

Methode 1.2: $B = N \cdot DTA^{(SV)} \cdot q_{Bm} \cdot f_1 \cdot f_2 \cdot f_3 \cdot f_z \cdot 365$

Nr.	Bezeichnung	N	DTV [SV/14h]	DTV(SV)*	fA	DTA(SV)	qBm	f1	f2	f3	fz**	d	B***	Belastungsklasse
1	Th.-Heuss-Allee	30	290	334	3,3	1.101	0,23	0,50	1,10	1,00	1,16	365	1,77	Bk1,8
2	Th.-Heuss-Allee/L604	30	370	426	3,3	1.404	0,23	0,50	1,10	1,00	1,16	365	2,26	Bk3,2
3	L 604	30	480	552	3,3	1.822	0,23	0,50	1,40	1,00	1,16	365	3,72	Bk10
3	Kreisring	30	300	345	3,3	1.139	0,23	0,50	1,00	1,00	1,16	366	1,67	Bk32**

Dicke des forstsicheren Oberbaues				
	Th.-Heuss-Allee	Th.-Heuss-Allee/L604	L 604	Kreisverkehr
Belastungsklasse gemäß RStO 12	BK3,2****	Bk3,2	Bk32*****	Bk32
Frostempfindlichkeitsklasse F2	50 cm	50 cm	55 cm	
Frostempfindlichkeitsklasse F3				65 cm
Frosteinwirkungs Zone I	0 cm	0 cm	0 cm	0 cm
Keine besonderen Klimaeinflüsse	0 cm	0 cm	0 cm	0 cm
Kein Grundwasser bis 1,5 m unter Planum	0 cm	0 cm	0 cm	0 cm
Geländehöhe bis Damm ≤ 2,0 m	0 cm	0 cm	0 cm	0 cm
Entwässerung der Fahrbahn	0 cm	0 cm	0 cm	0 cm
erforderliche mind. Aufbaustärke	50 cm	50 cm	55 cm	65 cm

Belastungsklassen nach RStO 12	
B	Belastungsklasse
> 32	Bk100
> 10 - 32	Bk32
> 3,2 - 10	Bk10
> 1,8 - 3,2	Bk3,2
> 1,0 - 1,8	Bk1,8
> 0,3 - 1,0	Bk1,0
≤ 0,3	Bk0,3

* Umrechnungsfaktor SV/14h in SV/24h: 1,15

** Bk Kreisring eine Bk größer als größte Bk der Zufahrten

*** Äquivalente 10-t- Achsübergänge in Mio.

**** Für Th.-Heuss-Allee gleiche Bk wie Th.-Heuss-Allee/L604

***** Vorgabe Regierungspräsidium Karlsruhe eine Bk größer als gem. RStO erforderlich

** Berechnung fz
$fz = \frac{(1+p)^N - 1}{p \cdot N}$

Straßenklasse	p
Bundesautobahn	0,03
Bundesstraße	0,02
Landes- und Kreisstraße	0,01

Gewählte Bauweise					
gem. RStO 12, Tafel 1, Zeile 3		in Anlehnung an RStO 12, Tafel 2, Zeile 2		gem. RStO 12, Tafel 1, Zeile 3	
Bk3,2	Theodor-Heuss-Allee	Bk32	Kreisverkehr	Bk32	L604
4 cm	Asphaltdeckschicht	28 cm	Beton	4 cm	Asphaltdeckschicht
6 cm	Asphaltbinderschicht			8 cm	Asphaltbinderschicht
10 cm	Asphalttragschicht	10 cm	Asphalttragschicht	14 cm	Asphalttragschicht
15 cm	Schottertragschicht 0/45			15 cm	Schottertragschicht 0/45
30 cm	Frostschuttschicht 0/45	30 cm	Frostschuttschicht 0/45	34 cm	Frostschuttschicht 0/45
65 cm	Gesamtaufbau	68 cm	Gesamtaufbau	75 cm	Gesamtaufbau
gem. RStO 12, Tafel 6, Zeile 2					
2,5 cm	Asphaltdeckschicht				
8 cm	Asphalttragschicht				
20 cm	Frostschuttschicht 0/45				
30,5 cm	Gesamtaufbau				