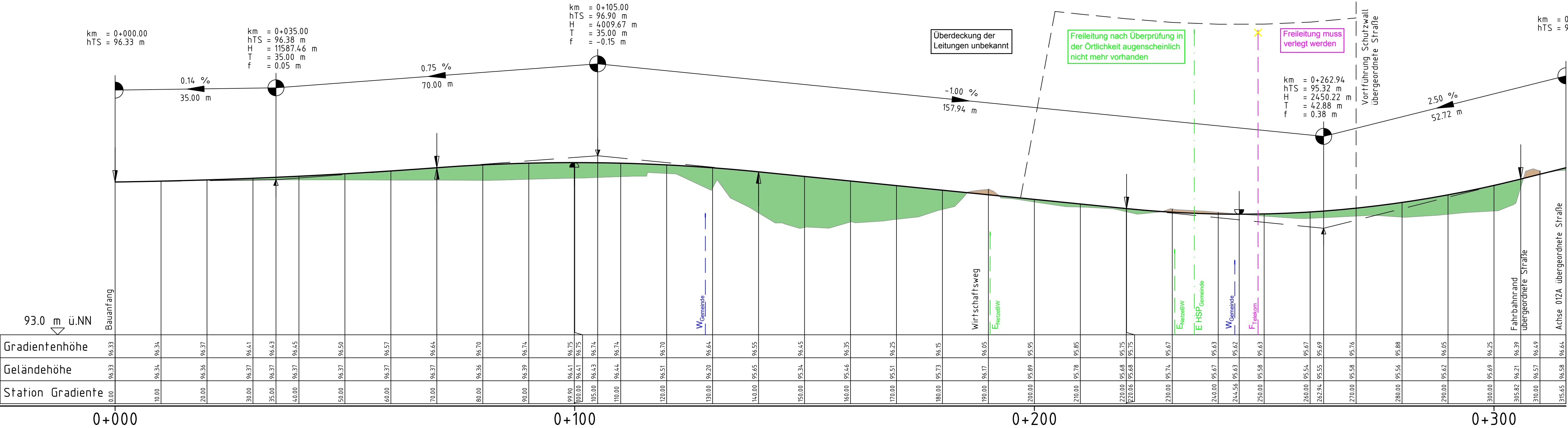
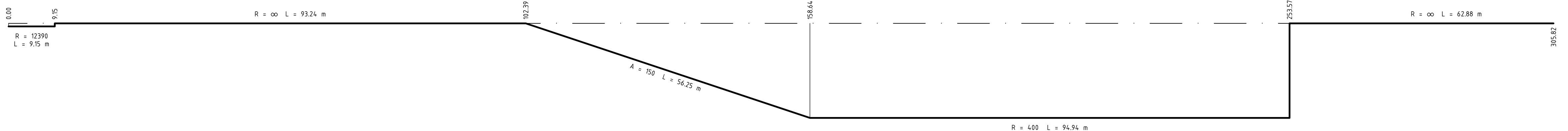


Höhenplan
untergeordnete Straße, Anschluss B 39

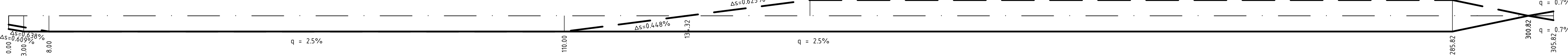
M. = 1:500/50



Krümmung
Maßstab: 1500/R [cm]
Rechtskurve
Linkskurve



Querneigung
Maßstab: 4%/cm [cm]
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand



Legende Leitungen

- W_Gemeinde Wasserversorgung
- E_NetzeBW Strom
- E_HSP_Gemeinde Hochspannung
- F_Telekom Fernmelde
- X Rückbau Leitung

Zeichenerklärung

- Hochpunkt
- Tiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe/
Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt
- Neigungsbrechpunkt
mit Angaben von:
Bau-km,
Höhe Tangentenschnittpunkt
Ausrundungshalbmesser,
Tangentenlänge,
Stichhöhe,
Längsneigung und
Abstand zum nächsten
Neigungsbrechpunkt
- Lärmschutz
Lärmschutzwall Links

	Emch + Berger GmbH Ingenieure und Planer Karlsruhe 76135 Karlsruhe Lorenzstr. 34 Tel.: 0721 8208 - 0 http://www.emchundberger.de		Datum	Name
		gezeichnet	09/2017	pam
		geprüft	09/2017	coe
		freigegeben	09/2017	wah

	Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg Regierungspräsidium Karlsruhe		Datum	Name
		bearbeitet		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	6 6 1 6 0 0 1	6 6 1 6 0 0 2	~ 0 6 0 0
Endstation	6 6 1 6 0 0 2	6 6 1 6 0 0 3	~ 0 4 0 0

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:

Feststellungsentwurf

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg	Unterlage 6.2
Straße: B 39 / L 722	Blatt-Nr. 1
Nächster Ort: Altlußheim	Höhenplan untergeordnete Straße, Anschluss B 39
PROJIS-Nr.: —	Maßstab: 1 : 500 / 50
PSP- Element: V.2210.B0039 .A07	

B 39 / L 722
Knotenumbau beim Lußhof

Aufgestellt: Regierungspräsidium Karlsruhe Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Straßenplanung Karlsruhe, den 13.10.2017 gez. M. Cooper	Geprüft: Regierungspräsidium Karlsruhe Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Straßenplanung Karlsruhe, den 13.10.2017 gez. A. Speer
--	---