

Barrierefreier Ausbau der Haltestellen "Biethsstraße" und "Burgstraße" mit Ausbau und Umgestaltung der Dossenheimer Landstraße zwischen Hans-Thoma-Platz und Fritz-Frey-Straße

Antrag auf Planfeststellung gemäß PBefG § 28

**Unterlage 8a**

## Bauwerksverzeichnis

**Barrierefreier Ausbau der Haltestellen "Biethsstrasse" und "Burgstrasse" mit Ausbau und Umgestaltung der Dossenheimer Landstrasse zwischen Hans-Thoma-Platz und Fritz-Frey-Straße**

Lfd. Nr.	Station km	Lageplan Anlage-Nr. Blatt-Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) Bisheriger Eigentümer b) Künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Beschreibung der Einzelmaßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>Lfd. Nr. 001 – 100 – Stadtbahnanlagen (Trasse, Haltestellen, Betriebstechnische Anlagen)</b>						
001	0,0+75	Anlage 4 Blatt 1	Knotenpunktbereich Dossenheimer Landstraße / Fritz-Frey-Straße	a) HSB GmbH b) HSB GmbH	Erneuerung 3 Stadtbahngleise im Bereich des Knotens Dossenheimer Landstraße / Fritz-Frey-Str. Geschlossener Oberbau, Asphalt- oder Pflastereindeckung Bahnkörperbreite: ca. 6,00 – 8,00 m Baulänge: ca. 30 m	
002	0,0+90	Anlage 4 Blatt 1	Knotenpunktbereich Dossenheimer Landstraße / Fritz-Frey-Straße	a) HSB GmbH b) HSB GmbH	Erneuerung Weiche Geschlossener Oberbau Asphalt- bzw. Pflastereindeckung Kreuzungsbereich ist teilweise Überfahrbereich für den Bus	
003	0,1+00 bis 0,2+25	Anlage 4 Blatt 1	Haltestelle Burgstraße	a) HSB GmbH b) HSB GmbH	Erneuerung 2-gleisige Stadtbahntrasse mit Haltestellenbereich Burgstraße als besonderer Bahnkörper Oberbau Pflastereindeckung oder Asphalt Gleisachsabstand: ca. 3,00 m Bahnkörperbreite: ca. 5,60 – 7,50 m Baulänge: ca. 125 m	
004	0,0+50	Anlage 4 Blatt 1 Blatt 4	Knotenpunktbereich Dossenheimer Landstraße / Fritz-Frey-Straße	a) HSB GmbH b) HSB GmbH	Rückbau von drei Fahrleitungsmasten	
005	0,1+10 bis 0,1+70	Anlage 4 Blatt 1	Haltestelle Burgstraße	a) HSB GmbH b) HSB GmbH	Barrierefreier Um- und Ausbau der zwei Seitenbahnsteigen mit Zugang an beiden Stirnseiten über Rampen Nutzlänge mit Bahnsteighöhe 30 cm ü. SO: 60 m Breite Bahnsteig: 2,50 m (+0,50 m Schrammbord zur Straße) Barrierefreier Ausbau mit Blindenleitsystem Ausstattung Bahnsteig gemäß Standard rnv	
006	0,2+25 bis 0,3+50	Anlage 4 Blatt 1 + 2	Dossenheimer Landstraße von der Einmündung Zum Steinberg bis Dossenheimer Landstraße Hausnr. 100	a) HSB GmbH b) HSB GmbH	Umbau Stadtbahngleis stadtauswärts im Bereich des Linksabbiegers/Burgstraße/Querungshilfe Geschlossener Oberbau Asphalteneindeckung, teilweise auf einer Länge von ca. 25 m Pflastereindeckung Bahnkörperbreite: ca. 3,00 m Baulänge: ca. 125 m	

Barrierefreier Ausbau der Haltestellen "Biethsstraße" und "Burgstraße" mit Ausbau und Umgestaltung der Dossenheimer Landstraße zwischen Hans-Thoma-Platz und Fritz-Frey-Straße

Antrag auf Planfeststellung gemäß PBefG § 28

**Unterlage 8a**

Lfd. Nr.	Station km	Lageplan Anlage-Nr. Blatt-Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) Bisheriger Eigentümer b) Künftiger Eigentümer oder Unterhaltungs-pflichtiger	Beschreibung der Einzelmaßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
007	0,2+25 bis 0,3+50	Anlage 4 Blatt 1 + 2	Dossenheimer Landstraße von der Einmündung Zum Steinberg bis Dossenheimer Landstraße Hausnr. 100	a) HSB GmbH b) HSB GmbH	Umbau Stadtbahngleis stadteinwärts im Bereich des Linksabbiegers/Burgstraße/Querungshilfe Geschlossener Oberbau Asphaltendeckung Bahnkörperbreite: ca. 3,00 m Baulänge: ca. 125 m	
008	0,3+50 bis 0,8+75	Anlage 4 Blatt 2 + 3	Dossenheimer Landstraße von Hausnr. 100 bis Einmündung Biethsstraße	a) HSB GmbH b) HSB GmbH	Umbau Stadtbahngleis stadtauswärts mit Lageänderung im Bereich der Haltestelle Biethsstraße und des Linksabbiegers in die Mühlingstraße (Aufweitung) Geschlossener Oberbau Asphaltendeckung Bahnkörperbreite: ca. 3,00 m Baulänge: ca. 525 m	
009	0,3+50 bis 0,8+75	Anlage 4 Blatt 2 + 3	Dossenheimer Landstraße von Hausnr. 100 bis Einmündung Biethsstraße	a) HSB GmbH b) HSB GmbH	Umbau Stadtbahngleis stadteinwärts mit Lageänderung im Bereich der Haltestelle Biethsstraße und des Linksabbiegers in die Mühlingstraße (Aufweitung) Geschlossener Oberbau Asphaltendeckung Bahnkörperbreite: ca. 3,00 m Baulänge: ca. 525 m	
010	0,4+35 bis 0,6+00	Anlage 4 Blatt 2 + 3	Dossenheimer Landstraße Einmündung Johann-Fischer-Str.	a) HSB GmbH b) HSB GmbH	Umbau der Stadtbahnhaltestelle Biethsstraße mit 2 versetzten Seitenbahnsteigen Breite Bahnsteige: 2,50 m (Kapbahnsteige) Baulänge: jeweils ca. 60 m, davon 40 m mit einer Höhe von 30 cm über SO Barrierefreier Ausbau mit Blindenleitsystem Ausstattung Bahnsteig gemäß Standard RNV	
011	0,1+20	Anlage 4 Blatt 1	Dossenheimer Landstraße im Bereich der Haltestelle Burgstraße	a) HSB GmbH b) HSB GmbH	Neubau Bushaltestelle als Buskap mit Kassler Bord Baulänge: ca. 20 m Ausbau mit Blindenleitsystem Ausstattung Bahnsteig gemäß Standard RNV	
012	0,1+90	Anlage 4 Blatt 1	Dossenheimer Landstraße im Bereich der Haltestelle Burgstraße	a) HSB GmbH b) HSB GmbH	Neubau Bushaltestelle als Buskap mit Kassler Bord Baulänge: ca. 20 m Ausbau mit Blindenleitsystem Ausstattung Bahnsteig gemäß Standard RNV	
013	0,8+60	Anlage 4 Blatt 3	Dossenheimer Landstraße im Bereich des Hans-Thoma-Platz	a) HSB GmbH b) HSB GmbH	Neubau Schienenkopfbetetzungsanlage	
Nr. 014 bis Nr. 020 nicht vergeben						

Barrierefreier Ausbau der Haltestellen "Biethsstraße" und "Burgstraße" mit Ausbau und Umgestaltung der Dossenheimer Landstraße zwischen Hans-Thoma-Platz und Fritz-Frey-Straße

Antrag auf Planfeststellung gemäß PBefG § 28

**Unterlage 8a**

Lfd. Nr.	Station km	Lageplan Anlage-Nr. Blatt-Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) Bisheriger Eigentümer b) Künftiger Eigentümer oder Unterhaltungs-pflichtiger	Beschreibung der Einzelmaßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
021	0,0+00 bis 0,8+75	Anlage 4 Blatt 1 + 2 + 3 + 4	Dossenheimer Landstraße	a) HSB GmbH b) HSB GmbH	Anpassung der Fahrleitungsanlage für die Stadtbahn in der Dossenheimer Landstraße von der Kehranlage bis zum Hans-Thoma-Platz auf einer Streckenlänge von ca. 875m. Errichtung bzw. Versetzung von einigen Oberleitungsmasten.	
022	-	Anlage 4 Blatt 4	Kehranlage	a) HSB GmbH b) HSB GmbH	Verlängerung (Neubau) von 2 Stadtbahngleise im Bereich der Kehranlage Bahnkörperbreite: ca. 8,00 m Baulänge: ca. 30 m	
023	-	Anlage 4 Blatt 4	Kehranlage	a) HSB GmbH b) HSB GmbH	Erneuerung 2 Stadtbahngleise, 5 Weichen (W117 – W121) und einer Gleiskreuzung im Bereich der Kehranlage Bahnkörperbreite: ca. 8,00 m Baulänge: ca. 140 m	
024	-	Anlage 4 Blatt 4	Kehranlage	a) HSB GmbH b) HSB GmbH	Anpassung und teilweise Erweiterung der Fahrleitungsanlage für die Stadtbahn in der Kehranlage auf einer Streckenlänge von ca. 120m, davon ca. 30 m Neubau. Errichtung bzw. Versetzung von einigen Oberleitungsmasten.	
025	-	Anlage 4 Blatt 4	Kehranlage	a) HSB GmbH b) HSB GmbH	Abbruch Gebäude	
026	-	Anlage 4 Blatt 4	Kehranlage	a) HSB GmbH b) HSB GmbH	Abbruch Schalthaus	
027	-	Anlage 4 Blatt 4	Kehranlage	a) HSB GmbH b) HSB GmbH	Neubau von den zwei Prellböcken	
028	-	Anlage 4 Blatt 4	Kehranlage	a) HSB GmbH b) HSB GmbH	Neubau Gebäude mit WC (Damen/Herren), Technikraum und Pausenraum	
Nr. 029 bis Nr. 100 nicht vergeben						
<b>Lfd. Nr. 101 – 200 – Straßen und Wege</b>						
101	0,0+50 bis 0,2+20	Anlage 4 Blatt 1	Dossenheimer Landstraße im Bereich der Haltestelle Burgstraße	a) Stadt Heidelberg b) Stadt Heidelberg	Umgestaltung der Fahrbahn stadtauswärts. Breite Dossenheimer Landstraße: ca. 6,50 – 9,50 m Baulänge: ca. 170 m	
102	0,0+50 bis 0,2+20	Anlage 4 Blatt 1	Dossenheimer Landstraße im Bereich der Haltestelle Burgstraße	a) Stadt Heidelberg b) Stadt Heidelberg	Umgestaltung der Fahrbahn stadteinwärts. Breite Dossenheimer Landstraße: ca. 3,25 – 7,00 m Baulänge: ca. 170 m	

Barrierefreier Ausbau der Haltestellen "Biethsstraße" und "Burgstraße" mit Ausbau und Umgestaltung der Dossenheimer Landstraße zwischen Hans-Thoma-Platz und Fritz-Frey-Straße

Antrag auf Planfeststellung gemäß PBefG § 28

**Unterlage 8a**

Lfd. Nr.	Station km	Lageplan Anlage-Nr. Blatt-Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) Bisheriger Eigentümer b) Künftiger Eigentümer oder Unterhaltungs-pflichtiger	Beschreibung der Einzelmaßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
103	0,1+80 Bis 0,2+30	Anlage 4 Blatt 1	Dossenheimer Landstraße von der südlichen Fußgängerfurt der Haltestelle Burgstraße bis zum südlichen Ender der Lärmschutzwand	a) Stadt Heidelberg b) Stadt Heidelberg	Umbau kombinierte Geh- und Radweg auf der Ostseite im Bereich der Bushaltestelle. Baulänge: ca. 50 m Breite: ca. 3,11 – 4,85 m	
104	0,2+30 bis 0,2+90	Anlage 4 Blatt 1	Dossenheimer Landstraße Ostseite	a) Stadt Heidelberg b) Stadt Heidelberg	Umbau der Gehwegfläche stadtauswärts Breite: ca. 2,10 – 3,00 m Baulänge: ca. 60 m	
105	0,0+70 bis 0,1+80	Anlage 4 Blatt 1	Dossenheimer Landstraße vom Knotenpunkt Fritz-Frey-Straße bis südliche Fußgängerfurt der Haltestelle Burgstraße	a) Stadt Heidelberg b) Stadt Heidelberg	Umbau Radweg auf der Ostseite. Baulänge: ca. 110 m Breite: ca. 2,00 m	
106	0,1+70 bis 0,4+30	Anlage 4 Blatt 1 + 2	Dossenheimer Landstraße stadteinwärts	a) Stadt Heidelberg b) Stadt Heidelberg	Neubau/Markierung eines straßenbündigen Radschutzstreifens. Breite: 1,25 m Baulänge (Markierungslänge): ca. 260 m	
107	0,2+50 bis 0,3+00	Anlage 4 Blatt 1	Dossenheimer Landstraße Höhe Burgstraße	a) Stadt Heidelberg b) Stadt Heidelberg	Neubau/Markierung einer Aufstellfläche für Linksabbieger in die Burgstraße Breite: ca. 3,25 m Baulänge: ca. 50 m	
108	0,3+00	Anlage 4 Blatt 1	Dossenheimer Landstraße Höhe Burgstraße	a) Stadt Heidelberg b) Stadt Heidelberg	Umbau Einmündung Burgstraße zur Dossenheimer Landstraße mit einem aufgepflasterten Fahrbahnteiler und Eckausrundungen (beide für z.B. Lkw Überfahrbar)	
109	0,3+10	Anlage 4 Blatt 1	Dossenheimer Landstraße Höhe Burgstraße	a) Stadt Heidelberg b) Stadt Heidelberg	Neubau einer unsignalisierten Querungsstelle mit Fahrbahnteiler Breite: ca. 2,86 m Baulänge: ca. 2 m Rad + ca. 4 m Fußgänger	
110	0,2+30 bis 0,5+25	Anlage 4 Blatt 1 + 2	Dossenheimer Landstraße	a) Stadt Heidelberg b) Stadt Heidelberg	Neubau/Markierung eines straßenbündigen Radschutzstreifens in der Dossenheimer Landstraße stadtauswärts Breite: 1,25 m Baulänge (Markierungslänge): ca. 295 m	
Nr. 111 bis Nr. 115 nicht vergeben						
116	0,3+10 bis 0,7+10	Anlage 4 Blatt 1 + 2	Dossenheimer Landstraße Westseite	a) Stadt Heidelberg b) Stadt Heidelberg	Umbau der Gehwegfläche stadteinwärts Breite: ca. 1,80 – 5,00 m Baulänge: ca. 400 m	

Barrierefreier Ausbau der Haltestellen "Biethsstraße" und "Burgstraße" mit Ausbau und Umgestaltung der Dossenheimer Landstraße zwischen Hans-Thoma-Platz und Fritz-Frey-Straße

Antrag auf Planfeststellung gemäß PBefG § 28

**Unterlage 8a**

Lfd. Nr.	Station km	Lageplan Anlage-Nr. Blatt-Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) Bisheriger Eigentümer b) Künftiger Eigentümer oder Unterhaltungs-pflichtiger	Beschreibung der Einzelmaßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
117	0,3+10 bis 0,5+25	Anlage 4 Blatt 1 + 2	Dossenheimer Landstraße Ostseite	a) Stadt Heidelberg b) Stadt Heidelberg	Umbau der Gehwegfläche stadtauswärts Breite: ca. 2,00 – 5,00 m Baulänge: ca. 215 m	
118						Noch offen
119	0,4+30 bis 0,5+00	Anlage 4 Blatt 2	Haltestelle Biethsstraße Bahnsteigbereich stadteinwärts	a) Stadt Heidelberg b) Stadt Heidelberg	Neubau eines Radwegs in der Dossenheimer Landstraße stadteinwärts zwischen Wartebereich und Gehweg Breite: 1,50 m Baulänge: ca. 70 m	
120	0,3+50 bis 0,6+25	Anlage 4 Blatt 2 + 3	Dossenheimer Landstraße Ostseite/Westseite	a) Stadt Heidelberg b) Stadt Heidelberg	Neubau von Längsparkflächen beidseitig entlang der Dossenheimer Landstraße zwischen Burgstraße und Mühlingstr. Breite: 2,00 m Baulänge-Ost: ca. 125m Baulänge-West: ca. 131 m	
121	0,4+75	Anlage 4 Blatt 2	Dossenheimer Landstraße/ Alexander-Colin-Straße	a) Stadt Heidelberg b) Stadt Heidelberg	Rückbau der Einmündung Alexander-Colin-Str. Baufläche ca. 50 m <sup>2</sup>	
122	0,4+75	Anlage 4 Blatt 2	Dossenheimer Landstraße/ Alexander-Colin-Straße	a) Stadt Heidelberg b) Stadt Heidelberg	Neubau eines Wendebereich in der Alexander-Colin-Str. mit Parkverbot Fläche: ca. 160 m <sup>2</sup>	
123	0,5+10	Anlage 4 Blatt 2	Dossenheimer Landstraße	a) Stadt Heidelberg b) Stadt Heidelberg	Neubau einer gesicherten und signalisierten Fußgängerfurt mit Blindenleitsystem über das Gleis bzw. die Fahrbahn.	
124	0,5+25	Anlage 4 Blatt 2	Dossenheimer Landstraße/ Johan-Fischer-Straße	a) Stadt Heidelberg b) Stadt Heidelberg	Umbau der Einmündung Johann-Fischer-Str. zur Einbahnstraße mit einer Markierung und Aufpflasterung im Einmündungsbereich	
125	0,5+25 bis 0,6+00	Anlage 4 Blatt 2 + 3	Haltestelle Biethsstraße Bahnsteigbereich stadtauswärts	a) Stadt Heidelberg b) Stadt Heidelberg	Neubau eines Radwegs stadtauswärts zwischen Wartebereich und Gehweg Breite: 1,50 m Baulänge: ca. 75 m	
126a	0,5+00 bis 0,8+75 0,7+75	Anlage 4 Blatt 2 + 3	Dossenheimer Landstraße	a) Stadt Heidelberg b) Stadt Heidelberg	Neubau/Markierung eines straßenbündigen Radschutzstreifens in der Dossenheimer Landstraße stadteinwärts Breite: 1,25 m Baulänge (Markierungslänge): ca. 375 275 m	
127a	0,8+15 bis 0,8+75	Anlage 4a Blatt 3a	Dossenheimer Landstraße	a) Stadt Heidelberg b) Stadt Heidelberg	Neubau/Markierung eines straßenbündigen Radschutzstreifens in der Dossenheimer Landstraße stadteinwärts Breite: 1,25 m Baulänge (Markierungslänge): ca. 60 m	
128	0,6+00 bis 0,8+75	Anlage 4 Blatt 3	Dossenheimer Landstraße	a) Stadt Heidelberg b) Stadt Heidelberg	Neubau/Markierung eines straßenbündigen Radschutzstreifens in der Dossenheimer Landstraße stadtauswärts Breite: 1,25 m Baulänge (Markierungslänge): ca. 275 m	

Barrierefreier Ausbau der Haltestellen "Biethsstraße" und "Burgstraße" mit Ausbau und Umgestaltung der Dossenheimer Landstraße zwischen Hans-Thoma-Platz und Fritz-Frey-Straße

Antrag auf Planfeststellung gemäß PBefG § 28

**Unterlage 8a**

Lfd. Nr.	Station km	Lageplan Anlage-Nr. Blatt-Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) Bisheriger Eigentümer b) Künftiger Eigentümer oder Unterhaltungs-pflichtiger	Beschreibung der Einzelmaßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
129	0,5+25 bis 0,6+55	Anlage 4 Blatt 2 + 3	Dossenheimer Landstraße/ zw. Johann-Fischer Straße und Biethsstraße	a) Stadt Heidelberg b) Stadt Heidelberg	Umbau der Gehwegfläche stadtauswärts Breite: ca. 2,00 – 4,50 m Baulänge: ca. 185 m	
130	0,6+60	Anlage 4 Blatt 3	Dossenheimer Landstraße/ Biethsstraße	a) Stadt Heidelberg b) Stadt Heidelberg	Umbau der Einmündung Biethsstraße mit Aufpflasterung im Querungsbereich	
131	0,6+60 bis 0,7+90	Anlage 4 Blatt 3	Dossenheimer Landstraße zw. Biethsstraße und Friedensstraße	a) Stadt Heidelberg b) Stadt Heidelberg	Umbau der Gehwegfläche stadtauswärts Breite: ca. 2,00 – 4,50 m Baulänge: ca. 130 m	
132	0,7+25 bis 0,7+75	Anlage 4 Blatt 3	Dossenheimer Landstraße/ Mühlingstraße	a) Stadt Heidelberg b) Stadt Heidelberg	Neubau/ Markierung einer Aufstellfläche für Linksabbieger in die Mühlingstraße (Aufweitung der Gleise) Breite: ca. 2,50 – 3,00 m Baulänge: ca. 50 m	
133	0,7+90 bis 0,8+60	Anlage 4 Blatt 3	Dossenheimer Landstraße zw. Friedensstraße und Kriegsstraße	a) Stadt Heidelberg b) Stadt Heidelberg	Umbau der Gehwegfläche stadtauswärts Breite: ca. 2,00 – 3,50 m Baulänge: ca. 70 m	
134	0,8+60 bis 0,8+75	Anlage 4 Blatt 3	Dossenheimer Landstraße zw. Kriegsstraße und Hans-Thoma-Platz	a) Stadt Heidelberg b) Stadt Heidelberg	Umbau der Gehwegfläche stadtauswärts Breite: ca. 2,00 – 3,00 m Baulänge: ca. 15 m	
135a	0,7+75	Anlage 4a Blatt 3a	Dossenheimer Landstraße	a) Stadt Heidelberg b) Stadt Heidelberg	Neubau Lufoelement als Abschluss des Radschutzstreifens in der Dossenheimer Landstraße stadteinwärts Breite: 0,65 m Baulänge: 4,00 m	
Nr. 135 136 bis Nr. 140 nicht vergeben						
141	0,7+05	Anlage 4 Blatt 3	Dossenheimer Landstraße	a) Stadt Heidelberg b) Stadt Heidelberg	Umbau (Verlegung) einer gesicherten und signalisierten Fußgängerfurt mit Blindenleitsystem über das Gleis bzw. die Fahrbahn.	
142	0,7+25	Anlage 4 Blatt 3	Dossenheimer Landstraße/ Mühlingstraße	a) Stadt Heidelberg b) Stadt Heidelberg	Umbau Einmündung Mühlingstraße zur Dossenheimer Landstraße mit Aufpflasterungen bei Fahrbahnteiler und Eckausrundungen (beides für Lkw überfahrbar).	
143	0,7+30 bis 0,8+75	Anlage 4 Blatt 3	Dossenheimer Landstraße	a) Stadt Heidelberg b) Stadt Heidelberg	Umbau der Gehwegfläche stadteinwärts Breite: ca. 2,00 – 3,50 m Baulänge jeweils: ca. 145 m	

Barrierefreier Ausbau der Haltestellen "Biethsstraße" und "Burgstraße" mit Ausbau und Umgestaltung der Dossenheimer Landstraße zwischen Hans-Thoma-Platz und Fritz-Frey-Straße

Antrag auf Planfeststellung gemäß PBefG § 28

## Unterlage 8a

Lfd. Nr.	Station km	Lageplan Anlage-Nr. Blatt-Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) Bisheriger Eigentümer b) Künftiger Eigentümer oder Unterhaltungs-pflichtiger	Beschreibung der Einzelmaßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
144	0,7+90	Anlage 4 Blatt 3	Dossenheimer Landstraße/ Friedensstraße	a) Stadt Heidelberg b) Stadt Heidelberg	Umbau der Einmündung Friedensstraße mit Aufpflasterung im Querungsbereich	
145	0,8+60	Anlage 4 Blatt 3	Dossenheimer Landstraße/ Kriegsstraße	a) Stadt Heidelberg b) Stadt Heidelberg	Umbau der Einmündung Kriegsstraße mit Aufpflasterung im Querungsbereich	
146	0,8+60	Anlage 4 Blatt 3	Hans-Thoma-Platz (Nord-West-Seite)	a) Stadt Heidelberg b) Stadt Heidelberg	Neubau einer Ladezone	
147	0,7+25	Anlage 4 Blatt 3	Dossenheimer Landstraße/ Mühlingstraße	a) Stadt Heidelberg b) Stadt Heidelberg	Erneuerung Fahrbahn und Gehweg im Bereich der Einmündung Mühlingstraße zur Dossenheimer Landstraße, Länge ca. 40 m	
148a	0,8+00 Bis 0,8+15	Anlage 4a Blatt 3a	Dossenheimer Landstraße	a) Stadt Heidelberg b) Stadt Heidelberg	Neubau einer Ladezone Baulänge: 15 m	
Nr. <del>148</del> 149 bis Nr. 200 nicht vergeben						
<b>Lfd. Nr. 201 – 300, Leitungen, Kabeltrassen und Kanäle der Stadt Heidelberg</b>						
<b>Lfd. Nr. 301 – 400, Wasserleitungen des Zweckverbands Wasserversorgung</b>						
Verlegung, Anpassung und Sicherung der aufgeführten Leitungen erfolgen, soweit erforderlich, unter Beachtung der Vorschriften des jeweiligen Leitungsträgers. Die Festlegung der erforderlichen Maßnahmen erfolgt im engen Einvernehmen mit den Leitungsträgern.						
<b>Lfd. Nr. 401 – 500, Gasversorgungsleitungen der Stadtwerke Heidelberg</b>						
Verlegung, Anpassung und Sicherung der aufgeführten Leitungen erfolgen, soweit erforderlich, unter Beachtung der Vorschriften des jeweiligen Leitungsträgers. Die Festlegung der erforderlichen Maßnahmen erfolgt im engen Einvernehmen mit den Leitungsträgern.						

Barrierefreier Ausbau der Haltestellen "Biethsstraße" und "Burgstraße" mit Ausbau und Umgestaltung der Dossenheimer Landstraße zwischen Hans-Thoma-Platz und Fritz-Frey-Straße

Antrag auf Planfeststellung gemäß PBefG § 28

## Unterlage 8a

Lfd. Nr.	Station km	Lageplan Anlage-Nr. Blatt-Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) Bisheriger Eigentümer b) Künftiger Eigentümer oder Unterhaltungs-pflichtiger	Beschreibung der Einzelmaßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>Lfd. Nr. 501 – 600, Stromleitungen</b>						
Verlegung, Anpassung und Sicherung der aufgeführten Leitungen erfolgen, soweit erforderlich, unter Beachtung der Vorschriften des jeweiligen Leitungsträgers. Die Festlegung der erforderlichen Maßnahmen erfolgt im engen Einvernehmen mit den Leitungsträgern.						
<b>Lfd. Nr. 601 – 700, Telekommunikationskabel und sonstige Leitungen</b>						
<b>Lfd. Nr. 701 – 800, Grünanlagen</b>						
701	0,3+40 bis 0,7+10	Anlage 4 Blatt 2 + 3	Dossenheimer Landstraße Westseite	a) Stadt Heidelberg b) Stadt Heidelberg	Neupflanzung von 12 Bäumen entlang der Dossenheimer Landstraße stadteinwärts (Westseite) Grünfläche jeweils: 2,50 x 3,00 m	
702	-	Anlage 4 Blatt 4	Kehranlage		Neupflanzung von 5 Bäumen im Bereich der Kehranlage	
<b>Lfd. Nr. 801 – 900, Sonstige Anlagen</b>						
801	0,0+75 bis 0,1+25	Anlage 4 Blatt 1	Dossenheimer Landstraße	a) Stadt Heidelberg b) Stadt Heidelberg	Neubau von Stützelementen Baulänge: ca. 50 m	
802	0,1+50	Anlage 4 Blatt 1	Dossenheimer Landstraße	a) Stadt Heidelberg b) Stadt Heidelberg	Anpassung des Geländes vor der Lärmschutzwand mit vorgesetzter Spundwand Baulänge: ca. 50 m	
803	0,1+70 bis 0,1+90	Anlage 4 Blatt 1	Dossenheimer Landstraße	a) Stadt Heidelberg b) Stadt Heidelberg	Umbau (Versetzung) der Lärmschutzwand Baulänge: 20m	
804	0,2+00	Anlage 4 Blatt 1	Dossenheimer Landstraße	a) Stadt Heidelberg b) Stadt Heidelberg	Anpassung des Geländes vor der Lärmschutzwand mit vorgesetzter Spundwand Baulänge: ca. 20 m	
805	0,1+50	Anlage 4 Blatt 1	Dossenheimer Landstraße	a) Stadt Heidelberg b) Stadt Heidelberg	Erweiterung B+R-Anlage	
806		Anlage 4	Kehranlage	a) Stadt Heidelberg	Neubau von Stützelementen	



Barrierefreier Ausbau der Haltestellen "Biethsstraße" und "Burgstraße" mit Ausbau und Umgestaltung der Dossenheimer Landstraße zwischen Hans-Thoma-Platz und Fritz-Frey-Straße

Antrag auf Planfeststellung gemäß PBefG § 28

## Unterlage 8a

Lfd. Nr.	Station km	Lageplan Anlage-Nr. Blatt-Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) Bisheriger Eigentümer b) Künftiger Eigentümer oder Unterhaltungs-pflichtiger	Beschreibung der Einzelmaßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
		Blatt 4		b) Stadt Heidelberg	Baulänge: ca. 50 m	