39.4			
			2.OG	50.3	50.6	38.7	50.8	51.1	39.4			
	3		EG	50.4	50.7	38.4	51.7	52	39.7			
			1.OG	50.4	50.7	38.4	51.8	52	39.7			
			2.OG	50.4	50.7	38.3	51.8	52.1	39.9			
	4	a	EG	31.2	31.6	21.1	33.5	33.9	22.7			
			1.OG	31.5	31.9	21.6	33.9	34.3	23.2			
			2.OG	36	36.5	26.9	37.3	37.8	28.2			
		b	EG	49.8	50.1	38.2	53.7	54	42.2			
			1.OG	49.9	50.2	38.5	53.8	54.1	42.3			
			2.OG	50.6	50.9	39.2	54	54.4	42.5			
		c	EG	42.4	42.8	32.9	50.9	51.3	39.8			
			1.OG	43	43.5	33.6	51.2	51.5	40.1			
			2.OG	46.2	46.6	35.6	52	52.3	41			

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 7.2
---	---------------------------------	---	-----------------------

Die in der Tabelle zusammengestellten Beurteilungspegel werden anhand des
Immissionsrichtwertes für Wohngebiete in Höhe von 55 dB(A) beurteilt.

Immissionsort				Beurteilungspegel Lr in dB(A) zur Tagzeit (Pegelüberschreitungen sind rot hinterlegt)								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Bauposition / Arbeitsablauf								
				P6.1/A1	P6.1/A2	P6.1/A3	P6.2/A1	P6.2/A2	P6.2/A3			
Clara-Schuhmann-Weg	5	a	EG	48.9	49.2	36.8	50.8	51	38.6			
			1.OG	48.9	49.2	36.8	50.8	51.1	38.6			
			2.OG	48.9	49.2	36.7	50.9	51.1	38.7			
		b	EG	48.4	48.7	36.6	50.9	51.1	38.7			
			1.OG	48.4	48.7	36.9	50.9	51.2	38.8			
			2.OG	48.4	48.7	37	51	51.2	38.9			
	6	a	EG	42.3	42.8	32.4	43.9	43.9	33.6			
			1.OG	43	43.4	33.2	44.7	44.7	34.6			
			2.OG	45.2	45.6	35	47.1	47.3	36.8			
		b	EG	27.8	28.3	18.7	28	28.5	18.6			
			1.OG	27.9	28.5	18.9	28.1	28.6	18.7			
			2.OG	33.1	33.7	24.5	33.1	33.7	24.7			
	7		EG	40.7	41	30.1	46.2	47.9	37.4			
			1.OG	41.1	41.5	31.1	49.2	50.2	38.1			
			2.OG	41.6	42	32	49.3	50.2	38.1			
	8	a	EG	28	28.6	19.2	41.7	42.2	33.2			
			1.OG	29.1	29.6	19.9	45.9	46.2	34			
			2.OG	33.1	33.6	23.8	46	46.3	34.2			
		b	EG	39	39.5	29.8	38.8	39.3	29.2			
			1.OG	40.2	40.7	31	39.7	40.2	30.1			
			2.OG	42.9	43.3	33.3	43	43.4	33.1			

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 7.3
---	---------------------------------	---	-----------------------

Die in der Tabelle zusammengestellten Beurteilungspegel werden anhand des Immissionsrichtwertes für Wohngebiete in Höhe von 55 dB(A) beurteilt.

Immissionsort				Beurteilungspegel Lr in dB(A) zur Tagzeit (Pegelüberschreitungen sind rot hinterlegt)								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Baupostion / Arbeitsablauf								
				P6.1/A1	P6.1/A2	P6.1/A3	P6.2/A1	P6.2/A2	P6.2/A3			
Clara-Schuhmann-Weg	9		EG	30.3	30.8	21.2	31.5	31.9	21.5			
			1.OG	32.9	33.4	23.7	33.5	34	23.8			
			2.OG	37	37.5	27.5	36.8	37.3	27.1			
	10	a	EG	38.8	39.3	29.5	38.2	38.6	28.5			
			1.OG	39.9	40.4	30.6	39.3	39.8	29.5			
			2.OG	42.9	43.4	33.2	43	43.4	33.1			
		b	EG	25	25.5	16.2	25.8	26.3	16.6			
			1.OG	24.9	25.4	16.2	25.7	26.3	16.6			
			2.OG	30.4	30.9	21.4	30.5	31.1	21.7			
Goethestraße	3		EG	28.3	28.8	19.1	29.2	29.7	20.2			
			1.OG	30.9	31.4	21.7	31.5	32.1	22.6			
			2.OG	35.1	35.5	25.3	36.2	36.7	27.2			
Grenzhöfer Straße	1		EG	37.1	37.5	27.9	36.9	38.6	28.7			
			1.OG	40.8	41.2	31.2	40.7	41.9	31.9			
			2.OG	44	44.6	35.3	43.9	45.4	35.8			
	5/1		EG	40.6	40.9	28.7	42.2	42.5	30.2			
			1.OG	41	41.3	29	42.5	42.8	30.3			
			2.OG	42.4	42.7	31.1	43.6	44.2	32.6			
Hauptstraße	110/1		EG	32.4	32.7	22.2	35.4	35.6	24.3			
			1.OG	32.7	33	22.6	35.7	35.9	24.8			
			2.OG	33	33.3	23.1	36.2	36.4	25.5			

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 7.4
---	---------------------------------	---	-----------------------

Die in der Tabelle zusammengestellten Beurteilungspegel werden anhand des
Immissionsrichtwertes für Wohngebiete in Höhe von 55 dB(A) beurteilt.

Immissionsort				Beurteilungspegel Lr in dB(A) zur Tagzeit (Pegelüberschreitungen sind rot hinterlegt)								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Bauposition / Arbeitsablauf								
				P6.1/A1	P6.1/A2	P6.1/A3	P6.2/A1	P6.2/A2	P6.2/A3			
Hauptstraße	112	a	EG	35	35.4	26.5	35.7	36.2	26.7			
			1.OG	35.5	35.9	27.1	35.8	36.3	27			
			2.OG	37.3	37.8	28.6	37.8	38.4	28.9			
		b	EG	35.8	36.3	26.7	48.8	49	37.2			
			1.OG	37.4	37.9	28.1	48.9	49.2	37.4			
			2.OG	39.7	40.1	30.2	49.2	49.5	37.9			
	112/1	a	EG	31.8	32.3	22.5	43.4	43.6	31.3			
			1.OG	32.4	32.9	23.1	43.4	43.7	31.4			
			2.OG	34.3	34.7	24.8	43.6	43.9	31.8			
		b	EG	32	32.6	23.3	31.2	31.7	22.4			
			1.OG	33.6	34.1	24.5	33.2	33.7	24.2			
			2.OG	37.3	37.8	27.9	37	37.5	27.6			
	114	a	EG	63.1	63.6	53.6	60.3	60.7	50.1			
			1.OG	62.8	63.3	53.1	60.2	60.6	49.9			
		b	EG	53.4	53.8	42.7	54.4	55.9	44.5			
			1.OG	53.4	53.7	42.6	52.1	52.4	41.3			
			2.OG	53.5	53.9	42.8	52.4	52.7	41.7			
	131		EG	44.9	45.3	34.1	53.1	53.4	41.6			
			1.OG	45	45.3	34.2	53.1	53.4	41.6			
			2.OG	45.1	45.4	34.3	53	53.3	41.5			

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 7.5
---	---------------------------------	---	-----------------------

Die in der Tabelle zusammengestellten Beurteilungspegel werden anhand des Immissionsrichtwertes für Wohngebiete in Höhe von 55 dB(A) beurteilt.

Immissionsort				Beurteilungspegel Lr in dB(A) zur Tagzeit (Pegelüberschreitungen sind rot hinterlegt)								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Bauposition / Arbeitsablauf								
				P6.1/A1	P6.1/A2	P6.1/A3	P6.2/A1	P6.2/A2	P6.2/A3			
Hauptstraße	131/1		EG	40.3	40.6	29.2	51.6	51.9	39.9			
			1.OG	40.4	40.7	29.4	51.6	51.9	39.9			
			2.OG	40.5	40.8	29.6	51.6	51.9	39.8			
	133		EG	48.6	49	39.2	46.9	47.4	37.7			
			1.OG	52	52.4	42.2	50	50.5	40.4			
			2.OG	54.6	55	44.3	52.7	53	41.9			
	135	a	EG	57.4	57.8	47.1	56.4	56.7	45.7			
			1.OG	57.3	57.7	47	56.3	56.6	45.6			
		b	EG	57.5	57.8	46.6	56.7	57	45.9			
			1.OG	57.5	57.8	46.5	56.7	57	45.9			
			2.OG	57.5	57.8	46.5	56.7	57	45.9			
	137		EG	57.7	58.1	46.9	55.3	55.7	44.8			
			1.OG	57.7	58	46.9	55.3	55.6	44.7			
			2.OG	57.6	58	46.8	55.2	55.5	44.6			
	139	a	EG	59.2	59.6	49.1	60.7	61	50.9			
			1.OG	59.1	59.5	48.9	60.5	60.8	50.6			
			2.OG	58.9	59.3	48.7	60.1	60.5	50.2			
		b	EG	59.9	60.3	49.8	64.9	65.3	55.2			
			1.OG	59.7	60.2	49.6	64.5	64.9	54.7			
			2.OG	59.5	59.9	49.3	63.9	64.3	54			

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 7.6
---	---------------------------------	---	-----------------------

Die in der Tabelle zusammengestellten Beurteilungspegel werden anhand des Immissionsrichtwertes für Wohngebiete in Höhe von 55 dB(A) beurteilt.

Immissionsort				Beurteilungspegel Lr in dB(A) zur Tagzeit (Pegelüberschreitungen sind rot hinterlegt)								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Bauposition / Arbeitsablauf								
				P6.1/A1	P6.1/A2	P6.1/A3	P6.2/A1	P6.2/A2	P6.2/A3			
Hauptstraße	139	c	EG	40.6	40.9	30.3	39.4	39.8	29.5			
			1.OG	40.6	41	30.4	39.4	39.7	29.4			
			2.OG	42.4	42.9	32.9	40.3	40.7	30.4			
Kirchheimer Straße	1/1		EG	55	55.4	44.1	52	51.8	40.2			
			1.OG	55	55.4	44.1	52	51.8	40.1			
			2.OG	55	55.3	44	51.9	51.7	40.1			
	2	a	EG	64.8	65.3	55.2	73.9	74.7	64.5			
			1.OG	64.5	65	54.7	71.2	71.8	61.4			
			2.OG	63.9	64.3	54	68.5	69	58.8			
		b	EG	57.3	57.7	47.1	62.6	62.6	52.4			
			1.OG	57.2	57.6	46.9	62.2	62.3	51.8			
			2.OG	57.2	57.6	46.9	61.7	61.8	51.3			
		c	1.OG	59.1	59.5	48.6	52.6	52.9	41.6			
		d	1.OG	48.2	48.7	38.8	49.4	50	40.3			
		e	1.OG	52.5	52.9	41.8	48.4	48.7	37.3			
Schwetzinger Straße	1	a	EG	55.9	56.2	44.8	56.1	56.5	45.2			
			1.OG	55.9	56.2	44.8	56.1	56.4	45.1			
			2.OG	55.8	56.1	44.7	56	56.4	45			
		b	EG	56.4	56.8	45.5	54.6	54.9	43.5			
			1.OG	56.4	56.7	45.5	54.5	54.9	43.5			
			2.OG	56.3	56.7	45.4	54.5	54.8	43.4			

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 7.7
---	---------------------------------	---	-----------------------

Die in der Tabelle zusammengestellten Beurteilungspegel werden anhand des Immissionsrichtwertes für Wohngebiete in Höhe von 55 dB(A) beurteilt.

Immissionsort				Beurteilungspegel Lr in dB(A) zur Tagzeit (Pegelüberschreitungen sind rot hinterlegt)								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Baupostion / Arbeitsablauf								
				P6.1/A1	P6.1/A2	P6.1/A3	P6.2/A1	P6.2/A2	P6.2/A3			
Schwetzinger Straße	1	c	EG	47.9	48.2	36.2	36	36.5	26.7			
			1.OG	48	48.3	36.3	36.8	37.2	27.4			
			2.OG	48.2	48.5	36.8	40.6	41.2	31.8			
		d	1.OG	48.1	48.4	36.2	35.7	35.9	26.3			
	2/1		EG	43.9	44.4	34.9	43	43.6	34.1			
			1.OG	47	47.3	35.3	45.9	46.2	34.3			
			2.OG	47.1	47.4	35.5	45.9	46.2	34.3			
	2/2		EG	40.5	41	31.5	40.8	41.3	31.1			
			1.OG	44.1	44.4	32.3	43.7	44	32.1			
			2.OG	44.9	45.2	33.7	45.1	45.5	34.6			
	2/3		EG	31.7	32.1	21.6	46.9	47.2	34.6			
			1.OG	34	34.4	24.4	47	47.3	34.8			
			2.OG	39.6	40	30.1	47.6	48	35.9			
	3	a	EG	52.5	52.8	40.8	50.2	50.6	38.8			
			1.OG	52.5	52.8	40.7	50.2	50.6	38.8			
			2.OG	52.5	52.8	40.7	50.2	50.5	38.7			
		b	EG	49.9	50.2	38.3	39.7	40.1	29.2			
			1.OG	50	50.3	38.5	40	40.4	29.5			
			2.OG	50.3	50.6	39	41.6	41.9	31.4			
		c	1.OG	46.5	46.8	34.8	35.2	35.7	26			
	5	a	EG	48.4	48.6	36.2	48.4	48.7	37.3			
			1.OG	48.4	48.6	36.2	49.5	49.8	37.5			

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 7.8
---	---------------------------------	---	-----------------------

Die in der Tabelle zusammengestellten Beurteilungspegel werden anhand des
Immissionsrichtwertes für Wohngebiete in Höhe von 55 dB(A) beurteilt.

Immissionsort				Beurteilungspegel Lr in dB(A) zur Tagzeit (Pegelüberschreitungen sind rot hinterlegt)								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Baupostion / Arbeitsablauf								
				P6.1/A1	P6.1/A2	P6.1/A3	P6.2/A1	P6.2/A2	P6.2/A3			
Schwetzinger Straße	5	a	2.OG	48.4	48.6	36.2	49.5	49.8	37.5			
		b	EG	43.4	43.8	32.5	43.3	43.5	33.8			
			1.OG	44.1	44.4	33	43.4	43.6	33.9			
	7/1		EG	38.7	38.9	26.8	34.2	34.5	22.8			
			1.OG	39.1	39.4	27.6	34.8	35.2	23.7			
			2.OG	40.6	40.9	29.8	36.2	36.5	25.6			
	15		EG	35.1	35.4	23	29	29.1	18			
			1.OG	35.3	35.6	23.1	29.4	29.5	18.3			
			2.OG	35.8	36	23.8	29.8	29.8	18.7			

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Luftschallpegel aus der Lärmvorbelastung (Schiene + Straße) Anpassung Richtwert	ANLAGE-NR. 8.1
---	---------------------------------	---	-----------------------

Immissionsort				Gesamtlärm Straße+Schiene Vorbelastung Tag dB(A)	Allgemeines Wohngebiet Richtwert Tag dB(A)	Angepasster Richtwert Tag dB(A)	
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss				
Beethovenstraße	2		EG	55	55	55	
			1.OG	55.5	55	55.5	
			2.OG	55.7	55	55.7	
	4		EG	48.7	55	55	
			1.OG	50.1	55	55	
			2.OG	51.2	55	55	
Clara-Schuhmann-Weg	1	a	EG	56.9	55	56.9	
			1.OG	57.4	55	57.4	
			2.OG	57.6	55	57.6	
		b	1.OG	60.5	55	60.5	
			2.OG	60.4	55	60.4	
	3		EG	55	55	55	
			1.OG	56	55	56	
			2.OG	56.4	55	56.4	
	4	a	EG	50.5	55	55	
			1.OG	51.8	55	55	
			2.OG	52.9	55	55	
		b	EG	55.5	55	55.5	
			1.OG	56.9	55	56.9	
			2.OG	57.7	55	57.7	
		c	EG	53	55	55	
			1.OG	54.3	55	55	
			2.OG	55.3	55	55.3	

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Luftschallpegel aus der Lärmvorbelastung (Schiene + Straße) Anpassung Richtwert	ANLAGE-NR. 8.2
---	---------------------------------	---	-----------------------

Immissionsort				Gesamtlärm Straße+Schiene Vorbelastung Tag dB(A)	Allgemeines Wohngebiet Richtwert Tag dB(A)	Angepasster Richtwert Tag dB(A)	
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss				
Clara-Schuhmann-Weg	5	a	EG	50.4	55	55	
			1.OG	51.6	55	55	
			2.OG	52.6	55	55	
		b	EG	51.6	55	55	
			1.OG	52.8	55	55	
			2.OG	53.8	55	55	
	6	a	EG	50.5	55	55	
			1.OG	51.3	55	55	
			2.OG	52.5	55	55	
		b	EG	48	55	55	
			1.OG	49.1	55	55	
			2.OG	50.4	55	55	
	7		EG	49.9	55	55	
			1.OG	50.9	55	55	
			2.OG	52.1	55	55	
	8	a	EG	46.5	55	55	
			1.OG	47.4	55	55	
			2.OG	48.5	55	55	
		b	EG	48.2	55	55	
			1.OG	49.1	55	55	
			2.OG	50.2	55	55	

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Luftschallpegel aus der Lärmvorbelastung (Schiene + Straße) Anpassung Richtwert	ANLAGE-NR. 8.3
---	---------------------------------	---	-----------------------

Immissionsort				Gesamtlärm Straße+Schiene Vorbelastung Tag dB(A)	Allgemeines Wohngebiet Richtwert Tag dB(A)	Angepasster Richtwert Tag dB(A)	
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss				
Clara-Schuhmann-Weg	9		EG	45.4	55	55	
			1.OG	46.2	55	55	
			2.OG	47.6	55	55	
	10	a	EG	47.9	55	55	
			1.OG	48.7	55	55	
			2.OG	49.6	55	55	
		b	EG	45.5	55	55	
			1.OG	46.3	55	55	
			2.OG	47.3	55	55	
Goethestraße	3		EG	48.2	55	55	
			1.OG	50.9	55	55	
			2.OG	52	55	55	
Grenzhöfer Straße	1		EG	45.2	55	55	
			1.OG	46.4	55	55	
			2.OG	48	55	55	
	5/1		EG	46.6	55	55	
			1.OG	47.4	55	55	
			2.OG	48.3	55	55	
Hauptstraße	110/1		EG	63.3	55	63.3	
			1.OG	63.1	55	63.1	
			2.OG	62.7	55	62.7	

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Luftschallpegel aus der Lärmvorbelastung (Schiene + Straße) Anpassung Richtwert	ANLAGE-NR. 8.4
---	---------------------------------	---	-----------------------

Immissionsort				Gesamtlärm Straße+Schiene Vorbelastung Tag dB(A)	Allgemeines Wohngebiet Richtwert Tag dB(A)	Angepasster Richtwert Tag dB(A)	
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss				
Hauptstraße	112	a	EG	66.7	55	66.7	
			1.OG	66.4	55	66.4	
			2.OG	65.8	55	65.8	
		b	EG	62.7	55	62.7	
			1.OG	62.6	55	62.6	
			2.OG	62.3	55	62.3	
	112/1	a	EG	64.6	55	64.6	
			1.OG	64.6	55	64.6	
			2.OG	64.2	55	64.2	
		b	EG	59.7	55	59.7	
			1.OG	59.9	55	59.9	
			2.OG	59.8	55	59.8	
	114	a	EG	65.8	55	65.8	
			1.OG	65.3	55	65.3	
		b	EG	68.4	55	68.4	
			1.OG	67.5	55	67.5	
			2.OG	66.6	55	66.6	
	131		EG	69.2	55	69.2	
			1.OG	67.8	55	67.8	
			2.OG	66.6	55	66.6	

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Luftschallpegel aus der Lärmvorbelastung (Schiene + Straße) Anpassung Richtwert	ANLAGE-NR. 8.5
---	---------------------------------	---	-----------------------

Immissionsort				Gesamtlärm Straße+Schiene Vorbelastung Tag dB(A)	Allgemeines Wohngebiet Richtwert Tag dB(A)	Angepasster Richtwert Tag dB(A)	
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss				
Hauptstraße	131/1		EG	69	55	69	
			1.OG	67.6	55	67.6	
			2.OG	66.4	55	66.4	
	133		EG	49.4	55	55	
			1.OG	55.2	55	55.2	
			2.OG	58.3	55	58.3	
	135	a	EG	66.3	55	66.3	
			1.OG	65.7	55	65.7	
		b	EG	60.7	55	60.7	
			1.OG	60.9	55	60.9	
			2.OG	60.9	55	60.9	
	137		EG	63.8	55	63.8	
			1.OG	63.5	55	63.5	
			2.OG	63	55	63	
	139	a	EG	63.6	55	63.6	
			1.OG	63.7	55	63.7	
			2.OG	63.5	55	63.5	
		b	EG	64.5	55	64.5	
			1.OG	63.5	55	63.5	
			2.OG	62.7	55	62.7	

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Luftschallpegel aus der Lärmvorbelastung (Schiene + Straße) Anpassung Richtwert	ANLAGE-NR. 8.6
---	---------------------------------	---	-----------------------

Immissionsort				Gesamtlärm Straße+Schiene Vorbelastung Tag dB(A)	Allgemeines Wohngebiet Richtwert Tag dB(A)	Angepasster Richtwert Tag dB(A)	
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss				
Hauptstraße	139	c	EG	63.8	55	63.8	
			1.OG	62.2	55	62.2	
			2.OG	60.8	55	60.8	
Kirchheimer Straße	1/1		EG	63.7	55	63.7	
			1.OG	61.9	55	61.9	
			2.OG	60.7	55	60.7	
	2	a	EG	66.8	55	66.8	
			1.OG	65.9	55	65.9	
			2.OG	65.2	55	65.2	
		b	EG	64.7	55	64.7	
			1.OG	63.9	55	63.9	
			2.OG	63.2	55	63.2	
		c	1.OG	61.8	55	61.8	
		d	1.OG	61.4	55	61.4	
		e	1.OG	55.9	55	55.9	
Schwetzinger Straße	1	a	EG	66	55	66	
			1.OG	64.8	55	64.8	
			2.OG	63.7	55	63.7	
		b	EG	61.2	55	61.2	
			1.OG	61.2	55	61.2	
			2.OG	60.9	55	60.9	

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Luftschallpegel aus der Lärmvorbelastung (Schiene + Straße) Anpassung Richtwert	ANLAGE-NR. 8.7
---	---------------------------------	---	-----------------------

Immissionsort				Gesamtlärm Straße+Schiene Vorbelastung Tag dB(A)	Allgemeines Wohngebiet Richtwert Tag dB(A)	Angepasster Richtwert Tag dB(A)	
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss				
Schwetzinger Straße	1	c	EG	60.5	55	60.5	
			1.OG	60.1	55	60.1	
			2.OG	59.5	55	59.5	
		d	1.OG	58.1	55	58.1	
	2/1		EG	57.5	55	57.5	
			1.OG	58.2	55	58.2	
			2.OG	58.1	55	58.1	
	2/2		EG	53.9	55	55	
			1.OG	55.7	55	55.7	
			2.OG	55.9	55	55.9	
	2/3		EG	50.5	55	55	
			1.OG	52.7	55	55	
			2.OG	53.6	55	55	
	3	a	EG	65.9	55	65.9	
			1.OG	64.5	55	64.5	
			2.OG	63.4	55	63.4	
		b	EG	60.4	55	60.4	
			1.OG	60.2	55	60.2	
			2.OG	59.6	55	59.6	
		c	1.OG	58.2	55	58.2	
	5	a	EG	66.3	55	66.3	
			1.OG	64.6	55	64.6	

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Luftschallpegel aus der Lärmvorbelastung (Schiene + Straße) Anpassung Richtwert	ANLAGE-NR. 8.8
---	---------------------------------	---	-----------------------

Immissionsort				Gesamtlärm Straße+Schiene Vorbelastung Tag dB(A)	Allgemeines Wohngebiet Richtwert Tag dB(A)	Angepasster Richtwert Tag dB(A)	
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss				
Schwetzinger Straße	5	a	2.OG	63.5	55	63.5	
		b	EG	61.1	55	61.1	
			1.OG	60.5	55	60.5	
	7/1		EG	63.3	55	63.3	
			1.OG	62.8	55	62.8	
			2.OG	62.2	55	62.2	
	15		EG	56.8	55	56.8	
			1.OG	57	55	57	
			2.OG	56.8	55	56.8	

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 9.1
---	---------------------------------	---	-----------------------

Rot unterlegte Differenzenpegel überschreiten jeweils den zulässigen Immissionsrichtwert der AVV Baulärm um den ausgewiesenen Betrag oder den aus der Gesamtlärmvorbelastung (Schiene + Straße) angehobenen Richtwert.

Immissionsort				Pegeldifferenz (Baulärmimmission - angepasster Richtwert) in dB(A) zur Tagzeit								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Baupostion / Arbeitsablauf								
				P1.1/A1	P1.1/A5	P1.1/A6	P1.1/A7	P1.2/A1	P1.2/A2	P1.2/A3	P1.2/A4	P1.2/A5
Beethovenstraße	2		EG	-21.5	-23.6	-19.1	-22.8	-23.6	-23.1	-24.9	-19.5	-27.9
			1.OG	-18.8	-22	-17.3	-20.5	-22	-21.6	-23.4	-17.9	-26.3
			2.OG	-16.1	-18.6	-14.2	-17.5	-18.6	-18.4	-20.2	-14.7	-22.9
	4		EG	-22.8	-20	-20.4	-24	-20	-19.2	-21.3	-17.1	-24.3
			1.OG	-20.1	-19.4	-18.2	-21.5	-19.4	-18.6	-20.7	-16.3	-23.7
			2.OG	-17.2	-18.2	-15.4	-18.7	-18.2	-17.5	-19.5	-15	-22.5
Clara-Schuhmann-Weg	1	a	EG	3	-1.9	5.4	1.8	-1.9	-1.2	-3.3	1.2	-6.2
			1.OG	2	-2.2	4.2	0.7	-2.2	-1.4	-3.5	0.9	-6.5
			2.OG	1.1	-2.4	3.2	-0.3	-2.4	-1.7	-3.8	0.6	-6.7
		b	1.OG	4.2	-6.7	7.2	3.2	-6.7	-6	-7.9	-3.2	-11
			2.OG	3.2	-6.6	5.9	2.1	-6.6	-5.9	-7.8	-3.1	-10.9
	3		EG	0.8	-1	2.8	-0.5	-1	0.9	-1.2	3.1	-5.3
			1.OG	-0.4	-2	1.5	-1.8	-2	-0.2	-2.2	2.1	-6.3
			2.OG	-1.1	-2.5	0.7	-2.5	-2.5	-0.6	-2.7	1.6	-6.8
		a	EG	-0.7	-13.7	0.4	-2.4	-13.7	-13	-14.9	-10	-18
			1.OG	-0.7	-13.6	0.4	-2.4	-13.6	-12.9	-14.8	-9.9	-17.9
			2.OG	-0.7	-11.8	0.4	-2.4	-11.8	-11.1	-12.9	-7.6	-16.1
	4	b	EG	0.6	4.2	2.1	-0.9	4.2	4.9	3	7.7	-0.1
			1.OG	-2.5	2.7	0.7	-3.1	2.7	3.4	1.5	6.2	-1.6
			2.OG	-3.3	1.7	-0.2	-4	1.7	2.5	0.5	5.2	-2.6
		c	EG	-15.6	4.1	-14.1	-17.1	4.1	4.9	2.9	7.7	-0.2
			1.OG	-15.3	4.1	-13.5	-16.8	4.1	4.8	2.8	7.5	-0.2
			2.OG	-13.2	3.6	-9.9	-14	3.6	4.3	2.4	7.1	-0.7

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 9.2
---	---------------------------------	---	-----------------------

Rot unterlegte Differenzenpegel überschreiten jeweils den zulässigen Immissionsrichtwert der AVV Baulärm um den ausgewiesenen Betrag oder den aus der Gesamtlärmvorbelastung (Schiene + Straße) angehobenen Richtwert.

Immissionsort				Pegeldifferenz (Baulärmimmission - angepasster Richtwert) in dB(A) zur Tagzeit								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Baupostion / Arbeitsablauf								
				P1.1/A1	P1.1/A5	P1.1/A6	P1.1/A7	P1.2/A1	P1.2/A2	P1.2/A3	P1.2/A4	P1.2/A5
Clara-Schuhmann-Weg	5	a	EG	-9.8	-1.6	-9.5	-11.7	-1.6	-0.9	-3	1.1	-5.9
			1.OG	-9.7	-1.6	-9.5	-11.6	-1.6	-0.9	-3	1.1	-5.9
			2.OG	-9.5	-1.7	-9.3	-11.4	-1.7	-0.9	-3.1	1.1	-6
		b	EG	-5	-2.2	-3.8	-6.7	-2.2	-1.4	-3.5	1	-6.5
			1.OG	-5.1	-1.5	-3.8	-6.7	-1.5	-0.8	-2.9	1.4	-5.8
			2.OG	-5.2	-1.6	-4	-6.8	-1.6	-0.9	-2.9	1.4	-5.9
	6	a	EG	-23.3	-0.9	-21.1	-24.6	-0.9	-0.1	-2.2	2.4	-5.2
			1.OG	-23.2	-0.9	-21	-24.5	-0.9	-0.2	-2.2	2.4	-5.2
			2.OG	-20.1	-1	-17.1	-21.1	-1	-0.2	-2.3	2.3	-5.3
		b	EG	-2.6	-21	-1.9	-4.4	-21	-20.3	-22.1	-16.9	-25.3
			1.OG	-2.6	-21	-1.9	-4.5	-21	-20.3	-22.1	-16.9	-25.3
	7		2.OG	-2.7	-17.6	-2	-4.5	-17.6	-16.9	-18.7	-13.1	-21.9
			EG	-7.8	-6.1	-6.9	-9.6	-6.1	-7.7	-8.8	-2	-10.4
			1.OG	-7.8	-3.3	-6.9	-9.6	-3.3	-3.7	-5.4	-0.9	-7.6
	8		2.OG	-7.9	-3.3	-7	-9.6	-3.3	-3.6	-5.3	-0.9	-7.6
		a	EG	-4.8	-7.4	-4.5	-6.8	-7.4	-11.2	-12.9	-6.9	-11.7
			1.OG	-4.8	-7.2	-4.5	-6.8	-7.2	-7.4	-9.7	-6	-11.5
			2.OG	-4.8	-7.1	-4.6	-6.8	-7.1	-6.9	-9	-4.8	-11.4
		b	EG	-17.6	-3.9	-14.3	-18.5	-3.9	-3.1	-5.3	-1.1	-8.2
			1.OG	-16.9	-3.9	-13.8	-17.9	-3.9	-3.1	-5.3	-1.1	-8.2
			2.OG	-11.8	-3.8	-10.8	-13.6	-3.8	-3.1	-5.2	-1	-8.1

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 9.3
---	---------------------------------	---	-----------------------

Rot unterlegte Differenzenpegel überschreiten jeweils den zulässigen Immissionsrichtwert der AVV Baulärm um den ausgewiesenen Betrag oder den aus der Gesamtlärmvorbelastung (Schiene + Straße) angehobenen Richtwert.

Immissionsort				Pegeldifferenz (Baulärmimmission - angepasster Richtwert) in dB(A) zur Tagzeit								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Baupostion / Arbeitsablauf								
				P1.1/A1	P1.1/A5	P1.1/A6	P1.1/A7	P1.2/A1	P1.2/A2	P1.2/A3	P1.2/A4	P1.2/A5
Clara-Schuhmann-Weg	9		EG	-10.6	-10.6	-10.3	-12.6	-10.6	-10	-12.3	-8.9	-14.9
			1.OG	-10.6	-10.5	-10.3	-12.5	-10.5	-9.8	-12.1	-8.5	-14.8
			2.OG	-10.3	-10.3	-9.8	-12.2	-10.3	-9.7	-11.9	-8.2	-14.6
	10	a	EG	-27.7	-3.5	-25.4	-29	-3.5	-2.8	-5	-1	-7.8
			1.OG	-27.6	-3.5	-25.2	-28.9	-3.5	-2.8	-4.9	-1	-7.8
			2.OG	-22.9	-3.4	-19.7	-23.8	-3.4	-2.7	-4.9	-0.9	-7.7
		b	EG	-5.9	-24.8	-5.9	-8	-24.8	-24.1	-26.2	-21.7	-29.1
			1.OG	-5.9	-24.7	-5.9	-8	-24.7	-24	-26	-21	-29
			2.OG	-5.9	-23.5	-5.9	-8	-23.5	-22.8	-24.5	-18.1	-27.8
Goethestraße	3		EG	-8.7	-23.4	-7.5	-10.4	-23.4	-22.7	-24.5	-19.2	-27.7
			1.OG	-6.8	-21.3	-6.3	-8.6	-21.3	-20.6	-22.4	-17	-25.6
			2.OG	-6.6	-18	-6	-8.4	-18	-17.3	-19.1	-13.7	-22.3
Grenzhöfer Straße	1		EG	-7	-4.9	-7.5	-9.2	-4.9	-4.2	-6.4	-2.3	-9.2
			1.OG	-7	-4.9	-7.5	-9.2	-4.9	-4.2	-6.3	-2.3	-9.2
			2.OG	-7	-4.8	-7.5	-9.2	-4.8	-4.1	-6.2	-2.2	-9.1
	5/1		EG	-25.5	-5.5	-24.3	-27.2	-5.5	-4.8	-7	-3.2	-9.8
			1.OG	-24.3	-5.5	-22.8	-25.9	-5.5	-4.7	-7	-3.2	-9.8
			2.OG	-22.3	-5.4	-20.7	-23.9	-5.4	-4.7	-6.9	-3.2	-9.7
Hauptstraße	110/1		EG	-21.2	-30.8	-21.7	-23.4	-30.8	-30	-31.8	-26.5	-35
			1.OG	-20.7	-28.4	-21	-22.9	-28.4	-27.7	-29.5	-24.2	-32.6
			2.OG	-19.6	-24.3	-19.3	-21.7	-24.3	-23.6	-25.6	-20.8	-28.6

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 9.4
---	---------------------------------	---	-----------------------

Rot unterlegte Differenzenpegel überschreiten jeweils den zulässigen Immissionsrichtwert der AVV Baulärm um den ausgewiesenen Betrag oder den aus der Gesamtlärmvorbelastung (Schiene + Straße) angehobenen Richtwert.

Immissionsort				Pegeldifferenz (Baulärmimmission - angepasster Richtwert) in dB(A) zur Tagzeit								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Bauposition / Arbeitsablauf								
				P1.1/A1	P1.1/A5	P1.1/A6	P1.1/A7	P1.2/A1	P1.2/A2	P1.2/A3	P1.2/A4	P1.2/A5
Hauptstraße	112	a	EG	-39.3	-35.3	-37.8	-40.5	-35.3	-34.6	-36.2	-30.6	-39.1
			1.OG	-37.2	-33.6	-36.2	-38.7	-33.6	-32.9	-34.5	-29.1	-37.4
			2.OG	-32	-28.8	-30.7	-33.6	-28.8	-28.1	-29.8	-24.2	-32.9
		b	EG	-19.4	-21.6	-19.1	-21.4	-21.6	-20.8	-22.7	-17.2	-25.9
			1.OG	-18.6	-18.4	-17.8	-20.4	-18.4	-17.7	-19.8	-15.8	-22.7
			2.OG	-17.2	-16.7	-15.5	-18.7	-16.7	-16	-18	-13.5	-21
	112/1	a	EG	-33.6	-34.8	-31.3	-34.9	-34.8	-34.1	-35.8	-30	-39.1
			1.OG	-31.5	-33.9	-29.5	-32.9	-33.9	-33.2	-34.9	-29.6	-38.2
			2.OG	-26.7	-28.2	-24	-27.8	-28.2	-27.5	-29.1	-23.9	-32.5
		b	EG	-20.1	-16.9	-20.1	-22.2	-16.9	-16.2	-18.5	-15	-21.2
			1.OG	-18.6	-16.4	-18.4	-20.6	-16.4	-15.7	-17.9	-14.7	-20.7
			2.OG	-16.8	-15.1	-15.7	-18.6	-15.1	-14.4	-16.5	-12.3	-19.4
	114	a	EG	-20	-14.1	-20.2	-22	-14.1	-13.4	-15.5	-11.4	-18.3
			1.OG	-19.3	-13.5	-19.5	-21.4	-13.5	-12.9	-15	-10.8	-17.8
			2.OG	-36.6	-33	-36.2	-37.3	-33	-32.5	-34	-30	-35.9
		b	EG	-35.7	-32.1	-35.2	-36.4	-32.1	-31.5	-33	-29	-34.9
			1.OG	-33.4	-29.3	-31.5	-34.2	-29.3	-28.8	-30.4	-25.7	-32.9
			2.OG	-28.4	-37.4	-29.1	-30.7	-37.4	-36.7	-38.5	-33.5	-41.4
	131		EG	-26.8	-34.3	-27.4	-29	-34.3	-33.7	-35.5	-30.5	-38.3
			1.OG	-24.9	-30.4	-25	-27	-30.4	-29.7	-31.6	-26.5	-34.5
			2.OG									

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 9.5
---	---------------------------------	---	-----------------------

Rot unterlegte Differenzenpegel überschreiten jeweils den zulässigen Immissionsrichtwert der AVV Baulärm um den ausgewiesenen Betrag oder den aus der Gesamtlärmvorbelastung (Schiene + Straße) angehobenen Richtwert.

Immissionsort				Pegeldifferenz (Baulärmimmission - angepasster Richtwert) in dB(A) zur Tagzeit								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Bauposition / Arbeitsablauf								
				P1.1/A1	P1.1/A5	P1.1/A6	P1.1/A7	P1.2/A1	P1.2/A2	P1.2/A3	P1.2/A4	P1.2/A5
Hauptstraße	131/1		EG	-37.2	-38.4	-35.7	-38.8	-38.4	-37.7	-39.5	-34.5	-42.5
			1.OG	-32.6	-35	-31.4	-34.3	-35	-34.3	-36.2	-31.3	-39.1
			2.OG	-28.7	-31.5	-27.3	-30.3	-31.5	-30.8	-32.7	-27.9	-35.6
	133		EG	-20.1	-23.4	-16.7	-20.9	-23.4	-22.7	-24.6	-19.2	-27.7
			1.OG	-13.7	-15.2	-14.1	-15.8	-15.2	-14.6	-16.7	-12.6	-19.4
			2.OG	-16.5	-16.9	-16.7	-18.6	-16.9	-16.3	-18.3	-13.9	-21.1
	135	a	EG	-21	-16.3	-21.6	-23.2	-16.3	-15.6	-17.8	-13.9	-20.6
			1.OG	-20.4	-15.7	-21	-22.6	-15.7	-15	-17.2	-13.3	-20
		b	EG	-16.3	-12.5	-17.1	-18.6	-12.5	-11.8	-14	-10.2	-16.8
			1.OG	-16.5	-12.7	-17.2	-18.7	-12.7	-12	-14.2	-10.4	-17
			2.OG	-16.5	-12.7	-17.3	-18.8	-12.7	-12	-14.3	-10.5	-17
	137		EG	-19	-15.4	-19.6	-21.3	-15.4	-14.7	-17	-13.2	-19.7
			1.OG	-18.6	-15.1	-19.1	-20.8	-15.1	-14.4	-16.6	-12.8	-19.4
			2.OG	-18.1	-14.6	-18.4	-20.2	-14.6	-13.9	-16.1	-12.3	-18.9
	139	a	EG	-17.5	-13.5	-17.9	-19.7	-13.5	-12.8	-15	-10.9	-17.8
			1.OG	-17.5	-13.6	-17.8	-19.6	-13.6	-12.9	-15.1	-11	-17.9
			2.OG	-17.1	-13.4	-17.1	-19.2	-13.4	-12.7	-14.8	-10.8	-17.7
		b	EG	-25.5	-15	-22.6	-26.5	-15	-14.3	-16.5	-12.3	-19.3
			1.OG	-23.4	-13.9	-21.2	-24.8	-13.9	-13.2	-15.3	-11	-18.2
			2.OG	-19.1	-12.8	-18.7	-21.1	-12.8	-12.1	-14.2	-9.7	-17.1

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 9.6
---	---------------------------------	---	-----------------------

Rot unterlegte Differenzenpegel überschreiten jeweils den zulässigen Immissionsrichtwert der AVV Baulärm um den ausgewiesenen Betrag oder den aus der Gesamtlärmvorbelastung (Schiene + Straße) angehobenen Richtwert.

Immissionsort				Pegeldifferenz (Baulärmimmission - angepasster Richtwert) in dB(A) zur Tagzeit								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Bauposition / Arbeitsablauf								
				P1.1/A1	P1.1/A5	P1.1/A6	P1.1/A7	P1.2/A1	P1.2/A2	P1.2/A3	P1.2/A4	P1.2/A5
Hauptstraße	139	c	EG	-36.1	-31.2	-35.5	-38.1	-31.2	-30.5	-32.7	-28.4	-35.5
			1.OG	-34.4	-29.6	-33.9	-36.4	-29.6	-28.9	-31	-26.7	-33.9
			2.OG	-30.2	-26.1	-28.1	-31.8	-26.1	-25.4	-27.3	-22.3	-30.4
Kirchheimer Straße	1/1		EG	-35.2	-32.6	-33.6	-36.7	-32.6	-31.9	-33.9	-29.2	-36.8
			1.OG	-31.6	-29.4	-29.6	-32.9	-29.4	-28.7	-30.7	-25.8	-33.5
			2.OG	-26.2	-25.4	-23.9	-27.4	-25.4	-24.7	-26.6	-21.5	-29.6
	2	a	EG	-17.7	-12.2	-17.2	-19.6	-12.2	-11.5	-13.5	-9	-16.5
			1.OG	-16.6	-11.3	-16.3	-18.6	-11.3	-10.6	-12.7	-8.2	-15.6
			2.OG	-15.4	-10.8	-15.4	-17.4	-10.8	-10.1	-12.1	-7.7	-15.1
		b	EG	-30.3	-14.6	-28	-31.4	-14.6	-15.2	-17.4	-13.4	-18.9
			1.OG	-27.3	-13.8	-24.9	-28.5	-13.8	-14.4	-16.6	-12.6	-18.1
			2.OG	-23.2	-13.1	-20.3	-24.2	-13.1	-13.6	-15.8	-11.7	-17.3
		c	1.OG	-12.9	-7.7	-12.8	-14.9	-7.7	-7.1	-9.1	-4.6	-12
		d	1.OG	-11.4	-5.5	-10.8	-13.3	-5.5	-4.9	-6.9	-2.5	-9.8
		e	1.OG	-18.4	-2.8	-17.3	-20.1	-2.8	-2.2	-3.9	1.1	-7.1
Schwetzinger Straße	1	a	EG	-11.1	-7.7	-9.9	-12.8	-7.7	-7.1	-9	-4	-12
			1.OG	-10	-6.7	-8.8	-11.6	-6.7	-6	-7.9	-3	-11
			2.OG	-9	-5.8	-7.8	-10.7	-5.8	-5.2	-7.1	-2.2	-10.1
		b	EG	-25.4	-4.3	-24	-27	-4.3	-3.7	-5.6	-0.7	-8.6
			1.OG	-25.3	-4.4	-23.9	-26.9	-4.4	-3.8	-5.7	-0.9	-8.7
			2.OG	-23.1	-4.3	-21	-24.4	-4.3	-3.7	-5.6	-0.8	-8.6

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 9.7
---	---------------------------------	---	-----------------------

Rot unterlegte Differenzenpegel überschreiten jeweils den zulässigen Immissionsrichtwert der AVV Baulärm um den ausgewiesenen Betrag oder den aus der Gesamtlärmvorbelastung (Schiene + Straße) angehobenen Richtwert.

Immissionsort				Pegeldifferenz (Baulärmimmission - angepasster Richtwert) in dB(A) zur Tagzeit								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Baupostion / Arbeitsablauf								
				P1.1/A1	P1.1/A5	P1.1/A6	P1.1/A7	P1.2/A1	P1.2/A2	P1.2/A3	P1.2/A4	P1.2/A5
Schwetzinger Straße	1	c	EG	-5.1	-10.4	-3.8	-6.8	-10.4	-9.7	-11.8	-7.5	-14.7
			1.OG	-4.8	-9.9	-3.6	-6.5	-9.9	-9.3	-11.4	-7.1	-14.2
			2.OG	-4.4	-13.3	-3.1	-6	-13.3	-12.6	-14.4	-9.3	-17.6
		d	1.OG	-3.5	-6.4	-2.5	-5.3	-6.4	-5.7	-7.8	-3.6	-10.7
	2/1		EG	-1.4	-11.6	-0.1	-3	-11.6	-10.9	-12.7	-7	-15.9
			1.OG	0.7	-8.6	0.3	-1.5	-8.6	-7.9	-9.9	-5.5	-12.9
			2.OG	0.6	-8.6	3.1	-0.5	-8.6	-7.9	-9.9	-5.5	-12.9
	2/2		EG	-1.8	-17.5	-2.6	-4	-17.5	-16.8	-18.8	-13.9	-21.8
			1.OG	-1.3	-16.6	-0.4	-2.7	-16.6	-15.9	-18	-13.8	-20.9
			2.OG	1.6	-15.3	2	-0.9	-15.3	-14.6	-16.6	-11.9	-19.6
	2/3		EG	-10.8	-7	-12.7	-13.5	-7	-6.3	-8.5	-4.6	-11.3
			1.OG	-7.8	-7	-11.6	-10.8	-7	-6.2	-8.4	-4.5	-11.3
			2.OG	-7.6	-6.7	-9	-10	-6.7	-6	-8.2	-4.1	-11
	3	a	EG	-4.9	-10.7	-2.8	-6.3	-10.7	-10	-12.1	-7.6	-15
			1.OG	-3.8	-9.2	-1.7	-5.1	-9.2	-8.5	-10.6	-6.2	-13.5
			2.OG	-3.1	-8.2	-1.2	-4.5	-8.2	-7.5	-9.6	-5.2	-12.5
		b	EG	-16	-4.2	-14.1	-17.4	-4.2	-3.5	-5.5	-1.1	-8.5
			1.OG	-15.8	-3.9	-13.9	-17.2	-3.9	-3.2	-5.3	-0.9	-8.2
			2.OG	-14.4	-4.6	-12.3	-15.7	-4.6	-3.9	-6	-1.6	-8.9
		c	1.OG	-4.5	-2.9	-3.9	-6.4	-2.9	-2.2	-4.3	0.1	-7.2
	5	a	EG	-6	-14.9	-4	-7.4	-14.9	-14.2	-16.2	-11.9	-19.2
			1.OG	-4.4	-12.8	-2.5	-5.8	-12.8	-12.1	-14.3	-10.1	-17.1

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 9.8
---	---------------------------------	---	-----------------------

Rot unterlegte Differenzenpegel überschreiten jeweils den zulässigen Immissionsrichtwert der AVV Baulärm um den ausgewiesenen Betrag oder den aus der Gesamtlärmvorbelastung (Schiene + Straße) angehobenen Richtwert.

Immissionsort				Pegeldifferenz (Baulärmimmission - angepasster Richtwert) in dB(A) zur Tagzeit								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Bauposition / Arbeitsablauf								
				P1.1/A1	P1.1/A5	P1.1/A6	P1.1/A7	P1.2/A1	P1.2/A2	P1.2/A3	P1.2/A4	P1.2/A5
Schwetzinger Straße	5	a	2.OG	-3.2	-11.3	-1.7	-4.8	-11.3	-10.6	-12.8	-8.8	-15.6
		b	EG	-0.6	-9.6	1.1	-2.1	-9.6	-8.9	-10.9	-6.5	-13.9
			1.OG	-0.1	-8.8	1.6	-1.6	-8.8	-8.1	-10.2	-5.8	-13.1
	7/1		EG	-6.7	-15.3	-5.7	-8.6	-15.3	-14.6	-16.8	-12.8	-19.6
			1.OG	-7.8	-14.6	-5.1	-8.9	-14.6	-13.9	-16.1	-12.2	-18.9
			2.OG	-7.2	-13.6	-6.4	-8.9	-13.6	-12.9	-15.2	-11.4	-17.9
	15		EG	-12.4	-15.1	-13.1	-14.7	-15.1	-14.4	-16.8	-13.5	-19.4
			1.OG	-12.6	-15.3	-13.3	-14.9	-15.3	-14.6	-17	-13.8	-19.6
			2.OG	-12.4	-15.1	-13.1	-14.7	-15.1	-14.4	-16.8	-13.6	-19.4

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 10.1
---	---------------------------------	---	------------------------

Rot unterlegte Differenzenpegel überschreiten jeweils den zulässigen Immissionsrichtwert der AVV Baulärm um den ausgewiesenen Betrag oder den aus der Gesamtlärmvorbelastung (Schiene + Straße) angehobenen Richtwert.

Immissionsort				Pegeldifferenz (Baulärmimmission - angepasster Richtwert) in dB(A) zur Tagzeit								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Bauposition / Arbeitsablauf								
				P2.1/A1	P2.1/A2	P2.1/A3	P2.1/A4	P2.1/A5	P2.2/A4	P2.2/A5		
Beethovenstraße	2		EG	-18.1	-16.3	-16.3	-14.9	-26.5	-13.5	-27.8		
			1.OG	-15.5	-14.2	-13.6	-12.1	-24.4	-12	-26.1		
			2.OG	-10.7	-9.4	-8.8	-7.3	-19.6	-8.8	-22.4		
	4		EG	-18.1	-15.8	-16.5	-15.1	-26.3	-12.5	-23		
			1.OG	-16.3	-14.4	-14.5	-13.1	-24.7	-11.9	-22.5		
			2.OG	-13.4	-11.8	-11.6	-10.1	-22.1	-11.1	-21.9		
Clara-Schumann-Weg	1	a	EG	3.3	5.8	4.8	6.2	-4.7	6.4	-4.9		
			1.OG	2.7	5.3	4.2	5.6	-5.2	6.1	-5.1		
			2.OG	2.5	5.1	4	5.4	-5.4	5.8	-5.3		
		b	1.OG	-1.8	0.3	-0.2	1.2	-10	2.2	-9.1		
			2.OG	-1.7	0.5	-0.1	1.3	-9.8	2.3	-9		
	3		EG	4.6	7.2	6	7.5	-3.3	7.2	-3.9		
			1.OG	3.6	6.2	5	6.5	-4.3	6.2	-4.9		
			2.OG	3.2	5.8	4.6	6	-4.7	5.7	-5.4		
	4	a	EG	-1.5	1.2	-0.1	1.3	-9.2	-5	-16.8		
			1.OG	-1.4	1.3	0	1.3	-9.2	-4.9	-16.7		
			2.OG	-1	1.6	0.5	1.9	-8.9	-2.3	-14.5		
		b	EG	5.7	7.9	7.3	8.7	-2.5	13	1.6		
			1.OG	4.2	6.4	5.8	7.2	-4	11.5	0.1		
			2.OG	3.3	5.5	4.9	6.3	-4.9	10.5	-0.9		
		c	EG	5.4	7.6	7	8.4	-2.8	13.1	1.7		
			1.OG	5.3	7.6	6.9	8.4	-2.8	13	1.6		
			2.OG	4.9	7.2	6.5	8	-3.2	12.5	1.1		

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 10.2
---	---------------------------------	---	------------------------

Rot unterlegte Differenzenpegel überschreiten jeweils den zulässigen Immissionsrichtwert der AVV Baulärm um den ausgewiesenen Betrag oder den aus der Gesamtlärmvorbelastung (Schiene + Straße) angehobenen Richtwert.

Immissionsort				Pegeldifferenz (Baulärmimmission - angepasster Richtwert) in dB(A) zur Tagzeit								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Bauposition / Arbeitsablauf								
				P2.1/A1	P2.1/A2	P2.1/A3	P2.1/A4	P2.1/A5	P2.2/A4	P2.2/A5		
Clara-Schuhmann-Weg	5	a	EG	2.4	5.1	3.9	5.2	-5.4	6.4	-4.3		
			1.OG	2.5	5.1	3.9	5.3	-5.4	6.4	-4.4		
			2.OG	2.5	5.2	4	5.4	-5.3	6.4	-4.4		
		b	EG	2.3	5	3.7	5	-5.5	7.1	-4		
			1.OG	2.2	5	3.7	5	-5.5	7.4	-3.4		
			2.OG	2.2	5	3.6	5	-5.6	7.3	-3.5		
	6	a	EG	2.6	5.2	4.1	5.5	-5.3	7.9	-3.2		
			1.OG	2.6	5.2	4.1	5.5	-5.3	7.9	-3.3		
			2.OG	2.5	5.1	4	5.4	-5.4	7.8	-3.3		
		b	EG	-16.9	-14.9	-15.2	-13.8	-25.2	-11.3	-23.5		
			1.OG	-16.9	-14.9	-15.2	-13.8	-25.2	-11.3	-23.5		
			2.OG	-13.9	-12.4	-12	-10.5	-22.6	-7.4	-19.8		
	7		EG	1.3	4.2	2.6	4	-6.4	4.7	-8.5		
			1.OG	1.3	4.2	2.6	4	-6.4	5.2	-5.9		
			2.OG	1.2	4.1	2.6	3.9	-6.5	5.2	-5.8		
	8	a	EG	-4	-0.9	-2.7	-1.3	-11.5	-1.2	-14		
			1.OG	-3.9	-0.9	-2.6	-1.3	-11.5	-0.7	-11.1		
			2.OG	-3.9	-0.9	-2.6	-1.2	-11.5	0.5	-10.3		
		b	EG	-0.4	2.4	1	2.3	-8.2	4.2	-6.5		
			1.OG	-0.4	2.4	1	2.4	-8.1	4.2	-6.5		
			2.OG	-0.3	2.5	1.1	2.5	-8.1	4.3	-6.4		

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 10.3
---	---------------------------------	---	------------------------

Rot unterlegte Differenzenpegel überschreiten jeweils den zulässigen Immissionsrichtwert der AVV Baulärm um den ausgewiesenen Betrag oder den aus der Gesamtlärmvorbelastung (Schiene + Straße) angehobenen Richtwert.

Immissionsort				Pegeldifferenz (Baulärmimmission - angepasster Richtwert) in dB(A) zur Tagzeit								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Bauposition / Arbeitsablauf								
				P2.1/A1	P2.1/A2	P2.1/A3	P2.1/A4	P2.1/A5	P2.2/A4	P2.2/A5		
Clara-Schuhmann-Weg	9		EG	-5.6	-2.2	-4.4	-3.1	-12.9	-3.7	-13.6		
			1.OG	-5.3	-2.1	-4	-2.7	-12.7	-3.3	-13.5		
			2.OG	-5.2	-2	-3.9	-2.6	-12.6	-3	-13.2		
	10	a	EG	0	3	1.3	2.6	-7.6	4.5	-5.3		
			1.OG	0	3	1.3	2.6	-7.6	4.6	-5.3		
			2.OG	0	3	1.3	2.6	-7.6	4.7	-5.3		
		b	EG	-4.7	-1.5	-3.4	-2.1	-12.2	-16.9	-28.1		
			1.OG	-4.7	-1.5	-3.4	-2.1	-12.1	-16	-27.8		
			2.OG	-4.6	-1.5	-3.4	-2	-12.2	-13.7	-26.2		
Goethestraße	3		EG	-20.3	-18.5	-18.5	-17.1	-28.8	-13.6	-25.7		
			1.OG	-18.7	-17	-16.9	-15.5	-27.3	-11.4	-23.6		
			2.OG	-16.8	-15.1	-15.1	-13.6	-25.4	-8	-20.2		
Grenzhöfer Straße	1		EG	-10.9	-8.4	-9.4	-7.9	-18.9	1.3	-10		
			1.OG	-8	-3.3	-7.8	-6.6	-13.8	2.5	-10.9		
			2.OG	-5	-2.2	-3.6	-2.2	-12.8	1.6	-8.5		
	5/1		EG	-2.9	0.2	-1.6	-0.3	-10.4	1.1	-9.2		
			1.OG	-2.9	0.2	-1.6	-0.2	-10.4	1.2	-9.2		
			2.OG	-2.7	0.3	-1.4	-0.1	-10.3	1.3	-9.1		
Hauptstraße	110/1		EG	-27.7	-26.1	-25.9	-24.5	-36.2	-21.6	-33.7		
			1.OG	-25.8	-24	-24.1	-22.6	-34.1	-19.4	-31.5		
			2.OG	-23.3	-21.3	-21.6	-20.1	-31.5	-15.9	-27.5		

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 10.4
---	---------------------------------	---	------------------------

Rot unterlegte Differenzenpegel überschreiten jeweils den zulässigen Immissionsrichtwert der AVV Baulärm um den ausgewiesenen Betrag oder den aus der Gesamtlärmvorbelastung (Schiene + Straße) angehobenen Richtwert.

Immissionsort				Pegeldifferenz (Baulärmimmission - angepasster Richtwert) in dB(A) zur Tagzeit								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Bauposition / Arbeitsablauf								
				P2.1/A1	P2.1/A2	P2.1/A3	P2.1/A4	P2.1/A5	P2.2/A4	P2.2/A5		
Hauptstraße	112	a	EG	-30	-29	-28	-26.6	-38.4	-24.9	-38.1		
			1.OG	-29.3	-28.1	-27.4	-26	-37.5	-23.4	-37.1		
			2.OG	-23.9	-22.5	-22	-20.5	-32.5	-18.5	-32.5		
		b	EG	-20.5	-18.7	-18.7	-17.3	-29	-11.8	-24.2		
			1.OG	-17.9	-15.7	-16.2	-14.8	-26.1	-10.7	-21.3		
			2.OG	-12.1	-10	-10.4	-9	-20.3	-8.3	-19.5		
	112/1	a	EG	-28.6	-27.6	-26.6	-25.1	-37.6	-25.3	-37.7		
			1.OG	-28	-26.8	-26	-24.5	-36.9	-25.1	-37.3		
			2.OG	-24	-22.7	-22.1	-20.6	-32.9	-20.7	-32.9		
		b	EG	-23.1	-22	-21.2	-19.7	-32.1	-9.9	-19.9		
			1.OG	-20.6	-19.1	-18.8	-17.3	-29.4	-9.8	-19.4		
			2.OG	-15.1	-13.1	-13.4	-11.9	-23.4	-7.6	-18.2		
	114	a	EG	-4.7	-2.3	-3.2	-1.8	-12.7	-5.6	-16.3		
			1.OG	-4.3	-1.8	-2.7	-1.4	-12.3	-5	-15.7		
		b	EG	-26	-24.4	-24.2	-22.9	-33.5	-16.6	-26.6		
			1.OG	-24.5	-22.9	-22.7	-21.3	-32.1	-23.4	-33.5		
			2.OG	-20	-18.8	-18.1	-16.6	-28.5	-19.9	-31.1		
	131		EG	-21.6	-18.4	-20.3	-19	-29	-28.1	-40.1		
			1.OG	-20	-16.9	-18.7	-17.4	-27.5	-25.2	-37.4		
			2.OG	-18.2	-15.2	-16.9	-15.5	-25.8	-21.1	-35		

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 10.5
---	---------------------------------	---	------------------------

Rot unterlegte Differenzenpegel überschreiten jeweils den zulässigen Immissionsrichtwert der AVV Baulärm um den ausgewiesenen Betrag oder den aus der Gesamtlärmvorbelastung (Schiene + Straße) angehobenen Richtwert.

Immissionsort				Pegeldifferenz (Baulärmimmission - angepasster Richtwert) in dB(A) zur Tagzeit								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Bauposition / Arbeitsablauf								
				P2.1/A1	P2.1/A2	P2.1/A3	P2.1/A4	P2.1/A5	P2.2/A4	P2.2/A5		
Hauptstraße	131/1		EG	-31.4	-29.7	-29.6	-28.2	-39.8	-29	-41		
			1.OG	-28	-26.3	-26.2	-24.8	-36.4	-26	-38		
			2.OG	-24	-22.2	-22.3	-20.9	-32.4	-22.7	-34.9		
	133		EG	-5.7	-4.8	-3.7	-2.2	-14.9	-15.6	-27.3		
			1.OG	-2.3	0.2	-0.8	0.6	-10.2	-7.2	-17.8		
			2.OG	-5.3	-2.8	-3.8	-2.4	-13.2	-9.3	-20.5		
	135	a	EG	-10.6	-7.8	-9.2	-7.8	-18.3	-6.7	-17.1		
			1.OG	-10	-7.2	-8.6	-7.2	-17.7	-6.1	-16.5		
		b	EG	-6.9	-4	-5.5	-4.2	-14.5	-4.7	-14.9		
			1.OG	-7.1	-4.2	-5.7	-4.4	-14.7	-4.9	-15.1		
			2.OG	-7	-4.1	-5.6	-4.3	-14.7	-4.9	-15.2		
	137		EG	-5.6	-2.7	-4.2	-2.9	-13.2	-7.6	-17.9		
			1.OG	-5.3	-2.3	-3.9	-2.6	-12.9	-7.3	-17.6		
			2.OG	-4.8	-1.9	-3.4	-2.1	-12.4	-6.8	-17.1		
	139	a	EG	-4.5	-1.8	-3.1	-1.7	-12.3	-5.3	-15.8		
			1.OG	-4.6	-1.8	-3.2	-1.8	-12.4	-5.4	-15.9		
			2.OG	-4.5	-1.7	-3	-1.7	-12.2	-5.1	-15.7		
		b	EG	-7.2	-4.5	-5.7	-4.4	-15	-6.3	-16.8		
			1.OG	-6.1	-3.4	-4.6	-3.3	-14	-5.1	-15.7		
			2.OG	-5.1	-2.5	-3.5	-2.2	-13	-3.8	-14.6		

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 10.6
---	---------------------------------	---	------------------------

Rot unterlegte Differenzenpegel überschreiten jeweils den zulässigen Immissionsrichtwert der AVV Baulärm um den ausgewiesenen Betrag oder den aus der Gesamtlärmvorbelastung (Schiene + Straße) angehobenen Richtwert.

Immissionsort				Pegeldifferenz (Baulärmimmission - angepasster Richtwert) in dB(A) zur Tagzeit								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Bauposition / Arbeitsablauf								
				P2.1/A1	P2.1/A2	P2.1/A3	P2.1/A4	P2.1/A5	P2.2/A4	P2.2/A5		
Hauptstraße	139	c	EG	-24.7	-22.6	-23	-21.6	-33	-22.7	-33.5		
			1.OG	-22.9	-20.9	-21.2	-19.8	-31.2	-21	-31.8		
			2.OG	-17.3	-16.1	-15.4	-14	-26.2	-16.4	-28.2		
Kirchheimer Straße	1/1		EG	-26.2	-24.4	-24.4	-23	-34.6	-23.5	-34.7		
			1.OG	-22.7	-21.1	-20.9	-19.5	-31.3	-20	-31.6		
			2.OG	-18.8	-17.1	-17.1	-15.6	-27.3	-16	-27.7		
	2	a	EG	-3	-1	-1.3	0.1	-11.3	-3.1	-14.3		
			1.OG	-2.2	-0.1	-0.5	0.8	-10.5	-2.3	-13.4		
			2.OG	-1.8	0.3	0	1.3	-10.1	-1.8	-12.9		
		b	EG	-13.6	-10.7	-12.2	-10.8	-21.4	-7.7	-18.3		
			1.OG	-12.6	-9.8	-11.1	-9.8	-20.5	-7	-17.5		
			2.OG	-10.7	-8.2	-9.1	-7.7	-18.8	-6.1	-16.7		
		c	1.OG	2.6	4.6	4.3	5.7	-5.7	1.2	-10		
		d	1.OG	2.9	4.9	4.6	6	-5.5	3.4	-7.7		
		e	1.OG	6.9	8.1	8.7	10.2	-1.9	6.9	-4.9		
Schwetzinger Straße	1	a	EG	1.7	3.2	3.6	5.1	-7	1.6	-10.2		
			1.OG	2.6	4.2	4.4	5.9	-6	2.6	-9.1		
			2.OG	3.2	4.8	5	6.5	-5.4	3.4	-8.3		
		b	EG	5.6	7.1	7.4	8.9	-3.1	5	-6.7		
			1.OG	5.3	6.9	7.1	8.6	-3.3	4.8	-6.8		
			2.OG	5.1	6.8	7	8.4	-3.4	4.9	-6.7		

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 10.7
---	---------------------------------	---	------------------------

Rot unterlegte Differenzenpegel überschreiten jeweils den zulässigen Immissionsrichtwert der AVV Baulärm um den ausgewiesenen Betrag oder den aus der Gesamtlärmvorbelastung (Schiene + Straße) angehobenen Richtwert.

Immissionsort				Pegeldifferenz (Baulärmimmission - angepasster Richtwert) in dB(A) zur Tagzeit								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Bauposition / Arbeitsablauf								
				P2.1/A1	P2.1/A2	P2.1/A3	P2.1/A4	P2.1/A5	P2.2/A4	P2.2/A5		
Schwetzinger Straße	1	c	EG	-10.7	-8.8	-9	-7.4	-19.4	-2.7	-13.7		
			1.OG	-10.4	-8.4	-8.6	-7.1	-19	-2.3	-13.3		
			2.OG	-8.7	-7.2	-6.9	-5.3	-17.4	-4.3	-16.3		
	2/1		EG	-3.4	-1.9	-1.6	-0.1	-12.1	-1.2	-13.7		
			1.OG	-2.6	-0.1	-1	0.4	-10.5	-0.1	-11.1		
			2.OG	-2.2	0.4	-0.7	0.7	-10.1	0	-11		
	2/2		EG	-5.5	-4.2	-3.6	-2.1	-14.4	-8.4	-20		
			1.OG	-4.4	-1.8	-2.9	-1.5	-12.3	-8.4	-19.2		
			2.OG	-3.3	-1	-1.6	-0.2	-11.4	-6.4	-17.7		
	2/3		EG	-3.1	-0.1	-1.7	-0.4	-10.7	0.5	-9.9		
			1.OG	-2.9	0	-1.5	-0.1	-10.6	0.6	-9.9		
			2.OG	-2	0.5	-0.6	0.7	-10	0.9	-9.7		
	3	a	EG	-5	-2.8	-3.4	-2	-13.2	-2.3	-13.5		
			1.OG	-3.7	-1.4	-2.1	-0.7	-11.8	-1	-12		
			2.OG	-2.7	-0.4	-1.1	0.3	-10.8	0	-11		
		b	EG	0.9	3.1	2.5	4	-7.3	3.8	-7.4		
			1.OG	1	3.2	2.6	4.1	-7.2	4	-7.1		
			2.OG	1.5	3.7	3.1	4.5	-6.7	3.2	-8		
	5	a	1.OG	1.3	3.7	2.8	4.2	-6.7	5.4	-5.6		
			EG	-10.4	-7.7	-9	-7.6	-18.2	-6.6	-17.6		
			1.OG	-8.7	-6	-7.3	-5.9	-16.5	-4.8	-15.6		

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 10.8
---	---------------------------------	---	------------------------

Rot unterlegte Differenzenpegel überschreiten jeweils den zulässigen Immissionsrichtwert der AVV Baulärm um den ausgewiesenen Betrag oder den aus der Gesamtlärmvorbelastung (Schiene + Straße) angehobenen Richtwert.

Immissionsort				Pegeldifferenz (Baulärmimmission - angepasster Richtwert) in dB(A) zur Tagzeit								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Bauposition / Arbeitsablauf								
				P2.1/A1	P2.1/A2	P2.1/A3	P2.1/A4	P2.1/A5	P2.2/A4	P2.2/A5		
Schwetzinger Straße	5	a	2.OG	-7.7	-5	-6.2	-4.8	-15.5	-3.6	-14.1		
		b	EG	-4	-1.6	-2.4	-1	-12.1	-1	-12.5		
			1.OG	-3.3	-0.8	-1.8	-0.4	-11.3	-0.4	-11.8		
	7/1		EG	-15.3	-12.4	-13.9	-12.5	-23	-7.5	-18.1		
			1.OG	-14.3	-11.6	-12.9	-11.5	-22.2	-7	-17.5		
			2.OG	-12.5	-10.1	-10.9	-9.5	-20.6	-6.2	-16.5		
	15		EG	-10.1	-6.6	-8.9	-7.7	-17.3	-8.4	-18.1		
			1.OG	-10.4	-6.8	-9.3	-8.1	-17.6	-8.7	-18.3		
			2.OG	-10.2	-6.7	-9.2	-7.9	-17.4	-8.5	-18.1		

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 11.1.1
---	---------------------------------	---	--------------------------

Rot unterlegte Differenzenpegel überschreiten jeweils den zulässigen Immissionsrichtwert der AVV Baulärm um den ausgewiesenen Betrag oder den aus der Gesamtlärmvorbelastung (Schiene + Straße) angehobenen Richtwert.

Immissionsort				Pegeldifferenz (Baulärmimmission - angepasster Richtwert) in dB(A) zur Tagzeit									
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Bauposition / Arbeitsablauf									
				P3.1/A1	P3.1/A2	P3.1/A3	P3.1/A4	P3.1/A5	P3.1/A6	P3.1/A7	P3.1/A8	P3.1/A9	
Beethovenstraße	2		EG	-17.6	-15.8	-28.6	-24.6	-28.6	-21.6	-26.6	-16.2	-26.6	
			1.OG	-14.8	-13.4	-26.6	-21.8	-26.6	-18.8	-24.6	-13.5	-23.8	
			2.OG	-10	-8.6	-21.8	-17	-21.8	-14	-19.8	-8.7	-19	
	4		EG	-17.8	-15.5	-28	-24.8	-28	-21.8	-26	-16.4	-26.8	
			1.OG	-15.8	-13.9	-26.7	-22.8	-26.7	-19.8	-24.7	-14.4	-24.8	
			2.OG	-12.8	-11.1	-24.1	-19.8	-24.1	-16.8	-22.1	-11.5	-21.8	
Clara-Schumann-Weg	1	a	EG	3.4	6	-6.4	-3.6	-6.4	-0.6	-4.4	4.9	-5.5	
			1.OG	2.9	5.5	-6.9	-4.1	-6.9	-1.1	-4.9	4.4	-6.1	
			2.OG	2.7	5.2	-7.1	-4.3	-7.1	-1.3	-5.1	4.1	-6.3	
		b	1.OG	-1.5	0.6	-12	-8.5	-12	-5.5	-10	-0.1	-10.5	
			2.OG	-1.4	0.8	-11.8	-8.4	-11.8	-5.4	-9.8	0	-10.4	
	3		EG	4.7	7.3	-5.1	-2.3	-5.1	0.7	-3.1	6.2	-4.2	
			1.OG	3.7	6.3	-6.1	-3.3	-6.1	-0.3	-4.1	5.2	-5.2	
			2.OG	3.3	5.9	-6.4	-3.7	-6.4	-0.7	-4.4	4.8	-5.7	
		4	a	EG	-1.4	1.3	-10.9	-8.4	-10.9	-5.4	-8.9	0.1	-10.4
				1.OG	-1.4	1.4	-10.9	-8.4	-10.9	-5.4	-8.9	0.1	-10.4
				2.OG	-0.8	1.8	-10.6	-7.8	-10.6	-4.8	-8.6	0.6	-9.8
	b		EG	6	8.2	-4.4	-1	-4.4	2	-2.4	7.4	-3	
			1.OG	4.5	6.7	-5.8	-2.5	-5.8	0.5	-3.8	5.9	-4.5	
			2.OG	3.6	5.8	-6.7	-3.4	-6.7	-0.4	-4.7	5	-5.4	
	c		EG	5.7	7.9	-4.6	-1.3	-4.6	1.7	-2.6	7.1	-3.3	
			1.OG	5.6	7.9	-4.7	-1.4	-4.7	1.6	-2.7	7.1	-3.3	
			2.OG	5.2	7.5	-5.1	-1.8	-5.1	1.2	-3.1	6.7	-3.7	

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 11.1.2
---	---------------------------------	---	--------------------------

Rot unterlegte Differenzenpegel überschreiten jeweils den zulässigen Immissionsrichtwert der AVV Baulärm um den ausgewiesenen Betrag oder den aus der Gesamtlärmvorbelastung (Schiene + Straße) angehobenen Richtwert.

Immissionsort				Pegeldifferenz (Baulärmimmission - angepasster Richtwert) in dB(A) zur Tagzeit								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Bauposition / Arbeitsablauf								
				P3.1/A1	P3.1/A2	P3.1/A3	P3.1/A4	P3.1/A5	P3.1/A6	P3.1/A7	P3.1/A8	P3.1/A9
Clara-Schuhmann-Weg	5	a	EG	2.5	5.2	-7.1	-4.5	-7.1	-1.5	-5.1	4	-6.5
			1.OG	2.6	5.2	-7.1	-4.4	-7.1	-1.4	-5.1	4	-6.4
			2.OG	2.6	5.3	-7	-4.4	-7	-1.4	-5	4.1	-6.3
		b	EG	2.3	5.1	-7.2	-4.7	-7.2	-1.7	-5.2	3.8	-6.7
			1.OG	2.3	5.1	-7.2	-4.7	-7.2	-1.7	-5.2	3.8	-6.7
			2.OG	2.2	5	-7.2	-4.8	-7.2	-1.8	-5.2	3.7	-6.7
	6	a	EG	2.8	5.4	-7	-4.2	-7	-1.2	-5	4.3	-6.2
			1.OG	2.8	5.3	-7	-4.2	-7	-1.2	-5	4.3	-6.2
			2.OG	2.7	5.3	-7.1	-4.3	-7.1	-1.3	-5.1	4.2	-6.3
		b	EG	-16.5	-14.4	-27.1	-23.5	-27.1	-20.5	-25.1	-15.1	-25.5
			1.OG	-16.5	-14.5	-27.1	-23.5	-27.1	-20.5	-25.1	-15.1	-25.5
			2.OG	-13.2	-11.6	-24.7	-20.2	-24.7	-17.2	-22.7	-11.9	-22.2
	7		EG	1.3	4.1	-8.1	-5.7	-8.1	-2.7	-6.1	2.8	-7.7
			1.OG	1.3	4.1	-8.1	-5.7	-8.1	-2.7	-6.1	2.8	-7.7
			2.OG	1.2	4.1	-8.1	-5.8	-8.1	-2.8	-6.1	2.7	-7.8
	8	a	EG	-4.1	-1	-13.1	-11.1	-13.1	-8.1	-11.1	-2.6	-13.1
			1.OG	-4	-1	-13.1	-11	-13.1	-8	-11.1	-2.5	-13
			2.OG	-3.9	-0.9	-13.1	-10.9	-13.1	-7.9	-11.1	-2.4	-12.9
		b	EG	-0.4	2.4	-9.8	-7.4	-9.8	-4.4	-7.8	1.1	-9.4
			1.OG	-0.4	2.4	-9.8	-7.4	-9.8	-4.4	-7.8	1.1	-9.4
			2.OG	-0.2	2.5	-9.8	-7.2	-9.8	-4.2	-7.8	1.2	-9.2

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 11.1.3
---	---------------------------------	---	--------------------------

Rot unterlegte Differenzenpegel überschreiten jeweils den zulässigen Immissionsrichtwert der AVV Baulärm um den ausgewiesenen Betrag oder den aus der Gesamtlärmvorbelastung (Schiene + Straße) angehobenen Richtwert.

Immissionsort				Pegeldifferenz (Baulärmimmission - angepasster Richtwert) in dB(A) zur Tagzeit								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Bauposition / Arbeitsablauf								
				P3.1/A1	P3.1/A2	P3.1/A3	P3.1/A4	P3.1/A5	P3.1/A6	P3.1/A7	P3.1/A8	P3.1/A9
Clara-Schuhmann-Weg	9		EG	-5.9	-2.4	-14.3	-12.9	-14.3	-9.9	-12.3	-4.3	-14.9
			1.OG	-5.4	-2.2	-14.3	-12.4	-14.3	-9.4	-12.3	-3.9	-14.4
			2.OG	-5.3	-2.1	-14.2	-12.3	-14.2	-9.3	-12.2	-3.8	-14.3
	10	a	EG	-0.1	2.9	-9.2	-7.1	-9.2	-4.1	-7.2	1.4	-9.1
			1.OG	-0.1	2.9	-9.2	-7.1	-9.2	-4.1	-7.2	1.4	-9.1
			2.OG	-0.1	2.9	-9.2	-7.1	-9.2	-4.1	-7.2	1.4	-9.1
		b	EG	-4.8	-1.7	-13.7	-11.8	-13.7	-8.8	-11.7	-3.3	-13.8
			1.OG	-4.8	-1.7	-13.7	-11.8	-13.7	-8.8	-11.7	-3.3	-13.8
			2.OG	-4.8	-1.7	-13.7	-11.8	-13.7	-8.8	-11.7	-3.2	-13.8
Goethestraße	3		EG	-19.8	-17.9	-30.8	-26.8	-30.8	-23.8	-28.8	-18.4	-28.8
			1.OG	-18.2	-16.4	-29.3	-25.2	-29.3	-22.2	-27.3	-16.8	-27.2
			2.OG	-16.3	-14.5	-27.4	-23.3	-27.4	-20.3	-25.4	-15	-25.3
Grenzhöfer Straße	1		EG	-10.6	-8.2	-20.6	-17.6	-20.6	-14.6	-18.6	-9.1	-19.5
			1.OG	-9.5	-4.1	-15.5	-16.5	-15.5	-13.5	-13.5	-7.4	-18.4
			2.OG	-4.9	-2.2	-14.5	-11.9	-14.5	-8.9	-12.5	-3.3	-13.8
	5/1		EG	-3	0.1	-12	-10	-12	-7	-10	-1.5	-12
			1.OG	-3	0.1	-12	-10	-12	-7	-10	-1.5	-12
			2.OG	-2.8	0.2	-11.9	-9.8	-11.9	-6.8	-9.9	-1.3	-11.8
Hauptstraße	110/1		EG	-27.2	-25.5	-38.1	-34	-38.1	-31.1	-36.2	-25.8	-36
			1.OG	-25.3	-23.4	-36	-32.2	-36	-29.3	-34.1	-24	-34.1
			2.OG	-22.8	-20.8	-33.3	-29.8	-33.3	-26.8	-31.4	-21.5	-31.7

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 11.1.4
---	---------------------------------	---	--------------------------

Rot unterlegte Differenzenpegel überschreiten jeweils den zulässigen Immissionsrichtwert der AVV Baulärm um den ausgewiesenen Betrag oder den aus der Gesamtlärmvorbelastung (Schiene + Straße) angehobenen Richtwert.

Immissionsort				Pegeldifferenz (Baulärmimmission - angepasster Richtwert) in dB(A) zur Tagzeit								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Bauposition / Arbeitsablauf								
				P3.1/A1	P3.1/A2	P3.1/A3	P3.1/A4	P3.1/A5	P3.1/A6	P3.1/A7	P3.1/A8	P3.1/A9
Hauptstraße	112	a	EG	-29.2	-28	-40.2	-35.9	-40.2	-33.1	-38.6	-28	-37.7
			1.OG	-28.6	-27.2	-39.2	-35.3	-39.2	-32.5	-37.6	-27.4	-37
			2.OG	-23.2	-21.7	-34.4	-30.1	-34.4	-27.2	-32.6	-21.9	-32
		b	EG	-20	-18.1	-30.9	-27	-30.9	-24	-29	-18.7	-29
			1.OG	-17.5	-15.3	-27.9	-24.5	-27.9	-21.5	-25.9	-16.1	-26.5
			2.OG	-11.7	-9.6	-22.3	-18.7	-22.3	-15.7	-20.3	-10.3	-20.7
	112/1	a	EG	-27.8	-26.6	-39.9	-34.8	-39.9	-31.8	-37.9	-26.5	-36.8
			1.OG	-27.2	-25.9	-39.1	-34.2	-39.1	-31.2	-37.2	-25.9	-36.2
			2.OG	-23.3	-21.9	-35.1	-30.3	-35.1	-27.3	-33.1	-22	-32.3
		b	EG	-22.4	-21	-34.3	-29.4	-34.3	-26.4	-32.3	-21.1	-31.4
			1.OG	-20	-18.4	-31.4	-27	-31.4	-24	-29.4	-18.7	-29
			2.OG	-14.6	-12.6	-25.3	-21.6	-25.3	-18.6	-23.3	-13.3	-23.6
	114	a	EG	-4.5	-2.1	-14.5	-11.5	-14.5	-8.5	-12.5	-3.1	-13.5
			1.OG	-4.1	-1.6	-14	-11.1	-14	-8.1	-12	-2.7	-13.1
		b	EG	-25.5	-23.8	-34.9	-31.8	-34.9	-29.2	-33.5	-24.3	-33.4
			1.OG	-23.9	-22.3	-33.6	-30.4	-33.6	-27.7	-32.2	-22.7	-32.1
			2.OG	-19.3	-17.9	-30.5	-26.1	-30.5	-23.2	-28.7	-18.1	-28
	131		EG	-21.8	-18.6	-30.6	-28.7	-30.6	-25.8	-28.6	-20.3	-30.7
			1.OG	-20.1	-17	-29	-27.1	-29	-24.1	-27	-18.6	-29.1
			2.OG	-18.3	-15.3	-27.4	-25.2	-27.4	-22.2	-25.4	-16.8	-27.2

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 11.1.5
---	---------------------------------	---	--------------------------

Rot unterlegte Differenzenpegel überschreiten jeweils den zulässigen Immissionsrichtwert der AVV Baulärm um den ausgewiesenen Betrag oder den aus der Gesamtlärmvorbelastung (Schiene + Straße) angehobenen Richtwert.

Immissionsort				Pegeldifferenz (Baulärmimmission - angepasster Richtwert) in dB(A) zur Tagzeit								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Bauposition / Arbeitsablauf								
				P3.1/A1	P3.1/A2	P3.1/A3	P3.1/A4	P3.1/A5	P3.1/A6	P3.1/A7	P3.1/A8	P3.1/A9
Hauptstraße	131/1		EG	-30.9	-29.1	-41.7	-37.8	-41.7	-34.8	-39.8	-29.6	-39.7
			1.OG	-27.5	-25.7	-38.3	-34.4	-38.3	-31.5	-36.4	-26.2	-36.4
			2.OG	-23.6	-21.6	-34.3	-30.5	-34.3	-27.5	-32.3	-22.2	-32.5
	133		EG	-4.9	-3.8	-17.2	-11.9	-17.2	-8.9	-15.2	-3.7	-13.9
			1.OG	-2.2	0.4	-12	-9.2	-12	-6.2	-10	-0.7	-11.2
			2.OG	-5.1	-2.6	-15	-12.1	-15	-9.1	-13	-3.7	-14.1
	135	a	EG	-10.6	-7.8	-20	-17.5	-20	-14.5	-18	-9.1	-19.5
			1.OG	-9.9	-7.2	-19.4	-16.9	-19.4	-13.9	-17.4	-8.5	-18.9
		b	EG	-6.9	-4	-16.2	-13.9	-16.2	-10.9	-14.2	-5.4	-15.9
			1.OG	-7.1	-4.2	-16.4	-14.1	-16.4	-11.1	-14.4	-5.6	-16.1
			2.OG	-7	-4.1	-16.3	-14	-16.3	-11	-14.3	-5.5	-16
	137		EG	-5.6	-2.7	-14.8	-12.6	-14.8	-9.6	-12.8	-4.1	-14.6
			1.OG	-5.3	-2.4	-14.5	-12.3	-14.5	-9.3	-12.5	-3.8	-14.3
			2.OG	-4.8	-1.9	-14	-11.8	-14	-8.8	-12	-3.4	-13.8
	139	a	EG	-4.4	-1.7	-14	-11.4	-14	-8.4	-12	-3	-13.5
			1.OG	-4.6	-1.8	-14.1	-11.5	-14.1	-8.6	-12.1	-3.1	-13.6
			2.OG	-4.4	-1.6	-13.9	-11.4	-13.9	-8.4	-11.9	-2.9	-13.4
		b	EG	-7.1	-4.4	-16.8	-14.1	-16.8	-11.1	-14.8	-5.7	-16.1
			1.OG	-6	-3.3	-15.7	-13	-15.7	-10	-13.7	-4.5	-15
			2.OG	-4.9	-2.4	-14.8	-11.9	-14.8	-8.9	-12.8	-3.5	-13.9

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 11.1.6
---	---------------------------------	---	--------------------------

Rot unterlegte Differenzenpegel überschreiten jeweils den zulässigen Immissionsrichtwert der AVV Baulärm um den ausgewiesenen Betrag oder den aus der Gesamtlärmvorbelastung (Schiene + Straße) angehobenen Richtwert.

Immissionsort				Pegeldifferenz (Baulärmimmission - angepasster Richtwert) in dB(A) zur Tagzeit								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Bauposition / Arbeitsablauf								
				P3.1/A1	P3.1/A2	P3.1/A3	P3.1/A4	P3.1/A5	P3.1/A6	P3.1/A7	P3.1/A8	P3.1/A9
Hauptstraße	139	c	EG	-24.3	-22.2	-34.9	-31.3	-34.9	-28.3	-32.9	-22.9	-33.3
			1.OG	-22.6	-20.5	-33.1	-29.6	-33.1	-26.6	-31.1	-21.2	-31.6
			2.OG	-16.7	-15.2	-28.4	-23.7	-28.4	-20.7	-26.4	-15.4	-25.7
Kirchheimer Straße	1/1		EG	-25.7	-23.8	-36.5	-32.6	-36.5	-29.6	-34.6	-24.3	-34.6
			1.OG	-22.2	-20.5	-33.2	-29.1	-33.2	-26.2	-31.3	-20.8	-31.1
			2.OG	-18.3	-16.5	-29.2	-25.3	-29.2	-22.3	-27.3	-17	-27.2
	2	a	EG	-2.6	-0.6	-13.2	-9.6	-13.2	-6.6	-11.2	-1.4	-11.7
			1.OG	-1.9	0.2	-12.4	-8.9	-12.4	-5.9	-10.4	-0.5	-10.9
			2.OG	-1.4	0.7	-12	-8.4	-12	-5.4	-10	-0.1	-10.5
		b	EG	-13.5	-10.9	-23.1	-20.5	-23.1	-17.5	-21.1	-12.1	-22.5
			1.OG	-12.5	-9.9	-22.1	-19.5	-22.1	-16.5	-20.2	-11	-21.5
			2.OG	-10.4	-8.1	-20.6	-17.4	-20.6	-14.4	-18.6	-9	-19.4
		c	1.OG	3	5	-7.7	-4	-7.7	-1	-5.7	4.4	-6
		d	1.OG	3.3	5.3	-7.4	-3.7	-7.4	-0.7	-5.4	4.6	-5.8
		e	1.OG	7.5	9	-4.2	0.5	-4.2	3.5	-2.2	8.8	-1.5
Schwetzinger Straße	1	a	EG	2.4	4	-9.1	-4.6	-9.1	-1.6	-7.1	3.7	-6.6
			1.OG	3.2	4.8	-8.1	-3.8	-8.1	-0.8	-6.1	4.6	-5.8
			2.OG	3.8	5.4	-7.5	-3.2	-7.5	-0.2	-5.5	5.1	-5.2
		b	EG	6.2	7.8	-5.2	-0.8	-5.2	2.2	-3.2	7.5	-2.8
			1.OG	5.9	7.6	-5.4	-1.1	-5.4	1.9	-3.4	7.2	-3.1
			2.OG	5.7	7.4	-5.5	-1.3	-5.5	1.7	-3.5	7.1	-3.3

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 11.1.7
---	---------------------------------	---	--------------------------

Rot unterlegte Differenzenpegel überschreiten jeweils den zulässigen Immissionsrichtwert der AVV Baulärm um den ausgewiesenen Betrag oder den aus der Gesamtlärmvorbelastung (Schiene + Straße) angehobenen Richtwert.

Immissionsort				Pegeldifferenz (Baulärmimmission - angepasster Richtwert) in dB(A) zur Tagzeit								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Bauposition / Arbeitsablauf								
				P3.1/A1	P3.1/A2	P3.1/A3	P3.1/A4	P3.1/A5	P3.1/A6	P3.1/A7	P3.1/A8	P3.1/A9
Schwetzinger Straße	1	c	EG	-10.1	-8.5	-21.4	-17.1	-21.4	-14.1	-19.4	-8.7	-19.1
			1.OG	-9.8	-8.1	-21	-16.8	-21	-13.8	-19	-8.4	-18.7
			2.OG	-8.1	-6.4	-19.5	-15.1	-19.5	-12.1	-17.5	-6.7	-17
		d	1.OG	-1	1.4	-11	-8	-11	-5	-9	0.5	-10
	2/1		EG	-2.9	-1.2	-14.2	-9.9	-14.2	-6.9	-12.2	-1.5	-11.8
			1.OG	-2.3	0.1	-12.3	-9.3	-12.3	-6.3	-10.3	-0.9	-11.3
			2.OG	-2	0.5	-11.9	-9	-11.9	-6	-9.9	-0.6	-11
	2/2		EG	-4.8	-3.4	-16.6	-11.8	-16.6	-8.8	-14.6	-3.5	-13.8
			1.OG	-4.2	-1.7	-14	-11.2	-14	-8.2	-12	-2.8	-13.2
			2.OG	-2.9	-0.7	-13.3	-9.9	-13.3	-6.9	-11.3	-1.5	-11.9
	2/3		EG	-3.1	-0.2	-12.3	-10.1	-12.3	-7.1	-10.3	-1.6	-12.1
			1.OG	-2.9	0	-12.2	-9.9	-12.2	-6.9	-10.2	-1.4	-11.9
			2.OG	-2	0.6	-11.7	-9	-11.7	-6	-9.7	-0.5	-11
	3	a	EG	-4.7	-2.5	-15	-11.7	-15	-8.7	-13	-3.2	-13.6
			1.OG	-3.4	-1.1	-13.7	-10.4	-13.7	-7.4	-11.7	-1.8	-12.2
			2.OG	-2.4	-0.1	-12.7	-9.4	-12.7	-6.4	-10.7	-0.8	-11.2
		b	EG	1.2	3.4	-9.2	-5.8	-9.2	-2.8	-7.2	2.7	-7.7
			1.OG	1.3	3.6	-9	-5.7	-9	-2.7	-7	2.8	-7.6
			2.OG	1.8	4	-8.5	-5.2	-8.5	-2.2	-6.5	3.2	-7.2
		c	1.OG	1.5	3.9	-8.5	-5.5	-8.5	-2.5	-6.5	3	-7.5
	5	a	EG	-10.3	-7.6	-20	-17.3	-20	-14.3	-18	-8.8	-19.3
			1.OG	-8.6	-5.9	-18.3	-15.6	-18.3	-12.6	-16.3	-7.1	-17.6

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 11.1.8
---	---------------------------------	---	--------------------------

Rot unterlegte Differenzenpegel überschreiten jeweils den zulässigen Immissionsrichtwert der AVV Baulärm um den ausgewiesenen Betrag oder den aus der Gesamtlärmvorbelastung (Schiene + Straße) angehobenen Richtwert.

Immissionsort				Pegeldifferenz (Baulärmimmission - angepasster Richtwert) in dB(A) zur Tagzeit								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Baupostion / Arbeitsablauf								
				P3.1/A1	P3.1/A2	P3.1/A3	P3.1/A4	P3.1/A5	P3.1/A6	P3.1/A7	P3.1/A8	P3.1/A9
Schwetzinger Straße	5	a	2.OG	-7.5	-4.9	-17.2	-14.5	-17.2	-11.5	-15.2	-6	-16.5
		b	EG	-3.7	-1.4	-13.9	-10.7	-13.9	-7.7	-11.9	-2.3	-12.7
			1.OG	-3.1	-0.6	-13	-10.1	-13	-7.1	-11	-1.6	-12.1
	7/1		EG	-15.3	-12.4	-24.7	-22.3	-24.7	-19.3	-22.7	-13.8	-24.2
			1.OG	-14.2	-11.6	-23.9	-21.2	-23.9	-18.2	-21.9	-12.8	-23.2
			2.OG	-12.2	-9.9	-22.4	-19.2	-22.4	-16.2	-20.4	-10.8	-21.2
	15		EG	-10.4	-6.9	-18.8	-17.4	-18.8	-14.4	-16.8	-8.8	-19.4
			1.OG	-10.8	-7.2	-19	-17.8	-19	-14.8	-17	-9.2	-19.8
			2.OG	-10.6	-7	-18.8	-17.6	-18.8	-14.6	-16.8	-9.1	-19.6

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 11.2.1
---	---------------------------------	---	--------------------------

Rot unterlegte Differenzenpegel überschreiten jeweils den zulässigen Immissionsrichtwert der AVV Baulärm um den ausgewiesenen Betrag oder den aus der Gesamtlärmvorbelastung (Schiene + Straße) angehobenen Richtwert.

Immissionsort				Pegeldifferenz (Baulärmimmission - angepasster Richtwert) in dB(A) zur Tagzeit								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Bauposition / Arbeitsablauf								
				P3.1/A10	P3.1/A11	P3.2/A1	P3.2/A2	P3.2/A3	P3.2/A4	P3.2/A5	P3.2/A6	P3.2/A7
Beethovenstraße	2		EG	-27	-20.5	-20.6	-19.2	-32.3	-27.6	-32.3	-24.6	-30.3
			1.OG	-24.2	-17.8	-17.9	-16.5	-29.8	-24.9	-29.8	-21.9	-27.8
			2.OG	-19.4	-13	-12.9	-11.5	-24.6	-19.9	-24.6	-16.9	-22.6
	4		EG	-27.1	-20.6	-21.6	-20.1	-33.2	-28.5	-33.2	-25.6	-31.2
			1.OG	-25.2	-18.7	-19.4	-17.7	-30.6	-26.2	-30.6	-23.3	-28.6
			2.OG	-22.2	-15.8	-16.6	-14.5	-27.1	-23.3	-27.1	-20.5	-25.1
Clara-Schumann-Weg	1	a	EG	-5.7	0.7	-3.8	-0.7	-12.8	-10.7	-12.7	-7.8	-10.8
			1.OG	-6.2	0.2	-4.3	-1	-13	-11.3	-13	-8.3	-11
			2.OG	-6.5	-0.1	-4.5	-1.3	-13.3	-11.5	-13.2	-8.5	-11.3
		b	1.OG	-10.8	-4.3	-6.8	-3.8	-15.9	-13.7	-15.9	-10.8	-13.9
			2.OG	-10.7	-4.2	-6.7	-3.7	-15.8	-13.6	-15.8	-10.7	-13.8
	3		EG	-4.4	2	-8	-4.9	-16.9	-14.4	-16.8	-11.7	-14.8
			1.OG	-5.4	1	-8.2	-5.2	-17.3	-14.6	-17.1	-11.9	-15.2
			2.OG	-5.8	0.6	-6.4	-4	-16.4	-13	-16.3	-10.2	-14.4
	4	a	EG	-10.5	-4.1	-20.2	-18.6	-31.7	-27.1	-31.7	-24.1	-29.7
			1.OG	-10.5	-4	-19.8	-18.3	-31.4	-26.7	-31.4	-23.7	-29.4
			2.OG	-10	-3.5	-15.5	-14.3	-27.7	-22.5	-27.5	-19.5	-25.5
		b	EG	-3.3	3.2	-4.7	-1.7	-13.8	-11.6	-13.8	-8.6	-11.8
			1.OG	-4.7	1.7	-5.5	-2.7	-14.9	-12.4	-14.8	-9.4	-12.9
			2.OG	-5.6	0.8	-5.5	-2.9	-15	-12.1	-14.9	-9.4	-13
		c	EG	-3.5	2.9	-4.6	-1.5	-13.6	-11.5	-13.6	-8.5	-11.6
			1.OG	-3.6	2.8	-4.1	-1.2	-13.3	-11	-13.3	-8.1	-11.3
			2.OG	-4	2.4	-3.8	-1.1	-13.4	-10.8	-13.4	-7.8	-11.4

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 11.2.2
---	---------------------------------	---	--------------------------

Rot unterlegte Differenzenpegel überschreiten jeweils den zulässigen Immissionsrichtwert der AVV Baulärm um den ausgewiesenen Betrag oder den aus der Gesamtlärmvorbelastung (Schiene + Straße) angehobenen Richtwert.

Immissionsort				Pegeldifferenz (Baulärmimmission - angepasster Richtwert) in dB(A) zur Tagzeit								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Bauposition / Arbeitsablauf								
				P3.1/A10	P3.1/A11	P3.2/A1	P3.2/A2	P3.2/A3	P3.2/A4	P3.2/A5	P3.2/A6	P3.2/A7
Clara-Schuhmann-Weg	5	a	EG	-6.6	-0.2	-13.9	-11.2	-23.4	-20.5	-23.3	-17.7	-21.3
			1.OG	-6.6	-0.1	-13.3	-10.7	-22.9	-19.9	-22.8	-17.1	-20.8
			2.OG	-6.5	0	-11.1	-8.7	-21	-17.8	-20.9	-15	-18.9
		b	EG	-6.8	-0.3	-10.7	-6.3	-17.9	-14.7	-17.9	-11.7	-15.9
			1.OG	-6.8	-0.4	-10.6	-6.2	-17.8	-14.1	-17.7	-11.2	-15.7
			2.OG	-6.9	-0.4	-9.6	-5.2	-16.9	-13.6	-16.9	-10.6	-14.9
	6	a	EG	-6.4	0.1	-6.6	-4.8	-22.7	-18.2	-22.6	-15.3	-20.7
			1.OG	-6.4	0.1	-5.4	-3.7	-19.9	-15.4	-19.9	-12.5	-17.9
			2.OG	-6.5	0	-3.6	-2.3	-17.8	-12.4	-17.7	-9.4	-15.7
		b	EG	-25.8	-19.3	-21.6	-20.3	-33.6	-28.6	-33.6	-25.6	-31.6
			1.OG	-25.8	-19.4	-21.5	-20.2	-33.4	-28.4	-33.4	-25.4	-31.5
			2.OG	-22.6	-16.2	-16.9	-16	-29.6	-23.9	-29.6	-20.9	-27.6
	7		EG	-7.8	-1.4	-17.6	-16	-29.1	-24.5	-29	-21.5	-27.1
			1.OG	-7.8	-1.4	-15.6	-14.2	-27.3	-22.6	-27.3	-19.6	-25.3
			2.OG	-7.9	-1.4	-12.3	-11	-24.3	-19.2	-24.3	-16.2	-22.3
	8	a	EG	-13.1	-6.6	-20.3	-19.2	-32.8	-27.3	-32.8	-24.3	-30.8
			1.OG	-13.1	-6.6	-18.4	-17.4	-30.9	-25.6	-30.9	-22.5	-28.9
			2.OG	-13	-6.5	-14.3	-13.2	-26.8	-21.3	-26.8	-18.3	-24.8
		b	EG	-9.5	-3	-14	-12.3	-25.2	-20.7	-25.2	-17.9	-23.3
			1.OG	-9.5	-3	-11.3	-9.5	-22.4	-18.1	-22.3	-15.2	-20.4
			2.OG	-9.4	-2.9	-7	-5.7	-19	-13.9	-19	-11	-17.1

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 11.2.3
---	---------------------------------	---	--------------------------

Rot unterlegte Differenzenpegel überschreiten jeweils den zulässigen Immissionsrichtwert der AVV Baulärm um den ausgewiesenen Betrag oder den aus der Gesamtlärmvorbelastung (Schiene + Straße) angehobenen Richtwert.

Immissionsort				Pegeldifferenz (Baulärmimmission - angepasster Richtwert) in dB(A) zur Tagzeit								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Bauposition / Arbeitsablauf								
				P3.1/A10	P3.1/A11	P3.2/A1	P3.2/A2	P3.2/A3	P3.2/A4	P3.2/A5	P3.2/A6	P3.2/A7
Clara-Schuhmann-Weg	9		EG	-14.8	-8.3	-21.1	-18.5	-31.8	-26.6	-31.8	-23.7	-29.8
			1.OG	-14.4	-8	-18.4	-15.4	-28.7	-23.7	-28.7	-20.7	-26.7
			2.OG	-14.3	-7.8	-13.7	-10.3	-23.5	-18.8	-23.5	-15.8	-21.5
	10	a	EG	-9.1	-2.7	-12.9	-11.3	-24.3	-19.9	-24.3	-16.9	-22.3
			1.OG	-9.1	-2.7	-10.5	-8.7	-21.5	-17.4	-21.5	-14.5	-19.5
			2.OG	-9.1	-2.7	-6.1	-4.8	-18.1	-13.1	-18	-10.1	-16.1
		b	EG	-13.8	-7.4	-23.5	-22.6	-36.3	-30.9	-36.3	-27.4	-34.3
			1.OG	-13.8	-7.3	-23.4	-22.5	-36.2	-30.9	-36.2	-27.4	-34.2
			2.OG	-13.8	-7.3	-18.9	-18.6	-32.7	-27.3	-32.7	-22.9	-30.7
Goethestraße	3		EG	-29.1	-22.7	-19.5	-18.1	-31.3	-26.5	-31.3	-23.5	-29.3
			1.OG	-27.6	-21.1	-16.7	-15.4	-28.6	-23.7	-28.6	-20.7	-26.6
			2.OG	-25.7	-19.3	-12.8	-11.3	-24.3	-20	-24.3	-16.9	-22.3
Grenzhöfer Straße	1		EG	-19.7	-13.3	-20.6	-19.5	-33	-27.6	-33	-24.6	-31
			1.OG	-17.6	-10.8	-20.5	-19.4	-32.8	-27.5	-32.8	-24.5	-30.9
			2.OG	-13.9	-7.5	-19	-18	-31.5	-26	-31.5	-23	-29.6
	5/1		EG	-12	-5.6	-18.2	-16.6	-29.6	-25.2	-29.5	-22.2	-27.5
			1.OG	-12	-5.5	-16	-14.2	-27.1	-23	-27.1	-20	-25.1
			2.OG	-11.9	-5.4	-12.1	-10.8	-24.1	-19.1	-24.1	-16.1	-22.1
Hauptstraße	110/1		EG	-36.3	-30.1	-8.8	-6	-18.3	-15.9	-18.3	-12.8	-16.3
			1.OG	-34.5	-28.2	-8.6	-5.8	-18.1	-15.7	-18.1	-12.6	-16.1
			2.OG	-32	-25.7	-8.2	-5.4	-17.7	-15.3	-17.7	-12.3	-15.7

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 11.2.4
---	---------------------------------	---	--------------------------

Rot unterlegte Differenzenpegel überschreiten jeweils den zulässigen Immissionsrichtwert der AVV Baulärm um den ausgewiesenen Betrag oder den aus der Gesamtlärmvorbelastung (Schiene + Straße) angehobenen Richtwert.

Immissionsort				Pegeldifferenz (Baulärmimmission - angepasster Richtwert) in dB(A) zur Tagzeit								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Bauposition / Arbeitsablauf								
				P3.1/A10	P3.1/A11	P3.2/A1	P3.2/A2	P3.2/A3	P3.2/A4	P3.2/A5	P3.2/A6	P3.2/A7
Hauptstraße	112	a	EG	-38.1	-32.3	-4.7	-2.8	-15.6	-12	-15.7	-8.9	-13.6
			1.OG	-37.4	-31.6	-4.5	-2.5	-18.9	-11.8	-19.1	-8.6	-16.9
			2.OG	-32.4	-26.2	-6.8	-5.1	-18.1	-14.2	-18.3	-11	-16.2
		b	EG	-29.4	-23	-11.4	-10.1	-23.4	-19.1	-23.6	-15.7	-21.4
			1.OG	-26.8	-20.4	-11.4	-10.1	-23.3	-19.1	-23.5	-15.8	-21.3
			2.OG	-21	-14.6	-11.1	-9.7	-22.9	-18.8	-23.1	-15.5	-20.9
	112/1	a	EG	-37.3	-30.9	-7.1	-4.6	-17	-14.3	-17	-11.2	-15
			1.OG	-36.7	-30.3	-7.1	-5.8	-22.1	-19.8	-22.2	-16.6	-20.1
			2.OG	-32.8	-26.4	-12	-9.4	-21.7	-19.4	-21.8	-16.2	-19.7
		b	EG	-31.9	-25.5	-17.8	-16.5	-29.9	-24.9	-29.9	-21.8	-27.9
			1.OG	-29.4	-23	-17.1	-15.9	-29.3	-24.3	-29.3	-21.2	-27.3
			2.OG	-24	-17.5	-13.4	-12.2	-25.6	-20.5	-25.6	-17.4	-23.6
	114	a	EG	-13.7	-7.3	9.3	10.8	-2.3	2.6	-2.2	5.5	-0.4
			1.OG	-13.3	-6.9	8.5	10.2	-2.8	1.8	-2.7	4.7	-0.9
		b	EG	-33.7	-28.4	5.6	6.8	-6.6	-1.7	-6.7	1.5	-4.7
			1.OG	-32.4	-26.9	5.4	6.8	-6.4	-1.9	-6.5	1.3	-4.5
			2.OG	-28.5	-22.4	5	6.5	-6.7	-2.2	-6.7	0.9	-4.7
	131		EG	-30.7	-24.3	-7.8	-5.6	-18.3	-15	-18.3	-11.9	-16.3
			1.OG	-29.1	-22.7	-6.4	-4.3	-16.9	-13.6	-16.9	-10.5	-14.9
			2.OG	-27.3	-20.9	-5.4	-3.2	-15.8	-12.6	-15.8	-9.5	-13.8

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 11.2.5
---	---------------------------------	---	--------------------------

Rot unterlegte Differenzenpegel überschreiten jeweils den zulässigen Immissionsrichtwert der AVV Baulärm um den ausgewiesenen Betrag oder den aus der Gesamtlärmvorbelastung (Schiene + Straße) angehobenen Richtwert.

Immissionsort				Pegeldifferenz (Baulärmimmission - angepasster Richtwert) in dB(A) zur Tagzeit								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Bauposition / Arbeitsablauf								
				P3.1/A10	P3.1/A11	P3.2/A1	P3.2/A2	P3.2/A3	P3.2/A4	P3.2/A5	P3.2/A6	P3.2/A7
Hauptstraße	131/1		EG	-40.1	-33.8	-10.2	-7.8	-20.2	-17.4	-20.2	-14.3	-18.2
			1.OG	-36.7	-30.4	-8.9	-6.4	-18.8	-16	-18.9	-12.9	-16.8
			2.OG	-32.8	-26.5	-7.8	-5.3	-17.7	-14.9	-17.7	-11.8	-15.7
	133		EG	-14.5	-8.1	1.7	3.6	-9.3	-5.4	-9.3	-2.3	-7.3
			1.OG	-11.4	-4.9	5.6	7	-6.3	-1.5	-6.3	1.5	-4.3
			2.OG	-14.3	-7.9	4.9	7.3	-5.5	-1.9	-5.6	1.2	-3.5
	135	a	EG	-19.6	-13.2	2.9	4.4	-8.7	-4.5	-8.8	-1.3	-6.7
			1.OG	-19	-12.6	3.2	4.7	-8.3	-4.2	-8.4	-1.1	-6.3
		b	EG	-16	-9.5	-0.3	2.1	-10.4	-7	-10.3	-4.1	-8.3
			1.OG	-16.2	-9.7	-0.5	1.9	-10.6	-7.2	-10.5	-4.4	-8.5
			2.OG	-16.1	-9.6	-0.1	2.2	-10.3	-6.8	-10.3	-4	-8.3
	137		EG	-14.7	-8.4	1	3	-9.7	-6.1	-9.7	-3.1	-7.6
			1.OG	-14.4	-8.1	1.2	3.2	-9.4	-5.9	-9.5	-2.9	-7.4
			2.OG	-13.9	-7.6	1.5	3.6	-9.1	-5.6	-9.1	-2.6	-7
	139	a	EG	-13.6	-7.1	1.6	3.6	-9.1	-5.2	-8.8	-2.4	-7.1
			1.OG	-13.7	-7.2	1.3	3.4	-9.3	-5.4	-9	-2.7	-7.3
			2.OG	-13.5	-7.1	1.3	3.3	-9.3	-5.5	-9	-2.7	-7.3
		b	EG	-16.3	-9.8	-1.4	0.8	-11.9	-8.2	-11.9	-5.3	-9.9
			1.OG	-15.1	-8.7	-0.5	1.7	-11	-7.3	-10.9	-4.4	-8.9
			2.OG	-14.1	-7.7	0.2	2.3	-10.3	-6.7	-10.3	-3.8	-8.3

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 11.2.6
---	---------------------------------	---	--------------------------

Rot unterlegte Differenzenpegel überschreiten jeweils den zulässigen Immissionsrichtwert der AVV Baulärm um den ausgewiesenen Betrag oder den aus der Gesamtlärmvorbelastung (Schiene + Straße) angehobenen Richtwert.

Immissionsort				Pegeldifferenz (Baulärmimmission - angepasster Richtwert) in dB(A) zur Tagzeit								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Bauposition / Arbeitsablauf								
				P3.1/A10	P3.1/A11	P3.2/A1	P3.2/A2	P3.2/A3	P3.2/A4	P3.2/A5	P3.2/A6	P3.2/A7
Hauptstraße	139	c	EG	-33.6	-27.2	-10.4	-8.6	-21.5	-18	-21.6	-14.7	-19.5
			1.OG	-31.9	-25.4	-8.8	-7	-19.8	-16.3	-20	-13.1	-17.8
			2.OG	-26.1	-19.7	-6.7	-4.9	-17.9	-14.1	-18	-10.9	-15.9
Kirchheimer Straße	1/1		EG	-34.9	-28.6	-4.2	-0.7	-13	-10.2	-13	-7.3	-11
			1.OG	-31.5	-25.2	-2.4	1.1	-11.2	-8.5	-11.2	-5.5	-9.2
			2.OG	-27.6	-21.3	-1.2	2.2	-10.1	-7.3	-10.1	-4.3	-8.1
	2	a	EG	-12	-5.6	-1.5	0.6	-12	-8.3	-12	-5.4	-10
			1.OG	-11.2	-4.8	-0.8	1.4	-11.2	-7.6	-11.2	-4.7	-9.2
			2.OG	-10.8	-4.3	-0.3	1.9	-10.7	-7.1	-10.6	-4.2	-8.7
		b	EG	-22.7	-16.2	-2	1.6	-11	-7.5	-11	-4.5	-9
			1.OG	-21.6	-15.2	-1.3	2.3	-10.3	-6.8	-10.3	-3.8	-8.3
			2.OG	-19.7	-13.3	-0.7	2.9	-9.7	-6.2	-9.7	-3.3	-7.7
		c	1.OG	-6.3	0.1	-3	-0.5	-12.8	-9.9	-12.8	-6.9	-10.9
		d	1.OG	-6.1	0.3	-10.2	-8.2	-20.9	-17.1	-22.4	-14.1	-20.4
		e	1.OG	-1.9	4.5	0.1	2.6	-9.8	-6.8	-9.8	-3.8	-7.8
Schwetzinger Straße	1	a	EG	-7	-0.6	-7.6	-4.7	-16.9	-14.5	-16.9	-11.5	-14.9
			1.OG	-6.2	0.2	-6.4	-3.5	-15.7	-13.3	-15.7	-10.3	-13.7
			2.OG	-5.6	0.8	-5.3	-2.6	-14.8	-12.2	-14.8	-9.3	-12.9
		b	EG	-3.2	3.2	-1.7	1.2	-11.2	-8.7	-11.2	-5.7	-9.2
			1.OG	-3.5	2.9	-1.7	1.2	-11.2	-8.7	-11.2	-5.7	-9.2
			2.OG	-3.7	2.7	-1.4	1.4	-10.9	-8.5	-10.9	-5.4	-8.9

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 11.2.7
---	---------------------------------	---	--------------------------

Rot unterlegte Differenzenpegel überschreiten jeweils den zulässigen Immissionsrichtwert der AVV Baulärm um den ausgewiesenen Betrag oder den aus der Gesamtlärmvorbelastung (Schiene + Straße) angehobenen Richtwert.

Immissionsort				Pegeldifferenz (Baulärmimmission - angepasster Richtwert) in dB(A) zur Tagzeit								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Bauposition / Arbeitsablauf								
				P3.1/A10	P3.1/A11	P3.2/A1	P3.2/A2	P3.2/A3	P3.2/A4	P3.2/A5	P3.2/A6	P3.2/A7
Schwetzinger Straße	1	c	EG	-19.5	-13.1	-10.2	-7.1	-19.2	-17.1	-19.1	-14.2	-17.2
			1.OG	-19.1	-12.7	-9.7	-6.6	-18.7	-16.6	-18.6	-13.6	-16.7
			2.OG	-17.4	-11	-7.9	-5.3	-17.5	-14.9	-17.5	-11.9	-15.5
		d	1.OG	-10.2	-3.7	-6.4	-3.6	-15.7	-13.4	-15.7	-10.4	-13.7
	2/1		EG	-12.2	-5.8	-7.1	-5.8	-19.1	-14	-19	-11	-17
			1.OG	-11.5	-5.1	-7.6	-4.5	-16.6	-14.6	-16.6	-11.6	-14.6
			2.OG	-11.2	-4.7	-7.5	-4.4	-16.5	-14.5	-16.5	-11.5	-14.5
	2/2		EG	-14.2	-7.8	-16.9	-14.7	-27.2	-23.8	-27.1	-20.9	-25.2
			1.OG	-13.4	-7	-15.2	-13.4	-26.2	-22.1	-26.2	-19.2	-24.2
			2.OG	-12.2	-5.8	-9.9	-8.4	-21.5	-16.9	-21.5	-13.9	-19.5
	2/3		EG	-12.1	-5.7	-18.7	-17	-30.2	-25.5	-30.1	-22.5	-28.2
			1.OG	-11.9	-5.5	-15.5	-13.8	-27.1	-22.1	-27.1	-19.1	-25.1
			2.OG	-11.1	-4.7	-9.7	-7.4	-20.7	-15.8	-20.7	-12.8	-18.7
	3	a	EG	-13.8	-7.4	-10.8	-7.1	-19.6	-17.6	-19.6	-14.8	-17.6
			1.OG	-12.4	-6	-9.4	-5.7	-18.2	-16.2	-18.2	-13.4	-16.2
			2.OG	-11.5	-5	-8.3	-4.6	-17.1	-15.1	-17.1	-12.3	-15.1
		b	EG	-8	-1.6	-5.3	-2.2	-14.3	-12.2	-14.3	-9.3	-12.3
			1.OG	-7.9	-1.5	-5.1	-2	-14.1	-12	-14	-9	-12.1
			2.OG	-7.4	-1	-4.4	-1.3	-13.4	-11.3	-13.4	-8.3	-11.4
		c	1.OG	-7.7	-1.2	-9.7	-6.9	-19.4	-17	-19.3	-13.6	-17.4
	5	a	EG	-19.4	-13	-15.3	-11.9	-23.9	-22.2	-23.9	-19.3	-21.9
			1.OG	-17.7	-11.3	-13.6	-10.2	-22.2	-20.6	-22.2	-17.6	-20.2

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 11.2.8
---	---------------------------------	---	--------------------------

Rot unterlegte Differenzenpegel überschreiten jeweils den zulässigen Immissionsrichtwert der AVV Baulärm um den ausgewiesenen Betrag oder den aus der Gesamtlärmvorbelastung (Schiene + Straße) angehobenen Richtwert.

Immissionsort				Pegeldifferenz (Baulärmimmission - angepasster Richtwert) in dB(A) zur Tagzeit								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Bauposition / Arbeitsablauf								
				P3.1/A10	P3.1/A11	P3.2/A1	P3.2/A2	P3.2/A3	P3.2/A4	P3.2/A5	P3.2/A6	P3.2/A7
Schwetzinger Straße	5	a	2.OG	-16.6	-10.2	-12.5	-9.1	-21.1	-19.4	-21	-16.5	-19.1
		b	EG	-12.9	-6.5	-9.3	-7.1	-21.6	-16.3	-21.9	-13.3	-19.6
			1.OG	-12.3	-5.8	-8.6	-6.1	-20	-15.6	-20.2	-12.6	-18
	7/1		EG	-24.3	-17.9	-19.9	-16.9	-29	-26.9	-29.1	-23.9	-27.2
			1.OG	-23.4	-16.9	-18.6	-15.8	-28.1	-25.6	-28.2	-22.6	-26.2
			2.OG	-21.4	-15	-15.3	-13.2	-25.8	-22.3	-25.9	-19.3	-23.9
	15		EG	-19.3	-12.8	-13.2	-9.7	-21.6	-20.2	-21.6	-17.2	-19.6
			1.OG	-19.7	-13.2	-13.7	-10.1	-21.9	-20.7	-21.9	-17.7	-19.9
			2.OG	-19.5	-13	-13.2	-9.7	-21.6	-20.3	-21.6	-17.3	-19.6

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 11.3.1
---	---------------------------------	---	--------------------------

Rot unterlegte Differenzenpegel überschreiten jeweils den zulässigen Immissionsrichtwert der AVV Baulärm um den ausgewiesenen Betrag oder den aus der Gesamtlärmvorbelastung (Schiene + Straße) angehobenen Richtwert.

Immissionsort				Pegeldifferenz (Baulärmimmission - angepasster Richtwert) in dB(A) zur Tagzeit								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Baupostion / Arbeitsablauf								
				P3.2/A8	P3.2/A9	P3.2/A10	P3.2/A11					
Beethovenstraße	2		EG	-19.2	-29.6	-29.7	-23.6					
			1.OG	-16.5	-26.8	-27.1	-20.9					
			2.OG	-11.6	-21.9	-22	-16					
	4		EG	-20.2	-30.4	-30.6	-24.5					
			1.OG	-17.9	-28	-28	-22.1					
			2.OG	-14.9	-25	-24.8	-19.1					
Clara-Schumann-Weg	1	a	EG	-2.2	-12.7	-11.6	-6.3					
			1.OG	-2.7	-13.2	-12	-6.8					
			2.OG	-2.9	-13.4	-12.2	-7					
		b	1.OG	-5.2	-15.7	-14.5	-9.3					
			2.OG	-5.1	-15.6	-14.4	-9.2					
	3		EG	-5.9	-15.9	-15.1	-9.8					
			1.OG	-6.1	-16	-15.3	-10					
			2.OG	-4.6	-14.7	-14.3	-8.7					
	4	a	EG	-18.8	-29.1	-29.1	-23.1					
			1.OG	-18.4	-28.7	-28.8	-22.7					
			2.OG	-13.6	-23.8	-24.1	-18					
		b	EG	-3.1	-13.5	-12.5	-7.2					
			1.OG	-3.9	-14.3	-13.4	-8					
			2.OG	-3.6	-14	-13.3	-7.8					
		c	EG	-3	-13.4	-12.4	-7.1					
			1.OG	-2.6	-13	-12	-6.7					
			2.OG	-2.3	-12.7	-11.9	-6.5					

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 11.3.2
---	---------------------------------	---	--------------------------

Rot unterlegte Differenzenpegel überschreiten jeweils den zulässigen Immissionsrichtwert der AVV Baulärm um den ausgewiesenen Betrag oder den aus der Gesamtlärmvorbelastung (Schiene + Straße) angehobenen Richtwert.

Immissionsort				Pegeldifferenz (Baulärmimmission - angepasster Richtwert) in dB(A) zur Tagzeit								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Baupostion / Arbeitsablauf								
				P3.2/A8	P3.2/A9	P3.2/A10	P3.2/A11					
Clara-Schuhmann-Weg	5	a	EG	-12	-22.1	-21.4	-16.1					
			1.OG	-11.4	-21.6	-20.9	-15.5					
			2.OG	-9.3	-19.4	-18.9	-13.4					
		b	EG	-6.3	-19.5	-18.4	-13.1					
			1.OG	-5.7	-19.4	-18.2	-13					
			2.OG	-5.2	-18.2	-17.3	-11.9					
	6	a	EG	-9.8	-20.1	-20.1	-14.2					
			1.OG	-7.1	-17.4	-17.4	-11.5					
			2.OG	-4.1	-14.3	-14.6	-8.5					
		b	EG	-20.3	-30.6	-30.8	-24.7					
			1.OG	-20.1	-30.4	-30.7	-24.5					
			2.OG	-15.6	-25.8	-26.2	-20					
	7		EG	-16.1	-26.3	-26.3	-20.6					
			1.OG	-14.3	-24.3	-24.4	-18.7					
			2.OG	-11	-21	-21.2	-15.4					
	8	a	EG	-19.1	-29.4	-29.8	-23.5					
			1.OG	-17.3	-27.6	-28	-21.7					
			2.OG	-13.1	-23.3	-23.7	-17.5					
		b	EG	-12.3	-22.6	-22.6	-16.7					
			1.OG	-9.7	-20	-20	-14.1					
			2.OG	-5.5	-15.9	-16.1	-10					

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 11.3.3
---	---------------------------------	---	--------------------------

Rot unterlegte Differenzenpegel überschreiten jeweils den zulässigen Immissionsrichtwert der AVV Baulärm um den ausgewiesenen Betrag oder den aus der Gesamtlärmvorbelastung (Schiene + Straße) angehobenen Richtwert.

Immissionsort				Pegeldifferenz (Baulärmimmission - angepasster Richtwert) in dB(A) zur Tagzeit							
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Baupostion / Arbeitsablauf							
				P3.2/A8	P3.2/A9	P3.2/A10	P3.2/A11				
Clara-Schuhmann-Weg	9		EG	-18.3	-28.6	-28.8	-22.7				
			1.OG	-15.3	-25.6	-25.7	-19.7				
			2.OG	-10.4	-20.7	-20.7	-14.8				
	10	a	EG	-11.6	-21.9	-21.8	-15.9				
			1.OG	-9.1	-19.4	-19.3	-13.4				
			2.OG	-4.8	-15.1	-15.2	-9.2				
		b	EG	-22.6	-32.9	-33.3	-27.1				
			1.OG	-22.6	-32.9	-33.3	-27				
			2.OG	-19	-29.2	-29.6	-23.4				
Goethestraße	3		EG	-18.2	-28.5	-28.6	-22.6				
			1.OG	-15.4	-25.7	-25.9	-19.8				
			2.OG	-11.6	-22	-21.8	-16				
Grenzhöfer Straße	1		EG	-19.3	-29.7	-30	-23.8				
			1.OG	-19.3	-29.6	-30	-23.7				
			2.OG	-17.7	-28.7	-29.1	-22.2				
	5/1		EG	-16.8	-27.2	-27.1	-21.2				
			1.OG	-14.6	-24.9	-24.8	-18.9				
			2.OG	-10.8	-21.1	-21.2	-15.2				
Hauptstraße	110/1		EG	-7.4	-17.9	-17	-11.6				
			1.OG	-7.2	-17.8	-16.8	-11.4				
			2.OG	-6.9	-17.4	-16.4	-11				

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 11.3.4
---	---------------------------------	---	--------------------------

Rot unterlegte Differenzenpegel überschreiten jeweils den zulässigen Immissionsrichtwert der AVV Baulärm um den ausgewiesenen Betrag oder den aus der Gesamtlärmvorbelastung (Schiene + Straße) angehobenen Richtwert.

Immissionsort				Pegeldifferenz (Baulärmimmission - angepasster Richtwert) in dB(A) zur Tagzeit							
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Baupostion / Arbeitsablauf							
				P3.2/A8	P3.2/A9	P3.2/A10	P3.2/A11				
Hauptstraße	112	a	EG	-3.7	-14.2	-13.7	-8				
			1.OG	-3.6	-14	-13.8	-8.1				
			2.OG	-5.9	-16.4	-16.1	-10.2				
		b	EG	-10.8	-21.3	-21.2	-15.2				
			1.OG	-10.8	-21.2	-21.2	-15.2				
			2.OG	-10.5	-20	-20.7	-14.8				
	112/1	a	EG	-10.8	-21.9	-20.9	-14.1				
			1.OG	-11.4	-21.9	-20.9	-15.5				
			2.OG	-11	-21.5	-20.5	-15.1				
		b	EG	-16.6	-27	-27.2	-21				
			1.OG	-16	-26.4	-26.6	-20.4				
			2.OG	-12.2	-22.5	-22.8	-16.6				
	114	a	EG	10.9	0.2	0.1	6.2				
			1.OG	10.1	-0.5	-0.5	5.5				
		b	EG	6.5	-4.2	-4.3	1.9				
			1.OG	6.4	-4.2	-4.2	1.9				
			2.OG	6.1	-4.5	-4.5	1.6				
	131		EG	-6.6	-17.1	-16.5	-10.8				
			1.OG	-5.2	-15.8	-15.2	-9.5				
			2.OG	-4.2	-14.7	-14.1	-8.4				

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 11.3.5
---	---------------------------------	---	--------------------------

Rot unterlegte Differenzenpegel überschreiten jeweils den zulässigen Immissionsrichtwert der AVV Baulärm um den ausgewiesenen Betrag oder den aus der Gesamtlärmvorbelastung (Schiene + Straße) angehobenen Richtwert.

Immissionsort				Pegeldifferenz (Baulärmimmission - angepasster Richtwert) in dB(A) zur Tagzeit							
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Baupostion / Arbeitsablauf							
				P3.2/A8	P3.2/A9	P3.2/A10	P3.2/A11				
Hauptstraße	131/1		EG	-9	-19.5	-18.7	-13.2				
			1.OG	-7.6	-18.1	-17.3	-11.8				
			2.OG	-6.5	-17	-16.2	-10.7				
	133		EG	3	-7.4	-7.1	-1.3				
			1.OG	6.8	-3.5	-3.5	2.5				
			2.OG	6.5	-3.9	-3.4	2.2				
	135	a	EG	3.9	-6.5	-6.3	-0.4				
			1.OG	4.1	-6.2	-6	-0.1				
		b	EG	1.4	-8.7	-8.2	-2.7				
			1.OG	1.2	-8.9	-8.4	-2.9				
			2.OG	1.6	-8.6	-8.1	-2.5				
	137		EG	2.3	-8	-7.6	-1.9				
			1.OG	2.5	-7.8	-7.4	-1.7				
			2.OG	2.8	-7.5	-7	-1.4				
	139	a	EG	3.2	-7	-6.6	-1.2				
			1.OG	3	-7.3	-6.9	-1.4				
			2.OG	2.9	-7.3	-6.9	-1.4				
		b	EG	0.2	-10	-9.7	-4				
			1.OG	1.1	-9.1	-8.8	-3.1				
			2.OG	1.7	-8.5	-8.1	-2.5				

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 11.3.6
---	---------------------------------	---	--------------------------

Rot unterlegte Differenzenpegel überschreiten jeweils den zulässigen Immissionsrichtwert der AVV Baulärm um den ausgewiesenen Betrag oder den aus der Gesamtlärmvorbelastung (Schiene + Straße) angehobenen Richtwert.

Immissionsort				Pegeldifferenz (Baulärmimmission - angepasster Richtwert) in dB(A) zur Tagzeit							
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Bauposition / Arbeitsablauf							
				P3.2/A8	P3.2/A9	P3.2/A10	P3.2/A11				
Hauptstraße	139	c	EG	-9.6	-20	-19.6	-13.8				
			1.OG	-8	-18.4	-17.9	-12.2				
			2.OG	-5.8	-16.1	-15.8	-10				
Kirchheimer Straße	1/1		EG	-1.8	-12.2	-11.4	-5.9				
			1.OG	0	-10.4	-9.6	-4.2				
			2.OG	1.2	-9.2	-8.4	-3				
	2	a	EG	0.1	-10.2	-9.9	-4.2				
			1.OG	0.8	-9.5	-9.1	-3.4				
			2.OG	1.3	-9	-8.6	-2.9				
		b	EG	0.9	-9.4	-8.9	-3.3				
			1.OG	1.6	-8.7	-8.2	-2.6				
			2.OG	2.2	-8.1	-7.7	-2				
		c	1.OG	-1.4	-12	-11.2	-5.7				
		d	1.OG	-8.9	-19.2	-19.4	-13.3				
		e	1.OG	1.6	-8.8	-7.9	-2.6				
Schwetzinger Straße	1	a	EG	-6	-16.4	-15.5	-10.1				
			1.OG	-4.8	-15.3	-14.3	-8.9				
			2.OG	-3.8	-14.2	-13.3	-7.9				
		b	EG	-0.3	-10.7	-9.8	-4.4				
			1.OG	-0.3	-10.7	-9.8	-4.4				
			2.OG	0	-10.4	-9.5	-4.1				

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 11.3.7
---	---------------------------------	---	--------------------------

Rot unterlegte Differenzenpegel überschreiten jeweils den zulässigen Immissionsrichtwert der AVV Baulärm um den ausgewiesenen Betrag oder den aus der Gesamtlärmvorbelastung (Schiene + Straße) angehobenen Richtwert.

Immissionsort				Pegeldifferenz (Baulärmimmission - angepasster Richtwert) in dB(A) zur Tagzeit							
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Bauposition / Arbeitsablauf							
				P3.2/A8	P3.2/A9	P3.2/A10	P3.2/A11				
Schwetzinger Straße	1	c	EG	-8.6	-19.1	-18	-12.7				
			1.OG	-8.1	-18.6	-17.5	-12.2				
			2.OG	-6.4	-16.9	-16.1	-10.6				
		d	1.OG	-4.9	-15.8	-14.5	-9				
	2/1		EG	-5.7	-15.9	-16.1	-10				
			1.OG	-6.1	-16.6	-15.3	-10.1				
			2.OG	-6	-16.5	-15.2	-10.1				
	2/2		EG	-15.4	-25.8	-25.3	-19.7				
			1.OG	-13.8	-24.1	-23.9	-18.1				
			2.OG	-8.5	-18.8	-18.9	-12.9				
	2/3		EG	-17.2	-27.5	-27.6	-21.5				
			1.OG	-13.8	-24.1	-24.3	-18.2				
			2.OG	-7.4	-17.8	-17.9	-11.8				
	3	a	EG	-9.1	-19.6	-18.5	-13.2				
			1.OG	-7.7	-18.2	-17	-11.8				
			2.OG	-6.6	-17.1	-16	-10.7				
		b	EG	-3.7	-14.2	-13.1	-7.8				
			1.OG	-3.5	-14	-12.9	-7.6				
			2.OG	-2.8	-13.3	-12.2	-6.9				
		c	1.OG	-8.5	-16.8	-15.8	-12.6				
	5	a	EG	-13.7	-24.3	-23	-17.7				
			1.OG	-12	-22.6	-21.3	-16				

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 11.3.8
---	---------------------------------	---	--------------------------

Rot unterlegte Differenzenpegel überschreiten jeweils den zulässigen Immissionsrichtwert der AVV Baulärm um den ausgewiesenen Betrag oder den aus der Gesamtlärmvorbelastung (Schiene + Straße) angehobenen Richtwert.

Immissionsort				Pegeldifferenz (Baulärmimmission - angepasster Richtwert) in dB(A) zur Tagzeit								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Baupostion / Arbeitsablauf								
				P3.2/A8	P3.2/A9	P3.2/A10	P3.2/A11					
Schwetzinger Straße	5	a	2.OG	-10.9	-21.5	-20.2	-14.9					
		b	EG	-10.8	-21.2	-20.5	-14.4					
			1.OG	-9.6	-20.1	-19	-13.2					
	7/1		EG	-18.7	-29.4	-28.2	-22.9					
			1.OG	-17.4	-28	-27.1	-21.6					
			2.OG	-14.1	-24.6	-24.2	-18.4					
	15		EG	-11.6	-22.2	-20.8	-15.6					
			1.OG	-12.1	-22.7	-21.2	-16.1					
			2.OG	-11.8	-22.3	-20.9	-15.7					

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 12.1
---	---------------------------------	---	------------------------

Rot unterlegte Differenzenpegel überschreiten jeweils den zulässigen Immissionsrichtwert der AVV Baulärm um den ausgewiesenen Betrag oder den aus der Gesamtlärmvorbelastung (Schiene + Straße) angehobenen Richtwert.

Immissionsort				Pegeldifferenz (Baulärmimmission - angepasster Richtwert) in dB(A) zur Tagzeit								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Bauposition / Arbeitsablauf								
				P4.1/A1	P4.1/A2	P4.1/A3	P4.2/A1	P4.2/A2	P4.2/A3			
Beethovenstraße	2		EG	-16.9	-25.6	-20.7	-22.8	-32	-26.5			
			1.OG	-14.9	-24	-18.7	-22.5	-31.9	-26.2			
			2.OG	-11.3	-20.5	-15	-22	-31.5	-25.7			
	4		EG	-14.9	-22.8	-18.8	-6.2	-14.7	-10			
			1.OG	-14.2	-22.3	-18	-6.3	-16.1	-10			
			2.OG	-13.1	-21.3	-16.9	-6.3	-16.2	-10.1			
Clara-Schumann-Weg	1	a	EG	3.2	-4.3	0.1	-14.4	-22.7	-18.1			
			1.OG	3.1	-4.2	0	-14.8	-23.1	-18.5			
			2.OG	2.9	-4.5	-0.3	-14.9	-23.2	-18.5			
		b	1.OG	-1.3	-9.8	-5.4	-26.5	-35.8	-30.3			
			2.OG	-1.3	-9.8	-5.3	-25.3	-34.8	-29			
	3		EG	4.7	-3.4	0.7	-7.7	-15.4	-11.5			
			1.OG	3.6	-4.5	-0.3	-8.6	-16.4	-12.4			
			2.OG	3.2	-4.9	-0.8	-8.9	-16.8	-12.7			
	4	a	EG	-9.9	-18.4	-13.8	-19.6	-28.5	-23.4			
			1.OG	-9.6	-18.2	-13.5	-18.3	-27	-22.2			
			2.OG	-7.3	-16.3	-11.2	-13.1	-22.7	-16.9			
		b	EG	7.6	-0.9	3.7	-0.2	-9.5	-3.9			
			1.OG	6.1	-2.4	2.3	-1.4	-10	-5.2			
			2.OG	5.2	-3.3	1.3	-0.9	-9	-4.7			
		c	EG	7.8	-0.8	3.9	2.5	-5.1	-1.4			
			1.OG	7.7	-0.8	3.8	2.6	-5	-1.3			
			2.OG	7.2	-1.3	3.4	2.5	-5.2	-1.4			

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 12.2
---	---------------------------------	---	------------------------

Rot unterlegte Differenzenpegel überschreiten jeweils den zulässigen Immissionsrichtwert der AVV Baulärm um den ausgewiesenen Betrag oder den aus der Gesamtlärmvorbelastung (Schiene + Straße) angehobenen Richtwert.

Immissionsort				Pegeldifferenz (Baulärmimmission - angepasster Richtwert) in dB(A) zur Tagzeit								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Bauposition / Arbeitsablauf								
				P4.1/A1	P4.1/A2	P4.1/A3	P4.2/A1	P4.2/A2	P4.2/A3			
Clara-Schuhmann-Weg	5	a	EG	3	-4.8	-0.9	-3	-12	-6.8			
			1.OG	3	-4.8	-0.9	-2.9	-13.3	-6.7			
			2.OG	3	-4.8	-0.8	-2.5	-10.6	-6.4			
		b	EG	3.2	-4.7	-0.7	-15.6	-24.1	-19.4			
			1.OG	3.2	-4.7	-0.7	-12.8	-19.9	-16.8			
			2.OG	3.1	-4.7	-0.7	-8.6	-17.1	-12.4			
	6	a	EG	5.2	-2.9	1.4	-1.4	-9.5	-5.3			
			1.OG	5.2	-2.9	1.3	-0.8	-8.8	-4.8			
			2.OG	5.2	-2.9	1.3	-0.2	-8	-4.1			
		b	EG	-16	-25	-19.9	-17.5	-26.8	-21.3			
			1.OG	-16	-25	-19.9	-15.6	-24.6	-19.5			
			2.OG	-12.6	-21.8	-16.4	-11.2	-19.6	-16.1			
	7		EG	0.5	-8.3	-3.4	-17.5	-19.8	-21.3			
			1.OG	2.2	-5.9	-1.7	-14.8	-18.9	-18.6			
			2.OG	2.1	-5.9	-1.7	-10.2	-16.3	-14			
	8	a	EG	-4.8	-14.6	-8.6	-20.6	-30.9	-24.3			
			1.OG	-3.4	-11.1	-7.3	-20.4	-30.5	-24.1			
			2.OG	-2.8	-10.7	-6.6	-15.4	-25.4	-19.1			
		b	EG	1.6	-6.3	-2.2	-11.7	-20.3	-15.6			
			1.OG	1.6	-6.3	-2.2	-9.6	-18.4	-13.5			
			2.OG	1.6	-6.3	-2.2	-7	-16.5	-10.8			

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 12.3
---	---------------------------------	---	------------------------

Rot unterlegte Differenzenpegel überschreiten jeweils den zulässigen Immissionsrichtwert der AVV Baulärm um den ausgewiesenen Betrag oder den aus der Gesamtlärmvorbelastung (Schiene + Straße) angehobenen Richtwert.

Immissionsort				Pegeldifferenz (Baulärmimmission - angepasster Richtwert) in dB(A) zur Tagzeit								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Bauposition / Arbeitsablauf								
				P4.1/A1	P4.1/A2	P4.1/A3	P4.2/A1	P4.2/A2	P4.2/A3			
Clara-Schuhmann-Weg	9		EG	-6.8	-16.5	-10.7	-19.9	-29.7	-23.6			
			1.OG	-6.1	-14.6	-10	-17.5	-27	-21.2			
			2.OG	-4.8	-12.8	-8.8	-13.9	-23.3	-17.6			
	10	a	EG	1.9	-5.8	-2	-6.3	-14	-10.2			
			1.OG	1.9	-5.8	-2	-5.5	-13.4	-9.4			
			2.OG	1.9	-5.8	-1.9	-4.1	-12.5	-7.9			
		b	EG	-20.3	-28.8	-24.2	-21.9	-32.3	-25.6			
			1.OG	-19.8	-28.6	-23.6	-21.7	-31.9	-25.5			
			2.OG	-16.4	-26	-20.2	-17.9	-28	-21.6			
Goethestraße	3		EG	-16.9	-26	-20.7	-20	-29.5	-23.8			
			1.OG	-14.6	-23.8	-18.4	-17.2	-26.5	-21			
			2.OG	-11.1	-20.3	-14.9	-13.1	-22.1	-16.9			
Grenzhöfer Straße	1		EG	-11.9	-20.1	-15.8	-14.5	-23.9	-18.2			
			1.OG	-10.1	-17.2	-14.2	-14.2	-23.5	-17.9			
			2.OG	-6.6	-15	-10.6	-11.4	-20.4	-14.7			
	5/1		EG	-0.9	-8.6	-4.8	-5.2	-12.6	-14.9			
			1.OG	-0.9	-8.6	-4.8	-5.2	-12.6	-14.7			
			2.OG	-0.9	-8.6	-4.8	-5.2	-12.6	-14.5			
Hauptstraße	110/1		EG	-26.2	-35.1	-29.9	-2.8	-10.8	-6.5			
			1.OG	-24.2	-33.1	-27.9	-2.6	-10.6	-6.4			
			2.OG	-21.4	-30.2	-25.2	-2.3	-10.3	-6.1			

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 12.4
---	---------------------------------	---	------------------------

Rot unterlegte Differenzenpegel überschreiten jeweils den zulässigen Immissionsrichtwert der AVV Baulärm um den ausgewiesenen Betrag oder den aus der Gesamtlärmvorbelastung (Schiene + Straße) angehobenen Richtwert.

Immissionsort				Pegeldifferenz (Baulärmimmission - angepasster Richtwert) in dB(A) zur Tagzeit								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Bauposition / Arbeitsablauf								
				P4.1/A1	P4.1/A2	P4.1/A3	P4.2/A1	P4.2/A2	P4.2/A3			
Hauptstraße	112	a	EG	-27.3	-36.5	-31.1	6	-3.3	2.2			
			1.OG	-26.7	-35.6	-30.5	5.7	-3.4	2			
			2.OG	-23.3	-32.1	-27.5	5.4	-4.2	1.7			
		b	EG	-18.9	-27.7	-22.5	8.8	-0.5	4.9			
			1.OG	-16.6	-25.4	-20.3	8.5	-0.7	4.6			
			2.OG	-11.8	-20.6	-15.3	8.1	-0.9	4.3			
	112/1	a	EG	-25.8	-34.7	-29.2	2.2	-6.5	-1.6			
			1.OG	-25.2	-33.9	-28.5	2	-6.6	-1.7			
			2.OG	-22.2	-30.6	-25.3	2.2	-6.3	-1.5			
		b	EG	-20.3	-29.9	-23.8	-5.2	-17.2	-10.5			
			1.OG	-19	-28	-22.5	-5.3	-17.1	-10.5			
			2.OG	-13.5	-22.7	-16.4	-4.8	-16.1	-9.7			
	114	a	EG	-2.1	-10.5	-5.8	-13.4	-22.5	-17.2			
			1.OG	-1.7	-10	-5.4	-13	-22	-16.8			
		b	EG	-16.9	-24.5	-20.7	6.2	-3.1	2.2			
			1.OG	-22.4	-30.8	-26	6.2	-2.9	2.3			
			2.OG	-18.2	-27.2	-21.9	6	-3.6	2.1			
	131		EG	-20	-27.3	-23.8	0.4	-8.5	-3.2			
			1.OG	-18.5	-25.9	-22.3	1.5	-7.3	-2.1			
			2.OG	-17.2	-24.6	-21.1	2.2	-6.6	-1.4			

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 12.5
---	---------------------------------	---	------------------------

Rot unterlegte Differenzenpegel überschreiten jeweils den zulässigen Immissionsrichtwert der AVV Baulärm um den ausgewiesenen Betrag oder den aus der Gesamtlärmvorbelastung (Schiene + Straße) angehobenen Richtwert.

Immissionsort				Pegeldifferenz (Baulärmimmission - angepasster Richtwert) in dB(A) zur Tagzeit								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Bauposition / Arbeitsablauf								
				P4.1/A1	P4.1/A2	P4.1/A3	P4.2/A1	P4.2/A2	P4.2/A3			
Hauptstraße	131/1		EG	-30.2	-39	-33.9	-3.8	-12.4	-6.3			
			1.OG	-27.1	-35.9	-30.7	-2.5	-11.1	-5.1			
			2.OG	-23.5	-32.2	-27.2	-1.5	-10.1	-4.1			
	133		EG	-5.6	-14.2	-9.4	3.8	-4.3	0			
			1.OG	-0.9	-8.1	-4.8	6.6	-1.5	2.4			
			2.OG	-3.9	-11	-7.7	6	-2.2	1.9			
	135	a	EG	-8.4	-16.3	-12.2	3.1	-5.6	-0.7			
			1.OG	-7.8	-15.7	-11.6	3.5	-5.1	-0.3			
		b	EG	-4.9	-12.7	-8.7	-5.1	-15.6	-11.4			
			1.OG	-5.1	-12.9	-8.9	-5.2	-15.6	-11.3			
			2.OG	-5.1	-12.9	-8.9	-4.3	-14	-9.3			
	137		EG	-4.6	-12.3	-8.4	-3.9	-12	-7.8			
			1.OG	-4.3	-12	-8.1	-3.6	-11.7	-7.5			
			2.OG	-3.8	-11.6	-7.6	-3.1	-11.2	-7			
	139	a	EG	-2.6	-10.5	-6.3	-2.4	-10.6	-6.3			
			1.OG	-2.7	-10.6	-6.5	-2.6	-10.7	-6.4			
			2.OG	-2.5	-10.4	-6.3	-2.5	-10.6	-6.3			
		b	EG	-2.9	-10.8	-6.6	-10.9	-19.1	-14.8			
			1.OG	-1.9	-9.8	-5.6	-9.8	-18.1	-13.8			
			2.OG	-1.2	-9.2	-4.9	-8.3	-16.8	-12.3			

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 12.6
---	---------------------------------	---	------------------------

Rot unterlegte Differenzenpegel überschreiten jeweils den zulässigen Immissionsrichtwert der AVV Baulärm um den ausgewiesenen Betrag oder den aus der Gesamtlärmvorbelastung (Schiene + Straße) angehobenen Richtwert.

Immissionsort				Pegeldifferenz (Baulärmimmission - angepasster Richtwert) in dB(A) zur Tagzeit								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Bauposition / Arbeitsablauf								
				P4.1/A1	P4.1/A2	P4.1/A3	P4.2/A1	P4.2/A2	P4.2/A3			
Hauptstraße	139	c	EG	-22.5	-30.8	-26.2	-4.9	-12.4	-8.3			
			1.OG	-20.7	-29	-24.5	-3.3	-10.8	-6.7			
			2.OG	-15.5	-24.6	-19.2	-2	-9.5	-5.3			
Kirchheimer Straße	1/1		EG	-23	-31	-26	-9.3	-17.1	-13.3			
			1.OG	-19.7	-27.9	-22.8	-7.5	-15.3	-11.4			
			2.OG	-16.3	-24.6	-19.5	-6.1	-13.9	-10			
	2	a	EG	-1	-9.4	-4.7	-6.7	-14.7	-10.5			
			1.OG	-0.2	-8.6	-3.9	-5.8	-13.8	-9.7			
			2.OG	0.3	-8.1	-3.4	-5.1	-13.2	-9			
		b	EG	-7.8	-15.7	-11.5	-4.4	-13.9	-9.4			
			1.OG	-7	-14.9	-10.7	-3.6	-12.9	-8.5			
			2.OG	-5.9	-14	-9.7	-2.9	-12.1	-7.6			
		c	1.OG	1	-7.4	-2.7	-4.6	-15.2	-8.4			
		d	1.OG	4.9	-3.4	1.2	-18.6	-27.1	-22.6			
		e	1.OG	2.8	-2.8	2	-4.4	-12.1	-8.3			
Schwetzinger Straße	1	a	EG	-0.8	-9.5	-4.7	-12.2	-18.7	-15.2			
			1.OG	0.2	-8.4	-3.6	-10.9	-17.5	-14			
			2.OG	1.1	-7.5	-2.8	-9.8	-16.3	-12.9			
		b	EG	3.4	-5.3	-0.3	-5.9	-13.3	-9.2			
			1.OG	3.2	-5.4	-0.6	-5.8	-13.2	-9.1			
			2.OG	3.3	-5.3	-0.5	-5.4	-13.4	-8.7			

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 12.7
---	---------------------------------	---	------------------------

Rot unterlegte Differenzenpegel überschreiten jeweils den zulässigen Immissionsrichtwert der AVV Baulärm um den ausgewiesenen Betrag oder den aus der Gesamtlärmvorbelastung (Schiene + Straße) angehobenen Richtwert.

Immissionsort				Pegeldifferenz (Baulärmimmission - angepasster Richtwert) in dB(A) zur Tagzeit								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Baupostion / Arbeitsablauf								
				P4.1/A1	P4.1/A2	P4.1/A3	P4.2/A1	P4.2/A2	P4.2/A3			
Schwetzinger Straße	1	c	EG	-5.9	-13.8	-9.7	-23.4	-33	-27.2			
			1.OG	-5.4	-13.4	-9.3	-22.2	-31.8	-26			
			2.OG	-8.9	-18	-12.8	-17.5	-27.2	-21.3			
		d	1.OG	-1.6	-9.6	-5.5	-14.5	-20.7	-12.6			
	2/1		EG	-3.9	-13.2	-7.6	-23.7	-32.6	-27.4			
			1.OG	-3	-10.9	-6.7	-24.1	-33.1	-27.8			
			2.OG	-2.8	-10.7	-6.4	-23.8	-32.8	-27.4			
	2/2		EG	-10.1	-18.8	-13.9	-21.9	-31.5	-25.6			
			1.OG	-9.6	-17.7	-13.4	-21.9	-31.5	-25.6			
			2.OG	-7	-15.6	-10.7	-21.2	-31	-24.9			
	2/3		EG	-2.1	-9.8	-6	-17.7	-25.7	-21.5			
			1.OG	-2	-9.7	-5.8	-17.2	-25.4	-20.9			
			2.OG	-1.4	-9.3	-5.5	-16.8	-25.1	-19.7			
	3	a	EG	-5.9	-14.1	-9.8	-19.6	-27.1	-23.5			
			1.OG	-4.6	-12.7	-8.4	-17.9	-25.4	-21.8			
			2.OG	-3.6	-11.7	-7.4	-15.3	-23.2	-19.1			
		b	EG	0.2	-7.9	-3.6	-11.1	-27.1	-21.9			
			1.OG	0.3	-7.8	-3.5	-10.7	-25.8	-20.5			
			2.OG	0.3	-7.9	-3.6	-8.9	-21.6	-16.3			
		c	1.OG	-0.4	-8.5	-4.3	-15.1	-24.5	-18.8			
	5	a	EG	-9.2	-17.2	-13.1	-20.8	-28.5	-24.7			
			1.OG	-7.5	-15.3	-11.3	-18.6	-26.3	-22.5			

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 12.8
---	---------------------------------	---	------------------------

Rot unterlegte Differenzenpegel überschreiten jeweils den zulässigen Immissionsrichtwert der AVV Baulärm um den ausgewiesenen Betrag oder den aus der Gesamtlärmvorbelastung (Schiene + Straße) angehobenen Richtwert.

Immissionsort				Pegeldifferenz (Baulärmimmission - angepasster Richtwert) in dB(A) zur Tagzeit								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Bauposition / Arbeitsablauf								
				P4.1/A1	P4.1/A2	P4.1/A3	P4.2/A1	P4.2/A2	P4.2/A3			
Schwetzinger Straße	5	a	2.OG	-6.2	-13.9	-10	-15.4	-23.5	-19.2			
		b	EG	-4.1	-12.2	-7.8	-20.6	-29.6	-24.4			
			1.OG	-3.4	-11.3	-7.1	-18.6	-27.6	-22.4			
	7/1		EG	-10.6	-18.1	-14.4	-23	-31.8	-26.9			
			1.OG	-10	-17.5	-13.8	-20.9	-29.6	-24.7			
			2.OG	-9.1	-16.7	-13	-16.4	-25.5	-20.2			
	15		EG	-10	-17.2	-13.9	-27.2	-34.9	-31			
			1.OG	-10.3	-17.4	-14.2	-26.6	-34.9	-30.3			
			2.OG	-10	-17.1	-13.9	-26.3	-34.6	-30			

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 13.1.1
---	---------------------------------	---	--------------------------

Rot unterlegte Differenzenpegel überschreiten jeweils den zulässigen Immissionsrichtwert der AVV Baulärm um den ausgewiesenen Betrag oder den aus der Gesamtlärmvorbelastung (Schiene + Straße) angehobenen Richtwert.

Immissionsort				Pegeldifferenz (Baulärmimmission - angepasster Richtwert) in dB(A) zur Tagzeit								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Bauposition / Arbeitsablauf								
				P5.1/A1	P5.1/A2	P5.1/A3	P5.1/A4	P5.1/A5	P5.1/A6			
Beethovenstraße	2		EG	-29.3	-26.2	-27.3	-28.3	-25	-16.5			
			1.OG	-27.2	-24	-25.2	-26.2	-22.6	-14.3			
			2.OG	-22.3	-19.1	-20.3	-21.3	-17.7	-9.3			
	4		EG	-28.6	-25.7	-26.6	-27.6	-24.6	-16			
			1.OG	-27.8	-24.6	-25.8	-26.8	-23.5	-14.4			
			2.OG	-25.3	-22.2	-23.3	-24.3	-21	-12.2			
Clara-Schumann-Weg	1	a	EG	-8.3	-5.5	-6.3	-7.3	-4.4	4.2			
			1.OG	-8.8	-5.9	-6.8	-7.8	-4.9	3.7			
			2.OG	-8.8	-6	-6.8	-7.8	-5	3.6			
		b	1.OG	-12.2	-9.2	-10.2	-11.2	-8.1	0.4			
			2.OG	-12	-9	-10	-11	-8	0.5			
	3		EG	-5.8	-3	-3.8	-4.8	-1.9	6.8			
			1.OG	-6.7	-3.9	-4.7	-5.7	-2.9	5.8			
			2.OG	-7	-4.2	-5	-6	-3.2	5.5			
	4	a	EG	-11.3	-8.6	-9.3	-10.3	-7.7	1.1			
			1.OG	-11.3	-8.6	-9.3	-10.3	-7.6	1.1			
			2.OG	-11	-8.3	-9	-10	-7.3	1.4			
		b	EG	-4.3	-1.4	-2.3	-3.3	-0.3	8.3			
			1.OG	-5.7	-2.8	-3.7	-4.7	-1.8	6.9			
			2.OG	-6.6	-3.7	-4.6	-5.6	-2.7	6			
		c	EG	-3.2	-0.3	-1.2	-2.2	0.7	9.4			
			1.OG	-3.2	-0.4	-1.2	-2.2	0.7	9.3			
			2.OG	-3.6	-0.8	-1.6	-2.6	0.3	8.9			

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 13.1.2
---	---------------------------------	---	--------------------------

Rot unterlegte Differenzenpegel überschreiten jeweils den zulässigen Immissionsrichtwert der AVV Baulärm um den ausgewiesenen Betrag oder den aus der Gesamtlärmvorbelastung (Schiene + Straße) angehobenen Richtwert.

Immissionsort				Pegeldifferenz (Baulärmimmission - angepasster Richtwert) in dB(A) zur Tagzeit								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Bauposition / Arbeitsablauf								
				P5.1/A1	P5.1/A2	P5.1/A3	P5.1/A4	P5.1/A5	P5.1/A6			
Clara-Schuhmann-Weg	5	a	EG	-7.8	-5.1	-5.8	-6.8	-4.1	4.6			
			1.OG	-7.8	-5	-5.8	-6.8	-4.1	4.7			
			2.OG	-7.7	-5	-5.7	-6.7	-4.1	4.7			
		b	EG	-7.5	-4.8	-5.5	-6.5	-3.8	4.9			
			1.OG	-7.5	-4.8	-5.5	-6.5	-3.8	4.9			
			2.OG	-7.4	-4.7	-5.4	-6.4	-3.8	5			
	6	a	EG	-6.3	-3.5	-4.3	-5.3	-2.5	6.2			
			1.OG	-6.3	-3.5	-4.3	-5.3	-2.5	6.2			
			2.OG	-6.3	-3.5	-4.3	-5.3	-2.5	6.2			
		b	EG	-26.7	-23.8	-24.7	-25.7	-22.7	-14.1			
			1.OG	-26.7	-23.8	-24.7	-25.7	-22.6	-14			
			2.OG	-23.8	-20.7	-21.8	-22.8	-19.3	-10.9			
	7		EG	-8.7	-6	-6.7	-7.7	-5.1	3.7			
			1.OG	-8.7	-6	-6.7	-7.7	-5.1	3.7			
			2.OG	-8.7	-6	-6.7	-7.7	-5.1	3.7			
	8	a	EG	-13.8	-11.2	-11.8	-12.8	-10.3	-1.5			
			1.OG	-13.8	-11.2	-11.8	-12.8	-10.3	-1.5			
			2.OG	-13.6	-11	-11.6	-12.6	-10.1	-1.3			
		b	EG	-10.7	-8	-8.7	-9.7	-7.1	1.7			
			1.OG	-10.7	-8	-8.7	-9.7	-7.1	1.7			
			2.OG	-10.6	-7.9	-8.6	-9.6	-6.9	1.8			

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 13.1.3
---	---------------------------------	---	--------------------------

Rot unterlegte Differenzenpegel überschreiten jeweils den zulässigen Immissionsrichtwert der AVV Baulärm um den ausgewiesenen Betrag oder den aus der Gesamtlärmvorbelastung (Schiene + Straße) angehobenen Richtwert.

Immissionsort				Pegeldifferenz (Baulärmimmission - angepasster Richtwert) in dB(A) zur Tagzeit								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Bauposition / Arbeitsablauf								
				P5.1/A1	P5.1/A2	P5.1/A3	P5.1/A4	P5.1/A5	P5.1/A6			
Clara-Schuhmann-Weg	9		EG	-14.5	-12.2	-12.5	-13.5	-11.4	-2.5			
			1.OG	-14.5	-11.9	-12.5	-13.5	-11.1	-2.2			
			2.OG	-14.4	-11.8	-12.4	-13.4	-10.9	-2			
	10	a	EG	-8.6	-6.1	-6.6	-7.6	-5.2	3.6			
			1.OG	-8.6	-6	-6.6	-7.6	-5.2	3.6			
			2.OG	-8.6	-6.1	-6.6	-7.6	-5.2	3.6			
		b	EG	-14.5	-11.9	-12.5	-13.5	-11	-2.2			
			1.OG	-14.5	-11.9	-12.5	-13.5	-11	-2.2			
			2.OG	-14.5	-11.8	-12.5	-13.5	-10.9	-2.1			
Goethestraße	3		EG	-31.5	-28.9	-29.5	-30.5	-27.2	-18.3			
			1.OG	-30.2	-27.6	-28.2	-29.2	-25.6	-16.5			
			2.OG	-28.5	-25.9	-26.5	-27.5	-23.4	-13.2			
Grenzhöfer Straße	1		EG	-15.6	-12.5	-13.6	-14.6	-11.3	-2.7			
			1.OG	-16.3	-13	-14.3	-15.3	-11.6	-3.3			
			2.OG	-12.3	-9.6	-10.3	-11.3	-8.7	0.1			
	5/1		EG	-13	-10.4	-11	-12	-9.6	-0.8			
			1.OG	-13	-10.4	-11	-12	-9.6	-0.8			
			2.OG	-13	-10.5	-11	-12	-9.6	-0.8			
Hauptstraße	110/1		EG	-39.8	-37.1	-38	-38.9	-35.9	-27.6			
			1.OG	-37.4	-34.8	-35.5	-36.5	-33.7	-25.2			
			2.OG	-34.2	-31.5	-32.3	-33.2	-30.4	-22			

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 13.1.4
---	---------------------------------	---	--------------------------

Rot unterlegte Differenzenpegel überschreiten jeweils den zulässigen Immissionsrichtwert der AVV Baulärm um den ausgewiesenen Betrag oder den aus der Gesamtlärmvorbelastung (Schiene + Straße) angehobenen Richtwert.

Immissionsort				Pegeldifferenz (Baulärmimmission - angepasster Richtwert) in dB(A) zur Tagzeit								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Bauposition / Arbeitsablauf								
				P5.1/A1	P5.1/A2	P5.1/A3	P5.1/A4	P5.1/A5	P5.1/A6			
Hauptstraße	112	a	EG	-41.1	-38.6	-39.6	-40.4	-37.4	-29.6			
			1.OG	-39.9	-37.6	-38.5	-39.2	-36.5	-28.6			
			2.OG	-35.3	-32.4	-33.4	-34.4	-31.2	-23			
		b	EG	-32	-29	-30	-31	-27.9	-19.4			
			1.OG	-29	-26.2	-27	-28	-25.1	-16.6			
			2.OG	-23.5	-20.6	-21.5	-22.5	-19.5	-10.9			
	112/1	a	EG	-39.6	-36.4	-37.6	-38.6	-35	-26.7			
			1.OG	-38.6	-35.5	-36.7	-37.6	-34.2	-25.9			
			2.OG	-34.2	-31.1	-32.2	-33.2	-29.8	-21.4			
		b	EG	-35.1	-32	-33.1	-34.1	-30.6	-22.2			
			1.OG	-32	-29	-30	-31	-27.7	-19.3			
			2.OG	-26	-23.2	-24	-25	-22	-13.5			
	114	a	EG	-16.7	-13.9	-14.7	-15.7	-12.9	-4.3			
			1.OG	-16.2	-13.4	-14.2	-15.2	-12.4	-3.8			
		b	EG	-35.9	-34	-34.7	-35.3	-33.1	-25.7			
			1.OG	-34.7	-32.6	-33.4	-34.1	-31.7	-24.1			
			2.OG	-31.6	-28.8	-29.9	-30.8	-27.7	-19.6			
	131		EG	-41.8	-39	-40	-40.9	-38.1	-29.6			
			1.OG	-38.4	-35.6	-36.6	-37.5	-34.7	-26.2			
			2.OG	-34.5	-31.5	-32.6	-33.5	-30.6	-21.9			

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 13.1.5
---	---------------------------------	---	--------------------------

Rot unterlegte Differenzenpegel überschreiten jeweils den zulässigen Immissionsrichtwert der AVV Baulärm um den ausgewiesenen Betrag oder den aus der Gesamtlärmvorbelastung (Schiene + Straße) angehobenen Richtwert.

Immissionsort				Pegeldifferenz (Baulärmimmission - angepasster Richtwert) in dB(A) zur Tagzeit								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Bauposition / Arbeitsablauf								
				P5.1/A1	P5.1/A2	P5.1/A3	P5.1/A4	P5.1/A5	P5.1/A6			
Hauptstraße	131/1		EG	-42.3	-39.7	-40.5	-41.4	-38.7	-30.2			
			1.OG	-38.8	-36.1	-36.9	-37.8	-35.1	-26.6			
			2.OG	-34.6	-32	-32.7	-33.7	-31	-22.4			
	133		EG	-18.6	-14.7	-16.6	-17.6	-13.4	-4.3			
			1.OG	-13.4	-10.3	-11.4	-12.4	-9.5	0.1			
			2.OG	-16.4	-13.3	-14.5	-15.5	-12.5	-2.9			
	135	a	EG	-21.8	-19.1	-19.8	-20.8	-18.2	-9.5			
			1.OG	-21.1	-18.5	-19.2	-20.2	-17.6	-8.9			
		b	EG	-17.6	-15	-15.6	-16.6	-14.1	-5.4			
			1.OG	-17.8	-15.2	-15.8	-16.8	-14.3	-5.6			
			2.OG	-17.7	-15.1	-15.8	-16.8	-14.2	-5.5			
	137		EG	-17.3	-14.7	-15.3	-16.3	-13.8	-5.1			
			1.OG	-17	-14.4	-15	-16	-13.5	-4.8			
			2.OG	-16.5	-13.9	-14.5	-15.5	-13	-4.2			
	139	a	EG	-15.7	-13	-13.7	-14.7	-12.1	-3.4			
			1.OG	-15.8	-13.1	-13.8	-14.8	-12.2	-3.5			
			2.OG	-15.6	-12.9	-13.6	-14.6	-12	-3.3			
		b	EG	-20.3	-17.6	-18.3	-19.3	-16.7	-7.9			
			1.OG	-19.2	-16.5	-17.2	-18.2	-15.5	-6.8			
			2.OG	-18.2	-15.4	-16.2	-17.2	-14.4	-5.7			

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 13.1.6
---	---------------------------------	---	--------------------------

Rot unterlegte Differenzenpegel überschreiten jeweils den zulässigen Immissionsrichtwert der AVV Baulärm um den ausgewiesenen Betrag oder den aus der Gesamtlärmvorbelastung (Schiene + Straße) angehobenen Richtwert.

Immissionsort				Pegeldifferenz (Baulärmimmission - angepasster Richtwert) in dB(A) zur Tagzeit								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Bauposition / Arbeitsablauf								
				P5.1/A1	P5.1/A2	P5.1/A3	P5.1/A4	P5.1/A5	P5.1/A6			
Hauptstraße	139	c	EG	-36.4	-33.5	-34.4	-35.4	-32.4	-23.8			
			1.OG	-34.6	-31.8	-32.6	-33.6	-30.6	-22.1			
			2.OG	-29.7	-26.6	-27.7	-28.7	-25.2	-16.9			
Kirchheimer Straße	1/1		EG	-37.3	-34.5	-35.4	-36.4	-33.3	-24.9			
			1.OG	-34.3	-31.3	-32.4	-33.4	-30.1	-21.8			
			2.OG	-30.2	-27.3	-28.3	-29.2	-26.1	-17.7			
	2	a	EG	-16.3	-13.4	-14.3	-15.3	-12.3	-3.8			
			1.OG	-15.5	-12.6	-13.5	-14.5	-11.5	-3			
			2.OG	-15	-12.1	-13	-14	-11	-2.5			
		b	EG	-32.5	-29.6	-30.7	-31.6	-28.4	-20.3			
			1.OG	-30.7	-27.8	-28.9	-29.8	-26.6	-18.4			
			2.OG	-27.1	-24	-25.2	-26.1	-22.7	-14.5			
		c	1.OG	-9.2	-6.3	-7.2	-8.2	-5.2	3.3			
		d	1.OG	-9.1	-6.2	-7.1	-8.1	-5.1	3.5			
		e	1.OG	-5.2	-1.9	-3.2	-4.2	-0.6	7.8			
Schwetzinger Straße	1	a	EG	-8.9	-5.8	-6.9	-7.9	-4.5	3.9			
			1.OG	-8	-4.9	-6	-7	-3.7	4.8			
			2.OG	-7.5	-4.5	-5.5	-6.5	-3.2	5.2			
		b	EG	-5.7	-2.6	-3.7	-4.7	-1.4	7			
			1.OG	-5.9	-2.9	-3.9	-4.9	-1.6	6.8			
			2.OG	-6.1	-3	-4.1	-5.1	-1.8	6.6			

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 13.1.7
---	---------------------------------	---	--------------------------

Rot unterlegte Differenzenpegel überschreiten jeweils den zulässigen Immissionsrichtwert der AVV Baulärm um den ausgewiesenen Betrag oder den aus der Gesamtlärmvorbelastung (Schiene + Straße) angehobenen Richtwert.

Immissionsort				Pegeldifferenz (Baulärmimmission - angepasster Richtwert) in dB(A) zur Tagzeit								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Bauposition / Arbeitsablauf								
				P5.1/A1	P5.1/A2	P5.1/A3	P5.1/A4	P5.1/A5	P5.1/A6			
Schwetzinger Straße	1	c	EG	-15.3	-12.4	-13.3	-14.3	-11.3	-2.7			
			1.OG	-14.9	-12	-12.9	-13.9	-10.9	-2.3			
			2.OG	-18.5	-15.4	-16.5	-17.5	-14.1	-5.6			
		d	1.OG	-10.9	-8.1	-8.9	-9.9	-7.1	1.6			
	2/1		EG	-15.2	-12.2	-13.2	-14.2	-11	-2.5			
			1.OG	-13.2	-10.4	-11.2	-12.2	-9.4	-0.7			
			2.OG	-13.1	-10.3	-11.1	-12.1	-9.3	-0.6			
	2/2		EG	-17.1	-14	-15.1	-16.1	-12.6	-4.3			
			1.OG	-14.6	-11.9	-12.6	-13.6	-10.9	-2.2			
			2.OG	-14	-11.2	-12	-13	-10.1	-1.5			
	2/3		EG	-12.9	-10.3	-10.9	-11.9	-9.4	-0.6			
			1.OG	-12.8	-10.2	-10.8	-11.8	-9.2	-0.5			
			2.OG	-12.3	-9.6	-10.3	-11.3	-8.6	0.1			
	3	a	EG	-15.5	-12.5	-13.5	-14.5	-11.3	-2.8			
			1.OG	-13.8	-10.9	-11.8	-12.8	-9.8	-1.2			
			2.OG	-12.8	-9.9	-10.8	-11.8	-8.8	-0.2			
		b	EG	-8.6	-5.7	-6.6	-7.6	-4.6	4			
			1.OG	-8.4	-5.5	-6.4	-7.4	-4.4	4.2			
			2.OG	-8.6	-5.8	-6.6	-7.6	-4.7	4			
		c	1.OG	-7.9	-5.1	-5.9	-6.9	-4.1	4.7			
	5	a	EG	-20.4	-17.6	-18.4	-19.4	-16.7	-7.9			
			1.OG	-18.7	-16	-16.7	-17.7	-15	-6.3			

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 13.1.8
---	---------------------------------	---	--------------------------

Rot unterlegte Differenzenpegel überschreiten jeweils den zulässigen Immissionsrichtwert der AVV Baulärm um den ausgewiesenen Betrag oder den aus der Gesamtlärmvorbelastung (Schiene + Straße) angehobenen Richtwert.

Immissionsort				Pegeldifferenz (Baulärmimmission - angepasster Richtwert) in dB(A) zur Tagzeit								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Bauposition / Arbeitsablauf								
				P5.1/A1	P5.1/A2	P5.1/A3	P5.1/A4	P5.1/A5	P5.1/A6			
Schwetzinger Straße	5	a	2.OG	-17.6	-14.9	-15.6	-16.6	-13.9	-5.2			
		b	EG	-14.2	-11.4	-12.2	-13.2	-10.3	-1.7			
			1.OG	-13.4	-10.6	-11.4	-12.4	-9.6	-0.9			
	7/1		EG	-25.2	-22.5	-23.2	-24.2	-21.6	-12.8			
			1.OG	-24.4	-21.7	-22.4	-23.4	-20.8	-12			
			2.OG	-23	-20.2	-21	-22	-19.2	-10.5			
	15		EG	-19.6	-17.1	-17.6	-18.6	-16.4	-7.5			
			1.OG	-19.8	-17.4	-17.8	-18.8	-16.6	-7.7			
			2.OG	-19.6	-17.2	-17.6	-18.6	-16.4	-7.5			

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 13.2.1
---	---------------------------------	---	--------------------------

Rot unterlegte Differenzenpegel überschreiten jeweils den zulässigen Immissionsrichtwert der AVV Baulärm um den ausgewiesenen Betrag oder den aus der Gesamtlärmvorbelastung (Schiene + Straße) angehobenen Richtwert.

Immissionsort				Pegeldifferenz (Baulärmimmission - angepasster Richtwert) in dB(A) zur Tagzeit								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Bauposition / Arbeitsablauf								
				P5.2/A1	P5.2/A2	P5.2/A3	P5.2/A4	P5.2/A5	P5.2/A6			
Beethovenstraße	2		EG	-32.4	-29.3	-30.4	-31.4	-27.9	-19.3			
			1.OG	-30.1	-27	-28.1	-29.2	-25.4	-16.8			
			2.OG	-25	-21.9	-23.1	-24.1	-20.4	-11.8			
	4		EG	-27.5	-24.7	-25.4	-26.4	-23.7	-15			
			1.OG	-26.8	-24	-24.8	-25.7	-22.9	-14.3			
			2.OG	-25.4	-22.4	-23.3	-24.3	-21.3	-12.8			
Clara-Schumann-Weg	1	a	EG	-12.3	-9.7	-10.3	-11.3	-8.9	-0.1			
			1.OG	-12.7	-10.2	-10.8	-11.8	-9.4	-0.6			
			2.OG	-12.9	-10.3	-10.9	-11.9	-9.5	-0.7			
		b	1.OG	-16.6	-13.9	-14.6	-15.6	-12.2	-4.2			
			2.OG	-16.5	-13.8	-14.5	-15.5	-12.2	-4.1			
	3		EG	-11.3	-8.7	-9.3	-10.3	-7.9	0.9			
			1.OG	-12.3	-9.7	-10.3	-11.3	-8.9	-0.1			
			2.OG	-12.7	-10.1	-10.7	-11.7	-9.3	-0.5			
	4	a	EG	-30.4	-27.5	-28.5	-29.5	-26.4	-17.9			
			1.OG	-30.1	-27.2	-28.1	-29.2	-26	-17.5			
			2.OG	-25.4	-22.3	-23.5	-24.5	-20.9	-12.6			
		b	EG	-15.3	-12.7	-13.4	-14.4	-11.7	-3			
			1.OG	-16.5	-13.8	-14.5	-15.6	-12.8	-4.1			
			2.OG	-16	-13.3	-14.1	-15.1	-12.4	-3.7			
		c	EG	-19.5	-16.4	-17.5	-18.6	-15.1	-6.7			
			1.OG	-18.9	-15.8	-16.9	-18	-14.5	-6.1			
			2.OG	-15.5	-12.8	-13.6	-14.5	-11.8	-3.1			

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 13.2.2
---	---------------------------------	---	--------------------------

Rot unterlegte Differenzenpegel überschreiten jeweils den zulässigen Immissionsrichtwert der AVV Baulärm um den ausgewiesenen Betrag oder den aus der Gesamtlärmvorbelastung (Schiene + Straße) angehobenen Richtwert.

Immissionsort				Pegeldifferenz (Baulärmimmission - angepasster Richtwert) in dB(A) zur Tagzeit								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Bauposition / Arbeitsablauf								
				P5.2/A1	P5.2/A2	P5.2/A3	P5.2/A4	P5.2/A5	P5.2/A6			
Clara-Schuhmann-Weg	5	a	EG	-13.4	-10.8	-11.4	-12.5	-10	-1.1			
			1.OG	-13.4	-10.7	-11.4	-12.4	-9.9	-1.1			
			2.OG	-13.4	-10.5	-11.4	-12.5	-9.6	-0.8			
		b	EG	-17	-16.3	-16.4	-17.7	-15.7	-6.7			
			1.OG	-16.5	-15.9	-16	-17.4	-15.3	-6.3			
			2.OG	-16.7	-15	-14.9	-16.6	-14.3	-5.4			
	6	a	EG	-19.7	-16.6	-17.5	-18.5	-15.6	-6.9			
			1.OG	-19.4	-16.1	-17	-18.1	-15.2	-6.4			
			2.OG	-17.3	-14.2	-15.1	-16.1	-13.4	-4.6			
		b	EG	-33	-30	-31	-32.5	-28.9	-20			
			1.OG	-32.8	-29.9	-30.9	-32.4	-28.8	-19.9			
			2.OG	-27.8	-25.1	-25.8	-28.1	-24.5	-14.8			
	7		EG	-21.9	-19	-20	-21	-17.9	-9.4			
			1.OG	-21.5	-18.4	-19.5	-20.6	-17.1	-8.7			
			2.OG	-20.9	-17.8	-18.9	-20	-16.5	-8.1			
	8	a	EG	-33.3	-30.1	-31.4	-32.4	-28.8	-20.4			
			1.OG	-32.4	-29.3	-30.5	-31.5	-28	-19.6			
			2.OG	-28.7	-25.7	-26.8	-27.8	-24.4	-16			
		b	EG	-19	-16.4	-17	-18.1	-15.5	-6.8			
			1.OG	-18.4	-15.8	-16.4	-17.5	-14.9	-6.2			
			2.OG	-16.9	-14.1	-14.9	-16	-13.1	-4.5			

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 13.2.3
---	---------------------------------	---	--------------------------

Rot unterlegte Differenzenpegel überschreiten jeweils den zulässigen Immissionsrichtwert der AVV Baulärm um den ausgewiesenen Betrag oder den aus der Gesamtlärmvorbelastung (Schiene + Straße) angehobenen Richtwert.

Immissionsort				Pegeldifferenz (Baulärmimmission - angepasster Richtwert) in dB(A) zur Tagzeit								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Bauposition / Arbeitsablauf								
				P5.2/A1	P5.2/A2	P5.2/A3	P5.2/A4	P5.2/A5	P5.2/A6			
Clara-Schuhmann-Weg	9		EG	-31.5	-28.3	-29.5	-30.5	-27	-18.6			
			1.OG	-29	-25.9	-27	-28.1	-24.7	-16.2			
			2.OG	-25.5	-22.5	-23.5	-24.6	-21.3	-12.8			
	10	a	EG	-19.3	-16.6	-17.3	-18.2	-15.7	-7			
			1.OG	-18.7	-16	-16.7	-17.6	-15.1	-6.3			
			2.OG	-16.9	-14.1	-14.9	-15.9	-13.1	-4.4			
		b	EG	-36.8	-33.5	-34.8	-35.8	-32.6	-24			
			1.OG	-36.9	-33.6	-34.9	-35.9	-32.7	-24.1			
			2.OG	-31.8	-28.6	-29.8	-30.8	-28	-19.3			
Goethestraße	3		EG	-32.6	-29.5	-30.6	-31.7	-28.2	-19.8			
			1.OG	-30.1	-26.9	-28.1	-29.1	-25.6	-17.2			
			2.OG	-25.9	-22.9	-23.9	-24.9	-21.7	-13.2			
Grenzhöfer Straße	1		EG	-25.6	-25.1	-23.6	-26.6	-25.2	-15.8			
			1.OG	-22.1	-21.6	-20.1	-23	-22.1	-12.4			
			2.OG	-18.7	-17.9	-16.8	-19.6	-17.5	-8.3			
	5/1		EG	-23.7	-20.7	-21.8	-22.8	-19.4	-10.9			
			1.OG	-22.3	-19.2	-20.3	-21.3	-17.9	-9.5			
			2.OG	-19.7	-16.6	-17.7	-18.7	-15.3	-6.9			
Hauptstraße	110/1		EG	-36.2	-33.7	-34.3	-35.3	-32.6	-24.2			
			1.OG	-35.7	-33.3	-33.8	-35	-32.3	-23.9			
			2.OG	-35.1	-32.8	-33.2	-34.4	-31.7	-23.3			

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 13.2.4
---	---------------------------------	---	--------------------------

Rot unterlegte Differenzenpegel überschreiten jeweils den zulässigen Immissionsrichtwert der AVV Baulärm um den ausgewiesenen Betrag oder den aus der Gesamtlärmvorbelastung (Schiene + Straße) angehobenen Richtwert.

Immissionsort				Pegeldifferenz (Baulärmimmission - angepasster Richtwert) in dB(A) zur Tagzeit								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Bauposition / Arbeitsablauf								
				P5.2/A1	P5.2/A2	P5.2/A3	P5.2/A4	P5.2/A5	P5.2/A6			
Hauptstraße	112	a	EG	-21.4	-18.5	-19.4	-20.3	-17.4	-8.8			
			1.OG	-35.8	-32.7	-34	-34.7	-23.5	-23.3			
			2.OG	-33.8	-30.8	-31.9	-32.8	-29.5	-21.3			
		b	EG	-32.5	-29.1	-30.5	-31.4	-27.6	-19.4			
			1.OG	-31.1	-27.9	-29.1	-30	-26.5	-18.2			
			2.OG	-29	-25.8	-27	-27.9	-24.4	-16.1			
	112/1	a	EG	-38.3	-35	-36.3	-37.2	-33.7	-25.4			
			1.OG	-37.7	-34.5	-35.8	-36.7	-33.2	-24.9			
			2.OG	-35.8	-32.7	-33.8	-34.8	-31.5	-23.1			
		b	EG	-34.2	-30.8	-32.2	-33.1	-29.3	-21.1			
			1.OG	-33.7	-30.4	-31.7	-32.6	-29	-20.8			
			2.OG	-31.1	-27.8	-29.1	-29.9	-26.5	-18.2			
	114	a	EG	-6.9	-3.3	-4.8	-5.6	-1.8	6.4			
			1.OG	-6.8	-3.4	-4.7	-5.6	-1.9	6.4			
		b	EG	-20.3	-17.4	-18.3	-19.2	-16.2	-7.7			
			1.OG	-19.5	-16.5	-17.5	-18.3	-15.3	-6.9			
			2.OG	-18.5	-15.5	-16.5	-17.4	-14.4	-5.9			
	131		EG	-29.6	-26.5	-27.7	-28.2	-25.3	-17			
			1.OG	-28.2	-25.1	-26.2	-26.7	-23.8	-15.6			
			2.OG	-26.9	-23.8	-25	-25.5	-22.6	-14.4			

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 13.2.5
---	---------------------------------	---	--------------------------

Rot unterlegte Differenzenpegel überschreiten jeweils den zulässigen Immissionsrichtwert der AVV Baulärm um den ausgewiesenen Betrag oder den aus der Gesamtlärmvorbelastung (Schiene + Straße) angehobenen Richtwert.

Immissionsort				Pegeldifferenz (Baulärmimmission - angepasster Richtwert) in dB(A) zur Tagzeit								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Baupostion / Arbeitsablauf								
				P5.2/A1	P5.2/A2	P5.2/A3	P5.2/A4	P5.2/A5	P5.2/A6			
Hauptstraße	131/1		EG	-34	-31	-32.1	-32.6	-29.8	-21.5			
			1.OG	-32.5	-29.5	-30.6	-31.1	-28.3	-20			
			2.OG	-31.3	-28.3	-29.3	-29.9	-27.1	-18.8			
	133		EG	-12.1	-8.9	-10	-11	-7.6	0.8			
			1.OG	-9	-5.9	-7	-7.9	-4.6	3.8			
			2.OG	-9.2	-6	-7.1	-8.1	-4.8	3.7			
	135	a	EG	-14.1	-11	-12.1	-13	-9.7	-1.3			
			1.OG	-13.6	-10.5	-11.6	-12.5	-9.3	-0.8			
		b	EG	-8.5	-5.6	-6.5	-7.4	-4.5	4			
			1.OG	-8.7	-5.8	-6.7	-7.6	-4.8	3.8			
			2.OG	-8.7	-5.9	-6.7	-7.7	-4.8	3.8			
	137		EG	-11.3	-8.4	-9.3	-10.2	-7.4	1.2			
			1.OG	-11	-8.2	-9	-10	-7.1	1.5			
			2.OG	-10.6	-7.8	-8.6	-9.6	-6.7	1.9			
	139	a	EG	-10.1	-6.6	-7.6	-8.5	-5.5	3			
			1.OG	-10.3	-6.8	-7.8	-8.7	-5.7	2.8			
			2.OG	-10.3	-6.8	-7.7	-8.7	-5.6	2.9			
		b	EG	-11	-8.1	-9	-10	-6.9	1.6			
			1.OG	-10.1	-7.2	-8.1	-9.1	-6.1	2.5			
			2.OG	-9.5	-6.6	-7.5	-8.5	-5.5	3.1			

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 13.2.6
---	---------------------------------	---	--------------------------

Rot unterlegte Differenzenpegel überschreiten jeweils den zulässigen Immissionsrichtwert der AVV Baulärm um den ausgewiesenen Betrag oder den aus der Gesamtlärmvorbelastung (Schiene + Straße) angehobenen Richtwert.

Immissionsort				Pegeldifferenz (Baulärmimmission - angepasster Richtwert) in dB(A) zur Tagzeit								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Bauposition / Arbeitsablauf								
				P5.2/A1	P5.2/A2	P5.2/A3	P5.2/A4	P5.2/A5	P5.2/A6			
Hauptstraße	139	c	EG	-28.3	-25.1	-26.2	-27	-23.8	-15.4			
			1.OG	-26.6	-23.4	-24.5	-25.3	-22.1	-13.7			
			2.OG	-23.5	-20.1	-21.4	-22.2	-18.8	-10.4			
Kirchheimer Straße	1/1		EG	-14.9	-12.2	-12.9	-13.9	-11.2	-2.5			
			1.OG	-13.1	-10.4	-11.1	-12.1	-9.4	-0.7			
			2.OG	-12	-9.2	-10	-11	-8.2	0.4			
	2	a	EG	-9.4	-7	-7.4	-9	-5.9	2.7			
			1.OG	-8.7	-6.4	-6.7	-8.3	-5.3	3.3			
			2.OG	-8.4	-6.1	-6.4	-8.1	-5	3.6			
		b	EG	-10.2	-7.4	-8.3	-9.3	-6.2	2.3			
			1.OG	-9.6	-6.7	-7.6	-8.6	-5.6	3			
			2.OG	-9.1	-6.3	-7.2	-8.2	-5.1	3.4			
		c	1.OG	-9.2	-6.5	-7.3	-8.3	-5.5	3.2			
		d	1.OG	-20.5	-17.6	-18.5	-19.7	-16.4	-7.8			
		e	1.OG	-10	-7.1	-8	-9.1	-6.1	2.6			
Schwetzinger Straße	1	a	EG	-16.4	-13.8	-14.5	-15.5	-12.8	-4.1			
			1.OG	-15.3	-12.6	-13.3	-14.3	-11.7	-2.9			
			2.OG	-14.2	-11.6	-12.2	-13.3	-10.6	-1.9			
		b	EG	-11.2	-8.5	-9.2	-10.3	-7.5	1.2			
			1.OG	-11.2	-8.5	-9.3	-10.3	-7.5	1.2			
			2.OG	-11	-8.2	-9	-10.1	-7.3	1.4			

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 13.2.7
---	---------------------------------	---	--------------------------

Rot unterlegte Differenzenpegel überschreiten jeweils den zulässigen Immissionsrichtwert der AVV Baulärm um den ausgewiesenen Betrag oder den aus der Gesamtlärmvorbelastung (Schiene + Straße) angehobenen Richtwert.

Immissionsort				Pegeldifferenz (Baulärmimmission - angepasster Richtwert) in dB(A) zur Tagzeit								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Bauposition / Arbeitsablauf								
				P5.2/A1	P5.2/A2	P5.2/A3	P5.2/A4	P5.2/A5	P5.2/A6			
Schwetzinger Straße	1	c	EG	-18.9	-16.3	-16.9	-17.9	-15.5	-6.7			
			1.OG	-18.4	-15.9	-16.4	-17.5	-15	-6.2			
			2.OG	-17.5	-14.9	-15.5	-16.5	-13.9	-5.2			
		d	1.OG	-14.2	-11.5	-12.2	-13.2	-10.5	-1.8			
	2/1		EG	-19.7	-16.5	-17.8	-18.7	-15.1	-6.8			
			1.OG	-17.3	-14.7	-15.3	-16.3	-13.8	-5			
			2.OG	-17.2	-14.6	-15.3	-16.2	-13.7	-4.9			
	2/2		EG	-23.8	-20.8	-21.8	-22.9	-19.6	-11.2			
			1.OG	-21.9	-19.2	-19.9	-20.9	-18.2	-9.5			
			2.OG	-19.7	-16.8	-17.7	-18.7	-15.7	-7.1			
	2/3		EG	-29.4	-26.5	-27.4	-28.4	-25.3	-16.8			
			1.OG	-27.1	-24	-25.1	-26.1	-22.7	-14.3			
			2.OG	-21.4	-18.3	-19.4	-20.4	-17	-8.6			
	3	a	EG	-19.6	-17	-17.6	-18.7	-16.2	-7.4			
			1.OG	-18.2	-15.6	-16.2	-17.3	-14.8	-6			
			2.OG	-17.1	-14.6	-15.1	-16.2	-13.7	-4.9			
		b	EG	-16.5	-11.7	-12.3	-13.3	-10.8	-2			
			1.OG	-16.2	-11.5	-12.1	-13.1	-10.6	-1.8			
			2.OG	-15.3	-10.8	-11.4	-12.5	-9.9	-1.2			
		c	1.OG	-17.7	-15.1	-15.7	-16.7	-14.2	-5.4			
	5	a	EG	-24.1	-21.6	-22.1	-23.2	-20.8	-12			
			1.OG	-22.4	-19.9	-20.4	-21.5	-19.1	-10.3			

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 13.2.8
---	---------------------------------	---	--------------------------

Rot unterlegte Differenzenpegel überschreiten jeweils den zulässigen Immissionsrichtwert der AVV Baulärm um den ausgewiesenen Betrag oder den aus der Gesamtlärmvorbelastung (Schiene + Straße) angehobenen Richtwert.

Immissionsort				Pegeldifferenz (Baulärmimmission - angepasster Richtwert) in dB(A) zur Tagzeit								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Baupostion / Arbeitsablauf								
				P5.2/A1	P5.2/A2	P5.2/A3	P5.2/A4	P5.2/A5	P5.2/A6			
Schwetzinger Straße	5	a	2.OG	-21.3	-18.8	-19.3	-20.4	-18.1	-9.2			
		b	EG	-23.4	-21.1	-21.4	-22.8	-20.1	-11.2			
			1.OG	-22.1	-20.1	-20.1	-21.9	-19	-10.1			
	7/1		EG	-30.2	-27.6	-28.2	-29.2	-26.7	-17.9			
			1.OG	-29.4	-26.6	-27.3	-28.4	-25.7	-16.9			
			2.OG	-27.2	-24.1	-25.2	-26.2	-23	-14.4			
	15		EG	-26.5	-23.8	-24.4	-25.5	-22.8	-14.1			
			1.OG	-26.4	-23.6	-24.3	-25.3	-22.6	-13.9			
			2.OG	-25.6	-22.8	-23.5	-24.5	-21.7	-13.1			

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 14.1
---	---------------------------------	---	------------------------

Rot unterlegte Differenzenpegel überschreiten jeweils den zulässigen Immissionsrichtwert der AVV Baulärm um den ausgewiesenen Betrag oder den aus der Gesamtlärmvorbelastung (Schiene + Straße) angehobenen Richtwert.

Immissionsort				Pegeldifferenz (Baulärmimmission - angepasster Richtwert) in dB(A) zur Tagzeit								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Bauposition / Arbeitsablauf								
				P6.1/A1	P6.1/A2	P6.1/A3	P6.2/A1	P6.2/A2	P6.2/A3			
Beethovenstraße	2		EG	-26.1	-25.6	-35.6	-24.5	-24	-34			
			1.OG	-23.7	-23.2	-32.9	-23	-22.5	-32.4			
			2.OG	-18.5	-18	-27.6	-19.1	-18.6	-28.4			
	4		EG	-22.2	-21.8	-33.3	-24.6	-24.2	-34.6			
			1.OG	-21	-20.6	-31.5	-22.4	-21.9	-32			
			2.OG	-18.4	-18	-28.3	-18.5	-18	-27.9			
Clara-Schumann-Weg	1	a	EG	-6.1	-5.9	-18.1	-5.5	-5.2	-17			
			1.OG	-6.6	-6.3	-18.6	-5.5	-5.2	-17.3			
			2.OG	-6.7	-6.5	-18.7	-5.7	-5.4	-17.5			
		b	1.OG	-10.2	-9.9	-21.8	-9.7	-9.3	-21.1			
			2.OG	-10.1	-9.8	-21.7	-9.6	-9.3	-21			
	3		EG	-4.6	-4.3	-16.6	-3.3	-3	-15.3			
			1.OG	-5.6	-5.3	-17.6	-4.2	-4	-16.3			
			2.OG	-6	-5.7	-18.1	-4.6	-4.3	-16.5			
	4	a	EG	-23.8	-23.4	-33.9	-21.5	-21.1	-32.3			
			1.OG	-23.5	-23.1	-33.4	-21.1	-20.7	-31.8			
			2.OG	-19	-18.5	-28.1	-17.7	-17.2	-26.8			
		b	EG	-5.7	-5.4	-17.3	-1.8	-1.5	-13.3			
			1.OG	-7	-6.7	-18.4	-3.1	-2.8	-14.6			
			2.OG	-7.1	-6.8	-18.5	-3.7	-3.3	-15.2			
		c	EG	-12.6	-12.2	-22.1	-4.1	-3.7	-15.2			
			1.OG	-12	-11.5	-21.4	-3.8	-3.5	-14.9			
			2.OG	-9.1	-8.7	-19.7	-3.3	-3	-14.3			

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 14.2
---	---------------------------------	---	------------------------

Rot unterlegte Differenzenpegel überschreiten jeweils den zulässigen Immissionsrichtwert der AVV Baulärm um den ausgewiesenen Betrag oder den aus der Gesamtlärmvorbelastung (Schiene + Straße) angehobenen Richtwert.

Immissionsort				Pegeldifferenz (Baulärmimmission - angepasster Richtwert) in dB(A) zur Tagzeit								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Bauposition / Arbeitsablauf								
				P6.1/A1	P6.1/A2	P6.1/A3	P6.2/A1	P6.2/A2	P6.2/A3			
Clara-Schuhmann-Weg	5	a	EG	-6.1	-5.8	-18.2	-4.2	-4	-16.4			
			1.OG	-6.1	-5.8	-18.2	-4.2	-3.9	-16.4			
			2.OG	-6.1	-5.8	-18.3	-4.1	-3.9	-16.3			
		b	EG	-6.6	-6.3	-18.4	-4.1	-3.9	-16.3			
			1.OG	-6.6	-6.3	-18.1	-4.1	-3.8	-16.2			
			2.OG	-6.6	-6.3	-18	-4	-3.8	-16.1			
	6	a	EG	-12.7	-12.2	-22.6	-11.1	-11.1	-21.4			
			1.OG	-12	-11.6	-21.8	-10.3	-10.3	-20.4			
			2.OG	-9.8	-9.4	-20	-7.9	-7.7	-18.2			
		b	EG	-27.2	-26.7	-36.3	-27	-26.5	-36.4			
			1.OG	-27.1	-26.5	-36.1	-26.9	-26.4	-36.3			
			2.OG	-21.9	-21.3	-30.5	-21.9	-21.3	-30.3			
	7		EG	-14.3	-14	-24.9	-8.8	-7.1	-17.6			
			1.OG	-13.9	-13.5	-23.9	-5.8	-4.8	-16.9			
			2.OG	-13.4	-13	-23	-5.7	-4.8	-16.9			
	8	a	EG	-27	-26.4	-35.8	-13.3	-12.8	-21.8			
			1.OG	-25.9	-25.4	-35.1	-9.1	-8.8	-21			
			2.OG	-21.9	-21.4	-31.2	-9	-8.7	-20.8			
		b	EG	-16	-15.5	-25.2	-16.2	-15.7	-25.8			
			1.OG	-14.8	-14.3	-24	-15.3	-14.8	-24.9			
			2.OG	-12.1	-11.7	-21.7	-12	-11.6	-21.9			

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 14.3
---	---------------------------------	---	------------------------

Rot unterlegte Differenzenpegel überschreiten jeweils den zulässigen Immissionsrichtwert der AVV Baulärm um den ausgewiesenen Betrag oder den aus der Gesamtlärmvorbelastung (Schiene + Straße) angehobenen Richtwert.

Immissionsort				Pegeldifferenz (Baulärmimmission - angepasster Richtwert) in dB(A) zur Tagzeit								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Bauposition / Arbeitsablauf								
				P6.1/A1	P6.1/A2	P6.1/A3	P6.2/A1	P6.2/A2	P6.2/A3			
Clara-Schuhmann-Weg	9		EG	-24.7	-24.2	-33.8	-23.5	-23.1	-33.5			
			1.OG	-22.1	-21.6	-31.3	-21.5	-21	-31.2			
			2.OG	-18	-17.5	-27.5	-18.2	-17.7	-27.9			
	10	a	EG	-16.2	-15.7	-25.5	-16.8	-16.4	-26.5			
			1.OG	-15.1	-14.6	-24.4	-15.7	-15.2	-25.5			
			2.OG	-12.1	-11.6	-21.8	-12	-11.6	-21.9			
		b	EG	-30	-29.5	-38.8	-29.2	-28.7	-38.4			
			1.OG	-30.1	-29.6	-38.8	-29.3	-28.7	-38.4			
			2.OG	-24.6	-24.1	-33.6	-24.5	-23.9	-33.3			
Goethestraße	3		EG	-26.7	-26.2	-35.9	-25.8	-25.3	-34.8			
			1.OG	-24.1	-23.6	-33.3	-23.5	-22.9	-32.4			
			2.OG	-19.9	-19.5	-29.7	-18.8	-18.3	-27.8			
Grenzhöfer Straße	1		EG	-17.9	-17.5	-27.1	-18.1	-16.4	-26.3			
			1.OG	-14.2	-13.8	-23.8	-14.3	-13.1	-23.1			
			2.OG	-11	-10.4	-19.7	-11.1	-9.6	-19.2			
	5/1		EG	-14.4	-14.1	-26.3	-12.8	-12.5	-24.8			
			1.OG	-14	-13.7	-26	-12.5	-12.2	-24.7			
			2.OG	-12.6	-12.3	-23.9	-11.4	-10.8	-22.4			
Hauptstraße	110/1		EG	-30.9	-30.6	-41.1	-27.9	-27.7	-39			
			1.OG	-30.4	-30.1	-40.5	-27.4	-27.2	-38.3			
			2.OG	-29.7	-29.4	-39.6	-26.5	-26.3	-37.2			

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 14.4
---	---------------------------------	---	------------------------

Rot unterlegte Differenzenpegel überschreiten jeweils den zulässigen Immissionsrichtwert der AVV Baulärm um den ausgewiesenen Betrag oder den aus der Gesamtlärmvorbelastung (Schiene + Straße) angehobenen Richtwert.

Immissionsort				Pegeldifferenz (Baulärmimmission - angepasster Richtwert) in dB(A) zur Tagzeit								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Bauposition / Arbeitsablauf								
				P6.1/A1	P6.1/A2	P6.1/A3	P6.2/A1	P6.2/A2	P6.2/A3			
Hauptstraße	112	a	EG	-31.7	-31.3	-40.2	-31	-30.5	-40			
			1.OG	-30.9	-30.5	-39.3	-30.6	-30.1	-39.4			
			2.OG	-28.5	-28	-37.2	-28	-27.4	-36.9			
		b	EG	-26.9	-26.4	-36	-13.9	-13.7	-25.5			
			1.OG	-25.2	-24.7	-34.5	-13.7	-13.4	-25.2			
			2.OG	-22.6	-22.2	-32.1	-13.1	-12.8	-24.4			
	112/1	a	EG	-32.8	-32.3	-42.1	-21.2	-21	-33.3			
			1.OG	-32.2	-31.7	-41.5	-21.2	-20.9	-33.2			
			2.OG	-29.9	-29.5	-39.4	-20.6	-20.3	-32.4			
		b	EG	-27.7	-27.1	-36.4	-28.5	-28	-37.3			
			1.OG	-26.3	-25.8	-35.4	-26.7	-26.2	-35.7			
			2.OG	-22.5	-22	-31.9	-22.8	-22.3	-32.2			
	114	a	EG	-2.7	-2.2	-12.2	-5.5	-5.1	-15.7			
			1.OG	-2.5	-2	-12.2	-5.1	-4.7	-15.4			
		b	EG	-15	-14.6	-25.7	-14	-12.5	-23.9			
			1.OG	-14.1	-13.8	-24.9	-15.4	-15.1	-26.2			
			2.OG	-13.1	-12.7	-23.8	-14.2	-13.9	-24.9			
		131	EG	-24.3	-23.9	-35.1	-16.1	-15.8	-27.6			
			1.OG	-22.8	-22.5	-33.6	-14.7	-14.4	-26.2			
			2.OG	-21.5	-21.2	-32.3	-13.6	-13.3	-25.1			

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 14.5
---	---------------------------------	---	------------------------

Rot unterlegte Differenzenpegel überschreiten jeweils den zulässigen Immissionsrichtwert der AVV Baulärm um den ausgewiesenen Betrag oder den aus der Gesamtlärmvorbelastung (Schiene + Straße) angehobenen Richtwert.

Immissionsort				Pegeldifferenz (Baulärmimmission - angepasster Richtwert) in dB(A) zur Tagzeit								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Bauposition / Arbeitsablauf								
				P6.1/A1	P6.1/A2	P6.1/A3	P6.2/A1	P6.2/A2	P6.2/A3			
Hauptstraße	131/1		EG	-28.7	-28.4	-39.8	-17.4	-17.1	-29.1			
			1.OG	-27.2	-26.9	-38.2	-16	-15.7	-27.7			
			2.OG	-25.9	-25.6	-36.8	-14.8	-14.5	-26.6			
	133		EG	-6.4	-6	-15.8	-8.1	-7.6	-17.3			
			1.OG	-3.2	-2.8	-13	-5.2	-4.7	-14.8			
			2.OG	-3.7	-3.3	-14	-5.6	-5.3	-16.4			
	135	a	EG	-8.9	-8.5	-19.2	-9.9	-9.6	-20.6			
			1.OG	-8.4	-8	-18.7	-9.4	-9.1	-20.1			
		b	EG	-3.2	-2.9	-14.1	-4	-3.7	-14.8			
			1.OG	-3.4	-3.1	-14.4	-4.2	-3.9	-15			
			2.OG	-3.4	-3.1	-14.4	-4.2	-3.9	-15			
	137		EG	-6.1	-5.7	-16.9	-8.5	-8.1	-19			
			1.OG	-5.8	-5.5	-16.6	-8.2	-7.9	-18.8			
			2.OG	-5.4	-5	-16.2	-7.8	-7.5	-18.4			
	139	a	EG	-4.4	-4	-14.5	-2.9	-2.6	-12.7			
			1.OG	-4.6	-4.2	-14.8	-3.2	-2.9	-13.1			
			2.OG	-4.6	-4.2	-14.8	-3.4	-3	-13.3			
		b	EG	-4.6	-4.2	-14.7	0.4	0.8	-9.3			
			1.OG	-3.8	-3.3	-13.9	1	1.4	-8.8			
			2.OG	-3.2	-2.8	-13.4	1.2	1.6	-8.7			

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 14.6
---	---------------------------------	---	------------------------

Rot unterlegte Differenzenpegel überschreiten jeweils den zulässigen Immissionsrichtwert der AVV Baulärm um den ausgewiesenen Betrag oder den aus der Gesamtlärmvorbelastung (Schiene + Straße) angehobenen Richtwert.

Immissionsort				Pegeldifferenz (Baulärmimmission - angepasster Richtwert) in dB(A) zur Tagzeit								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Bauposition / Arbeitsablauf								
				P6.1/A1	P6.1/A2	P6.1/A3	P6.2/A1	P6.2/A2	P6.2/A3			
Hauptstraße	139	c	EG	-23.2	-22.9	-33.5	-24.4	-24	-34.3			
			1.OG	-21.6	-21.2	-31.8	-22.8	-22.5	-32.8			
			2.OG	-18.4	-17.9	-27.9	-20.5	-20.1	-30.4			
Kirchheimer Straße	1/1		EG	-8.7	-8.3	-19.6	-11.7	-11.9	-23.5			
			1.OG	-6.9	-6.5	-17.8	-9.9	-10.1	-21.8			
			2.OG	-5.7	-5.4	-16.7	-8.8	-9	-20.6			
	2	a	EG	-2	-1.5	-11.6	7.1	7.9	-2.3			
			1.OG	-1.4	-0.9	-11.2	5.3	5.9	-4.5			
			2.OG	-1.3	-0.9	-11.2	3.3	3.8	-6.4			
		b	EG	-7.4	-7	-17.6	-2.1	-2.1	-12.3			
			1.OG	-6.7	-6.3	-17	-1.7	-1.6	-12.1			
			2.OG	-6	-5.6	-16.3	-1.5	-1.4	-11.9			
		c	1.OG	-2.7	-2.3	-13.2	-9.2	-8.9	-20.2			
		d	1.OG	-13.2	-12.7	-22.6	-12	-11.4	-21.1			
		e	1.OG	-3.4	-3	-14.1	-7.5	-7.2	-18.6			
Schwetzinger Straße	1	a	EG	-10.1	-9.8	-21.2	-9.9	-9.5	-20.8			
			1.OG	-8.9	-8.6	-20	-8.7	-8.4	-19.7			
			2.OG	-7.9	-7.6	-19	-7.7	-7.3	-18.7			
		b	EG	-4.8	-4.4	-15.7	-6.6	-6.3	-17.7			
			1.OG	-4.8	-4.5	-15.7	-6.7	-6.3	-17.7			
			2.OG	-4.6	-4.2	-15.5	-6.4	-6.1	-17.5			

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 14.7
---	---------------------------------	---	------------------------

Rot unterlegte Differenzenpegel überschreiten jeweils den zulässigen Immissionsrichtwert der AVV Baulärm um den ausgewiesenen Betrag oder den aus der Gesamtlärmvorbelastung (Schiene + Straße) angehobenen Richtwert.

Immissionsort				Pegeldifferenz (Baulärmimmission - angepasster Richtwert) in dB(A) zur Tagzeit								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Bauposition / Arbeitsablauf								
				P6.1/A1	P6.1/A2	P6.1/A3	P6.2/A1	P6.2/A2	P6.2/A3			
Schwetzinger Straße	1	c	EG	-12.6	-12.3	-24.3	-24.5	-24	-33.8			
			1.OG	-12.1	-11.8	-23.8	-23.3	-22.9	-32.7			
			2.OG	-11.3	-11	-22.7	-18.9	-18.3	-27.7			
		d	1.OG	-10	-9.7	-21.9	-22.4	-22.2	-31.8			
	2/1		EG	-13.6	-13.1	-22.6	-14.5	-13.9	-23.4			
			1.OG	-11.2	-10.9	-22.9	-12.3	-12	-23.9			
			2.OG	-11	-10.7	-22.6	-12.2	-11.9	-23.8			
	2/2		EG	-14.5	-14	-23.5	-14.2	-13.7	-23.9			
			1.OG	-11.6	-11.3	-23.4	-12	-11.7	-23.6			
			2.OG	-11	-10.7	-22.2	-10.8	-10.4	-21.3			
	2/3		EG	-23.3	-22.9	-33.4	-8.1	-7.8	-20.4			
			1.OG	-21	-20.6	-30.6	-8	-7.7	-20.2			
			2.OG	-15.4	-15	-24.9	-7.4	-7	-19.1			
	3	a	EG	-13.4	-13.1	-25.1	-15.7	-15.3	-27.1			
			1.OG	-12	-11.7	-23.8	-14.3	-13.9	-25.7			
			2.OG	-10.9	-10.6	-22.7	-13.2	-12.9	-24.7			
		b	EG	-10.5	-10.2	-22.1	-20.7	-20.3	-31.2			
			1.OG	-10.2	-9.9	-21.7	-20.2	-19.8	-30.7			
			2.OG	-9.3	-9	-20.6	-18	-17.7	-28.2			
		c	1.OG	-11.7	-11.4	-23.4	-23	-22.5	-32.2			
	5	a	EG	-17.9	-17.7	-30.1	-17.9	-17.6	-29			
			1.OG	-16.2	-16	-28.4	-15.1	-14.8	-27.1			

AUFTRAGGEBER rnv GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S 03.1640.17	Umbau Endhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel aus den Bautätigkeiten	ANLAGE-NR. 14.8
---	---------------------------------	---	------------------------

Rot unterlegte Differenzenpegel überschreiten jeweils den zulässigen Immissionsrichtwert der AVV Baulärm um den ausgewiesenen Betrag oder den aus der Gesamtlärmvorbelastung (Schiene + Straße) angehobenen Richtwert.

Immissionsort				Pegeldifferenz (Baulärmimmission - angepasster Richtwert) in dB(A) zur Tagzeit								
Straße	Nr.	Fassade	Geschoss	für Baupostion / Arbeitsablauf								
				P6.1/A1	P6.1/A2	P6.1/A3	P6.2/A1	P6.2/A2	P6.2/A3			
Schwetzinger Straße	5	a	2.OG	-15.1	-14.9	-27.3	-14	-13.7	-26			
		b	EG	-17.7	-17.3	-28.6	-17.8	-17.6	-27.3			
			1.OG	-16.4	-16.1	-27.5	-17.1	-16.9	-26.6			
	7/1		EG	-24.6	-24.4	-36.5	-29.1	-28.8	-40.5			
			1.OG	-23.7	-23.4	-35.2	-28	-27.6	-39.1			
			2.OG	-21.6	-21.3	-32.4	-26	-25.7	-36.6			
	15		EG	-21.7	-21.4	-33.8	-27.8	-27.7	-38.8			
			1.OG	-21.7	-21.4	-33.9	-27.6	-27.5	-38.7			
			2.OG	-21	-20.8	-33	-27	-27	-38.1			