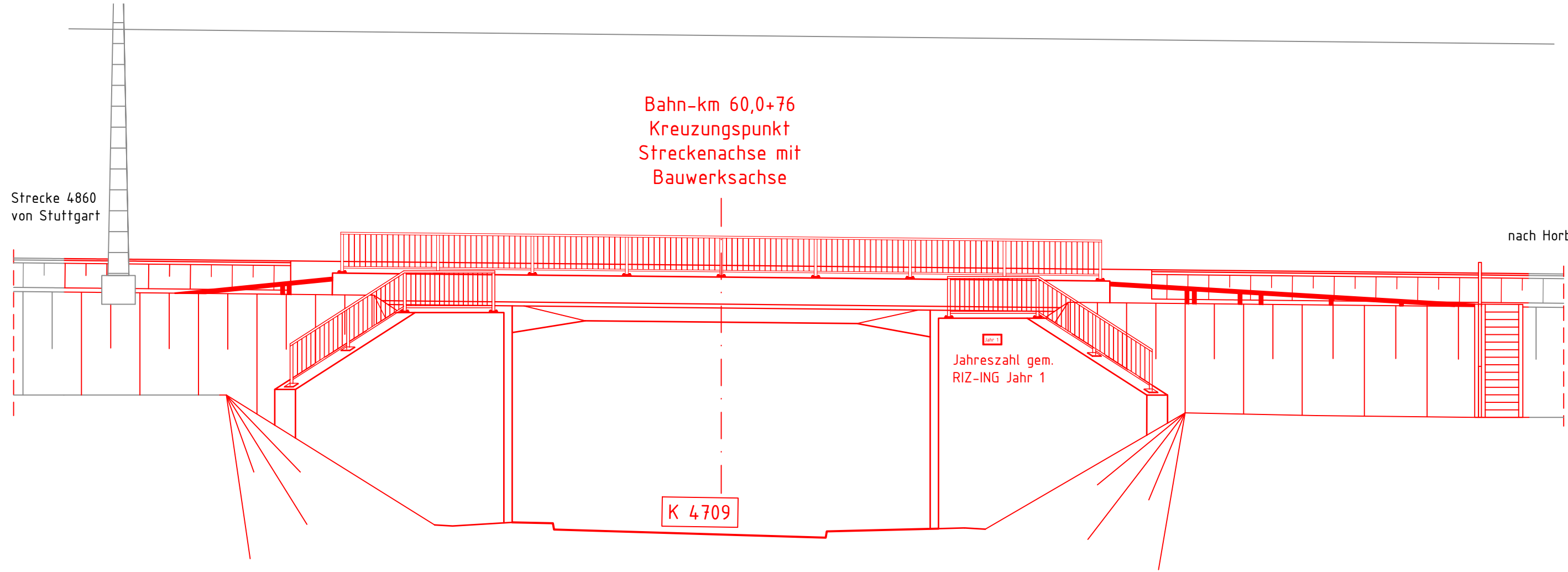


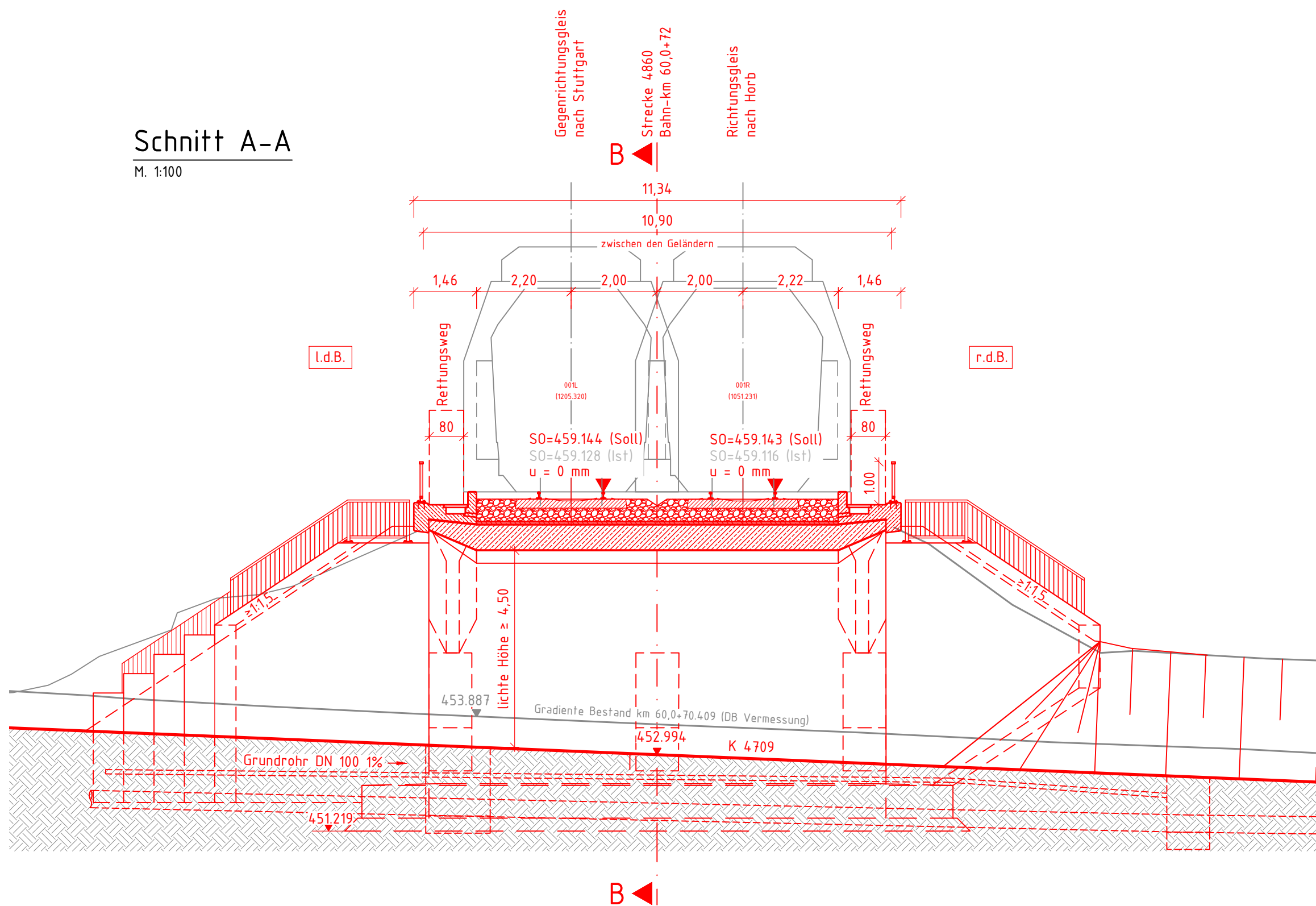
Ansicht

M. 1:100



Schnitt A-A

M. 1:100



LEGENDE:

Bestand
Neubau / Änderung

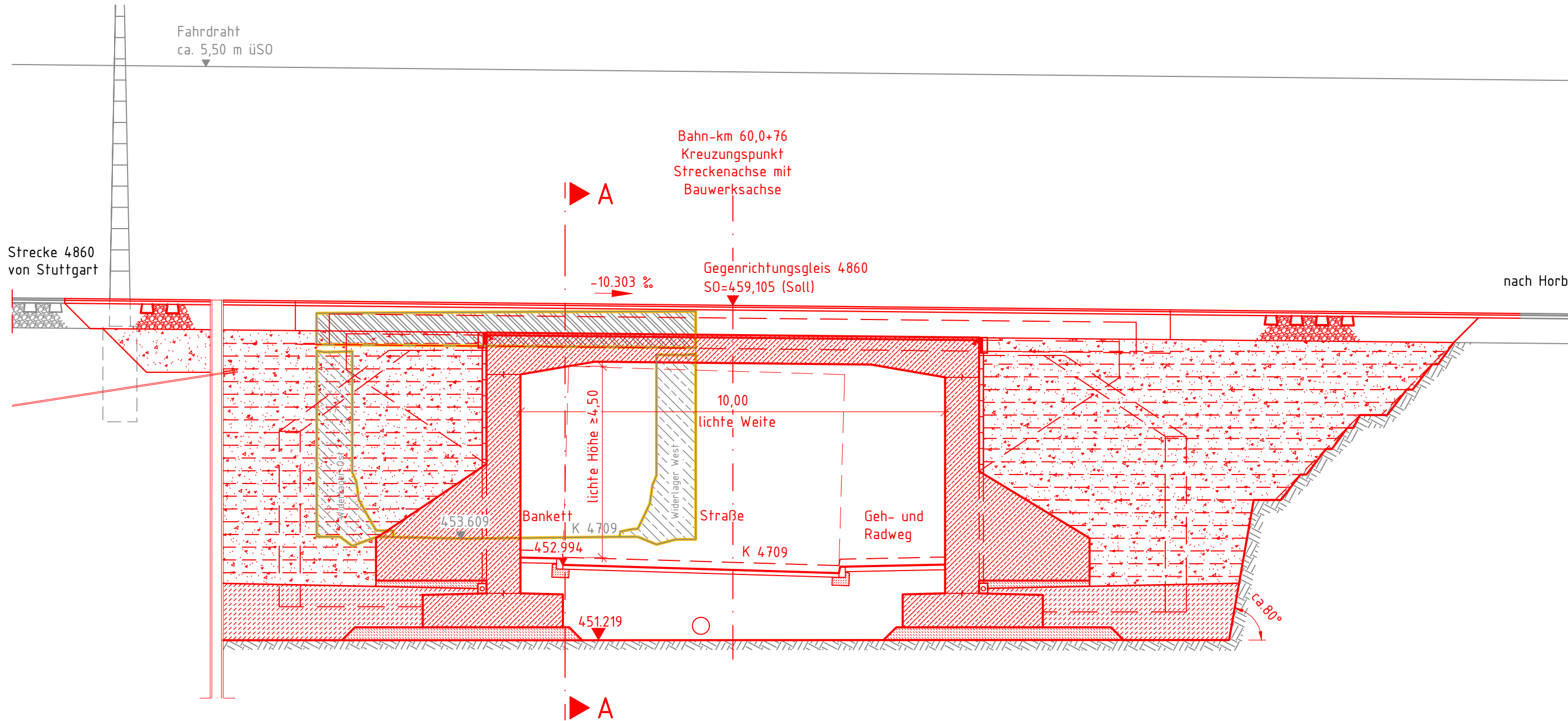
Gleisachse
Rückbau

Bauwerksdaten

Bauart	Stahlbetonhalbrahmen
Verkehrslasten (Einwirkungen)	LM 71, SW/2, $\alpha=1,0$
Erdbebenzone / Untergrund-/Baugrundklasse	2 / A-R
Kleinste lichte Höhe	$\geq 4,50$ m
Lichte Weite (⊥)	10,00 m
Kreuzungswinkel	100 ° ⁹⁰
Kreuzungs-km	60,0+76
Konstruktionshöhe	60 cm

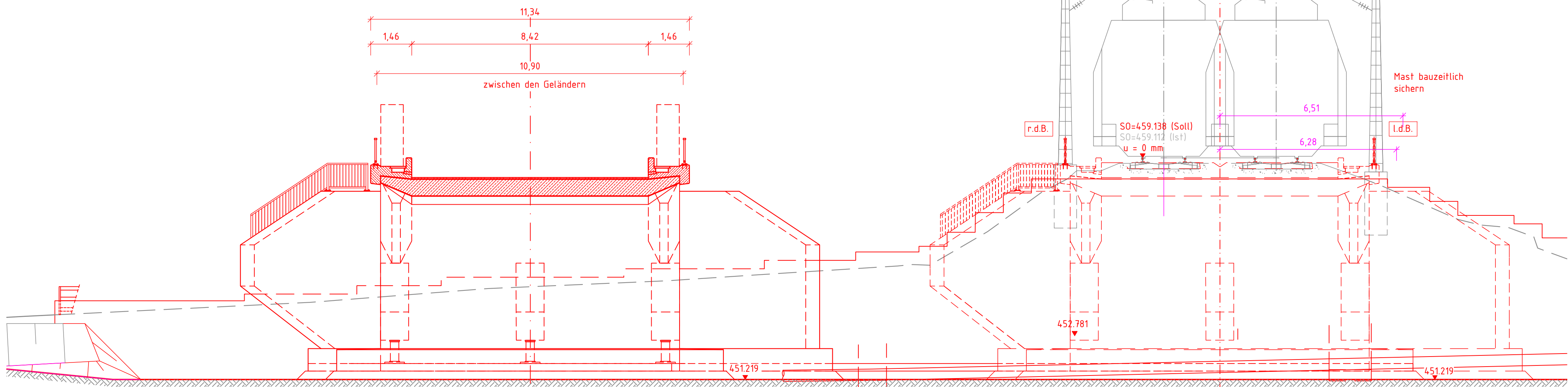
Schnitt B-B

M. 1:100



Schnitt C-C

M. 1:100



	Emch+Berger GmbH Ingenieure und Planer Karlsruhe 76135 Karlsruhe Tel.: 0721 / 8208-0 http://www.emchundberger.de Karlsruhe, 08.04.2020	Lorenzstr. 34 gegr. i. V. M. Sommer	Datum	Name
			gezeichnet	Ortstepp
			geprüft	Sommer
			freigegeben	Sommer

	Landratsamt Freudenstadt Straßenbau	Datum	Name
		bearbeitet	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netzknoten							nach Netzknoten							Station									
Anfangsstation	7	5	1	8	0	3	3			7	5	1	8	0	4	2					2	7	0	0
Endstation	7	5	1	8	0	3	3			7	6	1	8	0	4	2					3	1	0	0

Lagesystem:	GK	<input checked="" type="checkbox"/>	UTM	<input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	2015
Höhensystem:	NN	<input checked="" type="checkbox"/>	NHN	<input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	2015

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg		Unterlage	16
Straße:	K 4709	Blatt-Nr.	2
Nächster Ort:	Eutingen i. G.	Bauwerksplan Ansicht, Schnitte	
PSP- Element:		Maßstab:	1 : 100

K 4709
Erneuerung Eisenbahnüberführung südlich Eutingen
bei km 60.076 der Bahnstrecke 4860 (Stuttgart-Horb)

Aufgestellt:
Freudenstadt, 08.04.2020
Landratsamt - Straßenbauamt

L. K. H. H. S.