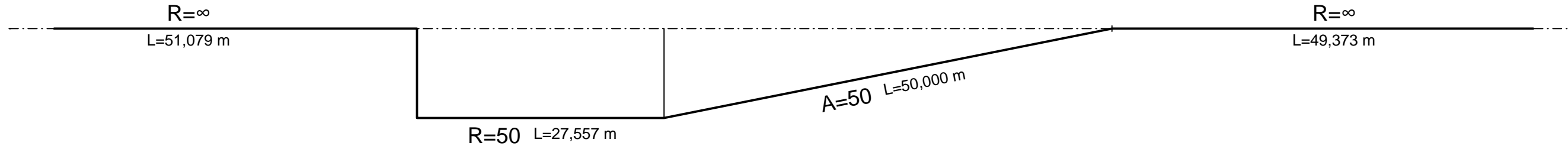


### Krümmung

Maßstab 100/R [cm]

Rechtskurve  
Linkskurve



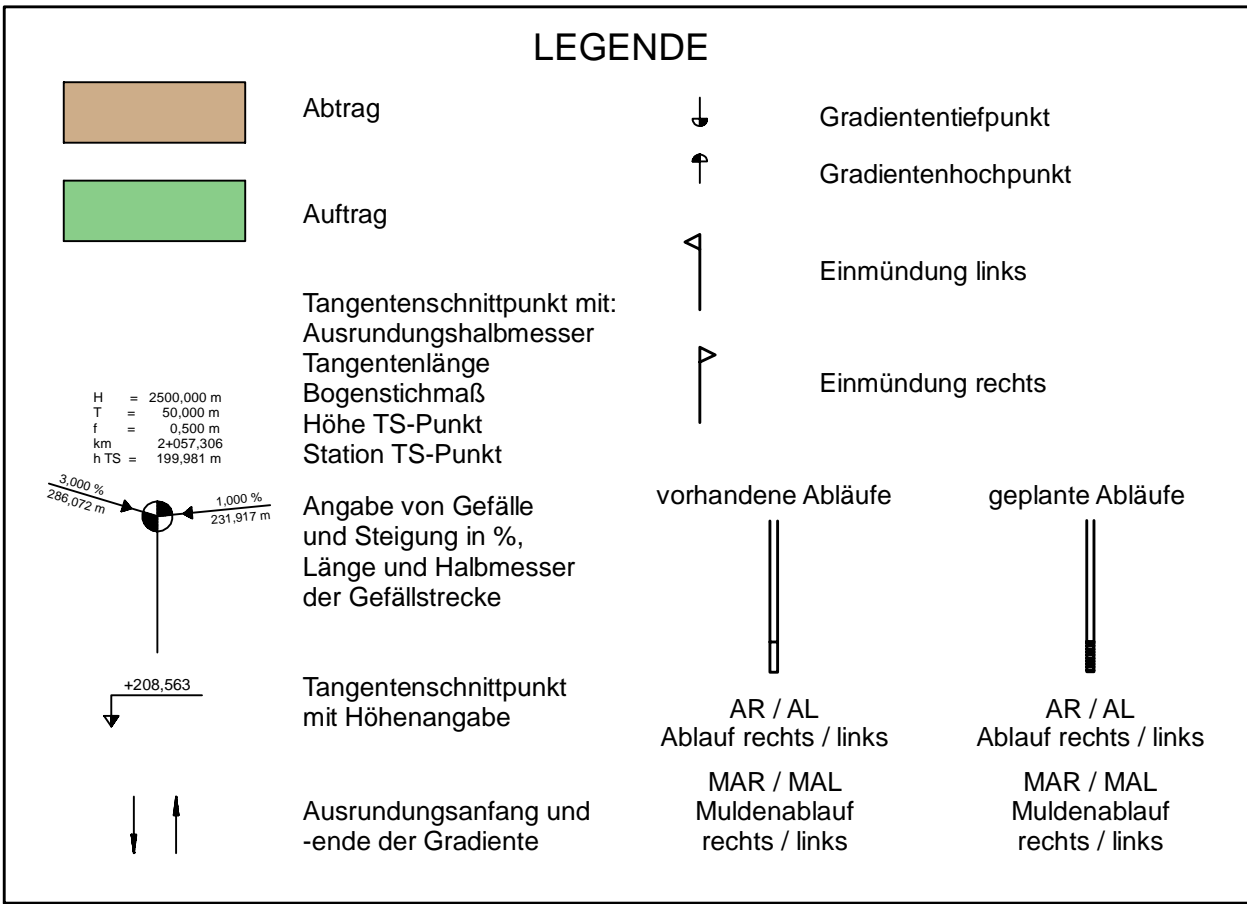
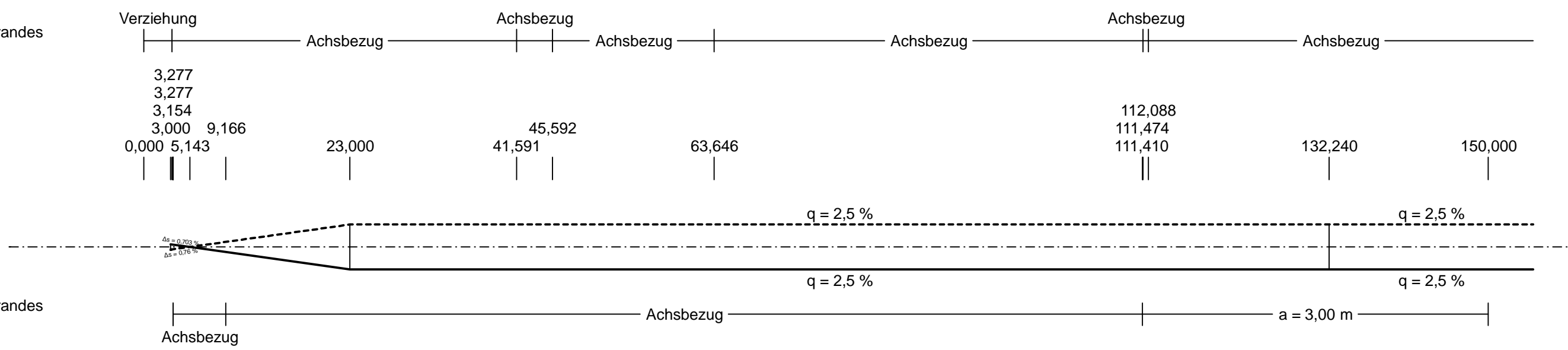
### Querneigung

Maßstab: 5,00 % / cm [cm]


linker Fahrbahnrand  
rechter Fahrbahnrand

Abstand  
des Fahrbahnrandes  
von der Achse  
links

Abstand  
des Fahrbahnrandes  
von der Achse  
rechts



<b>RS</b> Ingenieure Beratende Ingenieure VBI Bauingenieurbüro	D-77855 Achern Allerheiligenstraße 1 Telefon 07841/6949-0 Telefax 07841/6949-90		21.7028.T	Datum	Name
	bearbeitet		Okt. 21	Martin	
	gezeichnet		Okt. 21	Bartmann	
	geprüft		24.05.2022	Kaiser	

	Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg Regierungspräsidium Karlsruhe		Datum	Name
	bearbeitet			

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
7 3 1 4 0 7 6	7 3 1 4 0 5 0	1 1 0 0
7 3 1 4 0 5 0	7 2 1 4 0 0 3	1 6 8 0

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/> UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	05 / 2015
Höhensystem:	NN <input type="checkbox"/> NHN <input checked="" type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	05 / 2015

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg		Unterlage	6
Straße: Landesstraße 87a		Blatt-Nr.	6
Nächster Ort: Ottersweier-Zell und Bühl-Moos		Höhenplan Achse 3	
PROJIS-Nr.:		K 3747 / Balzhofener Straße	
PSP- Element: V.2220.L0087a .R01		Maßstab: 1:500/50	

<b>Landesstraße 87a</b> Neubau eines kombinierten Rad- und Wirtschaftsweges zwischen Ottersweier-Zell und Bühl-Moos	
Aufgestellt: Regierungspräsidium Karlsruhe Abt. 4 Mobilität, Verkehr, Straßen Ref. 44 Straßenplanung	
Karlsruhe, den 30.06.2022	gez. Finkbeiner
Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg. www.lgl-bw.de. Az.: 2851.9-1/19	