



Verkehrsbetriebe Karlsruhe GmbH
Planungsabteilung V2-PL1/Spang

Barrierefreier Ausbau der Haltestellen in Daxlanden

Haltestelle Waidweg

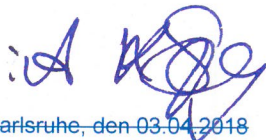
Planfeststellung nach § 28 (1) PBefG

Anlage 7.7a
Bauwerksverzeichnis mit Blaeinträgen

Barrierefreier Ausbau der Haltestellen in Daxlanden
Haltestelle Waidweg
Planfeststellung nach § 28 (1) PBefG

	a) Bau-/ Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Anlage/ Lage- plan Nr:	Neubau / Änderung von	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer, Unterhaltungs- oder Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1. Straßenbahnbetriebsanlagen						
1.1	a) km 2,242 - 2,306 b) Bahnsteig	4.7	Rückbau der vorhandenen Bahnsteige und Ausstattungsselemente • Rückbau Bahnsteig Ri. Rappenwört, L = 40 m Rückbau Bahnsteig Ri. Innenstadt, L = 50 m	a) VBK GmbH b) ---		
1.2	a) km 2,264 - 2,306 b) Bahnsteig	4.7	Bahnsteig Ri. Rappenwört: Flächenersatz durch Verkehrsgrün	a) --- b) Stadt Karlsruhe		
1.3	a) km 2,182 - 2,296 b) Bahnsteig	4.7	Barrierefreier Ausbau der Haltestelle: • Bahnsteighöhe 0,34 m ü SO, Baulänge = 40 m, • Bahnsteigbreite Ri. Rappenwört 2,00 m + 3,00m Geh-/Radweg Ri. Innenstadt 2,50 m • Blinden- und Wegeleitsystem • signalisierte Gleisquerung und barrierefreie Bahnsteigzugänge • bedarfsgerechte Bahnsteigausstattung • Leerrohrtrasse mit Schächten • Beleuchtung	a) --- b) VBK GmbH / Stadt Karlsruhe		
2. Öffentliche Verkehrsanlagen						
2.1	a) km 2,182 - 2,246 b) Verkehrsanlage	4.7	Rückbau des vorhandenen Geh-/Radwegs • Ri. Rappenwört, L = 80 m	a) Stadt Karlsruhe b) ---		
2.2	a) km 2,302 - 2,326 b) Verkehrsfläche Stadt Karlsruhe	4.7	Anpassung Verkehrsraum: Verlängerung des Geh-/Radwegs in Fahrtrichtung Westen von Bahnsteig bis bestehende Verbindung Richtung Rappenwört	a) Stadt Karlsruhe b) Stadt Karlsruhe		
2.3	a) km 2,320 - 2,398 b) Signalanlage	4.7	Bedarfsorientierte Signalisierung des Individualverkehrs und der Tram: Ein-/Ausfahrt in/von Hermann-Schneider-Allee <u>und Querungen des Waidwegs</u> <u>sowie über das durchgehende Streckengleis östlich der</u> <u>Hermann-Schneider-Allee und die südliche Querung der</u> <u>Wendeschleife</u>	a) VBK GmbH b) VBK GmbH		
2.4	a) km 2,245 - 2,263 b) Signalanlage	4.7	Fußgängerquerung über Gleise mit Bedarfsanforderung und Blindentastern ausgestattet	a) VBK GmbH b) VBK GmbH		
3. Ingenieurbauwerke						
3.1	a) km 2,241 - 2,296 b) Mauerscheiben	4.7	Mauerscheiben mit Fundament und Bodenaustausch Höhe = 0,80 bis 1,40 m Länge = 52,50 m	a) --- b) VBK GmbH		
3.2	a) km 2,182 - 2,246 b) Mauerscheiben	4.7	Mauerscheiben mit Fundament und Bodenaustausch Höhe = bis 0,80 m Länge = 55,00 m	a) --- b) VBK GmbH		

	a) Bau-/ Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Anlage/ Lage- plan Nr.	Neubau / Änderung von	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer, Unterhaltungs- oder Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
3.3	a) km 2,241 - 2,243 b) Treppe	4.7	Treppe mit Fundament 10 Steigungen 17/29 Geländer mit Handlauf Breite = 2,0 m	a) --- b) VBK GmbH		
4. Kabel, Leitungen, Kanal						
4.1	a) km 2,182 - 2,296 b) Bahnanlage	5.7	Sicherung und Verlegung der vorhandenen Stromkabel unter Bahnsteig in neue Schacht-/Leerrohrtrasse	a) Stadtwerke Karlsruhe GmbH b) Stadtwerke Karlsruhe GmbH		
4.2	a) km 2,194 - 2,233 b) Verkehrsfläche Stadt Karlsruhe	4.7	Anpassung der Lage der Straßeneinläufe, Anschluss an vorhandenen Abwasser-/Mischwasserkanal	a) Stadt Karlsruhe b) Stadt Karlsruhe		



Karlsruhe, den 03.04.2018

Karlsruhe, den 05.08.2019