

L 78b

Querspange südlich von Rastatt zwischen B 3 und L 75

**Scopingtermin
am 02.10.2018**



Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE



Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

Gliederung des Vortrags zu TOP 3 Vorstellung der Straßenplanung

- 1. Ausgangslage**
- 2. ursprüngliche Planung (bis 2011)**
- 3. neue Trasse – Linienentwurf**

1. Ausgangslage

- Die ursprüngliche Planung der Querspange zwischen der B 3 und der L 75 wurde im Jahr 2011 aufgegeben.
- Grund: Die im Jahr 2011 in Teilen vorgelegte Umweltverträglichkeitsstudie (UVS) hat die bis dahin geplante Trasse aus naturschutzrechtlicher Sicht als nicht genehmigungsfähig beurteilt.
- Aber: anhaltend hohe Verkehrsbelastung und damit verbundene Lärmimmissionen durch den motorisierten Verkehr auf der Ortsdurchfahrt B 3 Badener Straße im Wohngebiet Rastatt-Münchfeld



1. Ausgangslage

- Die Querspange würde einen Großteil des Pkw- und LKW-Verkehrs aus den Wohngebieten heraushalten
- Damit: deutliche und nachhaltige Lärminderung auf der Badener Straße (Rückbau der B 3 möglich)
- Ziel: Entwicklung einer neuen Trasse mit minimierten naturschutzrechtlichen Eingriffen
- Aufnahme der Querspange Münchfeld in den Maßnahmenplan des Landes durch das VM im Juni 2018 (Baulastträger: Land Baden-Württemberg)
- RP Karlsruhe übernimmt die Planung einer neuen Trasse .



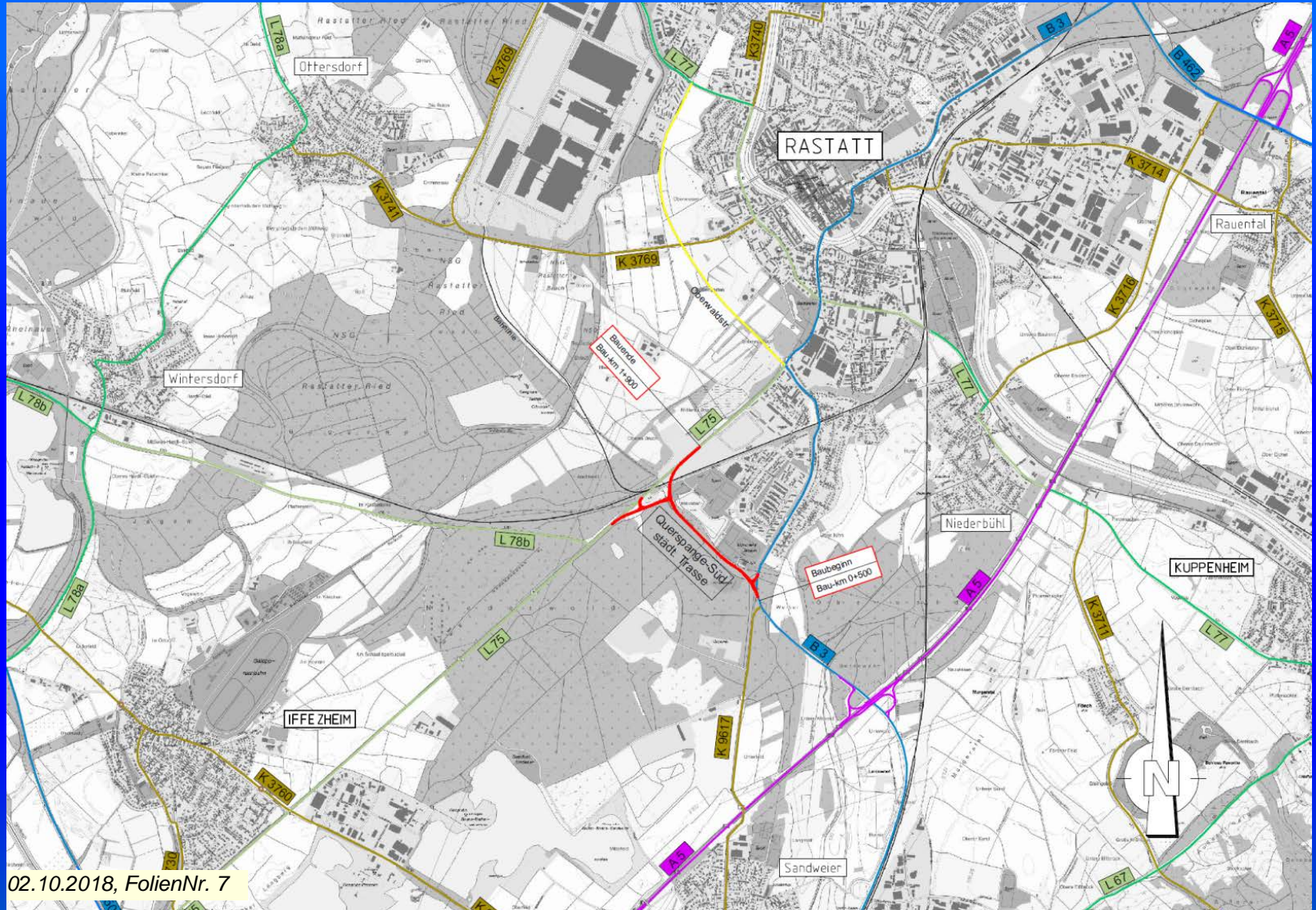
2. ursprüngliche Planung (bis 2011)



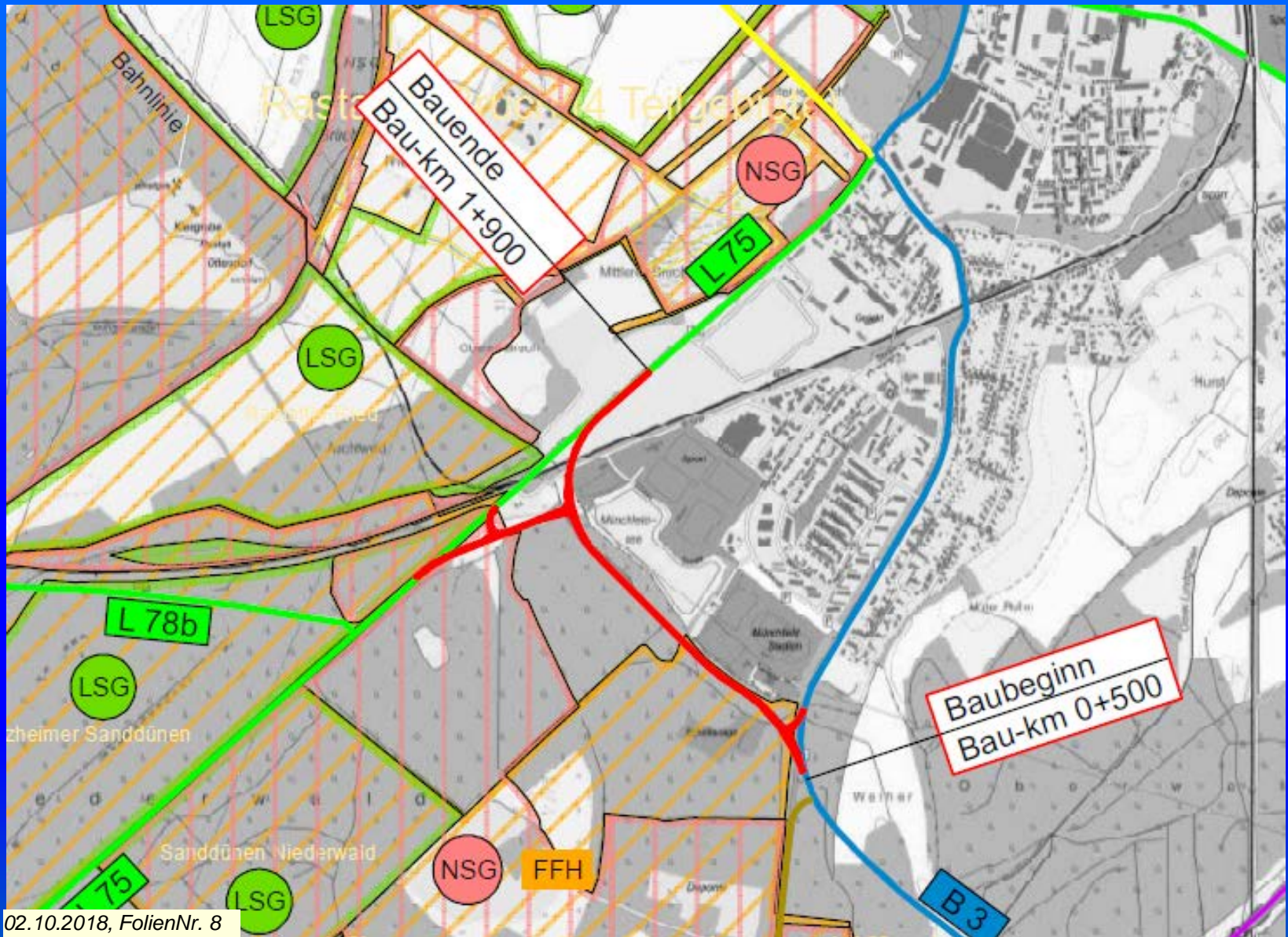
3. neue Trasse - Linienentwurf

- Verlagerung nach Norden, um Eingriffe in die angrenzende Schutzgebietskulisse (FFH-Gebiet und Naturschutzgebiet) zu verringern
- Knotenpunkte plangleich
- Trassierungsparameter für die Linienführung an den unteren Grenzwerten
- im Westen: Trogbauwerke für die Querung unter der Bahnlinie und der Ruhrstraße
- Beseitigung des höhengleichen Bahnübergangs auf der L 75

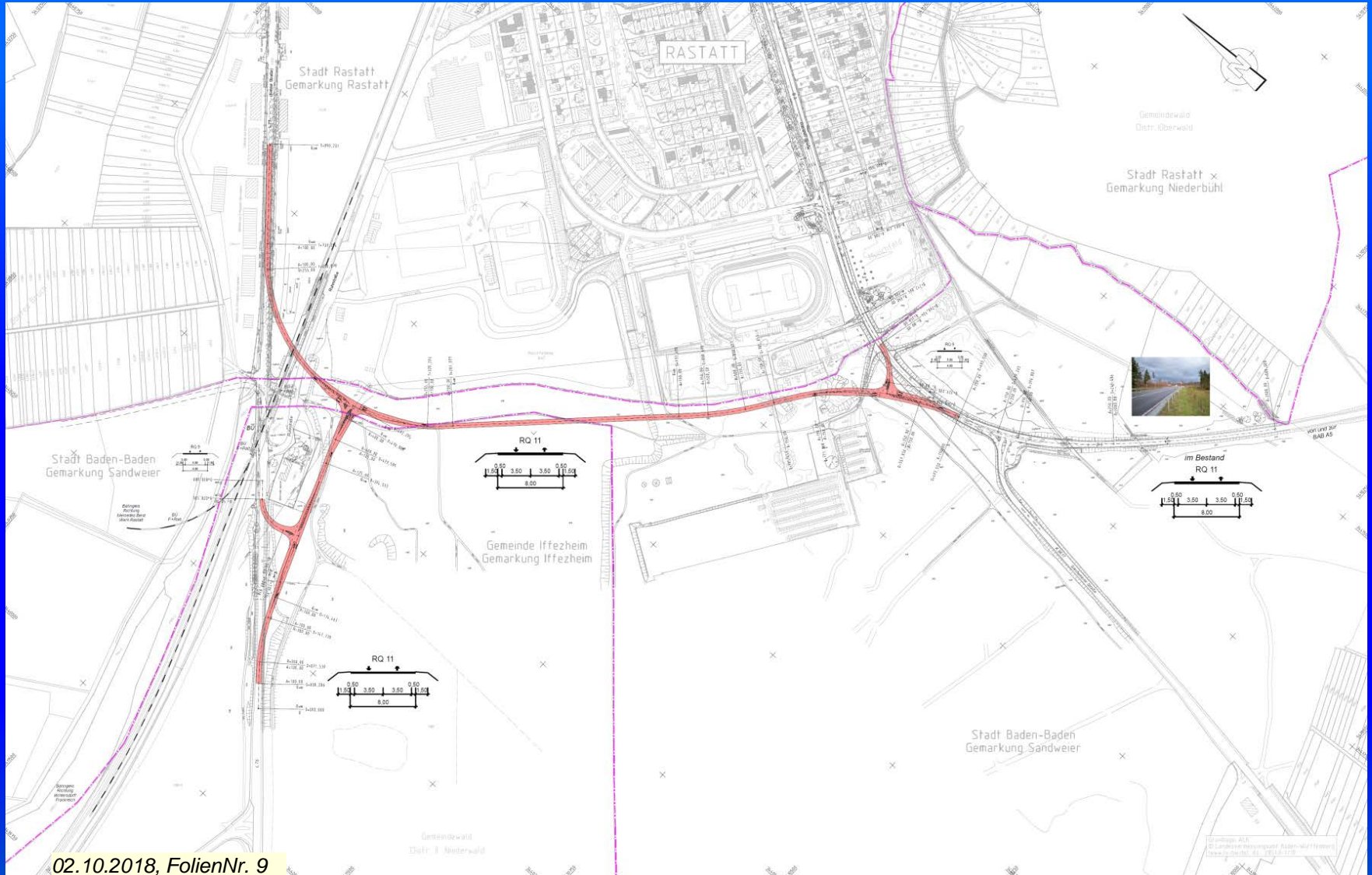
3. neue Trasse - Linienentwurf



3. neue Trasse - Linienentwurf



3. neue Trasse - Linienentwurf



3. neue Trasse - Linienentwurf

