



Vermessung gem. Entwurfsvermessung erstellt durch  
DB Engineering & Consulting GmbH vom 16.02.2018

Angaben zum Baugrund gemäß Geotechnischem Bericht erstellt durch DB  
Engineering & Consulting GmbH vom 29.06.2018

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und  
wirtschaftlichen Erfordernissen

LEGENDE:

- Bestand
- Streckenachse
- Kataster
- DB- Grenze
- Planfeststellungsgrenze
- DB- Kabel Bestand, Trograsse
- DB- Kabel Bestand, Erdverlegung
- Bauphase 1 - Herstellung
- Bauphase 2 - Vershub
- Baustelleneinrichtungsfläche
- Baustellenverkehrsfläche

	Emch+Berger GmbH Ingenieure und Planer Karlsruhe 76135 Karlsruhe Tel.: 0721 / 8208-0 http://www.emchundberger.de		Datum		Name	
	gezeichnet		April 2020		Ortlepp	
	geprüft		April 2020		Sommer	
	freigegeben		April 2020		Sommer	

	Landratsamt Freudenstadt Straßenbau		Datum		Name	
	bearbeitet					

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7 5 1 8 0 3 3	7 5 1 8 0 4 2	2 7 0 0
Endstation	7 5 1 8 0 3 3	7 6 1 8 0 4 2	3 1 0 0

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	2015
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	2015

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg		Unterlage 16	
Straße: K 4709		Blatt-Nr. 3	
Nächster Ort: Eutingen i. G.		Baustelleneinrichtungs- und -erschließungsplan	
PSP- Element:		Maßstab: 1: 500	

K 4709

Erneuerung Eisenbahnüberführung südlich Eutingen  
bei km 60.076 der Bahnstrecke 4860 (Stuttgart-Horb)

Aufgestellt:  
Freudenstadt, 08.04.2020  
Landratsamt - Straßenbauamt

*L. K. 16/16*