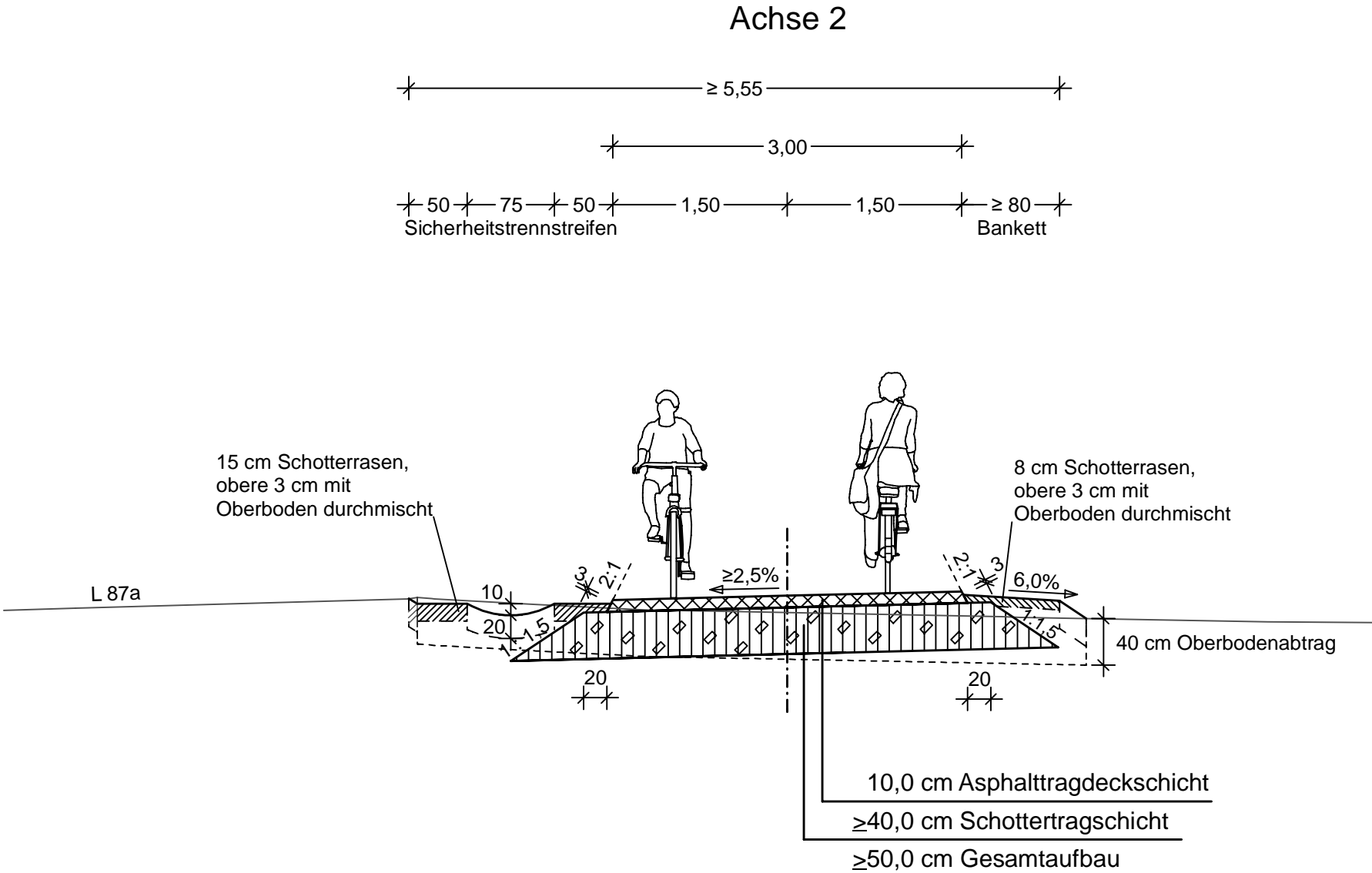
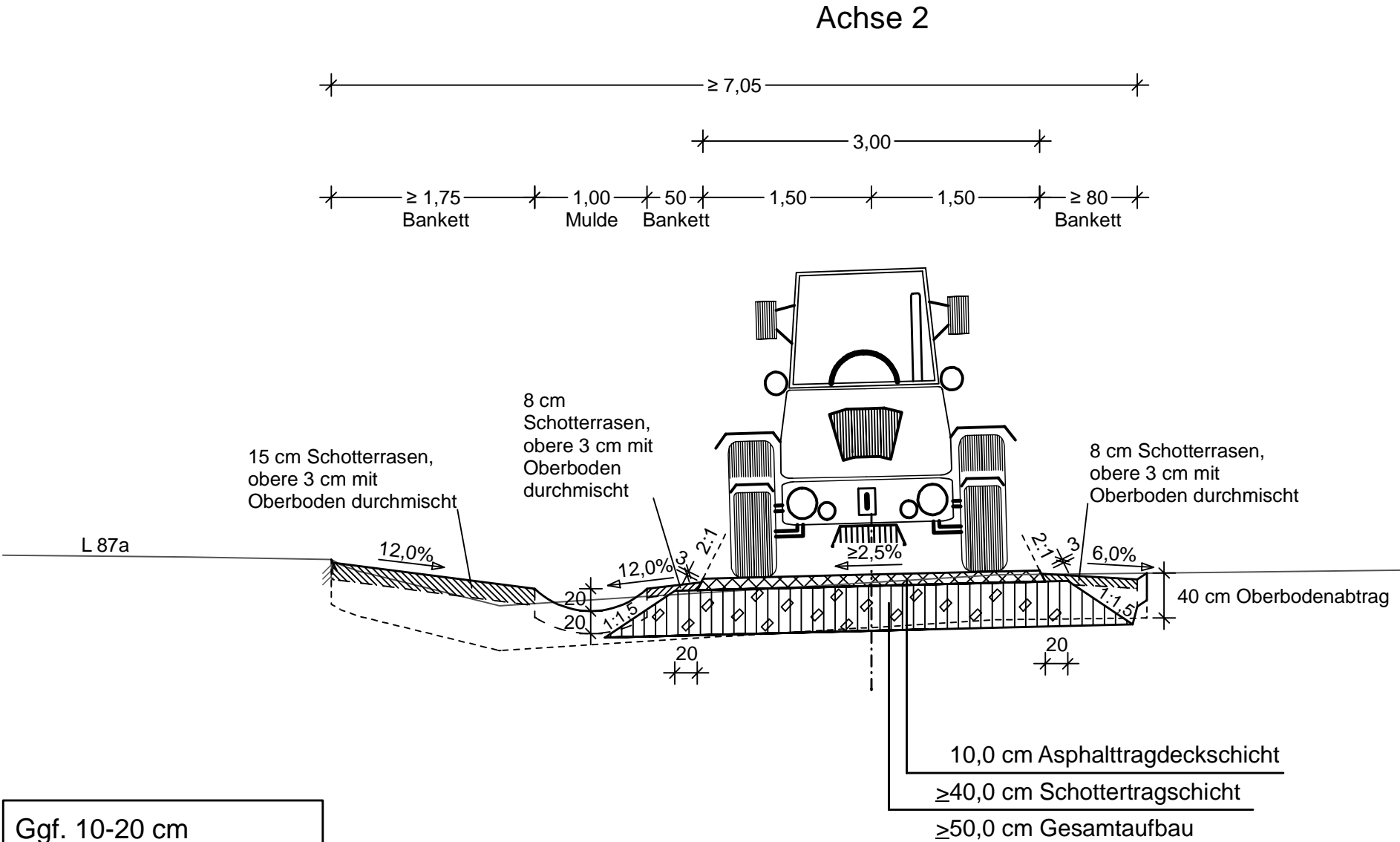


Rad- und Wirtschaftsweg - Bereich ausgemuldeter Sicherheitstrennstreifen



Rad- und Wirtschaftsweg - Bereich Mulde



Ggf. 10-20 cm Bodenaustausch unter Planum vorsehen.

 <div>RS Ingenieure Beratende Ingenieure VBI Bauingenieurbüro</div>	21.7028.T	Datum	Name
	bearbeitet	Okt. 21	Martin
	gezeichnet	Okt. 21	Bartmann
	geprüft	24.05.2022	Kaiser

 <div>Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg Regierungspräsidium Karlsruhe</div>		Datum	Name
	bearbeitet		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7 3 1 4 0 7 6	7 3 1 4 0 5 0	1 1 0 0
Endstation	7 3 1 4 0 5 0	7 2 1 4 0 0 3	1 6 8 0

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/> UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	05 / 2015
Höhensystem:	NN <input type="checkbox"/> NHN <input checked="" type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	05 / 2015

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg	Unterlage 14.2
Straße: Landesstraße 87a	Blatt-Nr. 2
Nächster Ort: Ottersweier-Zell und Bühl-Moos	Regelquerschnitt
PROJIS-Nr.:	Rad- und Wirtschaftsweg
PSP- Element: V.2220.L0087a .R01	Maßstab: 1:50

Landesstraße 87a
Neubau eines kombinierten Rad- und Wirtschaftsweges zwischen Ottersweier-Zell und Bühl-Moos

Aufgestellt:
Regierungspräsidium Karlsruhe
Abt. 4 Mobilität, Verkehr, Straßen
Ref. 44 Straßenplanung

Karlsruhe, den 30.06.2022 gez. Finkbeiner