



**Legende:**

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (Elektrifizierung)
- Neubau Entwässerung

  

- Planfeststellungsgrenze
- Kreis- / Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- Flurstücksnummer

laufende Nummer im Bauwerksverzeichnis

  

- Lärmschutzwand mit Tür
- Böschung
- Gleis S-Bahn
- Gleis für Reise- und Güterzüge
- Gleis für Güterzüge
- Oberleitungsmast ohne / mit Mastnummer
- Trograsse (Kabelkanal) mit Kabelschacht
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)
- Stützwand
- Zaun einseitig
- Hecke einseitig
- Hecke gemeinschaftlich
- Straßenablauf
- Einstiegsschacht / Entwässerungsleitung mit Fließrichtung
- Lichtmast
- Schaltschrank
- Schieber für Wasserleitung
- Überflurhydrant; Unterflurhydrant
- Schrankenkasten mit Schrankenbaum
- Grünland
- Mischwald
- Laubwald

**Unterlage 3.1**

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

0 Ausgangsverfahren: Antragsfassung 31.03.2020

Index Änderungen bzw. Ergänzungen Planungsstand

**Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

Vorhabensträger:		Planverfasser:		Planzeichen:	
Projekt-Nr.:		Projekt-Nr.:		Projekt-Nr.:	
DB Netz AG Regionalbereich Süd Viktoriastr. 3 80559 München		DB Engineering & Consulting GmbH Region Süd Richterstraße 5 80534 München		T.016029099	
Datum: 03/2020		Datum: 31.03.2020		Datum: 03/2020	
Unterschrift: A. Suleiman		Unterschrift: I.A. Suleiman		Unterschrift: A. Suleiman	
Höhenystem: DB_REF		Koordinatensystem: DB_REF		Koordinatensystem: DB_REF	
Ursprungsplan: Blattgröße: 420 x 1350		Ursprungsplan: Blattgröße: 420 x 1350		Ursprungsplan: Blattgröße: 420 x 1350	
Maßstab: 1:500		Maßstab: 1:500		Maßstab: 1:500	

**Einschnitt Kiflegg Ostseite**  
**Strecke 4560, km 5,630 bis km 6,650**

Planart: Lageplan

Planinhalt: Bohrpfahl mit HZV Stützkörper  
Lageplan Teil 1 von 2  
km 5,6 bis 6,3