

# Stadt Friedrichshafen

## Bahnquerung am Hp Fischbach

### **Anlage 4**

### **Bauwerksverzeichnis:**

(Verzeichnis der Bauwerke/Wege/Gewässer und sonstigen vom Vorhaben betroffener Anlagen)

Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis) für Bahnquerung am HP Fischbach					Unterlage 4 Stand 14.03.2024
Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen- Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	Strecke 4331 Km 46.835 DB InfraGo AG	Eisenbahnüberführung	a)--- b) DB InfraGO AG  (E) und (U)	Eisenbahnüberführung (EÜ): Lichte Weite: 4,00 m Lichte Höhe: >2,60 m Bauwerkslänge: ca. 10,50 m Bauweise als wasserdichter Betonrahmen Innerhalb der Grenzen der DB InfraGo AG	Blindenleitsstreifen werden entspr. Ril813 vorgesehen.
2	Strecke 4331 Km 46.835 DB InfraGo AG	Eisenbahnüberführung	a)--- b) Stadt Friedrichshafen  (E) und (U)	Eisenbahnüberführung von DB Grenze bis Treppenaufgang Süd  Lichte Weite: 4,00 m Lichte Höhe: >2,60 m Bauwerkslänge: ca. 0,65 m	Verlängerung der EÜ auf Grundstück der Stadt Friedrichshafen (FN) Blindenleitsstreifen werden entspr. Ril813 vorgesehen.
3	Strecke 4331 Km 46.835 der DB InfraGo AG	Eisenbahnüberführung	a)--- b) Stadt Friedrichshafen  (E) und (U)	Eisenbahnüberführung von DB Grenze bis Treppenaufgang Nord  Lichte Weite: 4,00 m Lichte Höhe: >2,60 m Bauwerkslänge: ca. 1,75 m	Verlängerung der EÜ auf Grundstück der Stadt Friedrichshafen (FN) Blindenleitsstreifen werden entspr. Ril813 vorgesehen.

Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis) für Bahnquerung am HP Fischbach					Unterlage 4
					Stand 14.03.2024
Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen-Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
4	Strecke 4331 Km 46.831 Bis Km 46.858	Treppenaufgang Süd mit Pflanzbeete	a)--- b) Stadt Friedrichshafen  (E) und (U)	Treppenaufgang Süd 2-läufige Treppe mit Aufweitung und Zwischenpodest  Höhendifferenz ca. 4,15 m Gesamtlänge inkl. Podest ca. 9,35 m Treppenlauf mit 31/16 cm Stufen 2 Treppenläufe mit je 13 Stufen 4 Pflanzbeete	Mit der Treppe erreichen Passanten den Bereich Fischbach Mitte sowie den Bahnsteig. 4 Pflanzbeete grenzen an die Treppenanlage Blindenleitsstreifen werden entspr. Ril813 vorgesehen.
5	Strecke 4331 Km 46.831 Bis Km 46.853	Treppenaufgang Nord	a)--- b) Stadt Friedrichshafen  (E) und (U)	Treppenaufgang Nord 2-läufige Treppe mit Zwischenpodest. Höhendifferenz ca. 4,50 m Gesamtlänge inkl. Podest ca.10,00 m Treppenbreite zwischen beidseitigem Handlauf 3,10 m Treppenlauf mit 31/16 cm Stufen 2 Treppenläufe mit je 14 Stufen	Mit der Treppe erreichen Passanten die Hohentwielstraße sowie den Anschluss an den Innerörtlichen Verkehrsverbund. Blindenleitsstreifen werden entspr. Ril813 vorgesehen.

Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis) für Bahnquerung am HP Fischbach					Unterlage Stand	4 14.03.2024
Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen- Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen	
6	Strecke 4331 Km 46.830	Aufzug Süd	a)--- b) Stadt Friedrichshafen  (E) und (U)	Aufzug Südseite (Eisenbahnstraße) Die Fronten für den Zu- und Ausstieg werden mittels Glaselemente hergestellt.  Abmessungen Fahrkorbgröße: 1,40m x 2,10m (BxT i.L.)	Mit dem barrierefreien Aufzug erreichen Passanten den Bereich Fischbach Mitte sowie den Bahnsteig. Mit Blindenleitstreifen gemäß Ril 813.	
7	Strecke 4331 Km 46.830	Aufzug Nord	a)--- b) Stadt Friedrichshafen  (E) und (U)	Aufzug Nordseite (Hohentwielstraße) Die Fronten für den Zu- und Ausstieg werden mittels Glaselemente hergestellt.  Abmessungen Fahrkorbgröße: 1,40m x 2,10m (BxT i.L.)	Mit dem barrierefreien Aufzug erreichen Passanten die Hohentwielstraße und den Anschluss an den öffentlichen Nahverkehr Mit Blindenleitstreifen gemäß Ril 813.	
8	Strecke 4331 Km 46.838 bis Km 46.829	Zugangsrampe zum Bahnsteig	a)--- b) Stadt Friedrichshafen  (E) und (U)	Zugangsrampe zum Bahnsteig Gleis Abmessungen der Rampe: Höhendifferenz ca. 0,36 m Rampenbreite i.L. ca. 2,90 m Rampenlänge 6,00 m Gefälle der Rampe: 6%	Die Rampe wird barrierefrei ausgebaut. Blindenleitstreifen werden entspr. Ril 813 vorgesehen. Die Rampe wird mit 2 grünflächen seitlich begrenzt.	

Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis) für Bahnquerung am HP Fischbach					Unterlage Stand	4 14.03.2024
Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen- Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen	
9	Strecke 4331 Km 46.829 bis 46.820	Bahnsteig	a) DB InfraGO AG b) DB InfraGO AG  (E) und (U)	Bahnsteig Bahnsteiganpassung über 7,00 m Länge ca. 2,60 m Breite (Bestand) Anpassung der Bahnsteighinterkante	Der bestehende Bahnsteig bleibt über die gesamte Bauzeit in Betrieb. Nur der Blindenleitstreifen am Zugang wird bauzeitlich angepasst. Die Bahnsteighinterkante wird an die dahinterliegende befestigte Fläche angepasst.	
10	Strecke 4331 Km 46.829 bis 46.820	Befestigte Fläche hinter dem Bahnsteig	a) Stadt Friedrichshafen (E)  b) Stadt Friedrichshafen (E)  Bisheriger (U) und zukünftiger (U) ist die DB InfraGo	Befestigte Fläche zwischen Bahnsteig und Lärmschutzwand. Auf ca. ca. 0,95 m Breite auf Flst.Nr. 226/6 der Stadt Friedrichshafen	Die Fläche befindet sich auf dem Grundstück der Stadt Friedrichshafen. Bisher ca. 0,15 m breit auf Flst.Nr. 226/6 im Bestand Zukünftig 0,95 m breit. Eine Entwässerung erfolgt mit 2,5% Gefälle zur dahinterliegenden LSW mittels Entwässerungsrinnen.	
11	Strecke 4331 Km 46.831 bis 46.823	Befestigte Fläche Zugangsbereich zum Bahnsteig	a) Stadt Friedrichshafen (E)  b) Stadt Friedrichshafen (E) (E) und (U)	Lärmschutzschleuse und Zugangsbereich Rampe, Aufzug und Bahnsteig.	Blindenleitstreifen werden entspr. Ril813 vorgesehen. Fläche ist mit Betonpflaster befestigt.	

Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis) für Bahnquerung am HP Fischbach					Unterlage 4
					Stand 14.03.2024
Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen-Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
12	Strecke 4331 Km 46.825 bis 46.845	Eisenbahngleis der Strecke Stahringen - Friedrichshafen	a) DB InfraGO AG b) DB InfraGO AG (E) und (U)	Eisenbahnstrecke Strecke 4331 Stahringen – Friedrichshafen Gleis 1 Eine Änderung des Gleises in Lage und Höhe findet nicht statt.	Gleis 1 wird für den Einbau der EÜ bauzeitlich aus- und wieder eingebaut.
13	Strecke 4331 Km 46.808 bis 46.860	Abbruch bestehende Lärmschutzwände (LSW)	a) Stadt Friedrichshafen (E) b) Stadt Friedrichshafen (E) (E) und (U)	Abbruch im gesamten Baufeld der LSW Lärmschutzwand parallel zu Gleis 1 Lärmschutzwandschleuse LSW von Schleuse bis Empfangsgebäude.  Höhe ca. 5,00 m Länge ca. 71 m	Vollständiger Abbruch der bestehenden Lärmschutzwand im Baubereich

Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis) für Bahnquerung am HP Fischbach					Unterlage 4
					Stand 14.03.2024
Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen-Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
14	Strecke 4331 Km 46.822 bis 46.860	LSW auf Unterführungswange längs Gleis 1	a) Stadt Friedrichshafen (E)  b) Stadt Friedrichshafen (E) (E) und (U)	Lärmschutzwand parallel zu Gleis 1 sowie LSW-Elemente auf Unterführungswange Seite Eisenbahnstraße sowie über ca. 2 m und 0,4m Länge quer zu den Gleisen. Höhe ca. 5,00 m Länge ca. 37,00 m	Die best. Lärmschutzwand Seite Eisenbahnstraße, Höhe ca. 5,00 m wird im Bereich Treppenaufgang Süd bauzeitlich abgebaut und zum Bauende auf der neuen Unterführungswange wiedererrichtet. Die Lärmschutzwand endet an der Bahnsteighinterkante mit einem ca. 2,0 m langen Quersfeld. Die neuen Lärmschutzwandelemente bestehen aus Alu-Elementen mit Zulassung an DB Strecken.
15	Strecke 4331 Km 46.831	LSW auf Betonwand zwischen Pflanztrog und Rampe	a) Stadt Friedrichshafen (E)  b) Stadt Friedrichshafen (E) (E) und (U)	Lärmschutzwand Seite Eisenbahnstraße auf Betonwand Pflanztrog zwischen Treppenaufgang und Rampe zum Bahnsteig Höhe ca. 5,00 m Länge ca. 11,80 m	Die LSW behält die Abmessungen der rückgebauten LSW bei. Die neuen Lärmschutzwandelemente bestehen aus Alu-Elementen mit Zulassung an DB Strecken.

Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis) für Bahnquerung am HP Fischbach					Unterlage 4
					Stand 14.03.2024
Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen-Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
16	Strecke 4331 Km 46.808 bis 46.827	LSW Bahnsteighinterkante Empfangsgebäude	<b>a)</b> Stadt Friedrichshafen  <b>b)</b> Stadt Friedrichshafen  (E) und (U)	Lärmschutzwand entlang Bahnsteighinterkante LSW-Elemente in Verlängerung ehemaligen Empfangsgebäude.  Höhe ca. 5,00 m Länge Abbruch ca. 17,00 m	Die Lärmschutzwand in der Verlängerung zur Hauswand Empfangsgebäude Richtung Unterführung befindet sich als Abschluss des Bahnsteigs an dessen Hinterkante. Die ersten 3 Lärmschutzwandpfosten werden je nach Zustand verbleiben. Die beiden weiteren Pfosten werden samt Fundamente erneuert. Die neuen Lärmschutzwandelemente bestehen aus Alu-Elementen mit Zulassung an DB Strecken.
17	Strecke 4331 Km 46.830 bis 48.844	Entwässerungsleitungen der Treppenanlagen und EÜ	<b>a)</b> ---  <b>b)</b> Stadt Friedrichshafen  (E) und (U)	Entwässerungsleitungen innerhalb des Ingenieurbauwerks  Länge ca. 40 m	Die Treppenbauwerke und Wege werden über Rinnen und Abläufe entwässert und sind an eine Hebeanlage innerhalb der Treppenanlage Süd Seite Eisenbahnstraße angeschlossen.



Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis) für Bahnquerung am HP Fischbach					Unterlage 4 Stand 14.03.2024
Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen-Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
18	Strecke 4331 Km 46.841	Hebeanlage	<b>b)</b> ---  <b>b)</b> Stadt Friedrichshafen  (E) und (U)	Hebeanlage mit Druckleitung  Schachtbauwerk mit Pumpen innerhalb der Treppenanlage Süd	Die Hebeanlage entwässert über eine Druckleitung in einen Schacht auf dem Vorplatz Seite Eisenbahnstraße Richtung Städtischer Vorfluter
19	Strecke 4331 Km 46.819 bis Km 46.848	Entwässerungsleitungen im Süden	<b>c)</b> ---  <b>b)</b> Stadt Friedrichshafen  (E) und (U)	Entwässerungsleitung außerhalb des Ingenieurbauwerks Seite Eisenbahnstraße 2 Schächte Leitungslänge ca. 28 m	Die Entwässerungsleitung führt vom Sammelschacht Nr. 1 das Oberflächenwasser der Unterführung aus der Druckleitung der Hebeanlage kommend in den örtlichen bestehenden Vorfluter in der Eisenbahnstraße.
20	Strecke 4331 Km 46.821 bis Km 46.848	Entwässerungsleitungen vom Bahnsteig zu Schacht Nr. 2	<b>a)</b> ---  <b>b)</b> Stadt Friedrichshafen  (E) und (U)	Entwässerungsleitungen vom Bahnsteig zu Schacht Nr. 2 einschließlich Rinnen und Abläufe Leitungslänge ca. 20 m	

Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis) für Bahnquerung am HP Fischbach					Unterlage 4
					Stand 14.03.2024
Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen-Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
21	Strecke 4331 Km 46.813 bis Km 46.853	Drainageleitung	<b>a)</b> Stadt Friedrichshafen  <b>b)</b> Stadt Friedrichshafen  (E) und (U)	Drainageleitung entlang dem neuen Treppenaufgang in der Hohentwielstraße  Länge ca. 35m	Die bestehende umzuverlegende Regenwasserleitung aus Lfd. Nr. 23 dient im Bestand als Drainagierung. Hierfür wird ein Ersatz geschaffen.
22	Strecke 4331 Km 46.820 bis Km 46.860	LST und Fernmeldekabel der Bahn	<b>a)</b> DB InfraGO AG  <b>b)</b> DB InfraGO AG  (E) und (U)	Anlagen der Telekommunikation der DB AG	Im Baufeld befinden sich bahnlinks und bahnrechts Streckenfernmeldekabel sowie Telekommunikationsleitungen DB KT in U-Kabelkanäle. Die Anlagen bleiben durch den Bau unverändert und werden bauzeitlich durch Hilfsbrücken gesichert.

Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis) für Bahnquerung am HP Fischbach					Unterlage Stand	4 14.03.2024
Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen- Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen	
23	Strecke 4331 Km 46.810 bis Km 46.860	Best. Regen- und Sickerleitung umverlegen	a) Stadt Friedrichshafen (E)  b) Stadt Friedrichshafen (E) (E) und (U)	Regenwasserleitung im Böschungsgraben Hohentwielstraße Verlegung der Regenwasserleitung um die Baugrube Länge Bestand ca. 42 m Länge Neu ca. 45 m	Die heute bestehende Leitung im Bestand dient der Drainagierung des nassen Untergrundes im Grüngürtel sowie der Ableitung von Oberflächenwasser.  Die Leitung wird um die Baugrube umverlegt mittels geschlossener Leitung. Dafür wird eine Sickerleitung aus Lfd. Nr. 21 neben dem neuen Treppenaufgang gelegt und in diese Leitung entwässern.	
24	Strecke 4331 Km 46.820 bis Km 46.880	Leitungen der Stadtwerke FN	a) Stadtwerke Friedrichshafen  b) ---	Anlagen und Leitungen sind außer Betrieb	Kabel und Leitungen werden ausgebaut bzw. durch die Stadtwerke vor Baubeginn aus dem Baufeld verlegt. Die meisten Leitungen sind außer Betrieb.	
25	Strecke 4331 Km 46.822 bis Km 46.925	Baustelleneinrichtung Seite Eisenbahnstraße	a) ---  b) ---	Baustelleneinrichtung mit Lagerflächen	Die Fläche wird zu Bauende in deren Ausgangszustand hergerichtet.	

Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis) für Bahnquerung am HP Fischbach					Unterlage 4
					Stand 14.03.2024
Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen-Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
26	Strecke 4331 Km 46.770 bis Km 46.895	Baustelleneinrichtung Seite Hohentwielstraße	a) ---  b) ---	Baustelleneinrichtung mit Lagerflächen	Die Fläche wird zu Bauende in deren Ausgangszustand hergerichtet.
27	Strecke 4331 Km 46.785 bis Km 46.853	Gehweg mit Bushaltestelle	a) Stadt Friedrichshafen  b) Stadt Friedrichshafen  (E) und (U)	Gehweg mit Bushaltestelle entlang dem linken Fahrbahnrand der Hohentwielstraße wird verbreitert. Bisherige Gehwegbreite 1,60 m Zukünftige Gehwegbreite 2,50 m	Bushaltestelle und Gehweg werden für Rollstuhlfahrer und Blindenleitstreifen entspr. dem "Leitfaden zum barrierefreien Ausbau von Bushaltestellen im VVS" ausgestattet.
28	Strecke 4331 Km 46.846 bis Km 46.853	Entwässerungsleitung Treppenaufgang in Vorfluter Hohentwielstraße	a) Stadt Friedrichshafen  b) Stadt Friedrichshafen  (E) und (U)	Entwässerungsleitung für die Entwässerung des Treppenaufgangs Seite Hohentwielstraße in die neu zu bauende Leitung in der Hohentwielstraße aus Lfd. Nr. 23.  Länge ca. 8m	