

Technical cross-section diagram of a road layout. The diagram shows a central road with a dashed center line and various lanes on either side. Dimensions are given in meters.

Dimensions (m):

- 1,00 (Mulde)
- 50 (Bankett)
- var. (Radweg)
- 3,50 (Fahrstreifen)
- 3,25 (Fahrstreifen)
- 10,00 (Fahrbahn L. 1135)
- 3,00 (Querungsstelle/Mittelsinsel)
- 3,50 (Fahrstreifen)
- 3,25 (Fahrstreifen)
- > 1,75 (Radweg)
- var. (Waldweg / Radweg)
- 50 (Bankett)

Other labels:

- Oberboden 20 cm
- Oberboden 3 cm
- 12
- var.
- Flachbordsteine
- Achse
- Gradiente
- alte Fahrbahn 4 cm Asphaltfeinbeton 10 cm Asphalttragschicht 15 cm Schottertragschicht 30 cm Frostschutzschicht
- 1,00
- alte Fahrbahn wassergebundene Deckschicht 15 cm Frostschutzschicht
- Schichtdicken unbekannt

Waldwegbefestigung:
Bauweise ohne Bindemittel nach RLW / RSTO

5 cm Deckschicht ohne Bindemittel	
40 cm Frostschuttschicht	
<hr/>	
45 cm Gesamtdicke des Oberbaus	

[illegible]

Fahrbahnbefestigung:
Belastungsklasse Bk10 nach RStO, Tafel 1, Zeile 1

4 cm Asphaltdeckschicht
8 cm Asphaltbinderschicht
14 cm Asphalttragschicht
44 cm Frostschutzschicht

70 cm Gesamtdicke des Oberbaus

[illegible]

Waldwegbefestigung:
Bauweise ohne Bindemittel nach RLW / RStO

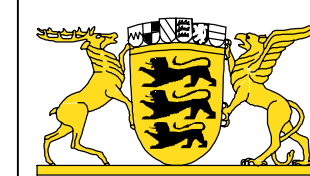
5 cm Deckschicht ohne Bindemittel	
40 cm Frostschutzschicht	
<hr/>	
45 cm Gesamtdicke des Oberbaus	

Das Diagramm zeigt einen Querschnitt einer Straße mit folgenden Schichten und Breitenangaben:

- Waldweg/Wirtschaftsweg:** var. (variabel)
- Fahrbahnbreite:** var. (variabel)
- Bankette:** 50 (auf jeder Seite)
- Untere Schicht:** 25 (auf jeder Seite)
- Oberboden:** 3 cm (auf jeder Seite)
- Oberkante Gelände:** var. (variabel)

alte Fahrbahn
wassergebundene Deckschicht
Schichtdicke unbekannt

 KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH Stephanstraße 50 76133 Karlsruhe T 0721 3508-0 F 0721 3508-2000 www.kkk.de	Proj.-Nr.: 2016 5023 Unterlage 14.2 Plan 1												
Karlsruhe, den 30.11.2022	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th><th>Datum</th><th>Zeichen</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearbeitet</td><td>11/2022</td><td>tje</td></tr> <tr> <td>gezeichnet</td><td>11/2022</td><td>hil</td></tr> <tr> <td>geprüft</td><td>11/2022</td><td>brut</td></tr> </tbody> </table>		Datum	Zeichen	bearbeitet	11/2022	tje	gezeichnet	11/2022	hil	geprüft	11/2022	brut
	Datum	Zeichen											
bearbeitet	11/2022	tje											
gezeichnet	11/2022	hil											
geprüft	11/2022	brut											



Regierungspräsidium
Karlsruhe

Nr.		Art der Änderung		Datum	Name
Lagesystem: GK <input checked="" type="checkbox"/> UTM <input type="checkbox"/> Stand Liegenschaftskataster: 30.11.2022					
Höhensystem: NN <input checked="" type="checkbox"/> NHN <input type="checkbox"/> Stand Bestandsvermessung: 02.06.2016 / 12.09.2019					

PSP-Element-Nummer																																	
Organisationseinheit					Straße					Projekt																							
V	2	2	3	0	L	1	1	3	5	A	0	2																					
					von Netzknoten					nach Netzknoten					Station																		
Anfangsstation					7	1	1	9	0	4	9	7					1	1	9	0	5	0	0								0	2	2
Endstation					7	1	1	9	0	4	9	7					1	1	9	0	5	0	1								8	3	5

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg Straße: L 1135 Nächster Ort: Wiernsheim	Unterlage 14.2 Plan 1		
L 1135 Ausbau zwischen L 1177 und Wiernsheim FESTSTELLUNGSENTWURF	bearbeitet:	Datum	Zeichen
	gezeichnet:		
	geprüft:		
	Straßenquerschnitte Variante 3 Querungsstelle Maßstab: 1:50		

<p>Aufgestellt:</p> <p>Regierungspräsidium Karlsruhe Abt. 4 Mobilität, Verkehr, Straßen Ref. 44 Planung</p> <p>Karlsruhe, 31.05.2023 gez. Knaust</p>	
--	--