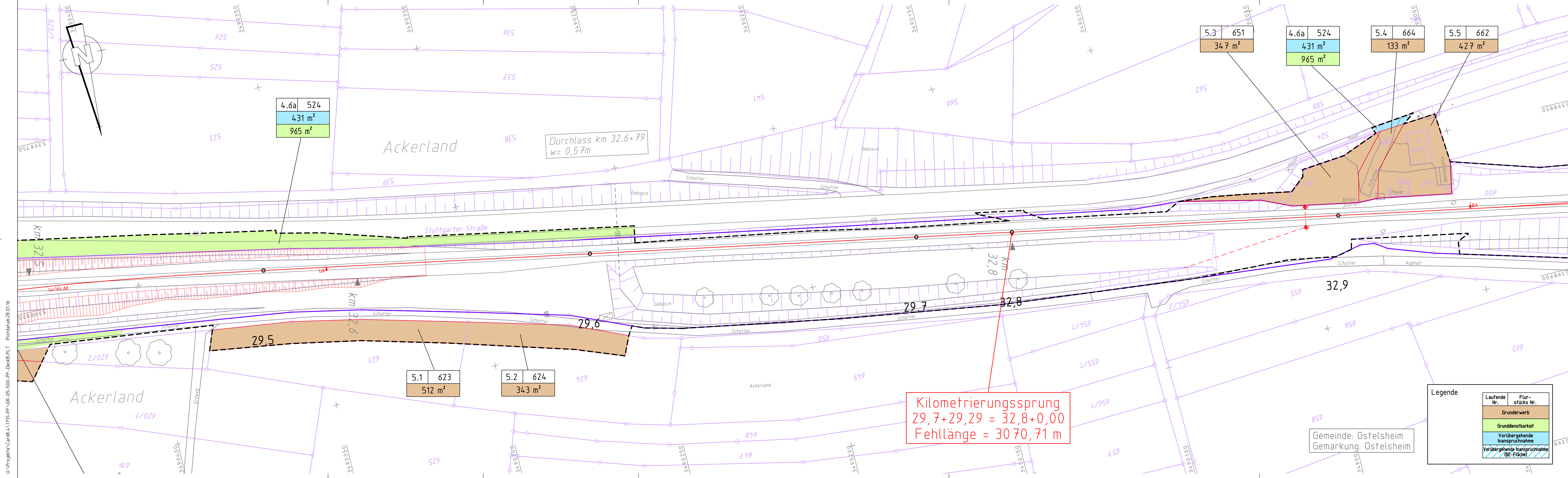


U:\Projekte\_Cardb.4\1731-PF-GR-05-500-PF-DeckB.PLT Plotdatum 28.01.16

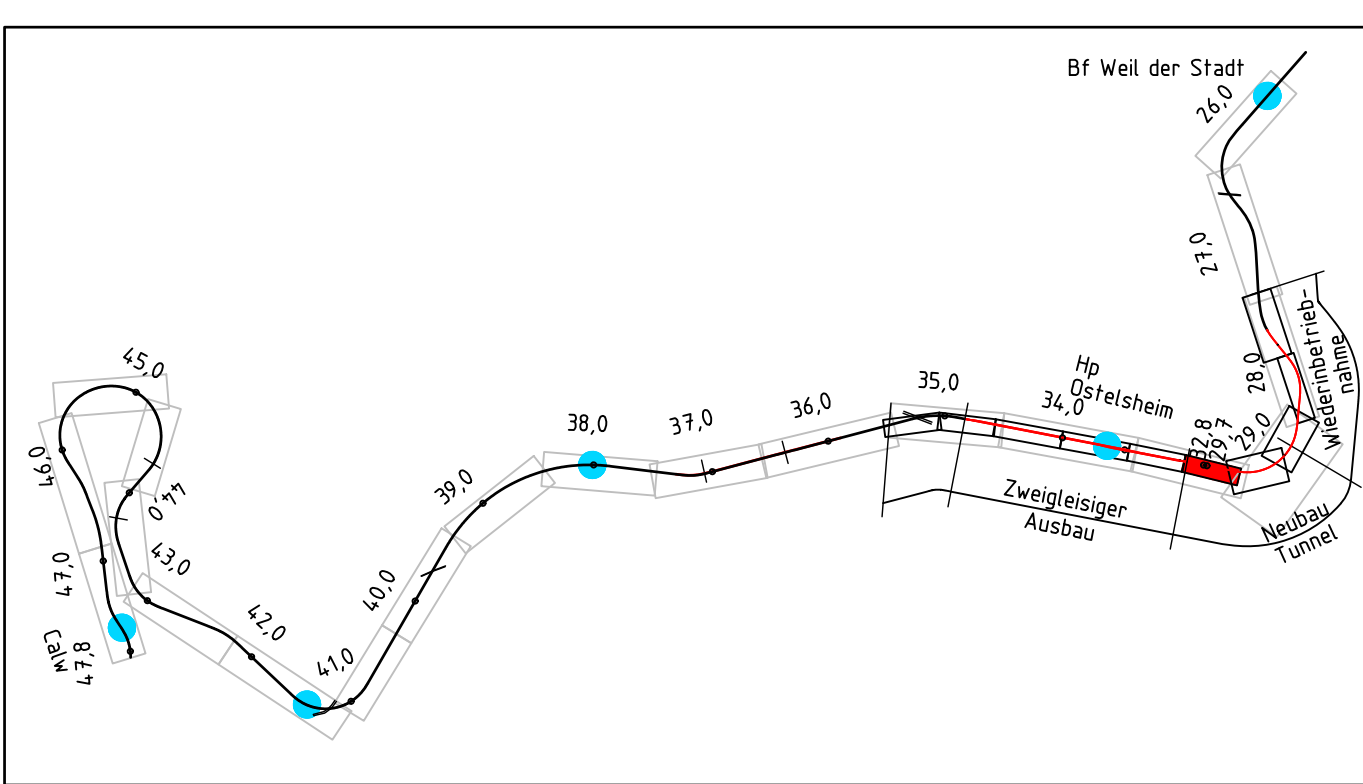


Kilometrierungssprung  
29,7+29,29 = 32,8+0,00  
Fehllänge = 3070,71 m

Legende

Laufende Nr.	Flurstücks Nr.
Grunderwerb	
Grunddienstbarkeit	
Vorübergehende Inanspruchnahme	
Vorübergehende Inanspruchnahme (BE-Fläche)	

Gemeinde: Ostelsheim  
Gemarkung: Ostelsheim



### Deckblatt zum Planfeststellungsverfahren

#### Antrag nach § 18 AEG

Index	Änderungen	Datum	Name
a	Zusätzliche Ausgleichsmaßnahme	Jan. 2016	G.K./P.U.

bearbeitet im Auftrag:

**LANDKREIS CALW**

Abteilung Projekt S-Bahn und ÖPNV  
Vogelstraße 42 - 46  
75365 Calw

Datum: Calw, den 21.12.2015

Unterschrift: *J. Pir*

Planersteller:	bearbeitet:	Datum:	Name:
<b>TTK</b> Transport Technologie-Consult Karlsruhe GmbH Gervillstraße 53 • 76131 Karlsruhe • Telefon 0721 / 42503-0 Datum: Karlsruhe, den 21.12.2015	17.06.15	17.06.15	G.K.
	gezeichnet:	17.06.15	P.U.
	geprüft:		

#### Projekt: Wiederinbetriebnahme der Strecke Weil der Stadt - Calw

Planbezeichnung:	Maßstab:	Blattnummer:	Anlage:
Lageplan Grunderwerb, km 29,42 - km 32,97	1:500	5	5.1a