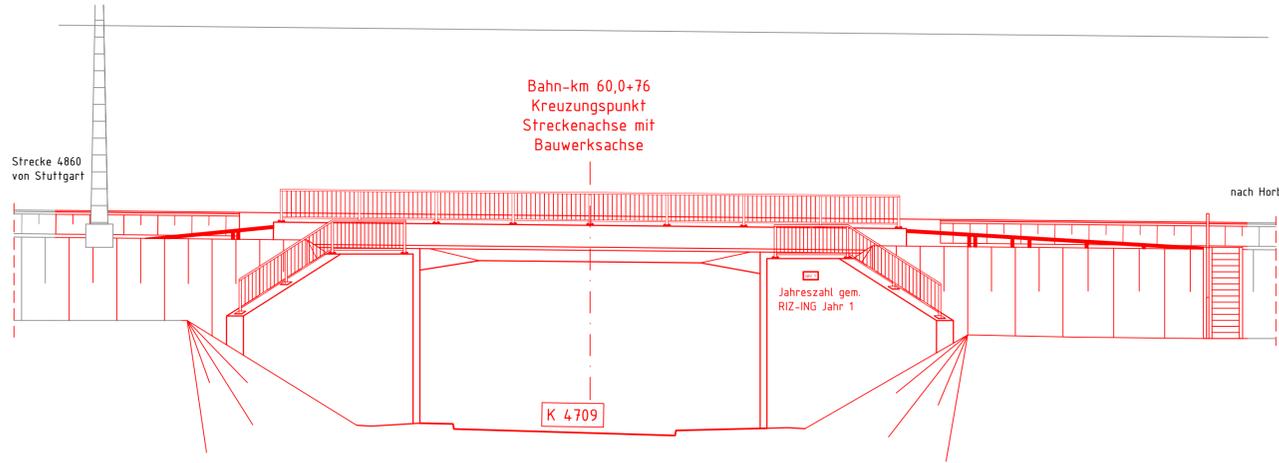
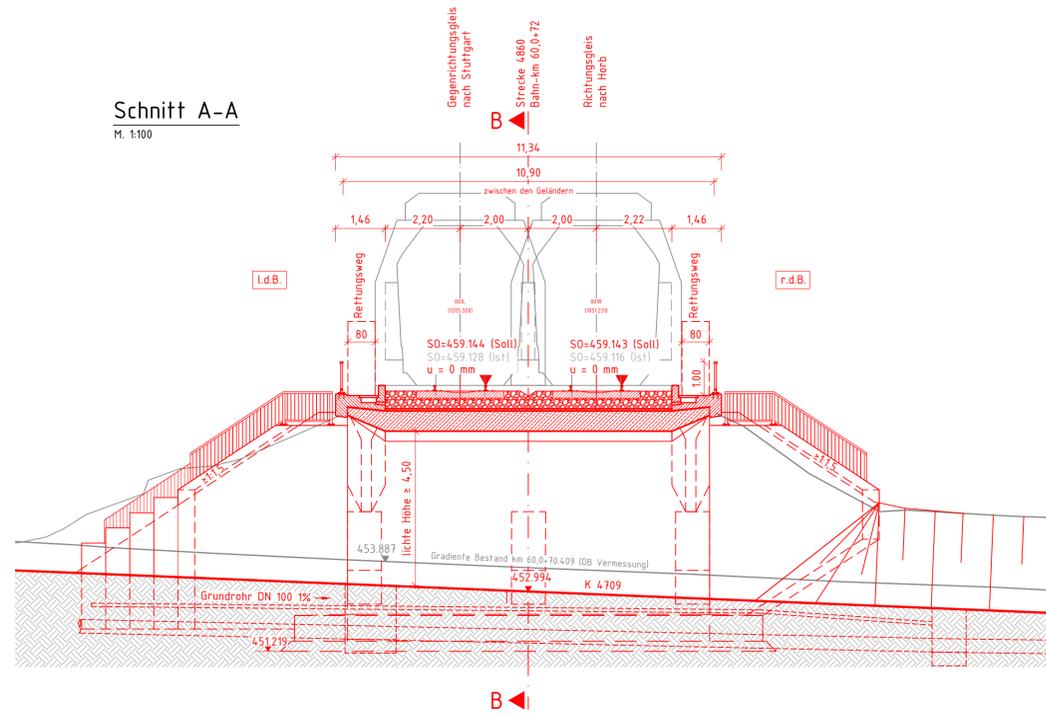


Ansicht
M. 1:100



Schnitt A-A
M. 1:100



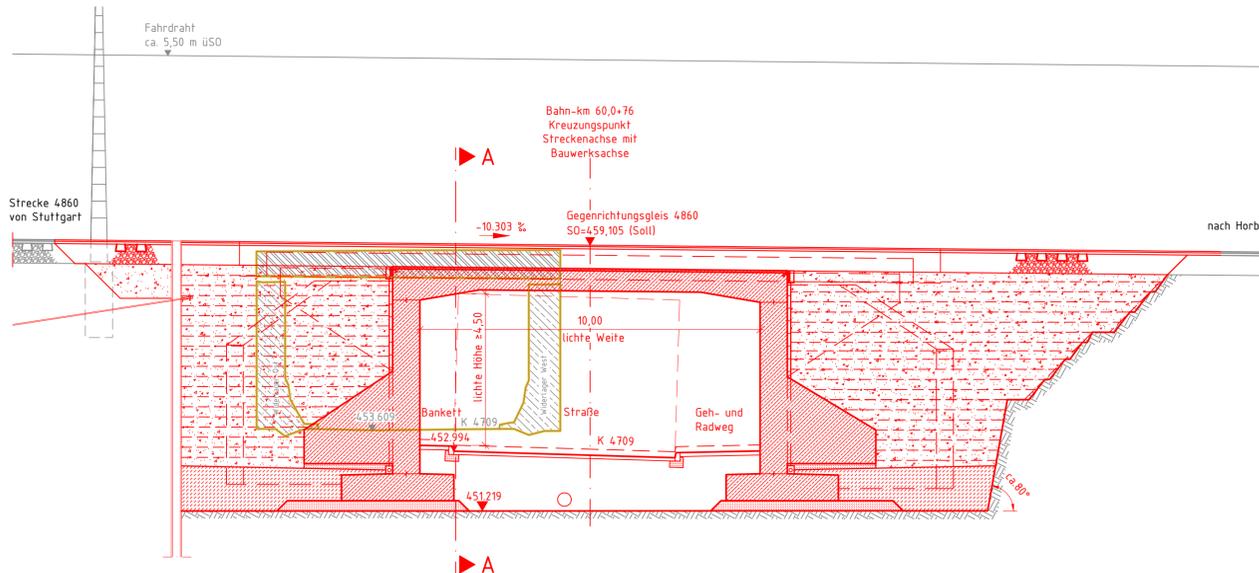
LEGENDE:



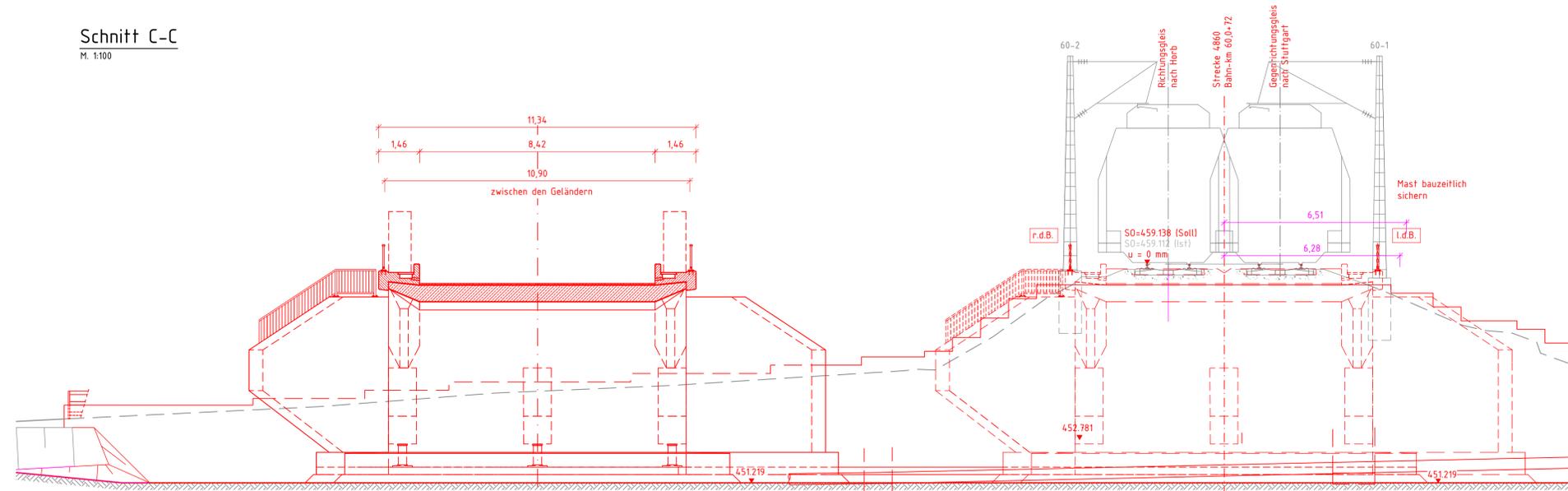
Bauwerksdaten

Bauart	Stahlbetonhalbrahmen
Verkehrslasten (Einwirkungen)	LM 71, SW/2, α=1,0
Erdbebenzone / Untergrund-/Baugrundklasse	2 / A-R
Kleinste lichte Höhe	>4,50 m
Lichte Weite (⊥)	10,00 m
Kreuzungswinkel	100 ° ⁹⁰
Kreuzungs-km	60,0+76
Konstruktionshöhe	60 cm

Schnitt B-B
M. 1:100



Schnitt C-C
M. 1:100



<p>Emch+Berger GmbH Ingenieure und Planer Karlsruhe 76135 Karlsruhe Lorenzstr. 34 Tel.: 0721 / 8208-0 http://www.emchundberger.de Karlsruhe, 08.04.2020 gez. I.V. M. Sommer</p>	Datum	Name	
	gezeichnet	April 2020	Ortler
	geprüft	April 2020	Sommer
	freigegeben	April 2020	Sommer

<p>Landratsamt Freudenstadt Straßenbau</p>	Datum	Name
	bearbeitet	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7 5 1 8 0 3 3	7 5 1 8 0 4 2	7 1 7 0 0
Endstation	7 5 1 8 0 3 3	7 6 1 8 0 4 2	3 1 1 0 0

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/> UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	2015
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/> NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	2015

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg	Unterlage 16
Straße: K 4709	Blatt-Nr. 2
Nächster Ort: Eutingen i. G.	Bauwerksplan
	Ansicht, Schnitte
PSP-Element:	Maßstab: 1:100

K 4709
Erneuerung Eisenbahnüberführung südlich Eutingen bei km 60.076 der Bahnstrecke 4860 (Stuttgart-Horb)

Aufgestellt:
Freudenstadt, 08.04.2020
Landratsamt - Straßenbau
L. Kötter