

Bauwerksverzeichnis

Anlage 2a

Wiederinbetriebnahme der Strecke Weil der Stadt – Calw, Neubau Tunnel und zweigleisiger Ausbau Ostelsheim

lfd Nr.	a) Bau-/Bahn -km b) vorh. Anlagen	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z. B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
01.01	a) km 27,7+62 km 27,8+55 b)	a) Ableitung bahnlinks in Versickerfläche Einleitung in Durchlass b) Einleitung in Durchlass Ableitung bahnlinks in Versickerfläche	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		
01.02	a) b) km 27,8+45 – km 28,6+00	a) Reaktivierung der Strecke Weil der Stadt - Calw b) Reaktivierung der Strecke Weil der Stadt – Calw	a1) Landkreis Calw a2) Landkreis Calw b1) Landkreis Calw b2) Landkreis Calw		
01.03a	a) km 27,8+41 – km 27,8+85 km 27,9+50 b)	a) Neuanlage eines Zufahrtweges mit Schotterauflage auf einem teilweise bestehenden Maschinenweg b) Neuanlage eines Zufahrtweges mit Schotterauflage auf einem teilweise bestehenden Maschinenweg	a1) a2) Gemeinde Weil der Stadt b1) b2) Gemeinde Weil der Stadt		
01.04a	a) b) km 27,8	a) Richtlinienkonforme Erneuerung und technische Sicherung BÜ 27,8 b) Richtlinienkonforme Erneuerung und technische Sicherung BÜ 27,8	a1) Landkreis Calw a2) Landkreis Calw b1) Landkreis Calw b2) Landkreis Calw		
01.05	a) km 27,8+50 – km 28,1+48 b)	a) Neubau Bahngraben bahnrechts b)	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		

Bauwerksverzeichnis

Anlage 2a

Wiederinbetriebnahme der Strecke Weil der Stadt – Calw, Neubau Tunnel und zweigleisiger Ausbau Ostelsheim

lfd Nr.	a) Bau-/Bahn -km b) vorh. Anlagen	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z. B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschuß)
1	2	3	4	5	6
01.06	a) km 27,8+45 – km 28,0+40 b)	a) Neubau Bahngraben bahnlinks b)	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		
01.07	a) km 28,1+12 – km 28,1+32 b)	a) Anordnung einer Ausweichbucht b) Anordnung einer Ausweichbucht	a1) a2) Gemeinde Weil der Stadt b1) b2) Gemeinde Weil der Stadt		
01.08	a) km 28,1+60 b)	a) Ableitung mit Gleisquerung nach bahnlinks in Vorflut Wald km 28,1+60 b)	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		
01.09	a) km 28,1+61 – km 28,4+78 b)	a) Neubau Tiefenentwässerung bahnlinks b)	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		
01.10a	a) km 27,8+85 km 27,9+50 – km 28,6+15 b)	a) Ertüchtigung eines bestehenden Forstweges b) Ertüchtigung eines bestehenden Forstweges	a1) a2) Gemeinde Weil der Stadt b1) b2) Gemeinde Weil der Stadt		
01.11	a) km 28,6+30 – km 28,6+51 b)	a) Anordnung einer Ausweichbucht b) Anordnung einer Ausweichbucht	a1) a2) Gemeinde Weil der Stadt b1) b2) Gemeinde Weil der Stadt		

Bauwerksverzeichnis

Anlage 2a

Wiederinbetriebnahme der Strecke Weil der Stadt – Calw, Neubau Tunnel und zweigleisiger Ausbau Ostelsheim

lfd Nr.	a) Bau-/Bahn -km b) vorh. Anlagen	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z. B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschuß)
1	2	3	4	5	6
01.12	a) km 28,1+61 – km 28,4+78 b)	a) Neubau Tiefenentwässerung bahnrechts b)	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		
02.01	a) km 28,6+6600 – km 32,9+40 b)	a) Neubau Gleis b)	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		
02.02	a) km 28,8+40 b)	a) Ableitung mit Gleisquerung nach bahnrechts in vorh. Graben b)	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		
02.03	a) km 28,8+39 – km 28,8+89 b)	a) Neubau Tiefenentwässerung bahnrechts b)	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		
02.04	a) km 28,8+39 – km 28,8+89 b)	a) Voreinschnitt Tunnel b)	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		
02.05	a) km 28,8+30 km 28,7+60 b)	a) Neubau Rückhaltebecken Löschwasser b)	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		

Bauwerksverzeichnis

Anlage 2a

Wiederinbetriebnahme der Strecke Weil der Stadt – Calw, Neubau Tunnel und zweigleisiger Ausbau Ostelsheim

lfd Nr.	a) Bau-/Bahn -km b) vorh. Anlagen	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z. B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
02.06	a) km 28,7+66 km 28,6+60 – km 28,8+40 b)	a) Neuanlage eines Zufahrtweges mit Schotterauflage b) Neuanlage eines Zufahrtweges mit Schotterauflage	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		
02.07	a) km 28,8+39 – km 28,8+89 b)	a) Neubau Tiefenentwässerung bahnlinks b)	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		
02.08	a) km 28,8+89 – km 28,8+99 b)	a) Neubau Tunnel in offener Bauweise b)	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		
02.09	a) km 28,8+99 – km 29,3+59 b)	a) Neubau Tunnel in bergmännischer Bauweise b)	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		
02.10	a) km 29,3+59 – km 29,3+87 b)	a) Neubau Tunnel in offener Bauweise b)	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		
02.11	a) km 29,3+87 – km 29,5+45 b)	a) Neubau Tiefenentwässerung bahnrechts b)	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		

Bauwerksverzeichnis

Anlage 2a

Wiederinbetriebnahme der Strecke Weil der Stadt – Calw, Neubau Tunnel und zweigleisiger Ausbau Ostelsheim

lfd Nr.	a) Bau-/Bahn -km b) vorh. Anlagen	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z. B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
02.12	a) km 29,3+80 – km 29,5+40 b)	a) Ableitung mit Gleisquerung nach bahnrechts in Sammelleitung DN200 durch Tunnelröhre b)	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		
02.13	a) km 29,3+44 – km 29,4+15 b)	a) Temporärer Standplatz während der Bauzeit für Entladung b)	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		
02.14	a) km 29,3+70 b)	a) Neubau Löschwasserbecken b)	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		
02.15	a) km 29,3+87 – km 29,5+45 b)	a) Voreinschnitt Tunnel b)	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		
02.16	a) km 29,2+00 – km 29,5+45 b)	a) Neubau Tiefenentwässerung bahnlinks b)	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		
02.17	a) km 29,3+87 – km 34,3+00 b)	a) b) Neubau Provisorische Wasserbereitstellung Neuland	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		

Bauwerksverzeichnis

Anlage 2a

Wiederinbetriebnahme der Strecke Weil der Stadt – Calw, Neubau Tunnel und zweigleisiger Ausbau Ostelsheim

lfd Nr.	a) Bau-/Bahn -km b) vorh. Anlagen	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z. B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
03.01	a) km 32,8+90 b)	a) Ableitung mit Gleisquerung nach bahnrechts in vorh. Graben b)	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		
03.02	a) km 32,8+00 – km 32,9+25 b)	a) Neuanlage eines Zufahrtsweges für die Bauzeit b)	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		
03.03a	a) km 32,9+40 – km 33,0+10 b)	a) Neubau Weiche W01, 54-1200-1:18,5 54-760-1:14 b)	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		
03.04	a) km 32,9+40 – km 33,3+80 b)	a) Neubau Tiefenentwässerung bahnlinks b)	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		
03.05a	a) km 32,9+40 – km 34,8+43 b)	a) Neubau Gleis bahnlinks b)	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		Gleisabstand 4,0 m
03.06a	a) km 32,9+40 – km 34,8+25 b)	a) Neubau Gleis bahnrechts b)	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		Gleisabstand 4,0 m

Bauwerksverzeichnis

Anlage 2a

Wiederinbetriebnahme der Strecke Weil der Stadt – Calw, Neubau Tunnel und zweigleisiger Ausbau Ostelsheim

lfd Nr.	a) Bau-/Bahn -km b) vorh. Anlagen	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z. B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
03.07	a) km 32,9+40 – km 33,4+25 b)	a) Neubau Tiefenentwässerung bahnrechts b)	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		
04.01	a) km 33,4+96 b)	a) Neubau Bahnsteigentwässerung, Ableitung in vorh. Durchlass b)	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		
04.02	a) km 33,5+14 – km 33,5+69 b)	a) Neubau Mittelbahnsteig, Länge 55 m, Höhe über SO 55 cm b)	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		
04.03a	a) km 33,5+82 b)	a) Neubau Reisendenzugang und Rampe zur Bahnhofstraße b)	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		Anpassung für Baugebiet „Fuchsloch“
04.04a	a) km 33,5+00 – km 33,7+10 b)	a) Neubau Ableitung Entwässerung bahnrechts in vorh. Regen- wasserkanal DN 500 Bahnhofstraße Neubau Regenwasserkanal DN 400 Sb in der Bahnhofstraße b)	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		Überarbeitung nach Abstimmung mit Gemeinde Ostelsheim
04.05	a) km 33,6+82 b)	a) Neubau EÜ über die Bahnhofsstraße für zweites Gleis b)	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		

Bauwerksverzeichnis

Anlage 2a

Wiederinbetriebnahme der Strecke Weil der Stadt – Calw, Neubau Tunnel und zweigleisiger Ausbau Ostelsheim

lfd Nr.	a) Bau-/Bahn -km b) vorh. Anlagen	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z. B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
04.06a	a) km 33,7+45 b)	a) Ableitung mit Gleisquerung nach bahnrechts in neuen Regen- wasserkanal Bahnhofstraße b)	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		
04.07	a) km 33,8+00 – km 34,2+00 b)	a) Neubau Tiefenentwässerung bahnlinks b)	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		
04.08	a) km 33,7+05 – km 34,2+40 b)	a) Neubau Tiefenentwässerung bahnrechts b)	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		
04.09a	a) km 34,1+10 – km 34,2+50 b)	a) Neubau Stützmauer bahnrechts b)	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		Änderung aufgrund Gleisabstand 4,0 m
04.10	a) km 34,2+80 b)	a) Ableitung mit Gleisquerung nach bahnrechts in vorh. Regen- wasserkanal DN400 Simmozheimer Weg b)	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		
04.11a	a) km 34,2+78 b)	a) EÜ über Simmozheimer Weg Erneuerung Überbau, Sanierung Widerlager, Neubau Überbau für 2. Gleis b)	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		

Bauwerksverzeichnis

Anlage 2a

Wiederinbetriebnahme der Strecke Weil der Stadt – Calw, Neubau Tunnel und zweigleisiger Ausbau Ostelsheim

lfd Nr.	a) Bau-/Bahn -km b) vorh. Anlagen	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z. B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
04.12	a) km 34,4+50 – km 34,6+44 b)	a) Neubau Tiefenentwässerung bahnrechts b)	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		
04.13	a) km 34,4+61 – km 34,5+95 b)	a) Neubau Tiefenentwässerung bahnlinks b)	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		
04.14	a) km 33,7+00 – km 34,2+62 b)	a) Einbau Schienenstegdämpfer b)	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		
04.15	a) km 33,5+00- b)	a) Sanierung vorhandener Bahndurchlass b)	a1) Landkreis Calw a2) Landkreis Calw b1) Landkreis Calw b2) Landkreis Calw		
04.16	a) km 33,5+15 b)	a) Neubau Regenwasserkanal DN 500 Sb b)	a1) a2) Gemeinde Ostelsheim b1) b2) Gemeinde Ostelsheim		Überarbeitung nach Abstimmung mit Gemeinde Ostelsheim
05.01	a) km 32,9+40 – km 33,0+00 b)	a) Neubau Weiche W01, EW 54-1200-1:18,9 b)	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		

Bauwerksverzeichnis

Anlage 2a

Wiederinbetriebnahme der Strecke Weil der Stadt – Calw, Neubau Tunnel und zweigleisiger Ausbau Ostelsheim

lfd Nr.	a) Bau-/Bahn -km b) vorh. Anlagen	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z. B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
05.02	a) b) km 34,8+ 50 43 – km 35,2+ 40 35	a) Reaktivierung der Strecke Weil der Stadt - Calw b)	a1) Landkreis Calw a2) Landkreis Calw b1) Landkreis Calw b2) Landkreis Calw		
05.03	a) km 35,0+20 b)	a) Ableitung mit Kanal DN200 in vorh. Mischwasserkanal DN300 Neue Weingärten b)	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		
05.04	a) km 35,0+20 – km 35,2+26 b)	a) Neubau Tiefenentwässerung bahnrechts b)	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		
05.05	a) b) km 35,24	a) Richtlinienkonforme Erneuerung und technische Sicherung BÜ 35,24 b)	a1) a2) Landkreis Calw b1) b2) Landkreis Calw		