



Legende:

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (Elektrifizierung)
- Neubau Entwässerung

- Planfeststellungsgrenze
- Kreis-/Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitsshaken
- Flurstücksnummer

laufende Nummer im Bauwerksverzeichnis

Lärmschutzwand mit Tür

Böschung

Gleis S-Bahn

Gleis für Reise- und Güterzüge

Gleis für Güterzüge

Oberleitungsmast ohne / mit Mastnummer

Trogtrasse (Kabelkanal) mit Kabelschacht

Entwässerungsgraben mit Fließbrichtung

Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)

Stützwand

Zaun einseitig

Hecke einseitig

Hecke gemeinschaftlich

Straßenablauf

Einstiegsschacht / Entwässerungsleitung mit Fließbrichtung

Lichtmast

Schaltschrank

Schieber für Wasserleitung

Überflurhydrant; Unterflurhydrant

Schrankenkasten mit Schrankenbaum

Grünland

Mischwald

Laubwald

Unterlage 3.1

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

0 Ausgangsverfahren: Antragsfassung 31.03.2020

Index Änderungen bzw. Ergänzungen Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträger:		Planzeichen:	
Projekt-Nr.		Datum	Name
DB Netz AG	DB NETZE	03/2020	R. Mithig
Regionalbereich Süd		09/2020	R. Steiner
Viktoriastraße 3		09/2020	A. Suleiman
86550 Augsburg			

Verfasser der Vorhabensträger:		Planverfasser:	
Projekt-Nr.		Datum	Name
DB Netz AG	DB NETZE	30.09.2020	Suleiman
Regionalbereich Süd			
Viktoriastraße 3			
86550 München			

Höhen-System:		Koordinatensystem:	
Datum		Blattgröße	
DB_REF		420 x 1350	
DB_REF		1:500	

Einschnitt Kießlegg Ostseite
Strecke 4560, km 5,630 bis km 6,650

Planart: Lageplan

Planinhalt: Bohrpflast mit HZV Stützkörper
Lageplan Teil 1 von 2
km 5,6 bis 6,3