



Bauwerk 1
Überführung der DB
K 4709 0+140,63
Bauk 60+075,75
Bauk 60+075,75
Lichte Höhe > 4,50 m
Stützweite 10,00 m
Bauhöhe 10,80 m
Breite Überbau 11,34 m
Breite des Trassen 10,90 m

Zeichenerklärung

- für den Straßenbau zu erwerbende Fläche
- zum Straßenbau vorübergehend benötigte Flächen
- für die DB zu erwerbende Fläche
- dauernd zu beschränkende Fläche

laufende Nr. im Grunderwerbsverzeichnis

Flurstücks-Nr.	Flurstücks-Nr.
1	2
3	4
5	6
7	8
9	10
11	12
13	14
15	16
17	18
19	20
21	22
23	24
25	26

1: für den Straßenbau zu erwerbende Fläche
2: zum Straßenbau vorübergehend benötigte Fläche
3: dauernd zu beschränkende Fläche

Ingenieurbüro für Bauwesen
Dipl.-Ing. Alfred Müller
Regierungsbaumeister
Hauptberuflich
Freiberuflich

Datum	Name
gezeichnet	Jun 2022 Müller
geprüft	Jun 2022 Müller
freigegeben	Jun 2022 Müller

Landratsamt Freudenstadt
Straßenbau

Datum	Name
bearbeitet	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	Änderung Bahnstrecke Kanal Bauk 0+070 bis Bauk 0+150 von DN 300 mm auf DN 500 mm	Jun 2022	Müller
2	Änderung Bahnstrecke Kanal Bauk 0+150 bis Bauk 0+200 von DN 450 mm auf DN 700 mm	Jun 2022	Müller
3	Änderung Bahnstrecke Kanal Bauk 0+200 bis Bauk 0+300 von DN 500 mm auf DN 700 mm	Jun 2022	Müller

von Netzplan	nach Netzplan	Station
1	2	3
4	5	6
7	8	9
10	11	12
13	14	15
16	17	18
19	20	21
22	23	24
25	26	27
28	29	30

Lagesystem: GK ☒ UTM ☐ Stand: Kataster: 2015
Höhensystem: NN ☒ NHN ☐ Bestandsvermessung: 2015

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Straße: K 4709
Nächster Ort: Eutingen i. G.

Unterlage: 10
Blatt-Nr.: 1a
Grunderwerbsplan
Deckblatt
Maßstab: 1:250

PSP-Element:

K 4709
Erneuerung Eisenbahnüberführung südlich Eutingen
bei km 60.076 der Bahnstrecke 4860 (Stuttgart-Horb)

Aufgestellt:
Freudenstadt, den 05.09.2022
Landratsamt - Straßenbauamt