

Straßenbauverwaltung Baden – Württemberg			
Straße: L 566	Anfangsstation: L 566 VNK 7115 023	NNK 7116 015	Station 1,745
	Endstation: L 566 VNK 7115 023	NNK 7116 015	Station 5,143
Ausbau der Landesstraße 566 mit BÜ-Beseitigung Mörsch BA II: Entwässerung im Wasserschutzgebiet Zone I, II und III Bau-km 0+384,472 – 3+782,500			
PSP-Element-Nr.: V.2220.L0566.A01			

FESTSTELLUNGSENTWURF

14.1 Ermittlung der Belastungsklasse

Aufgestellt: Regierungspräsidium Karlsruhe Abt. 4 Mobilität, Verkehr, Straßen Ref. 44 Straßenplanung Karlsruhe, den 11.01.2021	

Projekt

201114 - Entwässerung der L 566_FE
 FESTSTELLUNGSENTWURF - Entwässerung der L 566

**Prof. Dr.-Ing. H Bechert + Partner
 Ingenieurbüro für Bauwesen**

Franz-Sigel-Straße 89
 76646 Bruchsal
 Tel. 0 72 51 / 71 12-0

Ermittlung der Belastungsklasse

Achse: 228 04.03.2019 - Kopie von Achse 128
 Vorgang: 3 Feststellungsentwurf (Stand: 26.11.2020)
 Anfangsstation: 384,472 Endstation: 3782,500 Datum: 27.11.20

Methode 1.2 Bestimmung von B bei konstanten Faktoren aus DTV (SV)

Prognosejahr: 2025 DTV Gesamt: [Fz/24h]
 SV-Anteil: [%] DTV^(SV): 352,00 [Fz/24h]

Betrachtungszeitraum: 2011 - 2040 Nutzungsjahre: 30

Verkehrsdaten der Straße

DTV^(SV) = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs: 352,00 [Fz/24h]
 DTV^(SV) bezieht sich auf beide Fahrrichtungen: Ja
 Zunahme des Schwerverkehrs im ersten Jahr des Betrachtungszeitraums: Nein
 Straßenkategorie: Landes- und Kreisstraße
 f_z = mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs: 1,16
 f_A = Achszahlfaktor: 3,30
 q_{Bm} = Lastkollektivquotient: 0,23
 p = mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs: 0,01

Geometrie der Straße

Zahl der Fahrstreifen: 2 f_1 = Fahrstreifenfaktor: 0,50
 Fahrstreifenbreite: 3,25 bis <3,75 [m] f_2 = Fahrstreifenbreitenfaktor: 1,10
 Höchstlängsneigung: <2 [%] f_3 = Steigungsfaktor: 1,00

Auswertung

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**
 der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Betrachtungszeitraums**: 1,87
 Erforderliche Belastungsklasse der Nutzungsjahre: Bk3,2
Summe Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**
 der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre)**: 1,87

Erforderliche Belastungsklasse des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre): Bk3,2

Berechnung gem. der RStO 12 der FGSV Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen