

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg Bundesstraße B27 von NK 7619 068 n NK 7520 048 Stat. 0 570 bis NK 7520 006 n NK 7520 008 Stat. 2 189	Regierungspräsidium Tübingen
B 27, Bodelshausen (L 389) - Nehren (L 394)	
PROJIS-Nr.: 08 89 7050 00 00	

FESTSTELLUNGSENTWURF

UNTERLAGE 6

- Höhenplan -

Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Straßenplanung Tübingen, den 13.12.2019	

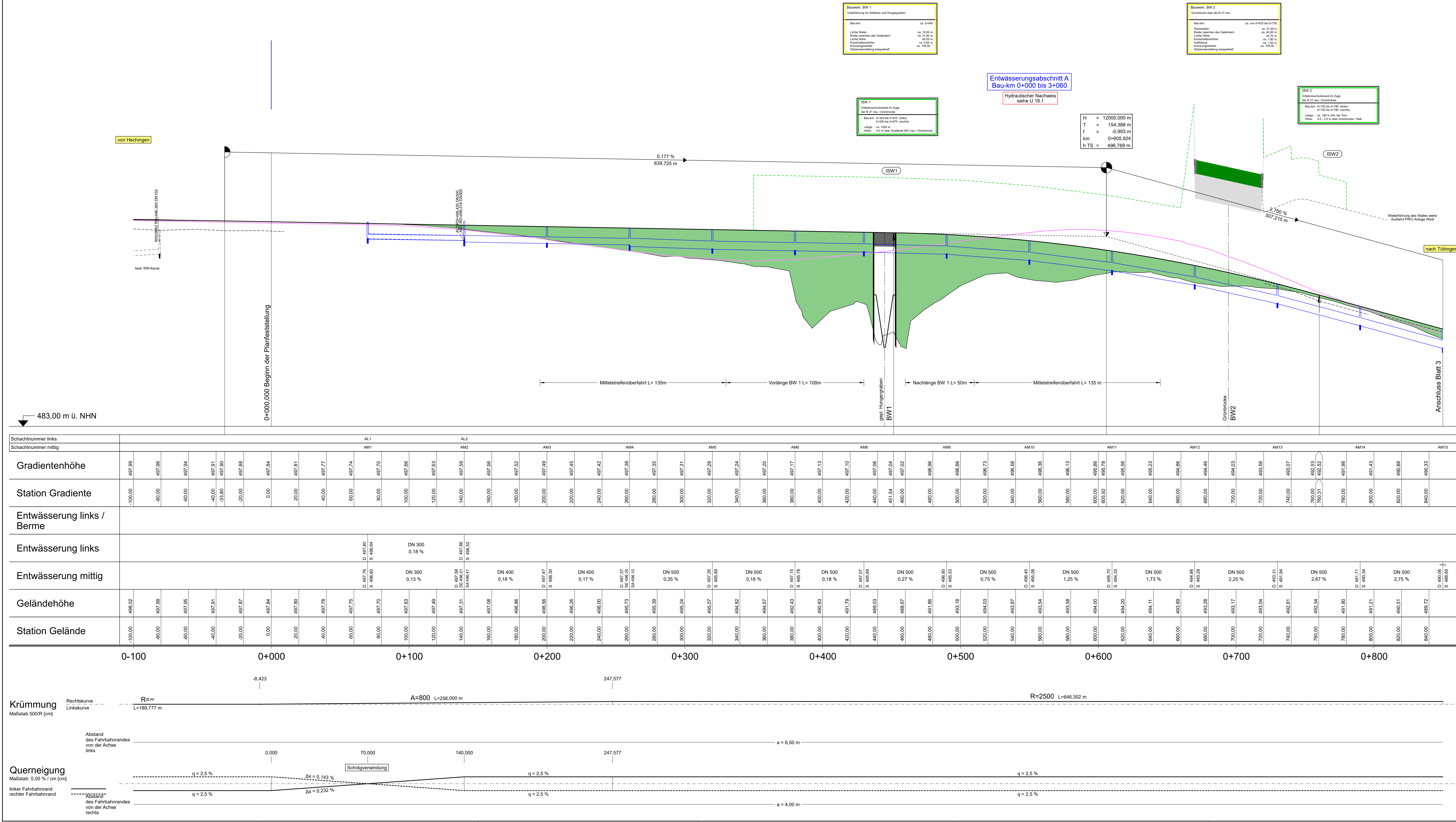
Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg Bundesstraße B27 von NK 7619 068 n NK 7520 048 Stat. 0 570 bis NK 7520 006 n NK 7520 008 Stat. 2 189	Regierungspräsidium Tübingen
B 27, Bodelshausen (L 389) - Nehren (L 394)	
PROJIS-Nr.: 08 89 7050 00 00	

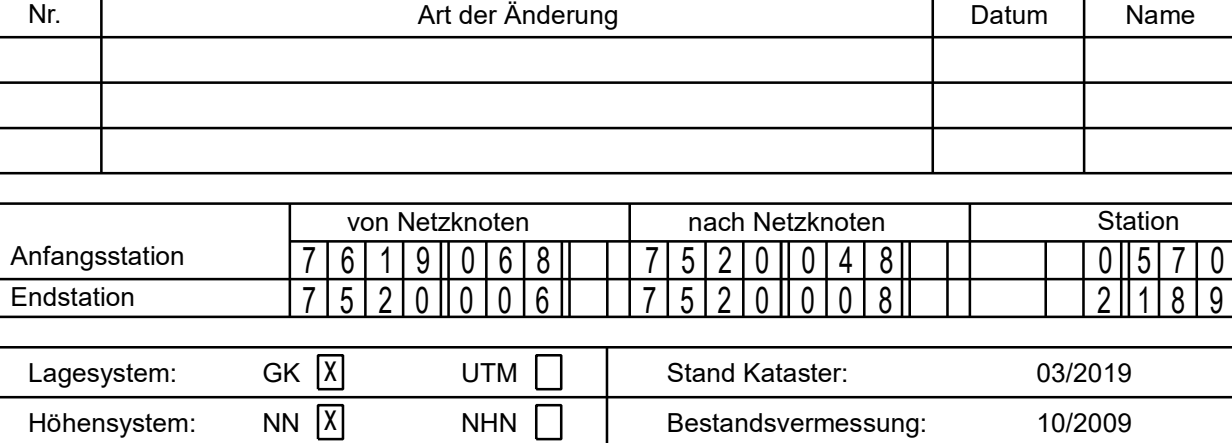
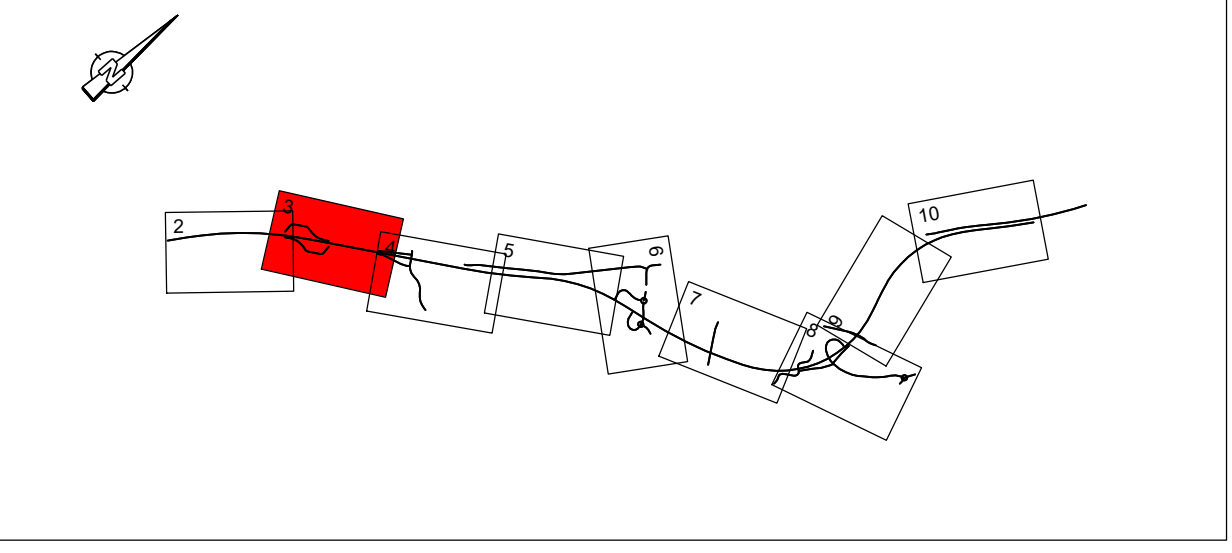
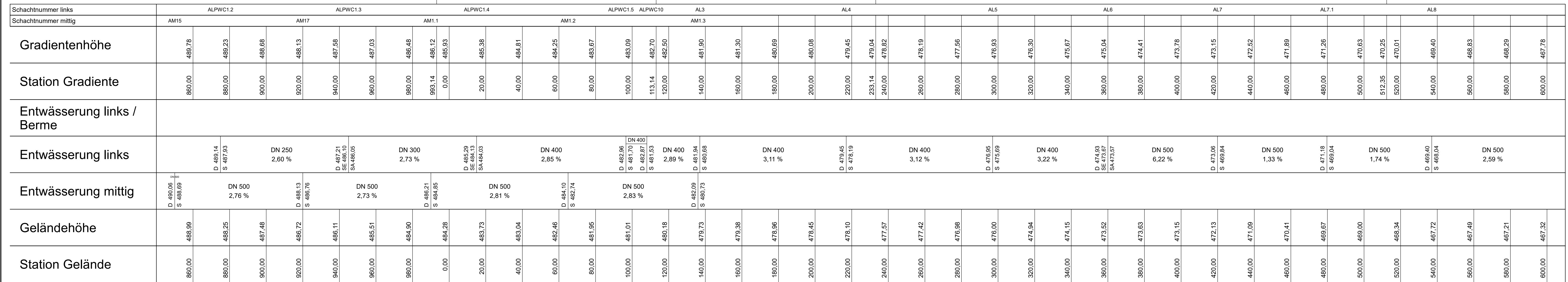
FESTSTELLUNGSENTWURF

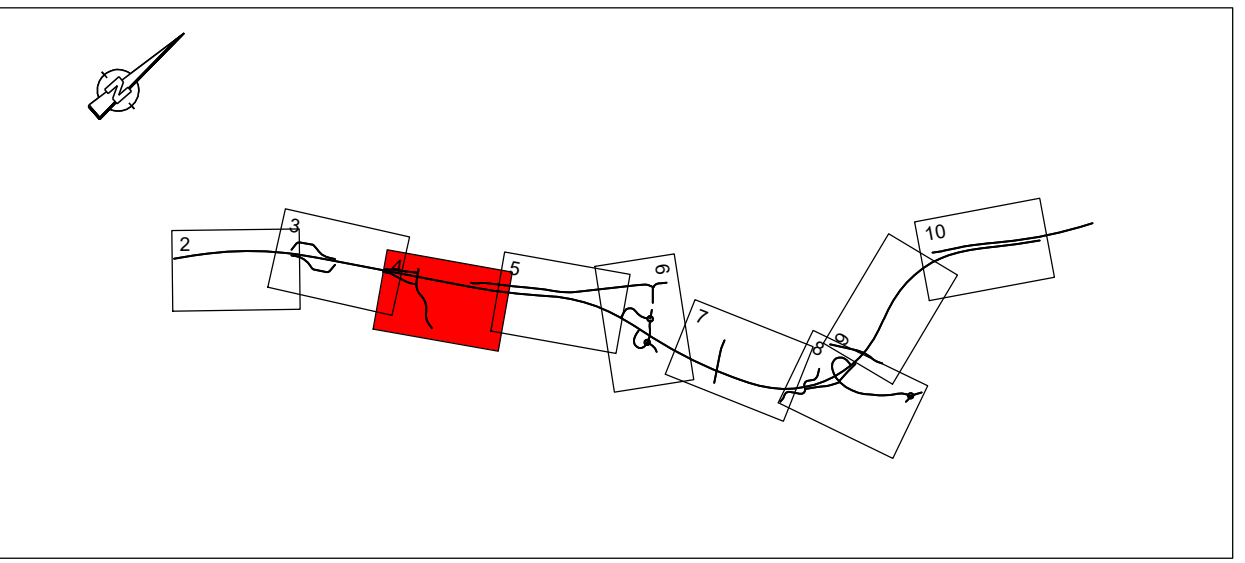
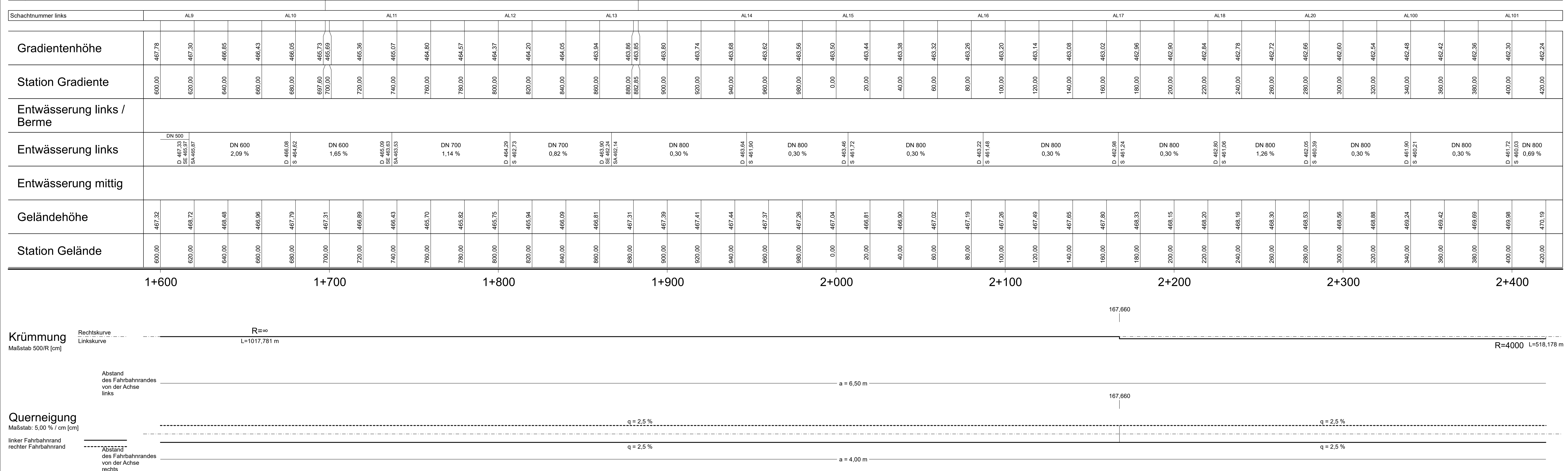
UNTERLAGE 6.1.1

- Höhenplan der linken Richtungsfahrbahn -

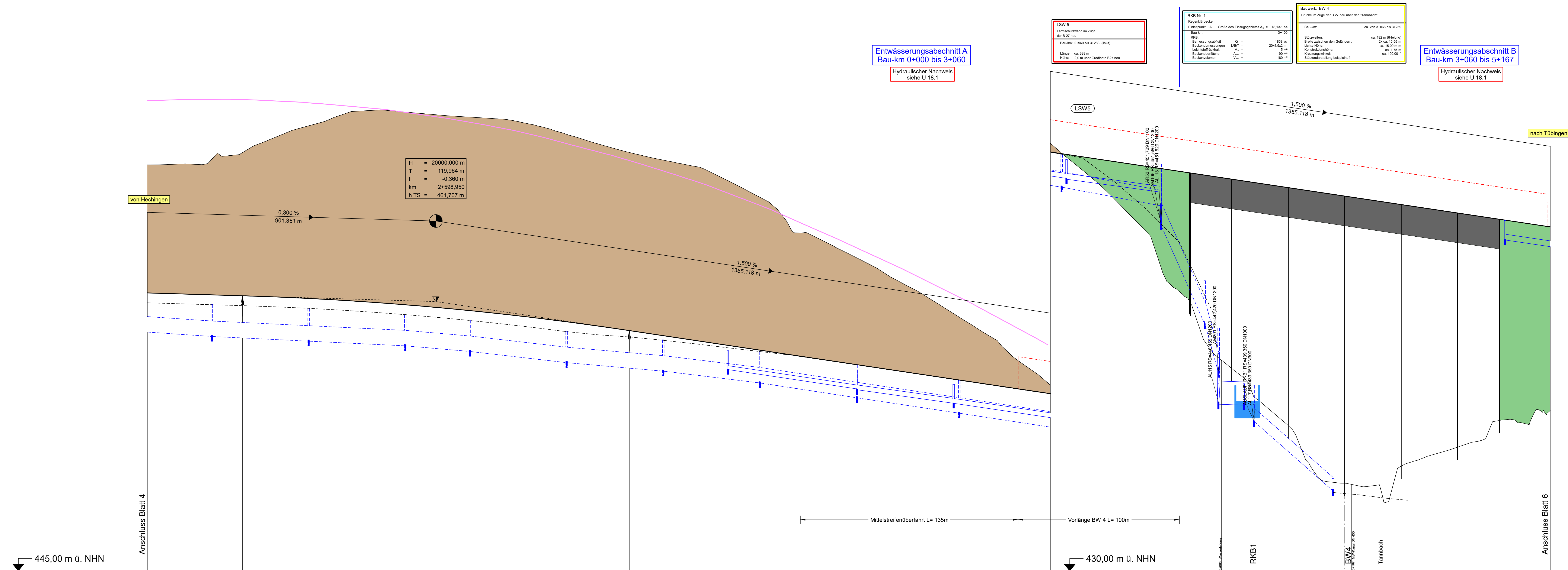
Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Straßenplanung Tübingen, den 13.12.2019	



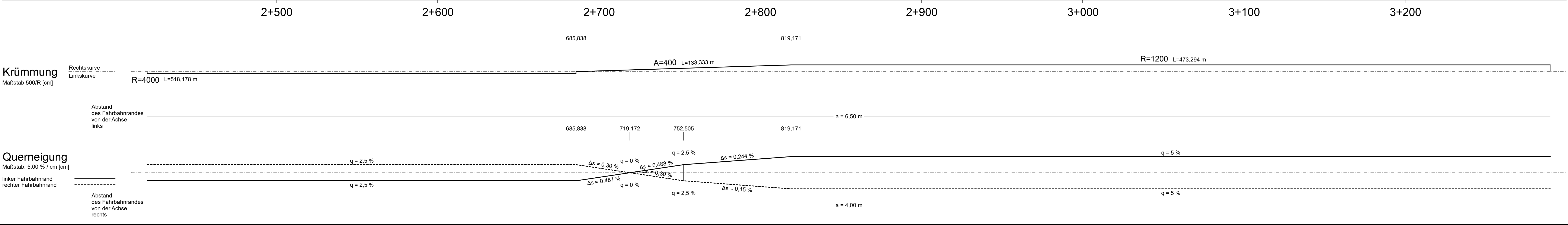




<h1> FESTSTELLUNGSENTWURF </h1>	
Straßenbauverwertung Baden - Württemberg Straße: B 27 Nächster Ort: Tübingen	Unterlage 6.1.1 Blatt-Nr. 4 Höhenplan li. Rifa Bau-km 1+600,000 - 2+420,000 Maßstab: 1:1000/100
PROJIS-Nr.: 08 89 7050 00 00 PSP- Element: V.2410 B0027-N74	
B 27 Bodelshausen (L389) - Nehren (L394) Bau-km 0+000 bis Bau-km 6+911,528	
Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Planung Tübingen, den 13.12.2019	



Schachtnummer links	AL102	AL103	AL104	AL105	AL106	AL107	AL108	AL109	AL110	AL112	AL113	AL114	AL118	AUSLAUF1
Schachtnummer mittig							AM100	AM101	AM102	AM104	AM105	AM201	AM203	BM3
Gradientenhöhe	462.24	462.18	462.12	462.06	461.99	461.90	461.79	461.66	461.51	461.35	461.24	461.18	461.15	461.04
Station	420.00	440.00	460.00	478.99	500.00	520.00	540.00	560.00	580.00	600.00	620.00	640.00	660.00	680.00
Entwässerung links / Berme														
Entwässerung links	DN 800 0.69 %	DN 800 0.49 %	DN 800 0.49 %	DN 800 0.87 %	DN 800 1.16 %	DN 800 0.88 %	DN 800 1.21 %	DN 800 1.51 %	DN 800 1.49 %	DN 800 1.51 %	DN 800 1.86 %	DN 800 2.07 %	DN 800 2.07 %	DN 800 2.07 %
Entwässerung mittig														
Geländehöhe	470.19	470.24	470.54	471.01	471.93	472.61	473.28	473.98	474.47	475.29	475.98	476.61	477.18	477.61
Station Gelände	420.00	440.00	460.00	480.00	500.00	520.00	540.00	560.00	580.00	600.00	620.00	640.00	660.00	680.00



Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt
Ausrundungsbeginn Kruppe
Ausrundungsende Wanne

Nebengradenpunkt
mit Angabe von:
Ausrundungshalbmesser
Tangentenlänge
Stichhöhe
Bau-km
Höhe Tangentschnittpunkt

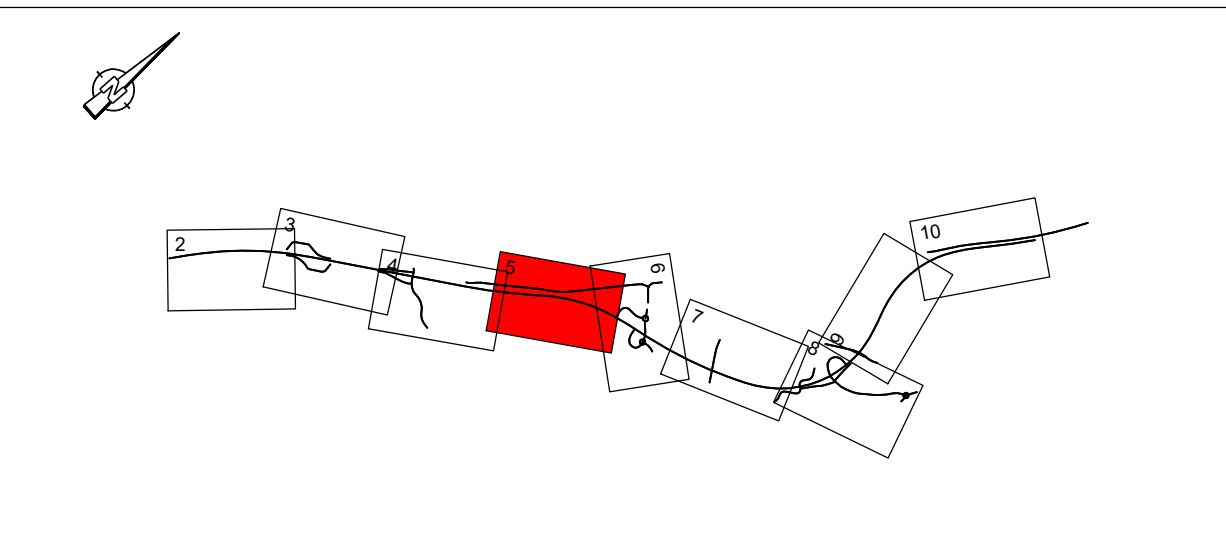
H = 20000 m
T = 362,155 m
f = 4,372 m
km 0+601,335
hTS = 415,868 m

1,821% - Längsneigung und
189,22 m Abstand zum nächsten
Neigungsbruchpunkt

Damm
Einschnitt
B 27 alt
Graben/Mulde links
Wall / Berme links
Lärmschutzwand links
Lärmschutzwand mitte
Irritationsschutzwand links
Stützwand links

Rohrleitung links
Rohrleitung mitte
SW-Kanal links
Berme / Rohrleitung links
best. Kanal links

Schacht links
Schacht mitte
SW-Schacht links
Berme / best. Schacht links
best. Schacht links



Entwurfsbearbeitung

INGENIEURBÜRO
DIPL. ING. K. LANGENBACH GmbH
BERATUNG INGENIEURE VBI

72488 SIGMARINGEN, In der Au 11
TEL: 0319/17445-0 E-Mail: info@langenbach.de
In Kooperation mit:
K. Langenbach Dresden GmbH
Adolfshofstraße 15A, 01309 Dresden, Tel. 0351/31541-0

bearbeitet: Tgh/ABA
gezeichnet: ABA
13.12.2019

Straßenbauverwaltung
Baden - Württemberg
Regierungspräsidium Tübingen

bearbeitet: _____ Datum: _____
Name: _____

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Anfangsstation	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Endstation	7 6 1 9 1 0 6 8	7 5 2 0 0 1 4 8	0 5 7 0
	7 5 2 0 0 1 4 8	7 5 2 0 0 1 4 8	2 1 8 9

Lagesystem: GK <input checked="" type="checkbox"/> UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster: 03/2019
Höhensystem: NN <input checked="" type="checkbox"/> NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung: 10/2009

FESTSTELLUNGSENTWURF

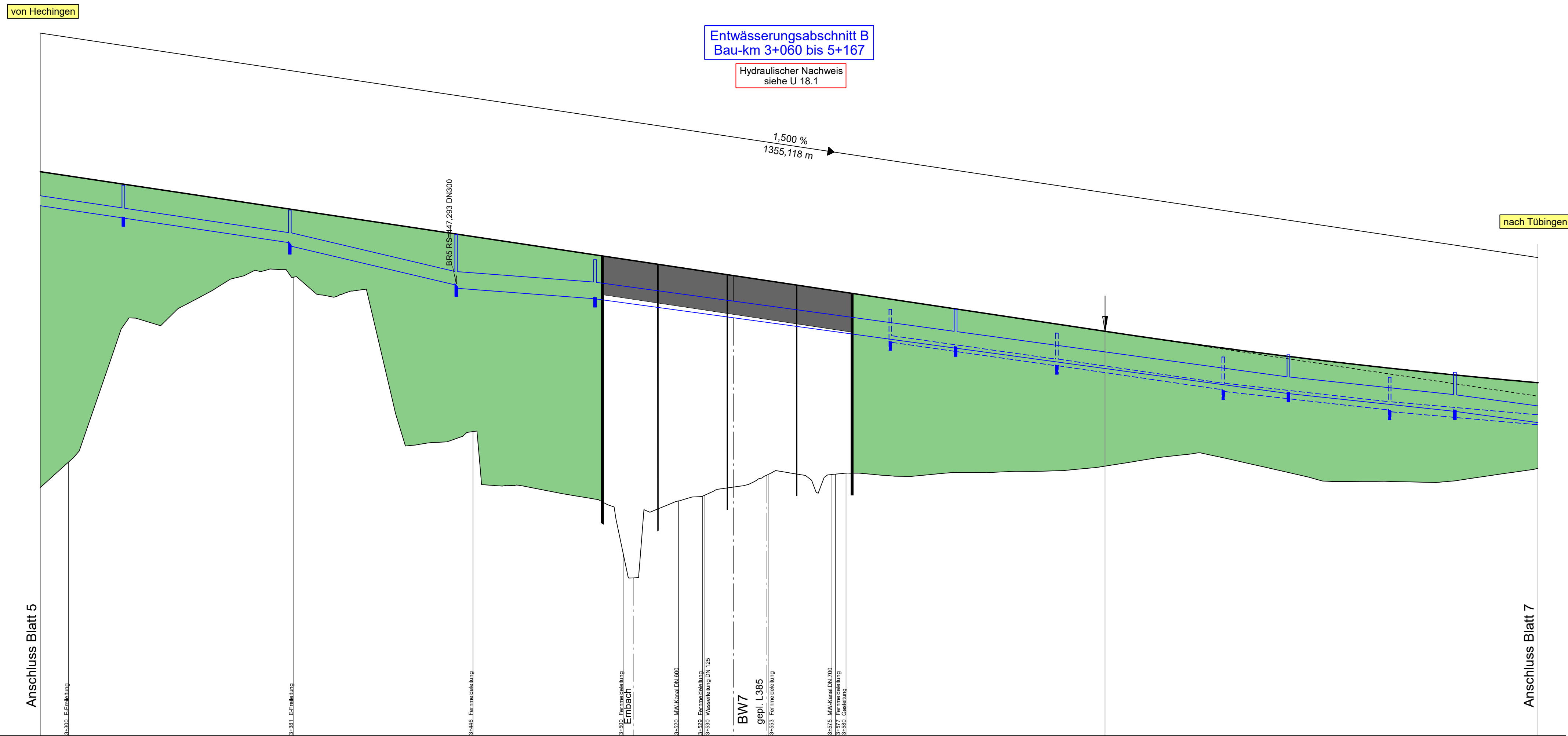
Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg
Straße: B 27
Nächster Ort: Tübingen
PROJIS-Nr.: 08 89 7050 00 00
PSP- Element: V2410.B0027.N74

Unterlage: 6.1.1
Blatt-Nr.: 5
Höhenplan II. Rifa
Bau-km 2+420,000 - 3+290,000
Maßstab: 1:1000/100

B 27
Bodelshausen (L389) - Nehren (L394)
Bau-km 0+000 bis Bau-km 6+911,528

Aufgestellt:
Regierungspräsidium Tübingen
Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr
Ref. 44 Planung
Tübingen, den 13.12.2019

Geschlossen © Landesamt für Geoinformation und Landesentwicklung Baden-Württemberg, www.lgis.bwl.de, AL 38913-1109
Geodaten © Landesentwicklung Baden-Württemberg
Form: 1930 + 864 + 0,786 + 0,491

[illegible]

Neigungsbruchpunkt mit Angabe von:

H = 20000 m	Ausrundungshalbmesser
T = 362,155 m	Tangentenlänge
f = 4,372 m	Stichhöhe
km 0+601,335	Bau-km
hTS = 415,868 m	Höhe Tangentenschnittpunkt

Ausrundungsbereich Kuppe / Ausrundungsende Wanne

432,50 m

-2,0%

189,22 m

Neigungsbruchpunkt

Damm

Einschnitt

B 27 alt

Graben/Mulde links

Wall / Berme links

Lärmschutzwand links

Lärmschutzwand mitte

Irritationsschutzwand links

Stützwand links

Rohrleitung links

Rohrleitung mitte

SW-Kanal links

Berme / Rohrleitung links

best. Kanal links

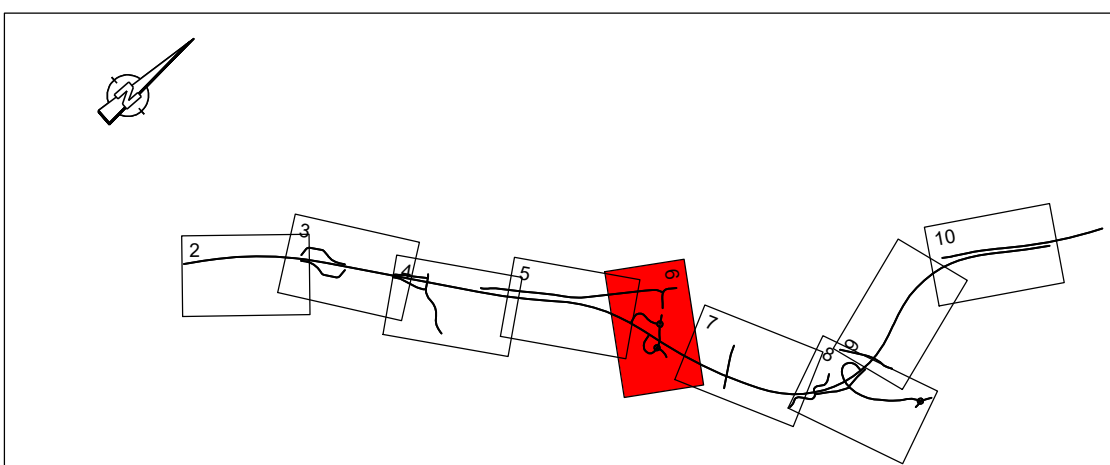
Schacht links








Schacht mitte

SW-Schacht links

Berme / Schacht links

best. Schacht links



Entwurfsbearbeitung:		 INGENIEURBÜRO DIPL.-ING. K. LANGENBACH GmbH BERATENDE INGENIEURE VBI	
 Verkehrsanlagen  Wasserwirtschaft  Bauleit-/Umweltplanung  Vermessung			
72488 SIGMARINGEN, in der Au 11 TEL: 0757/1744-0 E-Mail: info@langenbach.de in Kooperation mit: K. Langenbach Dresden GmbH Alte Mannstraße 15A, 01309 Dresden, Tel.: 0351/31541-0		bearbeitet: TgH/ABA gezeichnet: AbA	geprüft: 13.12.2019 

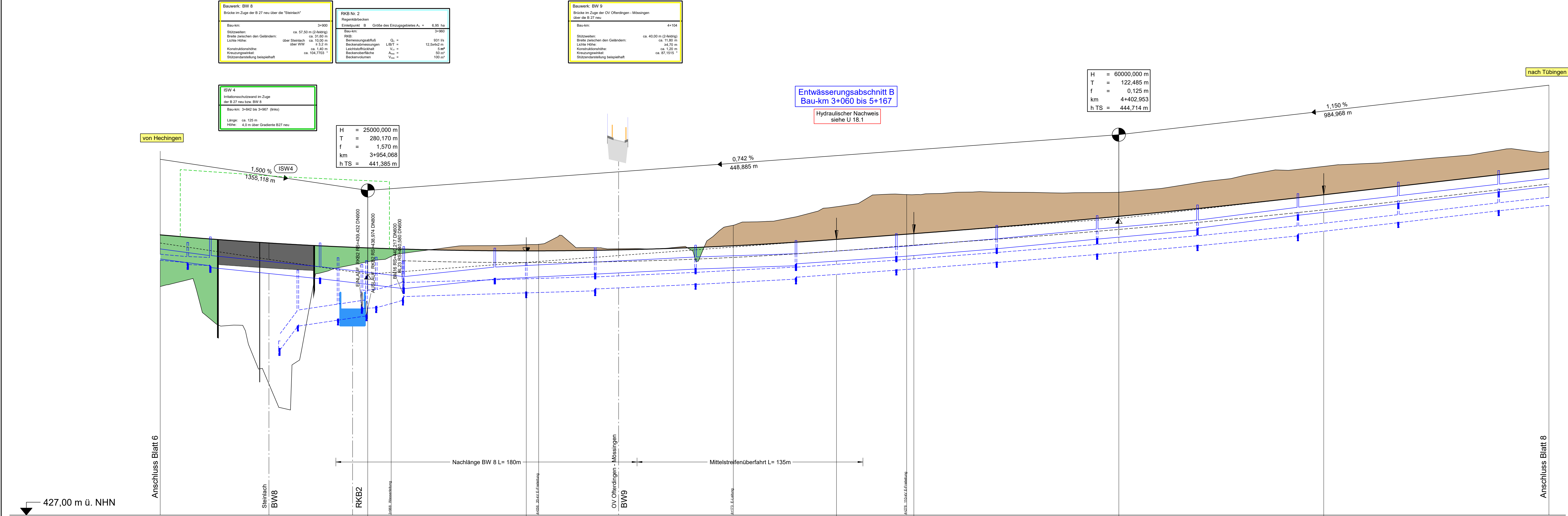
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netzknoten				nach Netzknoten				Station													
Anfangsstation	7	6	1	9	0	6	8		7	5	2	0	0	4	8				0	5	7	0
Endstation	7	5	2	0	0	0	6		7	5	2	0	0	0	8				2	1	8	9

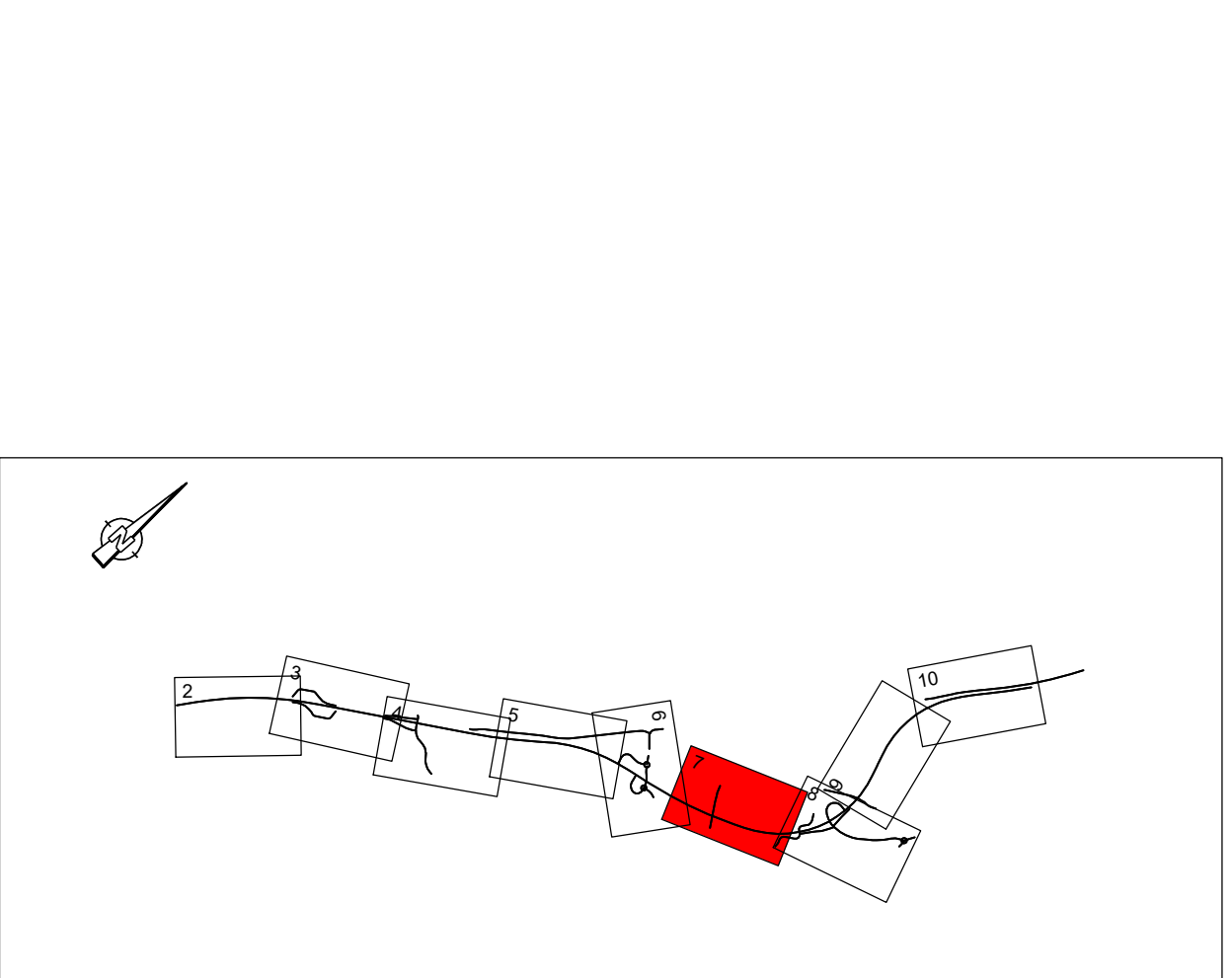
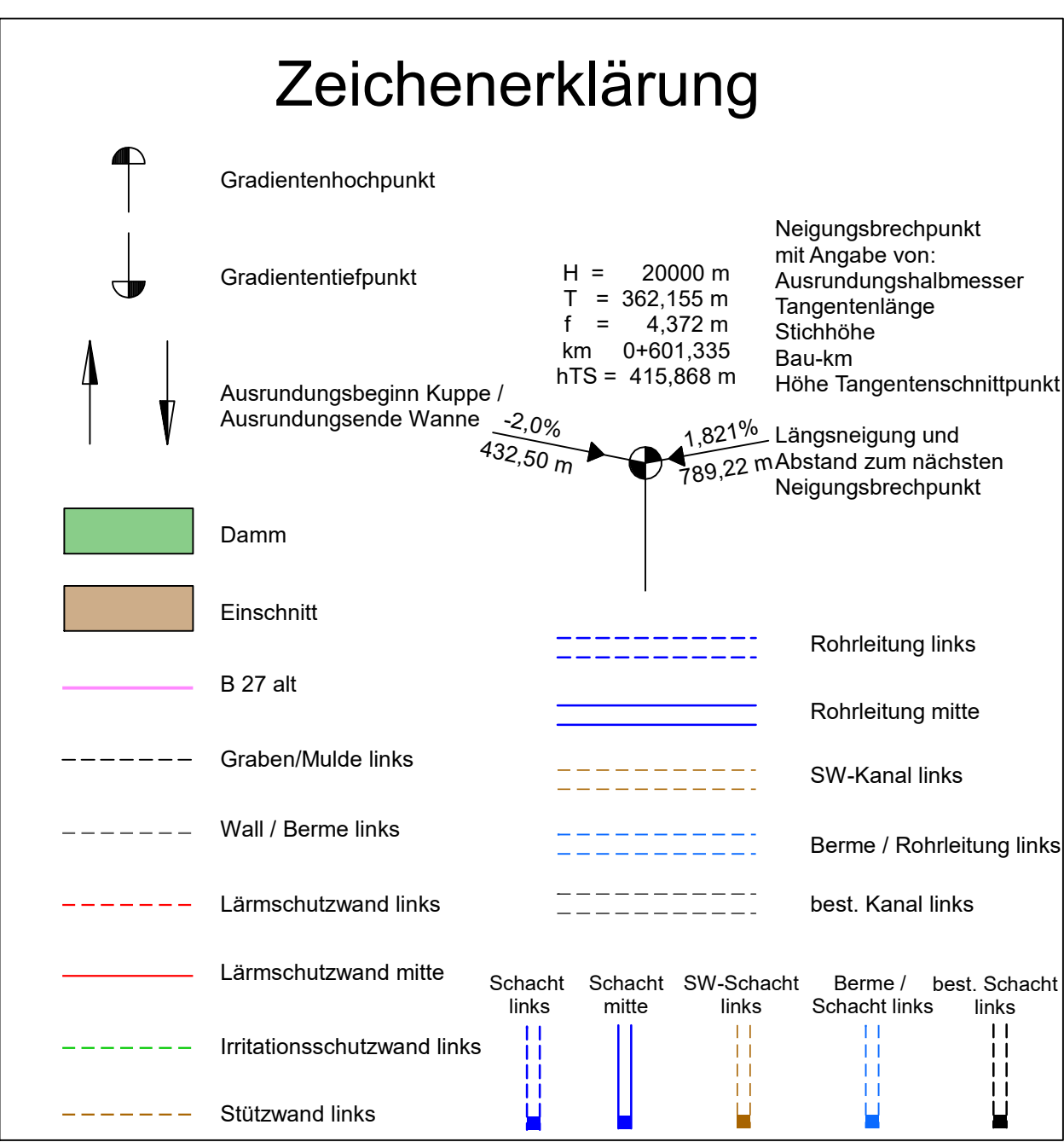
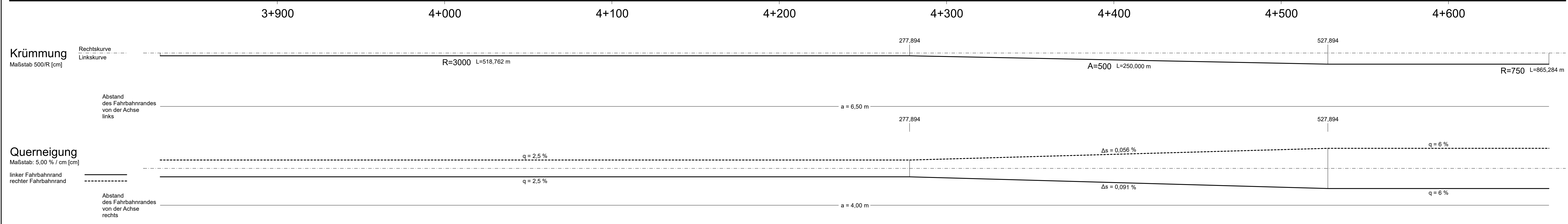
Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	03/2019
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	10/2009

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg		Unterlage	6.1.1
Straße: B 27		Blatt-Nr.	6
Nächster Ort: Tübingen		Höhenplan lt. Rifa	
PROJIS-Nr.:	08 89 7050 00 00	Bau-km 3+290,000 - 3+830,000	
PSP- Element:	V.2410.B0027.N74	Maßstab:	1:1000/100

<p align="center">B 27</p> <p align="center">Bodelshausen (L389) - Nehren (L394)</p>	
<p align="center">Bau-km 0+000 bis Bau-km 6+911,528</p>	
<p>Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Planung</p>	
<p>Tübingen, den 13.12.2019</p>	
<p><small>Geschäftsdaten 0: 1. Landesamt für Geodäsie und Vermessung und 1. Landesarchiv und Baden-Württemberg www.lbz-bw.de Az: 2051.5/105</small></p>	



Schachtnummer links	BL45	BM14	BL33	BL31	BL32	BL24	BL23	BL2	BL3	BL4	BL5	BL6	BL7	BL8	BL9	BL10	BL11	BL12
Schachtnummer mittig	BM14	BM15	BM16	BM17	BM18	BM19	BM20	BM21	BM22	BM23	BM24	BM25	BM26	BM27				
Gradientenhöhe	840,00	843,65	843,49	843,34	843,22	843,11	843,01	842,95	842,83	842,78	842,77	842,78	842,78	842,78	842,78	842,78	842,78	842,78
Station Gradiente	840,00	843,65	843,49	843,34	843,22	843,11	843,01	842,95	842,83	842,78	842,77	842,78	842,78	842,78	842,78	842,78	842,78	842,78
Entwässerung links / Berme																		
Entwässerung links	DN 300 D 443,20 SE 442,15 SA 442,20	DN 400 D 443,61 SE 442,56 SA 443,61	DN 800 D 443,40 SE 442,35 SA 443,40	DN 800 D 443,25 SE 442,20 SA 443,25	DN 800 D 443,10 SE 442,05 SA 443,10	DN 800 D 442,95 SE 441,90 SA 442,95	DN 800 D 442,80 SE 441,75 SA 442,80	DN 800 D 442,65 SE 441,60 SA 442,65	DN 800 D 442,50 SE 441,45 SA 442,50	DN 800 D 442,35 SE 441,30 SA 442,35	DN 800 D 442,20 SE 441,15 SA 442,20	DN 800 D 442,05 SE 441,00 SA 442,05	DN 800 D 441,90 SE 440,85 SA 441,90	DN 800 D 441,75 SE 440,70 SA 441,75	DN 800 D 441,60 SE 440,55 SA 441,60	DN 800 D 441,45 SE 440,40 SA 441,45	DN 800 D 441,30 SE 440,25 SA 441,30	DN 800 D 441,15 SE 440,10 SA 441,15
Entwässerung mittig	DN 500 1,35 %	DN 600 1,02 %	DN 600 1,02 %	DN 600 1,02 %	DN 600 1,02 %	DN 600 1,02 %	DN 600 1,02 %	DN 600 1,02 %	DN 600 1,02 %	DN 600 1,02 %	DN 600 1,02 %	DN 600 1,02 %	DN 600 1,02 %	DN 600 1,02 %	DN 600 1,02 %	DN 600 1,02 %	DN 600 1,02 %	DN 600 1,02 %
Geländehöhe	840,00	843,65	843,49	843,34	843,22	843,11	843,01	842,95	842,83	842,78	842,77	842,78	842,78	842,78	842,78	842,78	842,78	842,78
Station Gelände	840,00	843,65	843,49	843,34	843,22	843,11	843,01	842,95	842,83	842,78	842,77	842,78	842,78	842,78	842,78	842,78	842,78	842,78



Entwurfsbearbeitung:

INGENIEURBÜRO
DIPL. ING. K. LANGENBACH GmbH
BERATUNGS-INGENIEURE VBI

72488 SIGMARINGEN, In der Au 11
TEL 0717/17445-0, E-Mail: info@langenbach.de

In Kooperation mit:
K. Langenbach Dresden GmbH
Altenmünsterstraße 15A, 01309 Dresden, Tel. 0351/31541-0

bearbeitet: TGH/ADA
gezeichnet: ABA
13.12.2019

Straßenbauverwaltung
Baden - Württemberg
Regierungspräsidium Tübingen

bearbeitet: _____ Datum: _____ Name: _____

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
7 6 1 1 9 1 0 1 6 8	7 5 2 0 0 1 0 4 8	0 5 7 0
7 5 2 0 0 1 0 1 6	7 5 2 0 0 1 0 1 6	2 1 1 8 9

Lagesystem: GK ☒ UTM ☐ Stand Kataster: 03/2019
Höhensystem: NN ☒ NHN ☐ Bestandsvermessung: 10/2009

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg
Straße: B 27
Nächster Ort: Tübingen
PROJIS-Nr.: 08 89 7050 00 00
PSP- Element: V.2410.B0027.N74

Unterlage: 6.1.1
Blatt-Nr.: 7
Höhenplan li. Rifa
Bau-km 3+830,000 - 4+660,000
Maßstab: 1:1000/100

B 27
Bodelshausen (L389) - Nehren (L394)
Bau-km 0+000 bis Bau-km 6+911,528

Aufgestellt:
Regierungspräsidium Tübingen
Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr
Ref. 44 Planung
Tübingen, den 13.12.2019

Geobdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, www.gis-bw.de, AL 2015 S. 119
Geodaten © Landesverwaltung Baden-Württemberg
Format: 115,5 x 81,3 x 0,70 mm

Bauwerk: BW 10 Brücke im Zuge eines Wirtschaftsweges über die B 27 neu	
Bau-km:	4+765
Stützweiten: Breite zwischen den Geländern: Lichte Höhe: Konstruktionshöhe: Kreuzungswinkel: Stützenderstellung beispielhaft	ca. 37 m (2-feldig) ca. 8,60 m ca. 2,70 m ca. 1,20 m ca. 100,00 °

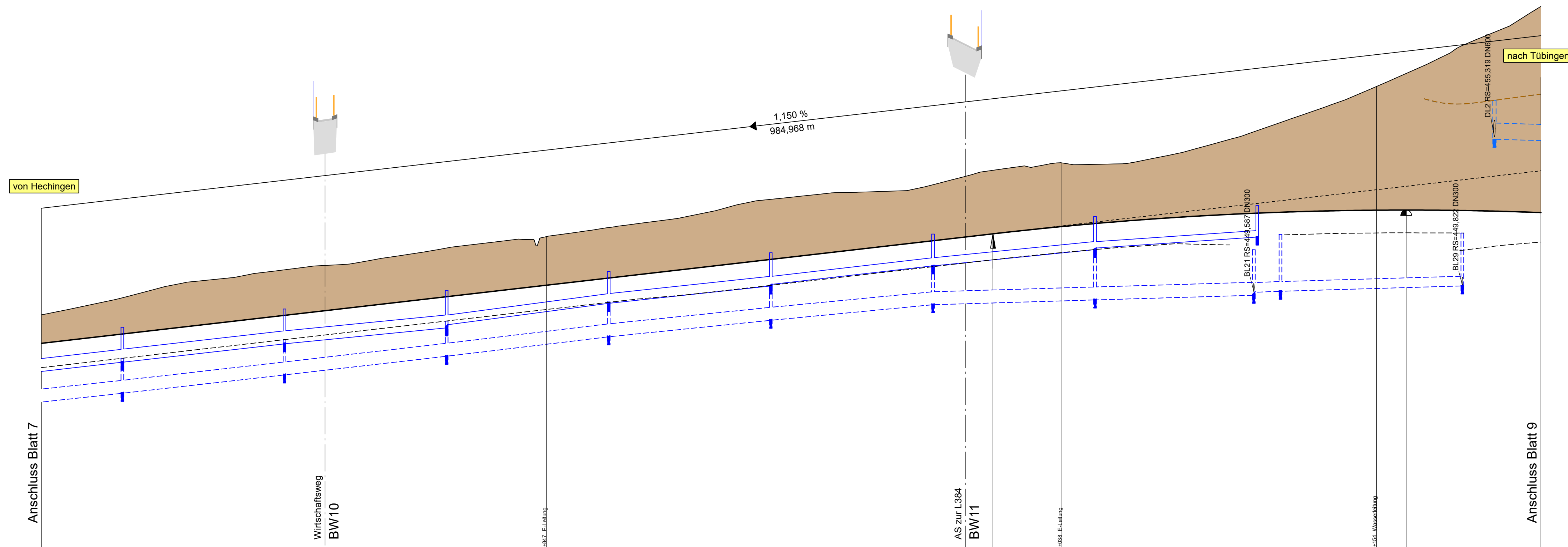
<p>Bauwerk: BW 11</p> <p>Brücke im Zuge des AS zur L 384 über die B 27 neu</p>	
Bau-km:	ca. 5+001
Stützweiten:	ca. 40,00 m (2-feldig)
Breite zwischen den Geländern:	ca. 12,20 m
Lichte Höhe:	≥ 4,70 m
Konstruktionshöhe:	ca. 1,00 m
Kreuzungswinkel:	ca. 99,067°
Stützendaarstellung beispielhaft	

Entwässerungsabschnitt B
Bau-km 3+060 bis 5+167

Hydraulischer Nachweis
siehe U 18.1

Entwässerungsabschnitt C
Bau-km 5+167 bis 6+911

Hydraulischer Nachweis
siehe U 18.1

[illegible]

Krümmung
Maßstab 500/R [cm]

Rechtskurve
Linkskurve

Querneigung
Maßstab: 5,00 % / cm [cm]

linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

Abstand
des Fahrtr
von der A
links

Abstand
des Fahrtr
von der A
rechts

R=750 L=865,284 m

$$a = 6,50 \text{ m}$$

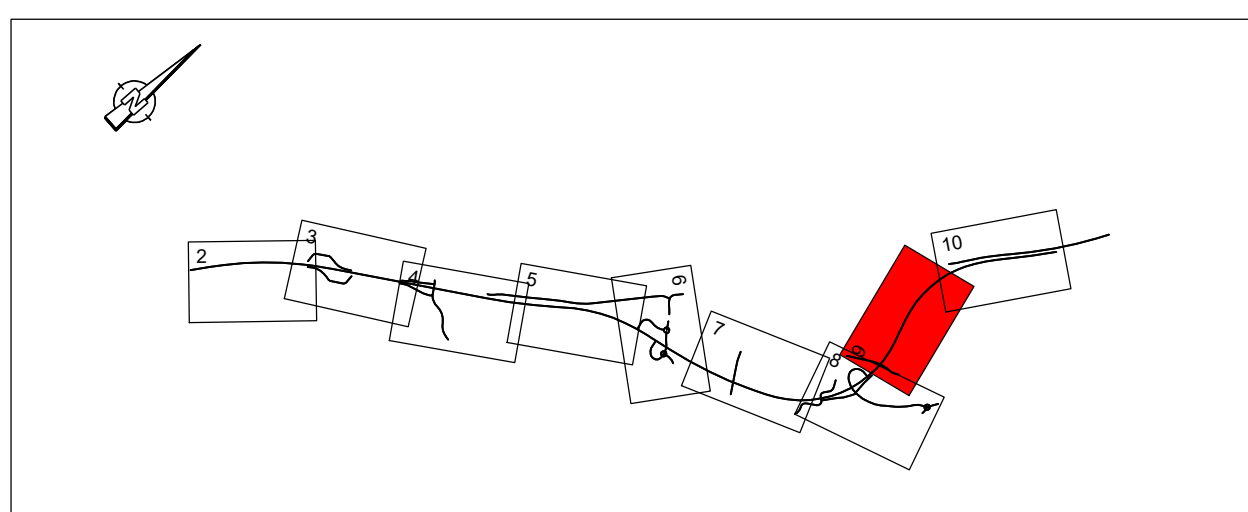
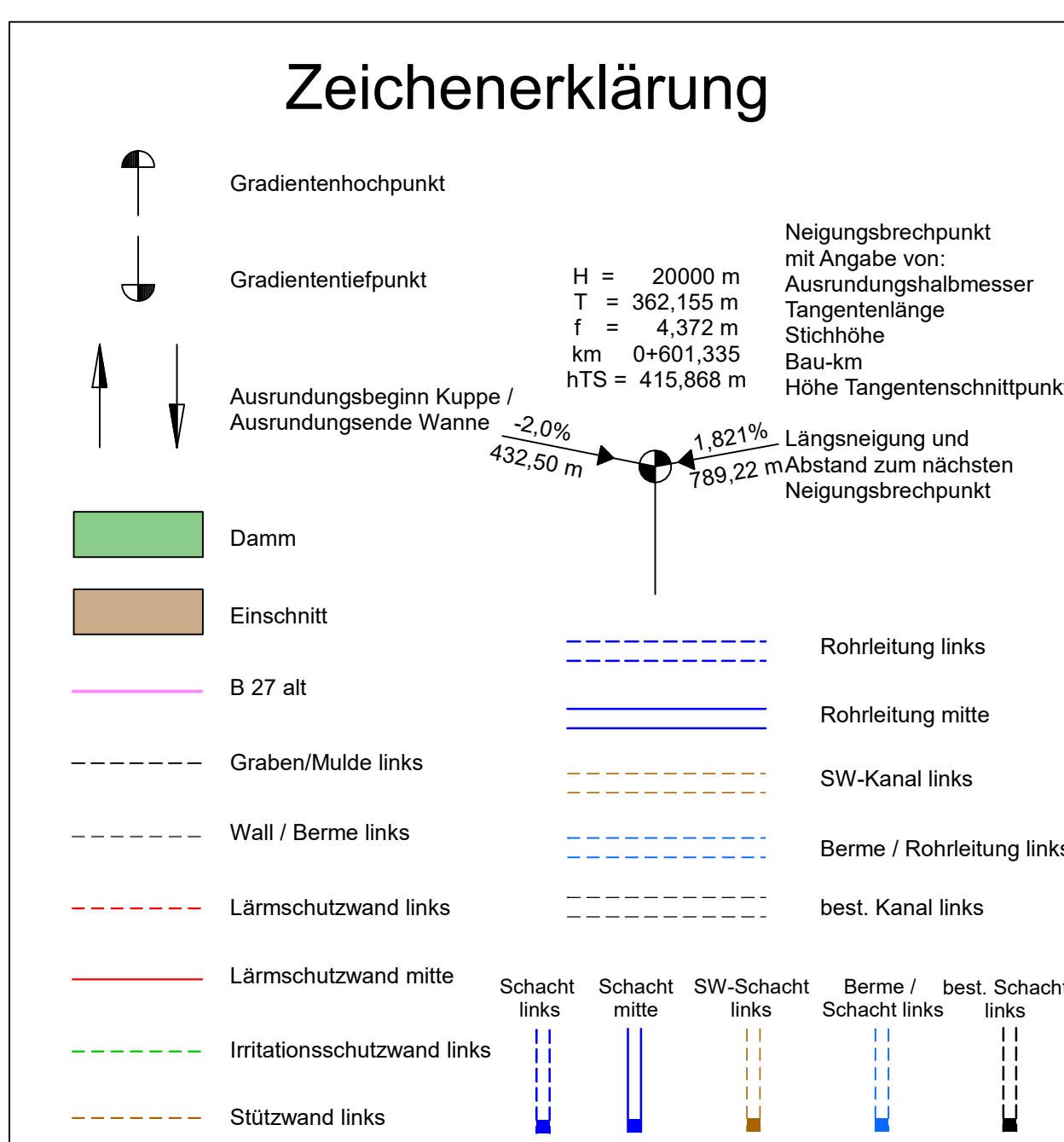
$q = 6 \%$




q = 6 %

 $a = 4,00 \text{ m}$

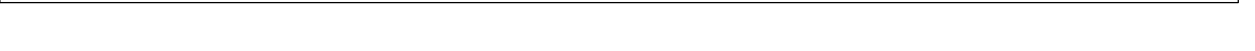
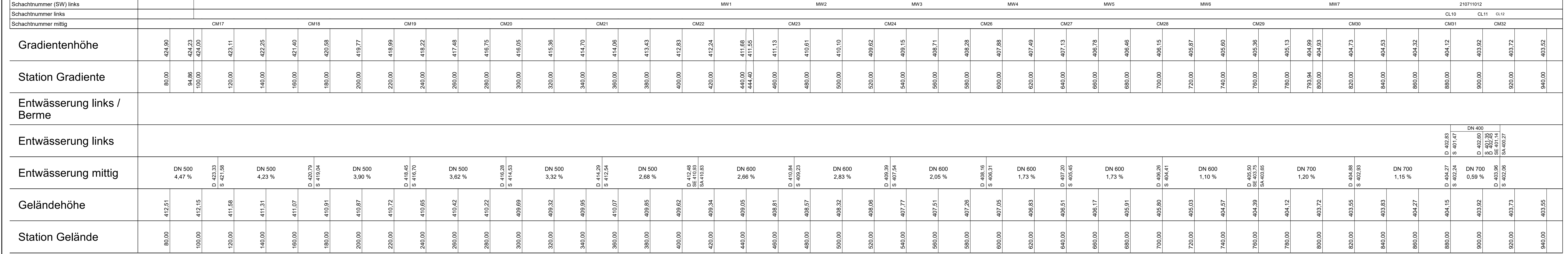
Zeichenerklärung





Entwerferbezeichnung		INGENIEURBÜRO DIPL. ING. K. LANGENBACH GmbH BERATENDE INGENIEURE VBI	
	Verkehreisanlagen Wasserversorgung Bauteil-Umweltplanung Vernetzung	bearbeitet: TgH/MSA gezeichnet: ABA 13.12.2019 	
72488 SIGMARINGEN, in der Au 11 TEL.0737/17445-0 E-Mail: info@langenbach.de in Kooperation mit: K. Langenbach Dresden GmbH Ausenmüsterstraße 15A, 01309 Dresden, Tel. 0351/331541-0			
	Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg Regierungspräsidium Tübingen		Datum Name





	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
--	----------------	-----------------	---------

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	03/2019
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	10/2009

Strassenbauverwaltung Baden - Württemberg	Unterlage	6 1 1
---	-----------	-------

Nächster Ort:	Tübingen	Höhenplan II. Rufe
---------------	----------	--------------------

B 27

Aufgestellt:	
--------------	--

Tabungen, den 13.12.2019	

--	--

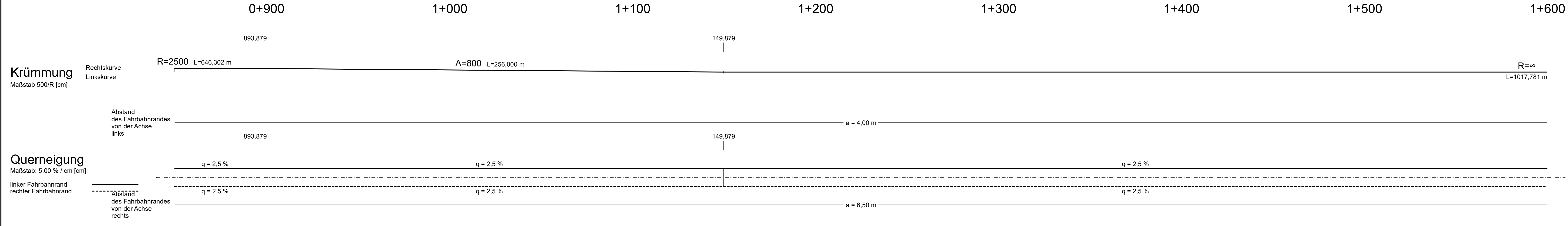
Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg Bundesstraße B27 von NK 7619 068 n NK 7520 048 Stat. 0 570 bis NK 7520 006 n NK 7520 008 Stat. 2 189	Regierungspräsidium Tübingen
B 27, Bodelshausen (L 389) - Nehren (L 394)	
PROJIS-Nr.: 08 89 7050 00 00	

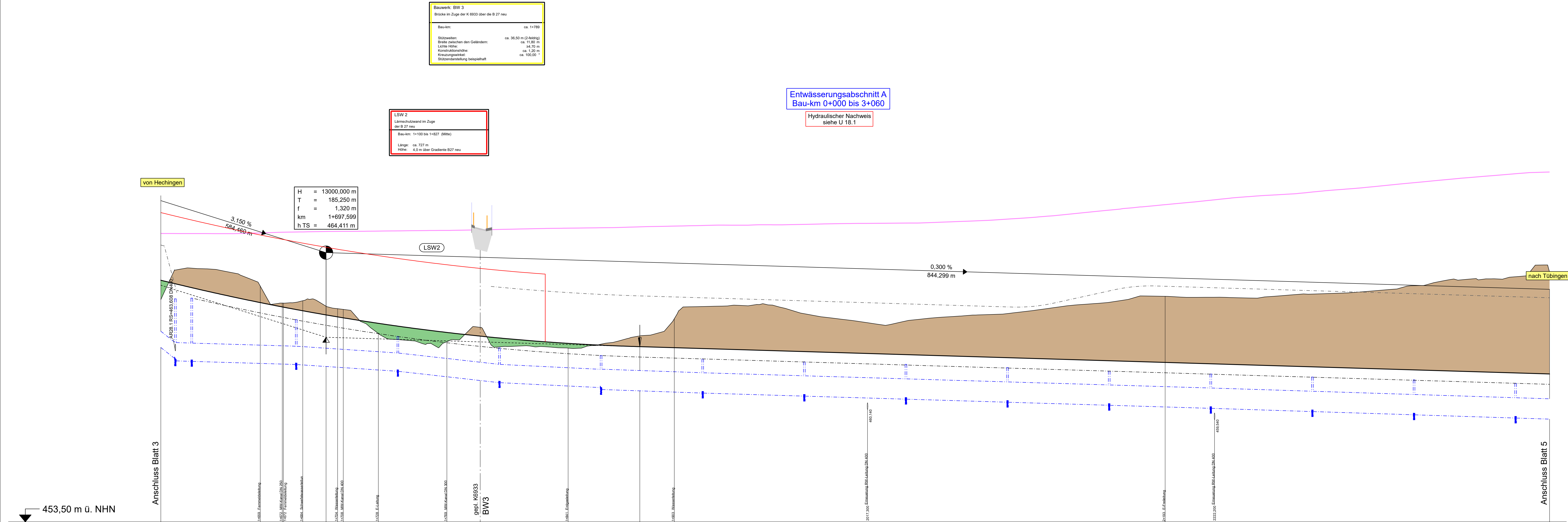
FESTSTELLUNGSENTWURF

UNTERLAGE 6.1.2

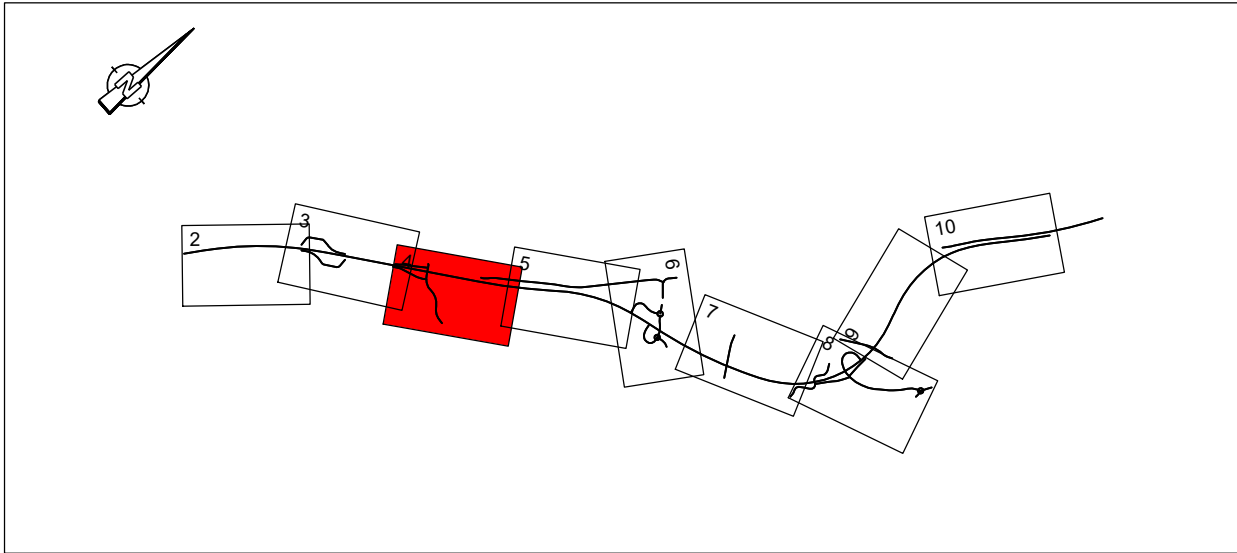
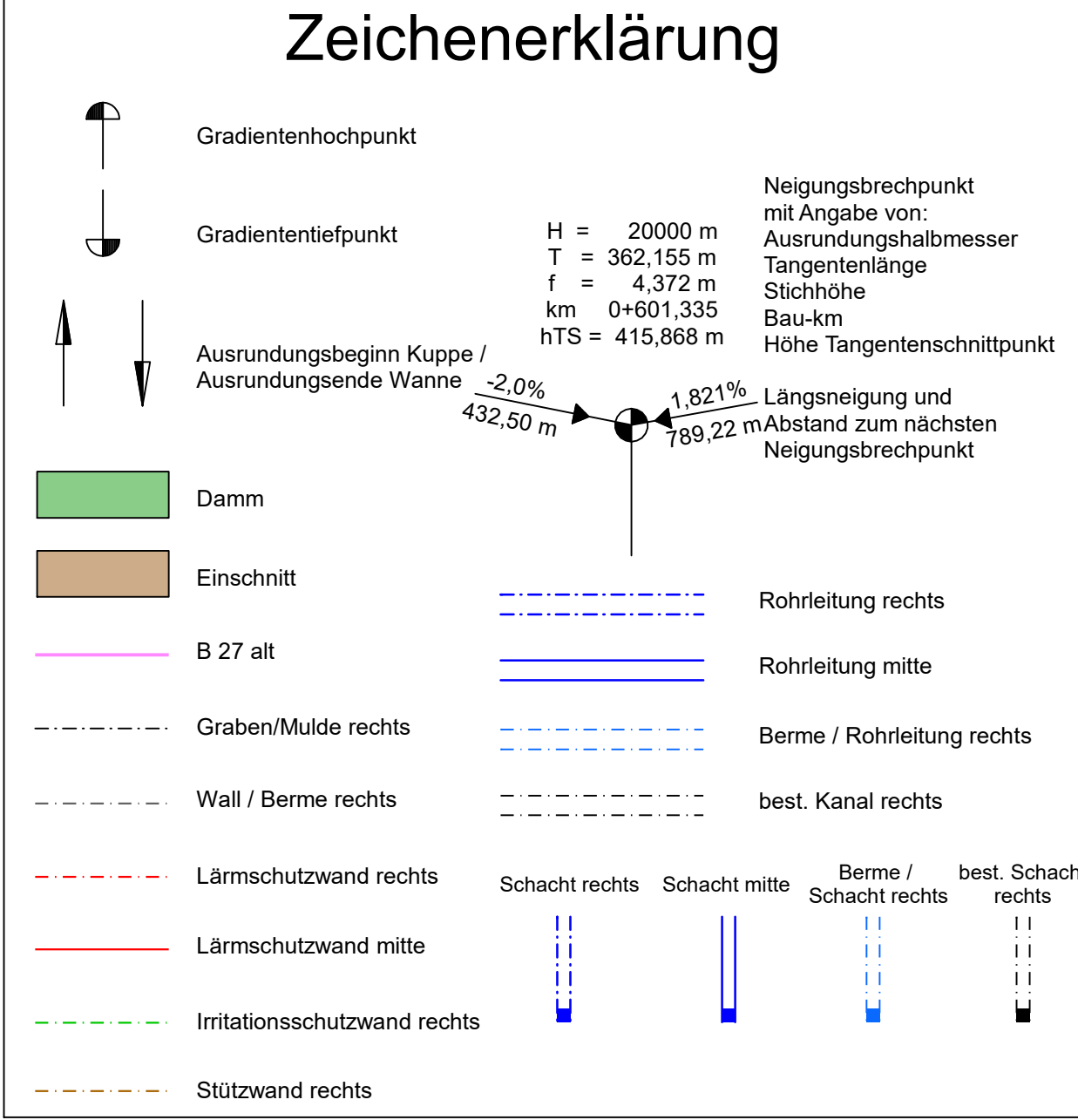
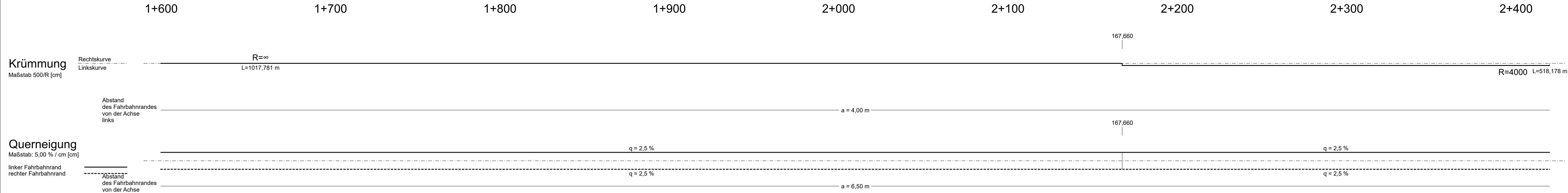
- Höhenplan der rechten Richtungsfahrbahn -

Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Straßenplanung Tübingen, den 13.12.2019	





Schachtnummer rechts		AR28 AR29		AR30		AR31		AR32		AR33		AR34		AR35		AR36		AR37		AR38		AR39		AR40		AR41		AR42																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Gradientenhöhe		467.78																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Station Gradiente		600.00	467.30		468.95		466.05		465.73	465.69		465.36		465.07		464.80		464.57		464.37		464.20		464.05		463.94		463.86	463.85	463.85	900.00	463.80		463.74		463.68		463.62		463.56		0.00	463.50		463.44		463.38		463.32		463.26		463.20		463.14		463.08		463.02		462.96		462.90		462.84		462.78		462.72		462.66		462.60		462.54		462.48		462.42		462.36		462.30		462.24																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Entwässerung rechts / Berme																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Entwässerung rechts		DN 900 0,30 %		DN 900 0,67 %		DN 900 1,12 %		DN 900 0,49 %		DN 1000 0,35 %		DN 1000 0,30 %		DN 1000 0,30 %		DN 1000 0,30 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1000 0,32 %		DN 1	



INGENIEURBÜRO
DIPL. ING. K. LANGENBACH GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

72488 SIGMARINGEN, In der Au 11
TEL: 07571/7445-0 E-Mail: info@langenbach.de

bearbeitet: TgH/AbA
gezeichnet: AbA
geprüft: 13.12.2019

Straßenbauverwaltung
Baden - Württemberg
Regierungspräsidium Tübingen

Nr. Art der Änderung Datum Name

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

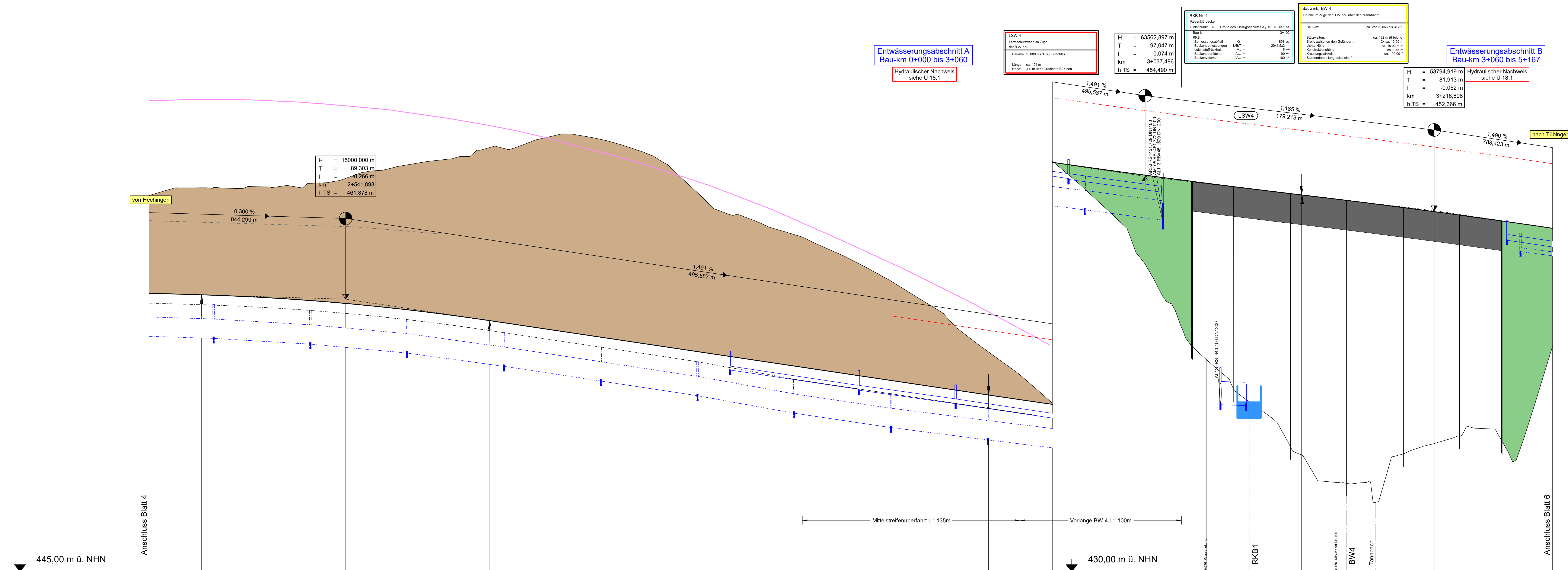
von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
7 6 1 9 0 6 8	7 5 2 0 0 4 8	0 5 7 0
7 5 2 0 0 0 6	7 5 2 0 0 0 8	2 1 1 8 9

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/> UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	03/2019
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/> NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	10/2009

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg	Unterlage 6.1.2
Straße: B 27	Blatt-Nr. 4
Nächster Ort: Tübingen	Höhenplan re. Rifa
PROJIS-Nr.: 08 89 7050 00 00	Bau-km 1+600,000 - 2+420,000
PSP- Element: V.2410.B0027.N74	Maßstab: 1:1000/100

B 27 Bodelshausen (L389) - Nehren (L394) Bau-km 0+000 bis Bau-km 6+911,528	
Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Planung Tübingen, den 13.12.2019	
Gezeichnet: G. Landwehr für GeoInformation und Landesvermessung Baden-Württemberg, www.lg-geo.de, Ad.: 20515-119 Gezeichnet: G. Landwehr für GeoInformation und Landesvermessung Baden-Württemberg, www.lg-geo.de, Ad.: 20515-119	



Schachtnummer rechts	AR43										AR44										AR45										AR46										AR47										AR48										AR49										AR50										AR51										AR52										AR53										AM201										AM203										BR1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Schachtnummer mittig																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						

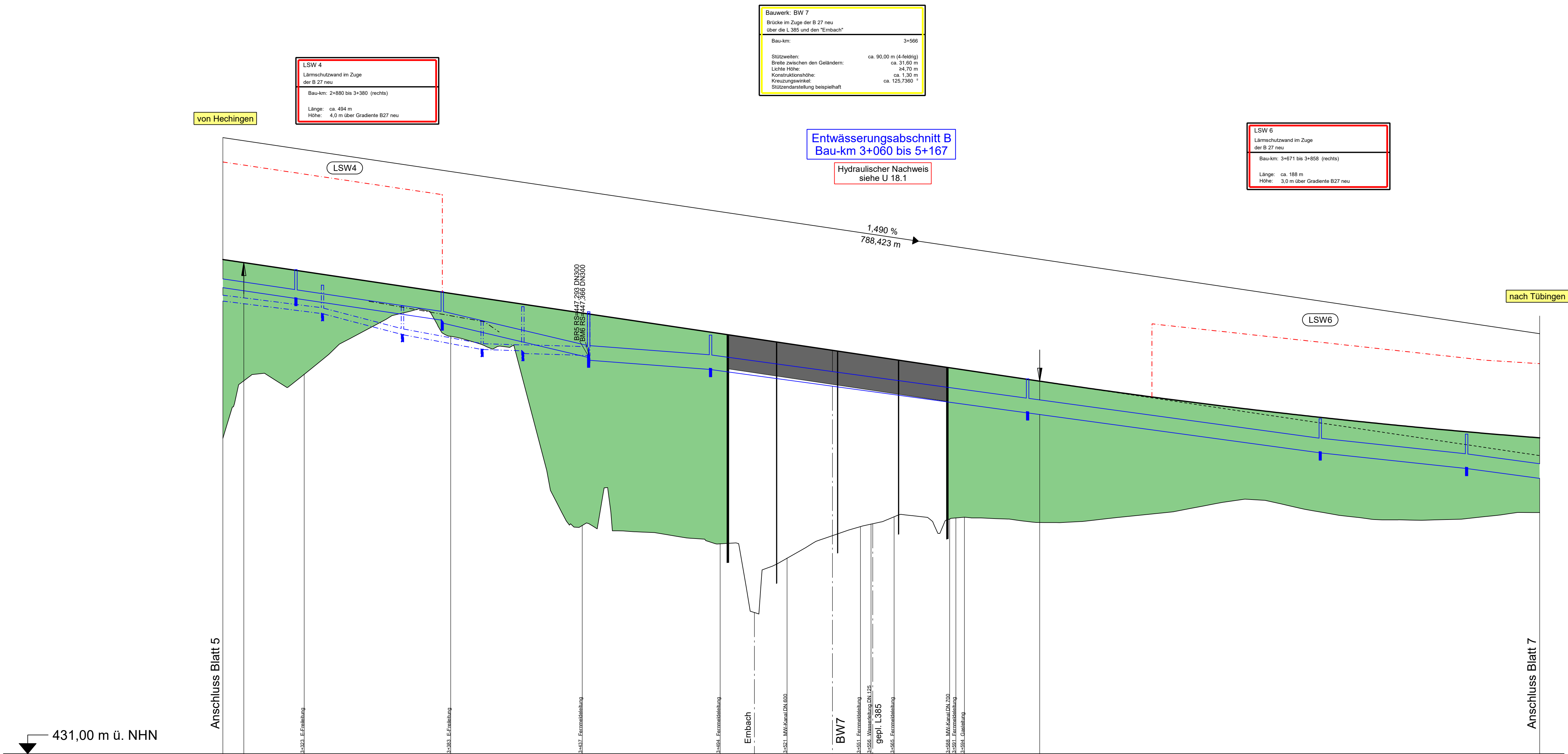
Bauwerk: BW 7	
Brücke im Zuge der B 27 neu	
über die L 385 und den "Tilmbach"	
Bau-km:	3+566
Stützweiten:	ca. 90,00 m (4-feldig)
Breite zwischen den Geländern:	ca. 31,00 m
Lichte Höhe:	ca. 24,70 m
Konstruktionshöhe:	ca. 1,20 m
Kreuzungswinkel:	ca. 125,7360 °
Stützstellenabstände beispielhaft:	

LSW 4	
Lärmschutzwand im Zuge	
der B 27 neu	
Bau-km: 3+880 bis 3+380 (rechts)	
Länge:	ca. 494 m
Höhe:	4,0 m über Gelände B27 neu

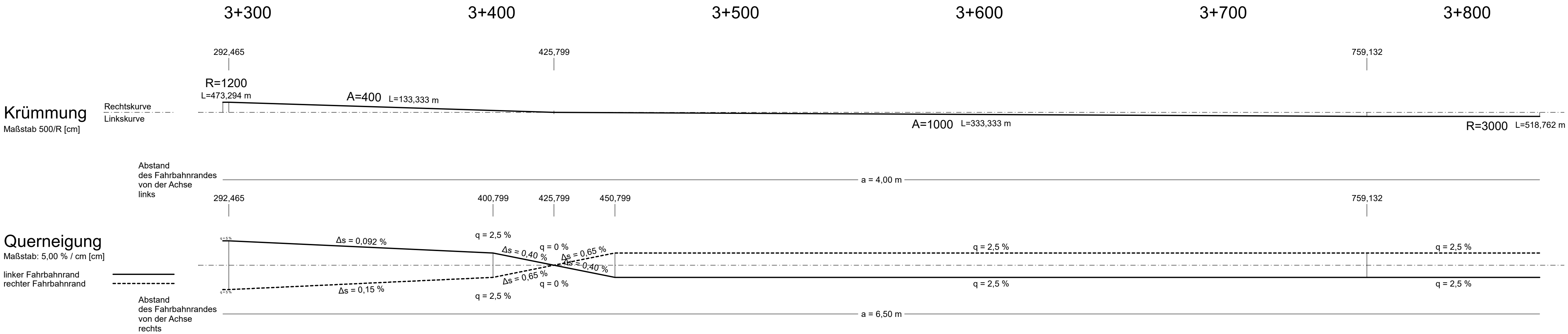
Entwässerungsabschnitt B
Bau-km 3+060 bis 3+167

Hydraulischer Nachweis
siehe U 18.1

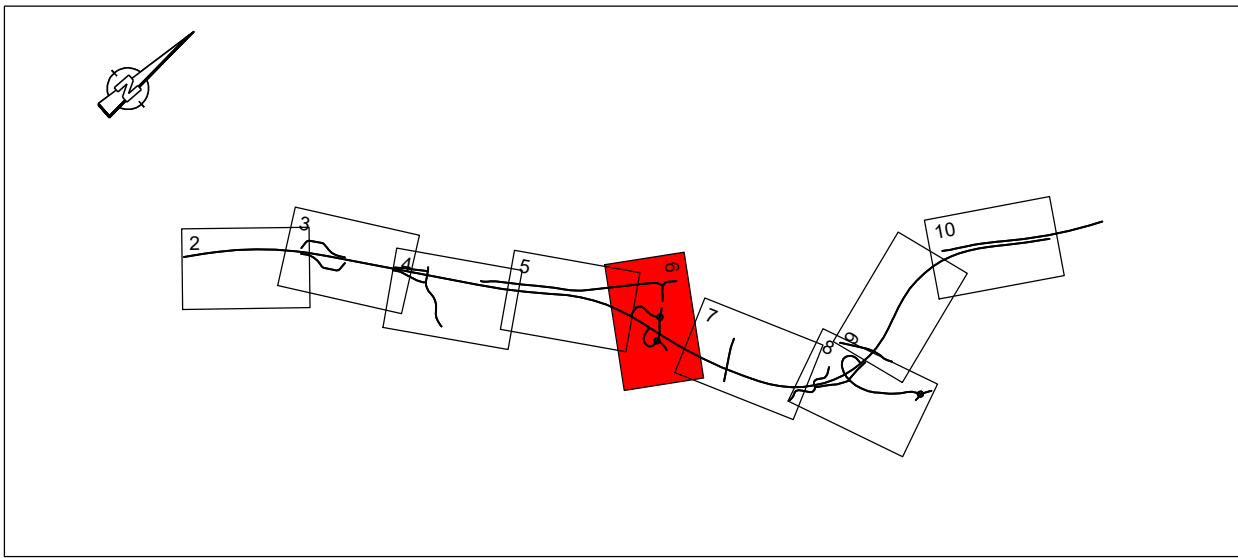
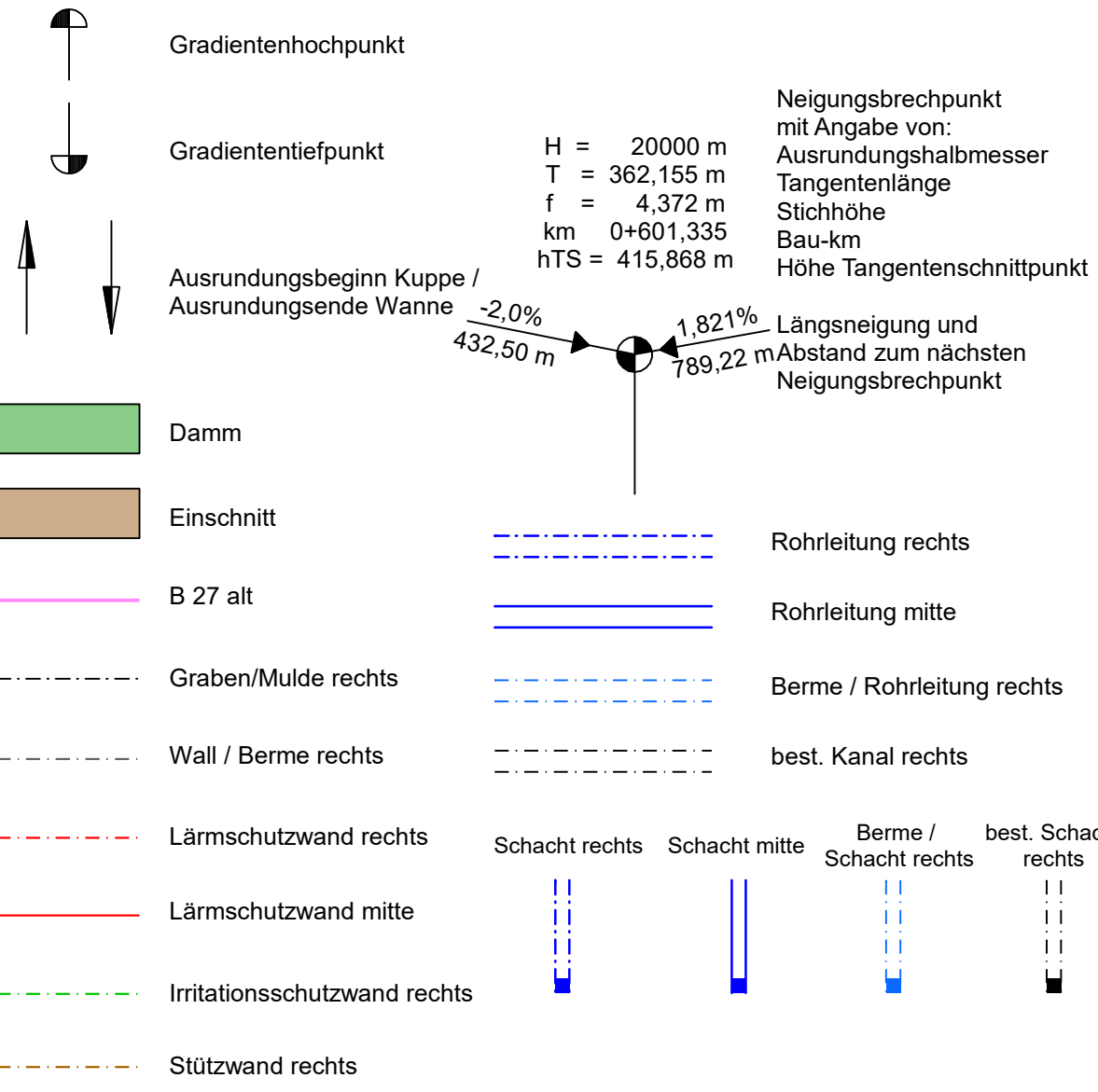
LSW 6	
Lärmschutzwand im Zuge	
der B 27 neu	
Bau-km: 3+671 bis 3+858 (rechts)	
Länge:	ca. 186 m
Höhe:	3,0 m über Gelände B27 neu



Schachtnummer rechts	BR2BR2.1BR3BR4BR5BM7BM9BM11BM12																																																																																
Schachtnummer mittig	BM4				BM5				BM6				BM7				BM9				BM11				BM12																																																								
Gradientenhöhe	451.15 451.12		450.83			450.53			450.23			449.93			449.63			449.34			449.04			448.74			448.44			448.14			447.85			447.55			447.25			446.95			446.65			446.36			446.28			446.06			445.78			445.52			445.26			445.02			444.80			444.59			444.39			444.21			444.04
Station Gradiente	298.61 300.00		320.00			340.00			360.00			380.00			400.00			420.00			440.00			460.00			480.00			500.00			520.00			540.00			560.00			580.00			600.00			620.00			624.98			640.00			660.00			680.00			700.00			720.00			740.00			760.00			780.00			800.00			820.00
Entwässerung rechts / Berme																																																																																	
Entwässerung rechts	DN 200 1,28 %		D 450.22 S 449.07		DN 200 2,64 %		D 449.37 S 448.21		DN 200 1,86 %		D 448.76 S 447.60		DN 200 0,30 %		D 449.04 SE 447.55 SA 447.45		DN 300 0,30 %		D 449.13 S 447.37																																																														
Entwässerung mittig	DN 300 1,48 %		D 450.86 S 449.70		DN 300 1,49 %		D 449.06 SE 448.81 SA 448.71		DN 400 2,36 %		D 449.07 SE 447.29 SA 447.19		DN 500 0,77 %		D 448.17 S 446.81		DN 500 1,37 %		D 446.38 S 445.03		DN 500 1,37 %		D 444.74 S 443.39		DN 500 1,07 %		D 444.11 S 442.75		DN 500 1,35 %																																																				
Geländehöhe	446.40		446.29			447.92			448.98			448.26			447.62			443.69			440.44			440.10			439.85			439.65			438.94			439.95			440.51			440.62			440.67			440.52			440.51			440.72			440.93			441.31			441.34			440.91			440.63			440.58			440.64			440.88			
Station Gelände	300.00		320.00			340.00			360.00			380.00			400.00			420.00			440.00			460.00			480.00			500.00			520.00			540.00			560.00			580.00			600.00			620.00			640.00			660.00			680.00			700.00			720.00			740.00			760.00			780.00			800.00			820.00			



Zeichenerklärung



Entwurfsbearbeitung:

INGENIEURBÜRO
DIPL. ING. K. LANGENBACH GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

72488 SIGMARINGEN, In der Au 11
TEL: 07571/7445-0 E-Mail: info@langenbach.de
in Kooperation mit:
K. Langenbach Dresden GmbH
Altenmünsterstraße 15A, 01309 Dresden, Tel.: 0351/31541-0

bearbeitet: Tgh/AbA
gezeichnet: AbA
geprüft: 13.12.2019

Straßenbauverwaltung
Baden - Württemberg
Regierungspräsidium Tübingen

bearbeitet: Datum: Name:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

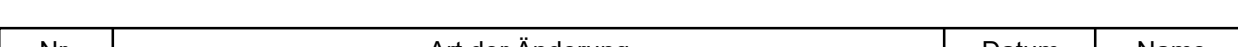
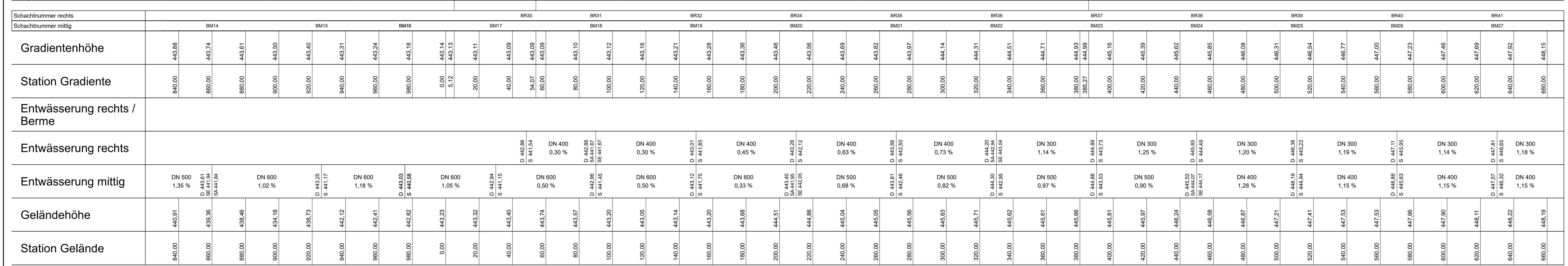
	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7 6 1 9 0 6 8	7 5 2 0 0 4 8	0 5 7 0
Endstation	7 5 2 0 0 0 6	7 5 2 0 0 0 8	2 1 8 9

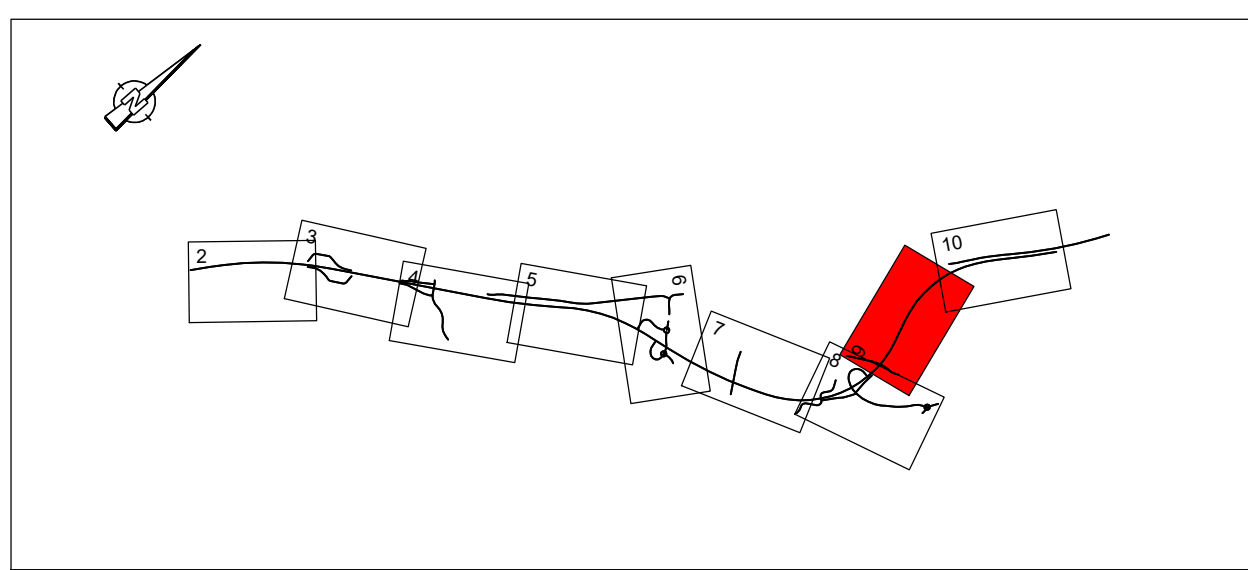
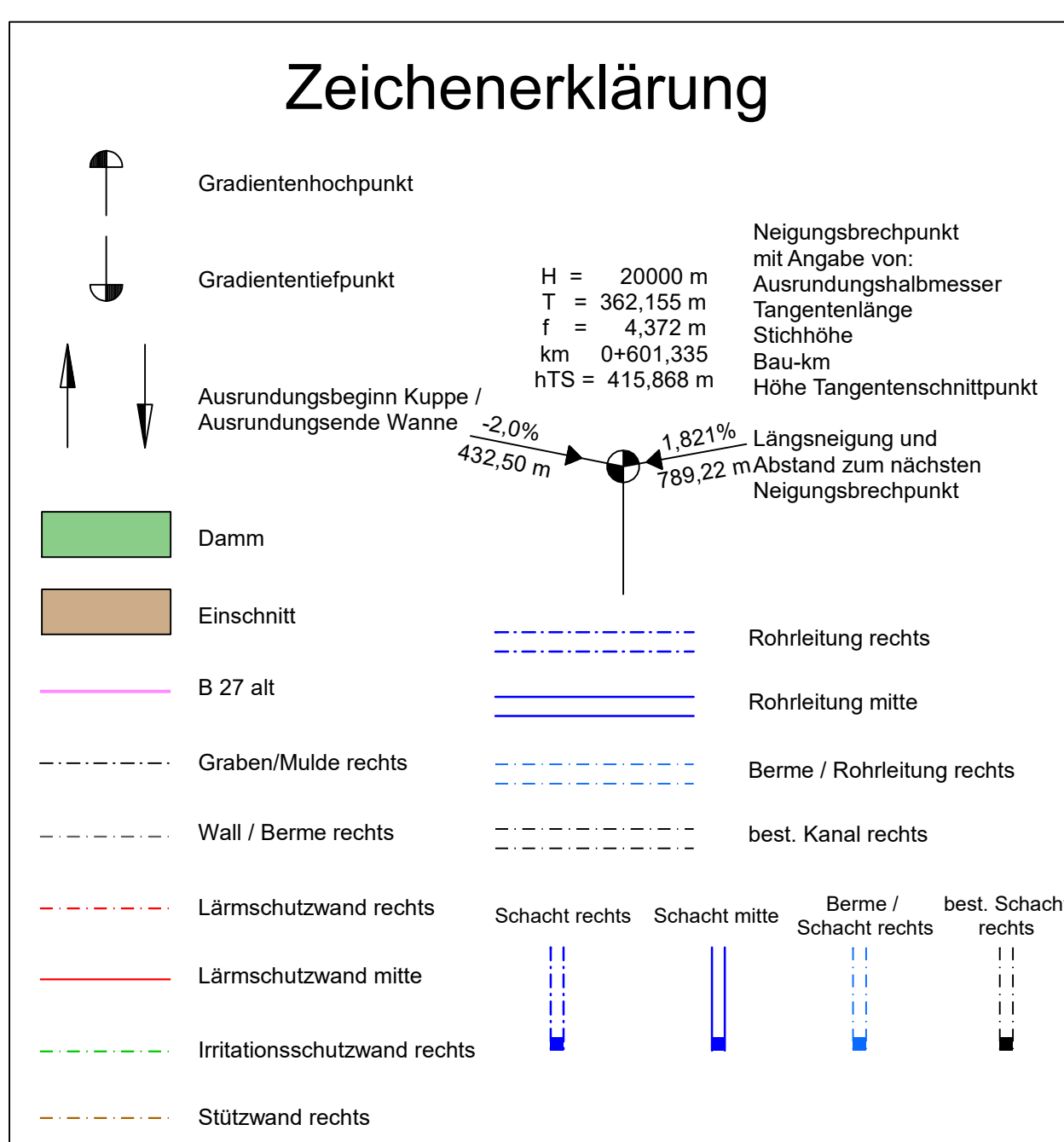
Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/> UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	03/2019
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/> NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	10/2009

FESTSTELLUNGSENTWURF

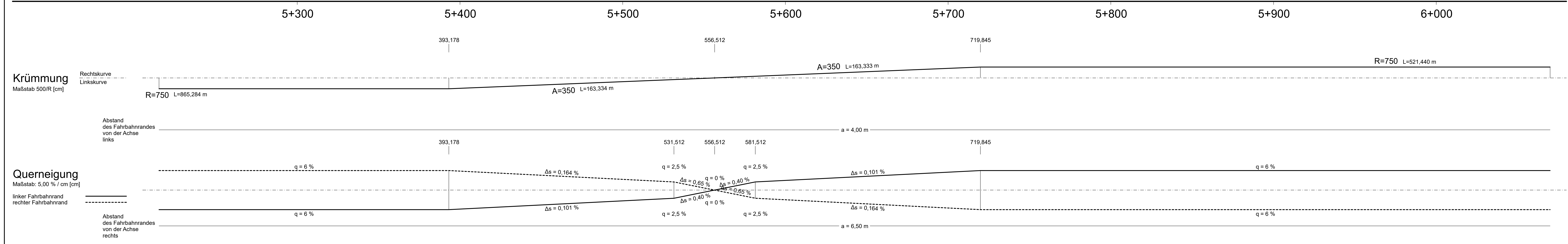
Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg	Unterlage 6.1.2
Straße: B 27	Blatt-Nr. 6
Nächster Ort: Tübingen	Höhenplan re. Rifa
PROJIS-Nr.: 08 89 7050 00 00	Bau-km 3+290,000 - 3+830,000
PSP- Element: V.2410.B0027.N74	Maßstab: 1:1000/100




B 27 Bodelshausen (L389) - Nehren (L394) Bau-km 0+000 bis Bau-km 6+911,528	
Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Planung Tübingen, den 13.12.2019	
Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, www.lglbw.de, Az.: 26519-1/19 Geodaten © Landesvermessung Baden-Württemberg	





Schachtnummer rechts / Berne	DR2	DR3	DR4	DR5	DR6	DR7	DR8	DR9	DR10	DR11	DR12=14
Schachtnummer rechts	CR1	CR2	CR3	CR4	CR5	CR6	CR7	CR8	CR9	CR10	CR11
Schachtnummer mittig	CM1	CM2	CM3	CM4	CM5	CM6	CM7	CM8	CM9	CM10	CM11
Gradientenhöhe	453.12										
Station Gradiente	220.00	240.00	260.00	280.00	300.00	320.00	340.00	360.00	380.00	400.00	420.00
Entwässerung rechts / Berne	DN 300 D 457.81 SE 456.45 S 457.17	DN 200 D 455.62 SE 454.06 S 455.12	DN 300 D 457.88 SE 453.94 S 455.12	DN 400 D 456.78 SE 453.09 S 455.12	DN 500 D 457.59 SE 453.51 S 455.12	DN 600 D 458.70 SE 453.09 S 455.12	DN 700 D 459.81 SE 452.16 S 455.12	DN 800 D 460.92 SE 451.26 S 455.12	DN 900 D 462.03 SE 450.36 S 455.12	DN 1000 D 463.14 SE 449.46 S 455.12	DN 1100 D 464.25 SE 448.56 S 455.12
Entwässerung rechts	DN 300 D 453.17 S 451.71	DN 200 D 451.00 S 450.31	DN 300 D 452.88 SE 450.07 S 451.52	DN 400 D 454.59 SE 450.03 S 451.52	DN 500 D 456.30 SE 450.03 S 451.52	DN 600 D 458.01 SE 450.03 S 451.52	DN 700 D 459.72 SE 450.03 S 451.52	DN 800 D 461.43 SE 450.03 S 451.52	DN 900 D 463.14 SE 450.03 S 451.52	DN 1000 D 464.85 SE 450.03 S 451.52	DN 1100 D 466.56 SE 450.03 S 451.52
Entwässerung mittig	DN 200 D 452.75 SE 450.07 S 451.20	DN 300 D 454.46 SE 450.07 S 451.20	DN 400 D 456.17 SE 450.07 S 451.20	DN 500 D 457.88 SE 450.07 S 451.20	DN 600 D 459.59 SE 450.07 S 451.20	DN 700 D 461.30 SE 450.07 S 451.20	DN 800 D 463.01 SE 450.07 S 451.20	DN 900 D 464.72 SE 450.07 S 451.20	DN 1000 D 466.43 SE 450.07 S 451.20	DN 1100 D 468.14 SE 450.07 S 451.20	DN 1200 D 469.85 SE 450.07 S 451.20
Geländehöhe	459.81	460.77	461.29	462.10	463.00	463.92	464.75	465.58	466.41	467.24	468.07
Station Gelände	220.00	240.00	260.00	280.00	300.00	320.00	340.00	360.00	380.00	400.00	420.00

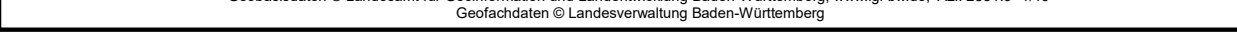
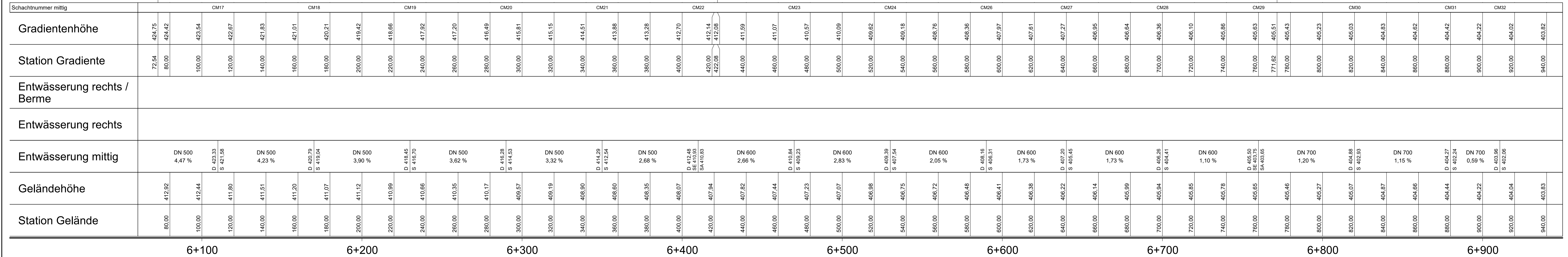


Entwerferbezeichnung		INGENIEURBÜRO DIPL. ING. K. LANGENBACH GmbH BERATENDE INGENIEURE VBI	
	Verkehreisanlagen Wasserversorgung Bauteil-Umweltplanung Vernetzung	bearbeitet: TgH/MSA gezeichnet: ABA 13.12.2019 	
72488 SIGMARINGEN. In der Au 11 TEL.0737/17445-0 E-Mail: info@langenbach.de in Kooperation mit: K. Langenbach Dresden GmbH Ausenmüsterstraße 15A, 01309 Dresden. Tel. 0351/31541-0			
	Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg Regierungspräsidium Tübingen		bearbeitet Datum Name

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
Anfangsstation Endstation	von Netzketten 7 6 1 9 0 6 8 7 5 2 0 0 0 6	nach Netzketten 7 5 2 0 0 4 8 7 5 2 0 0 0 8	Station 0 5 7 0 2 1 8 9
Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster: 03/2019

Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	10/2009
FESTSTELLUNGSENTWURF				

Stäßenbauerwaltung Baden - Württemberg Straße: B 27 Nächster Ort: Tübingen PROJIS-Nr.: 08 89 7050 00 00 PSP- Element: V.2410.B8027.N74		Unterlage: 6.1.2 Blatt-Nr.: 9 Höhenplan re. Rifa Bau-km 5+215,000 - 6+070,000 Maßstab: 1:1000/100
B 27 Bodelshausen (L389) - Nehren (L394) Bau-km 0+000 bis Bau-km 6+911,528		
Aufgestellt: Regierungspräsident Tübingen Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Planung Tübingen, den 13.12.2019		
<div></div>		



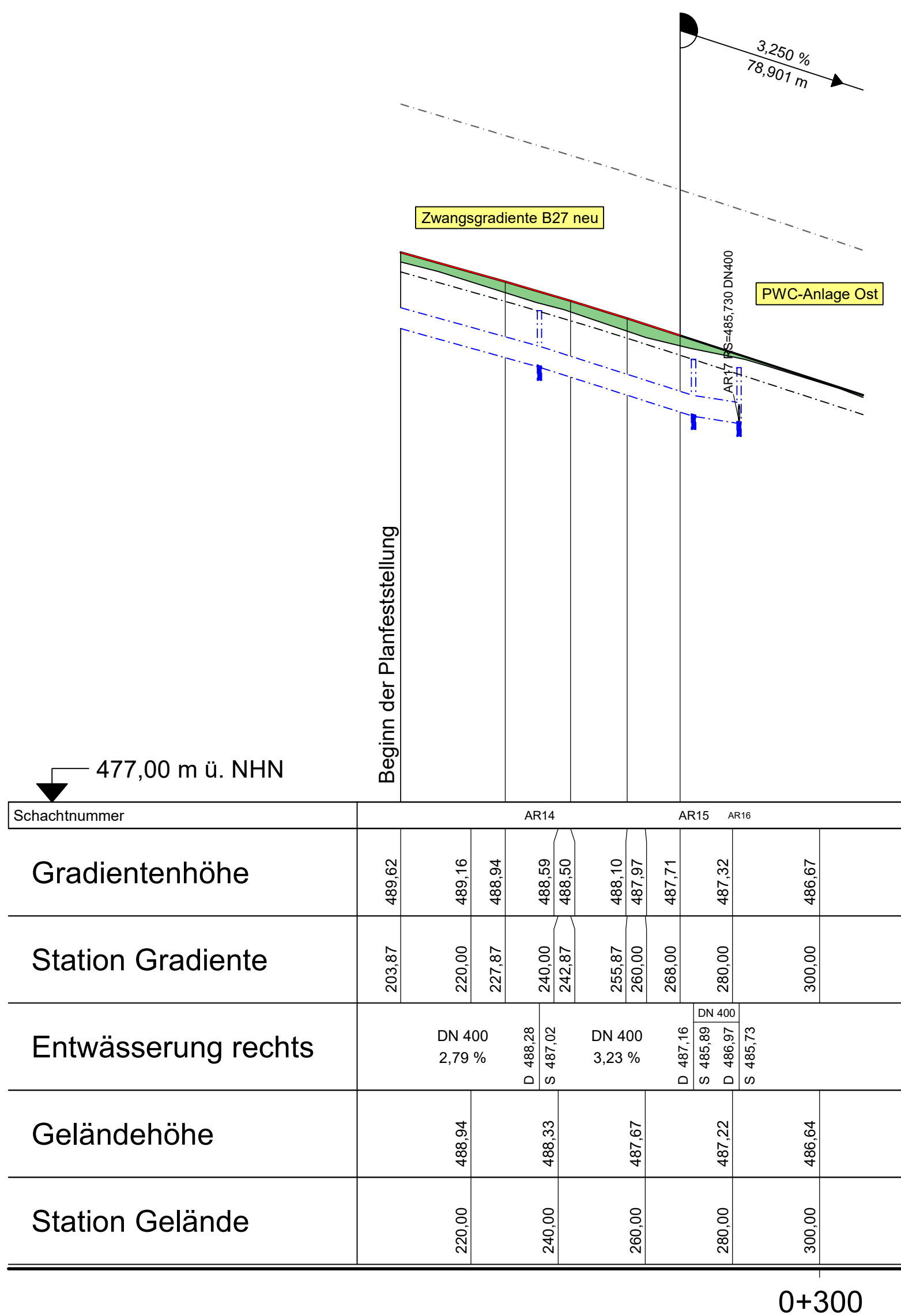
Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg Bundesstraße B27 von NK 7619 068 n NK 7520 048 Stat. 0 570 bis NK 7520 006 n NK 7520 008 Stat. 2 189	Regierungspräsidium Tübingen
B 27, Bodelshausen (L 389) - Nehren (L 394)	
PROJIS-Nr.: 08 89 7050 00 00	

FESTSTELLUNGSENTWURF

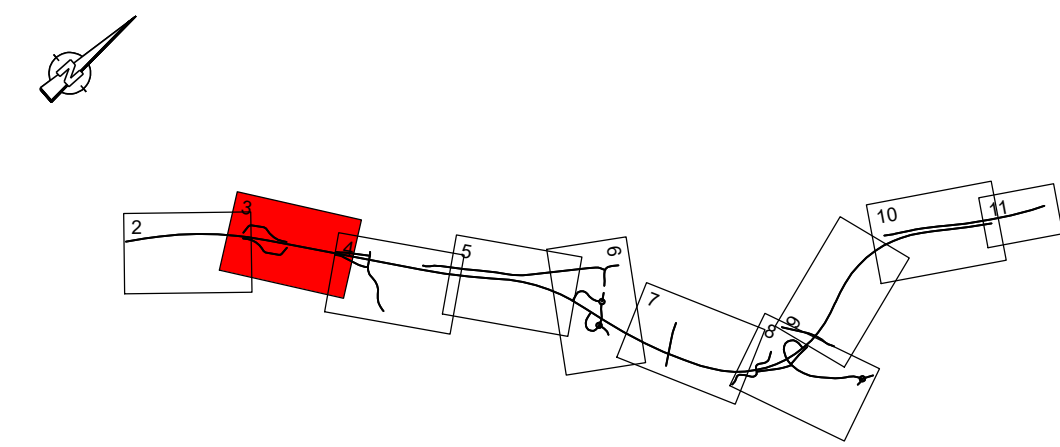
UNTERLAGE 6.2

- Höhenplan der Anschlüsse an die B 27 -

Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Straßenplanung Tübingen, den 13.12.2019	



Zeichenerklärung



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

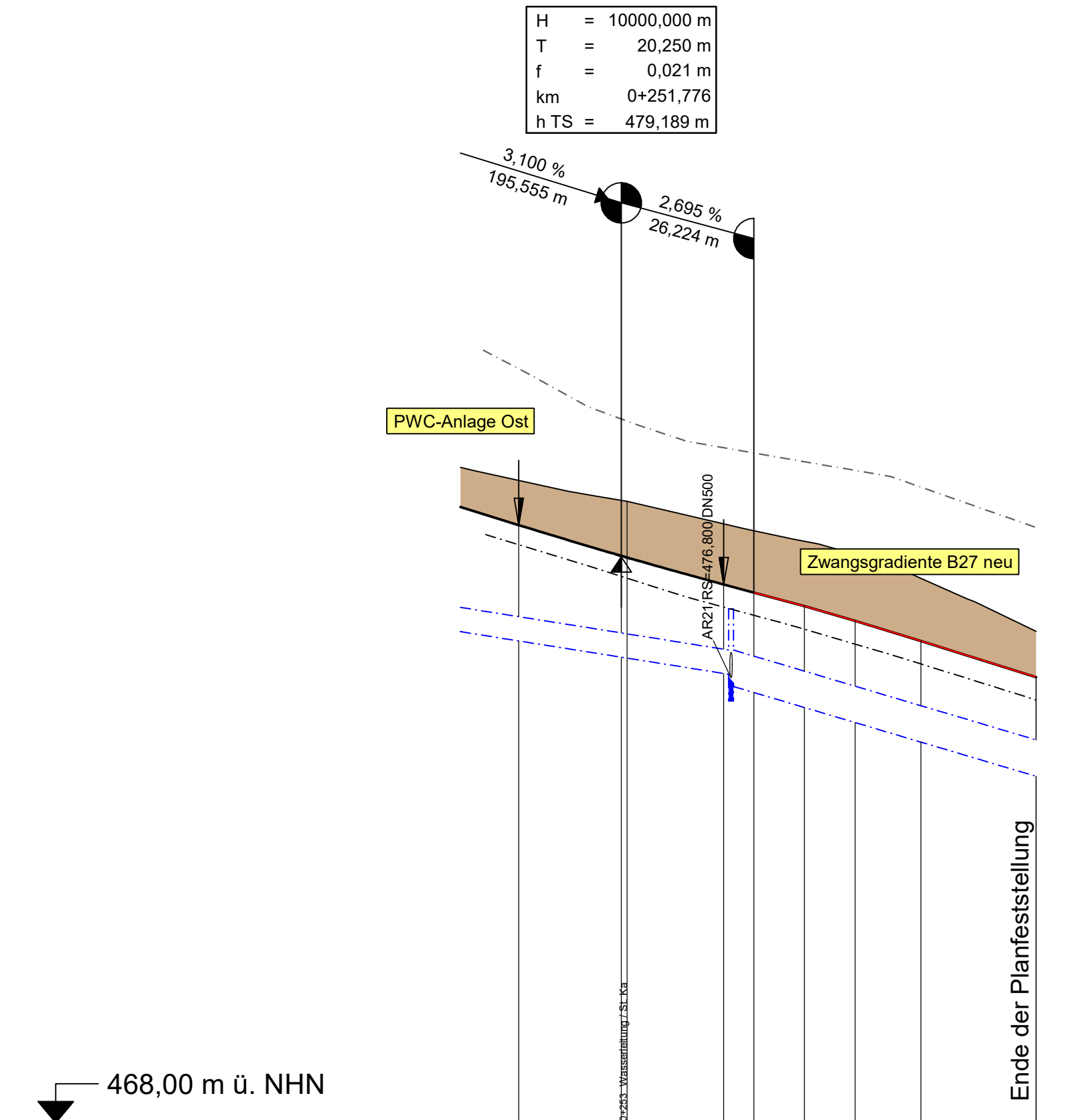
Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	03/2019
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	10/2009

FESTSTELLUNGSENTWURF

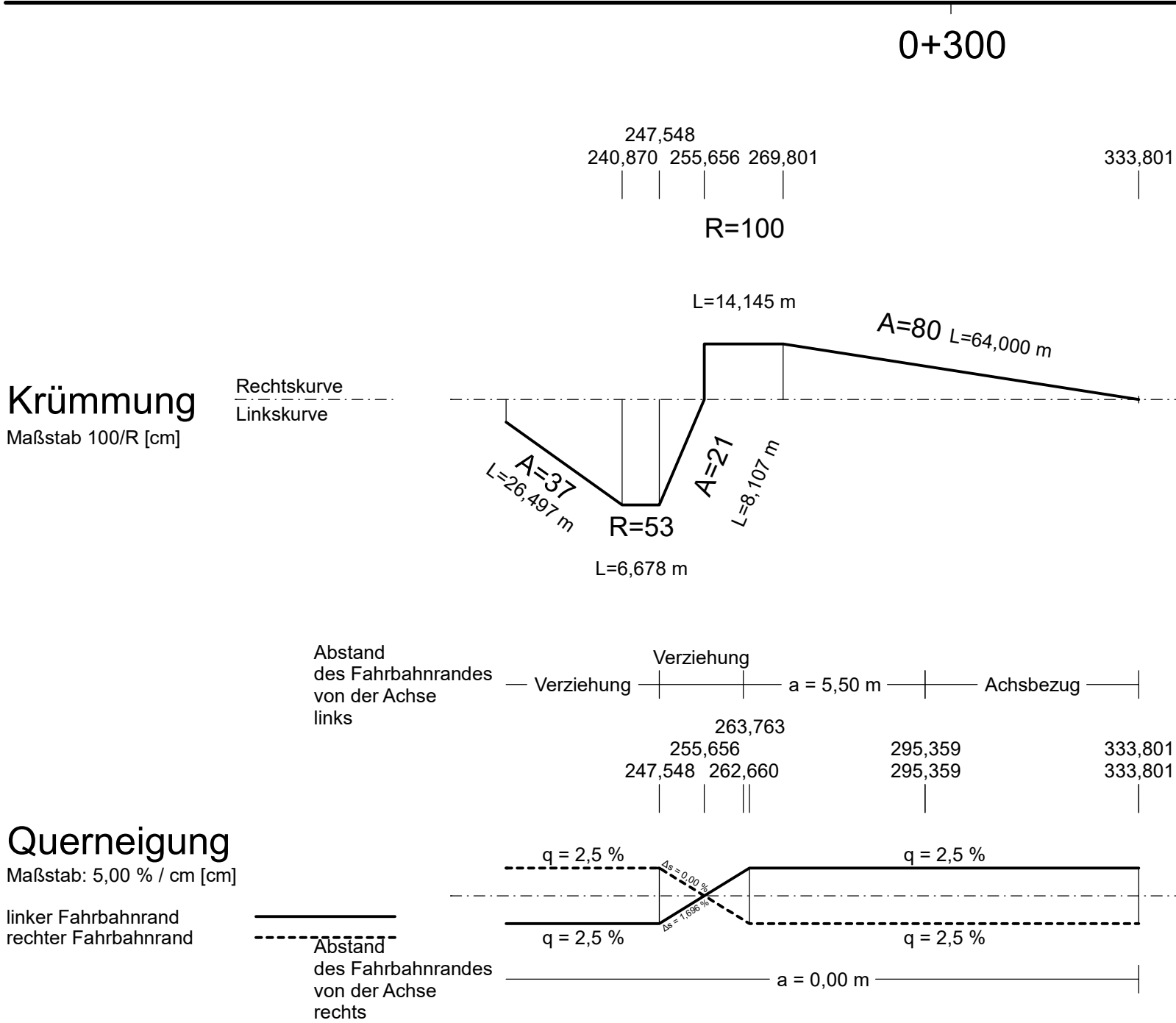
B 27
Bodelshausen (L389) - Nehren (L394)

Aufgestellt:
Regierungspräsidium Tübingen
Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr
Ref. 44 Planung

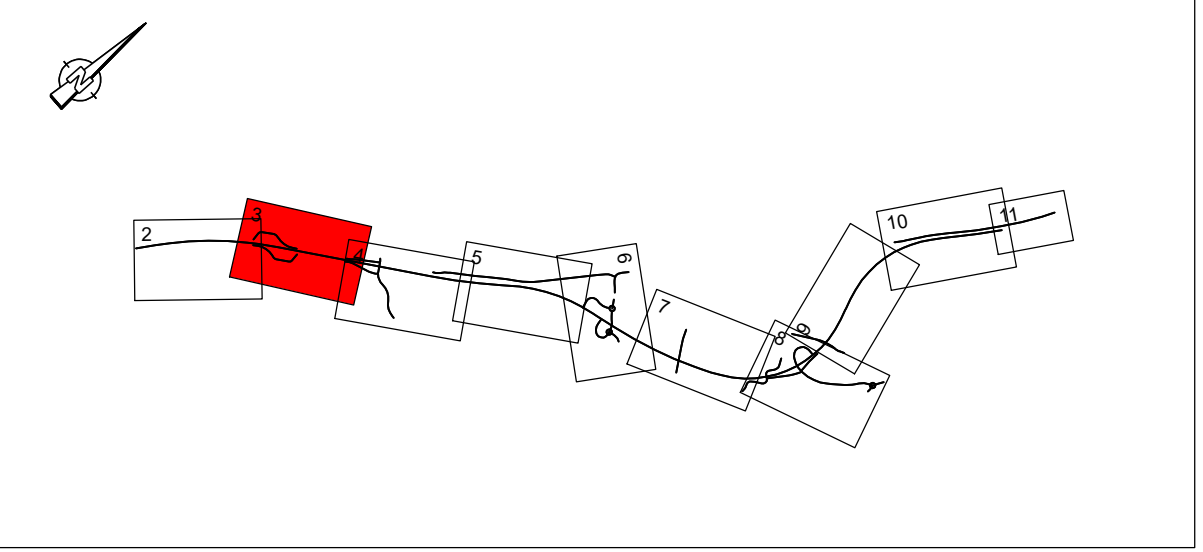
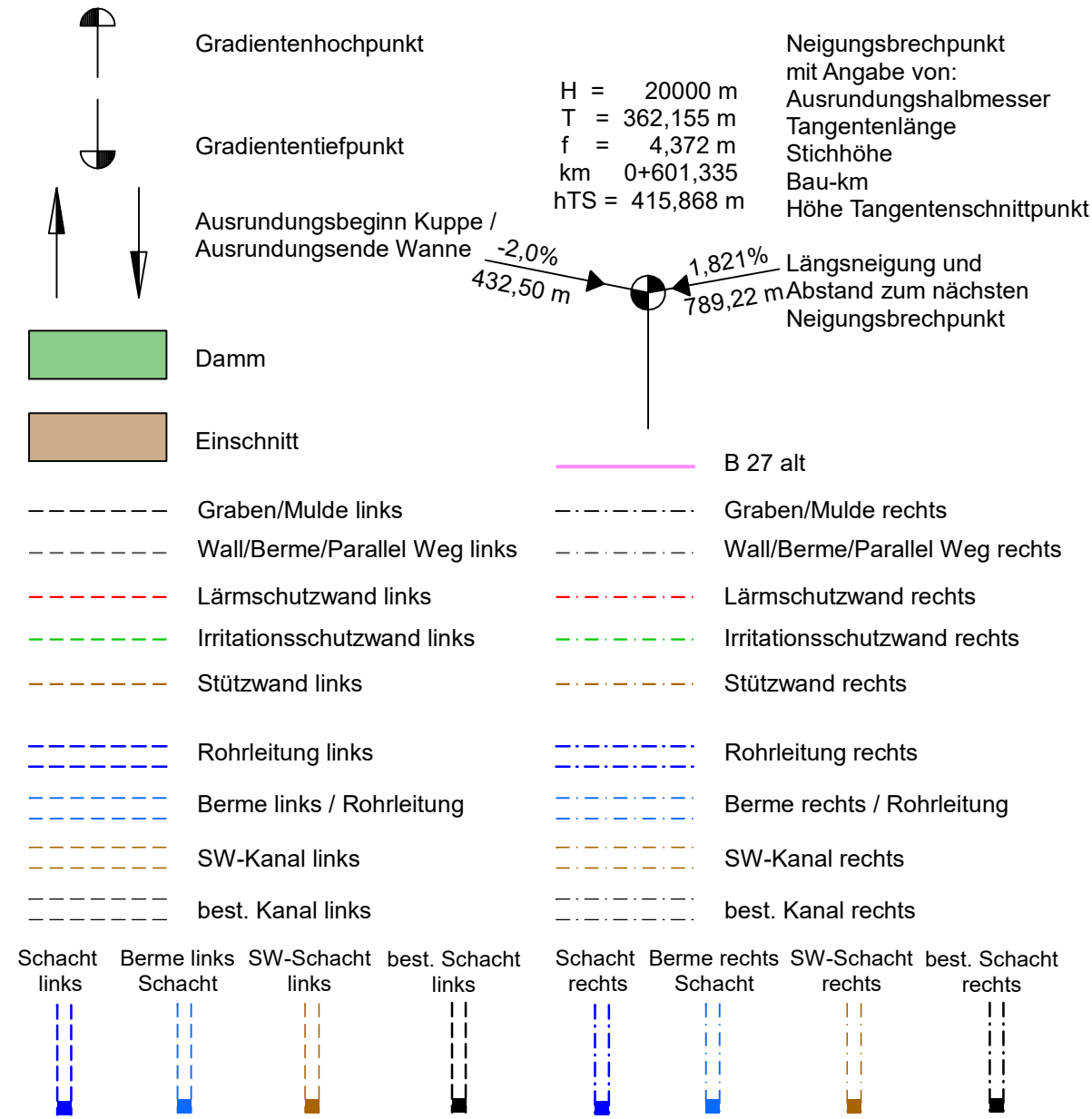
Tübingen, den 13.12.2019



Schachtnummer	AR22									
Gradientenhöhe	480,17	479,82	479,56	479,21	478,97	478,64	478,48	478,43	478,21	477,92
Station Gradiante	220,00	231,53	240,00	251,78	260,00	272,03	278,00	280,00	288,00	298,00
Entwässerung rechts	DN 400 1,57 %					D 478,16 SE 476,90	SA 476,70	DN 600 3,00 %		
Geländehöhe	480,96	480,51	480,12			479,66		479,18	478,36	
Station Gelände	220,00	240,00	260,00			280,00		300,00	320,00	



Zeichenerklärung



Entwurfsbearbeitung:

Verkehrsanlagen
Wasserwirtschaft
Bauleit-/Umweltplanung
Vermessung

INGENIEURBÜRO
DIPL. ING. K. LANGENBACH GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

72488 SIGMARINGEN, In der Au 11
TEL:07571/7445-0 E-Mail: info@langenbach.de

In Kooperation mit:
K. Langenbach Dresden GmbH
Alemannenstraße 15A, 01309 Dresden, Tel.:0351/31541-0

bearbeitet: TgH/AbA
gezeichnet: AbA
geprüft: 13.12.2019

Straßenbauverwaltung
Baden - Württemberg
Regierungspräsidium Tübingen

bearbeitet: Datum: Name:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Anfangsstation	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Endstation	7 6 1 9 0 6 8	7 5 2 0 0 4 8	0 5 7 0
	7 5 2 0 0 0 6	7 5 2 0 0 0 8	2 1 8 9

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	03/2019
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	10/2009

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg

Straße: B 27
Nächster Ort: Tübingen

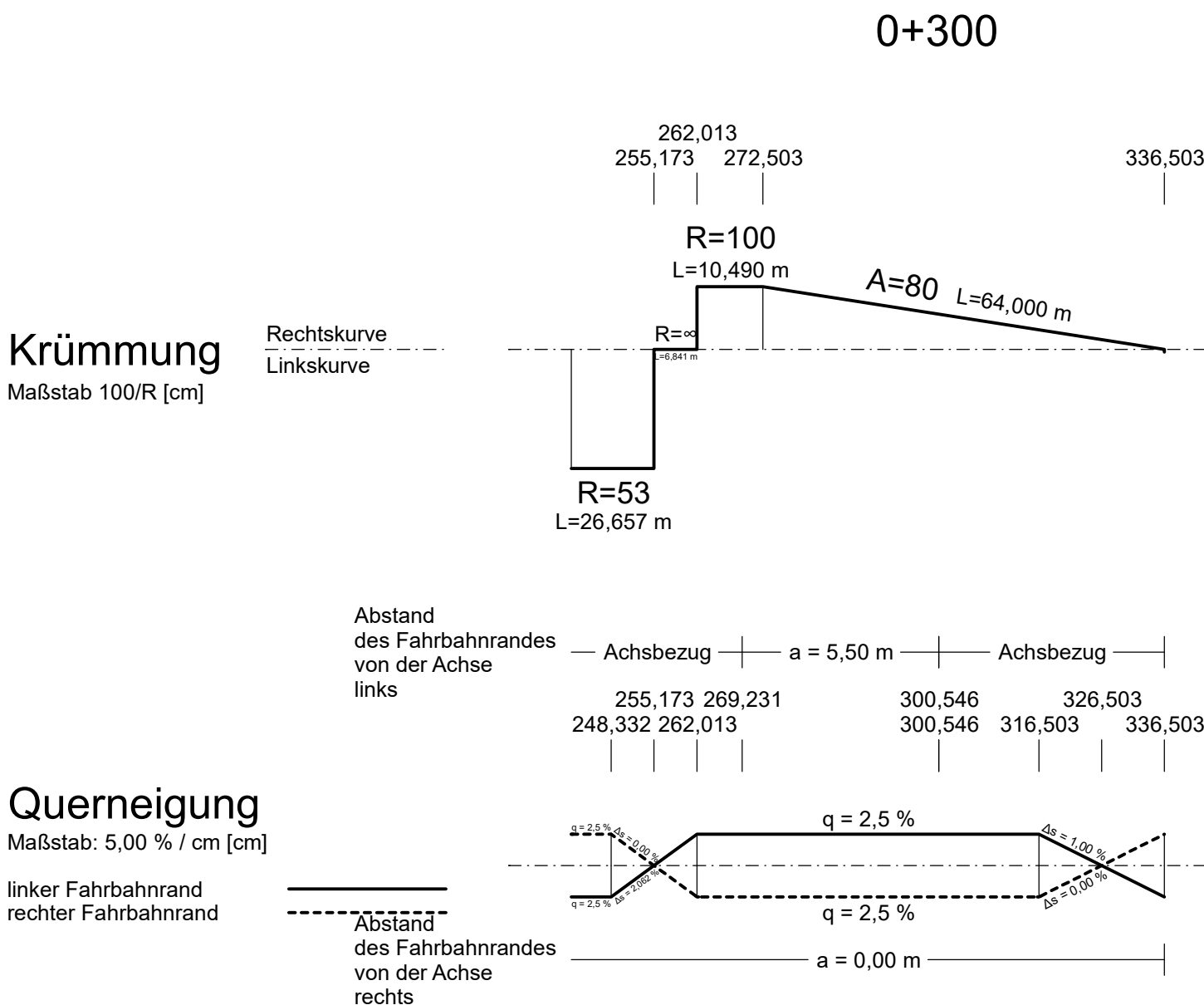
Unterlage 6.2
Blatt-Nr. 1.2
Höhenplan - Achse 2510
Ausfahrt PWC-Anlage Ost
Bau-km 0+220,000 - 0+333,801
Maßstab: 1:1000/100

PROJIS-Nr.: 08 89 7050 00 00
PSP- Element: V.2410.B0027.N74

B 27
Bodelshausen (L389) - Nehren (L394)
Bau-km 0+000 bis Bau-km 6+911,528

Aufgestellt:
Regierungspräsidium Tübingen
Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr
Ref. 44 Planung
Tübingen, den 13.12.2019

Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landesentwicklung Baden-Württemberg, www.lgl-bw.de, Az.: 2851.9-1/19
Geofachdaten © Landesverwaltung Baden-Württemberg



Legend:

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt
- Graben/Mulde links
- Wall/Berme/Parallel Weg links
- Lärmschutzwand links
- Irritationsschutzwand links
- Stützwand links
- Rohrleitung links
- Berme links / Rohrleitung
- SW-Kanal links
- best. Kanal links
- Graben/Mulde rechts
- Wall/Berme/Parallel Weg rechts
- Lärmschutzwand rechts
- Irritationsschutzwand rechts
- Stützwand rechts
- Rohrleitung rechts
- Berme rechts / Rohrleitung
- SW-Kanal rechts
- best. Kanal rechts

Dimensions and Notes:

- H = 20000 m
- T = 362,155 m
- f = 4,372 m
- km 0+601,335
- hmTS = 415,868 m
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
 - Ausrundungshalbmesser
 - Tangentenlänge
 - Stichhöhe
 - Bau-km
 - Höhe Tangentenschnittpunkt
- 432,50 m
- 2,0%
- 1,821%
- 789,22 m
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- B 27 alt

Section Labels:

Schacht links, Berme links, SW-Schacht links, best. Schacht links, Schacht rechts, Berme rechts, SW-Schacht rechts, best. Schacht rechts



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

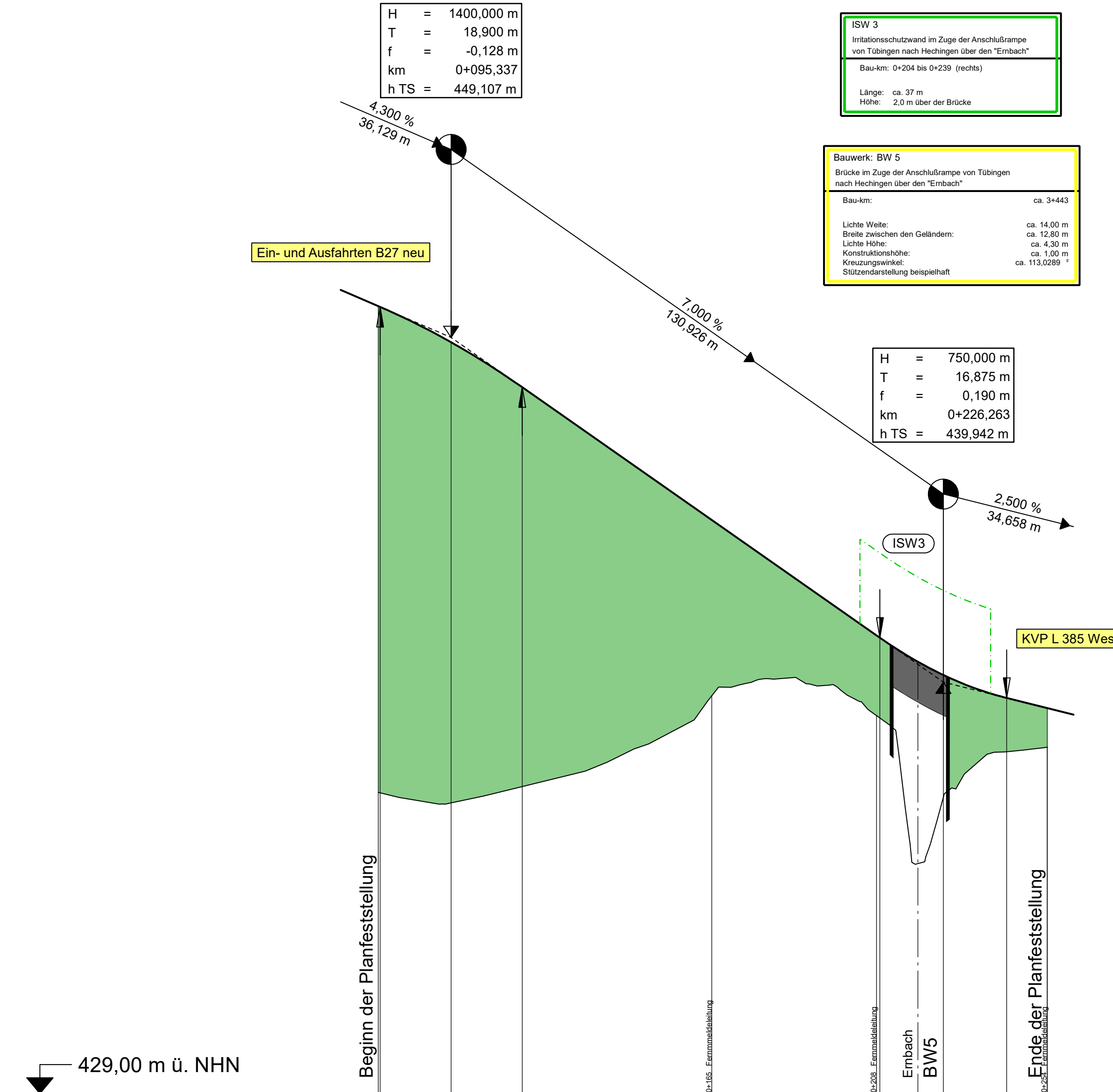
Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	03/2019
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	10/2009

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg Straße: B 27 Nächster Ort: Tübingen		Unterlage 6.2 Blatt-Nr. 2.2 Höhenplan - Achse 2610 Ausfahrt PWC-Anlage West Bau-km 0+242,000 - 0+336,503
PROJIS-Nr.: 08 89 7050 00 00		Maßstab: 1:1000/100
PSP- Element: V.2410.B0027.N74		

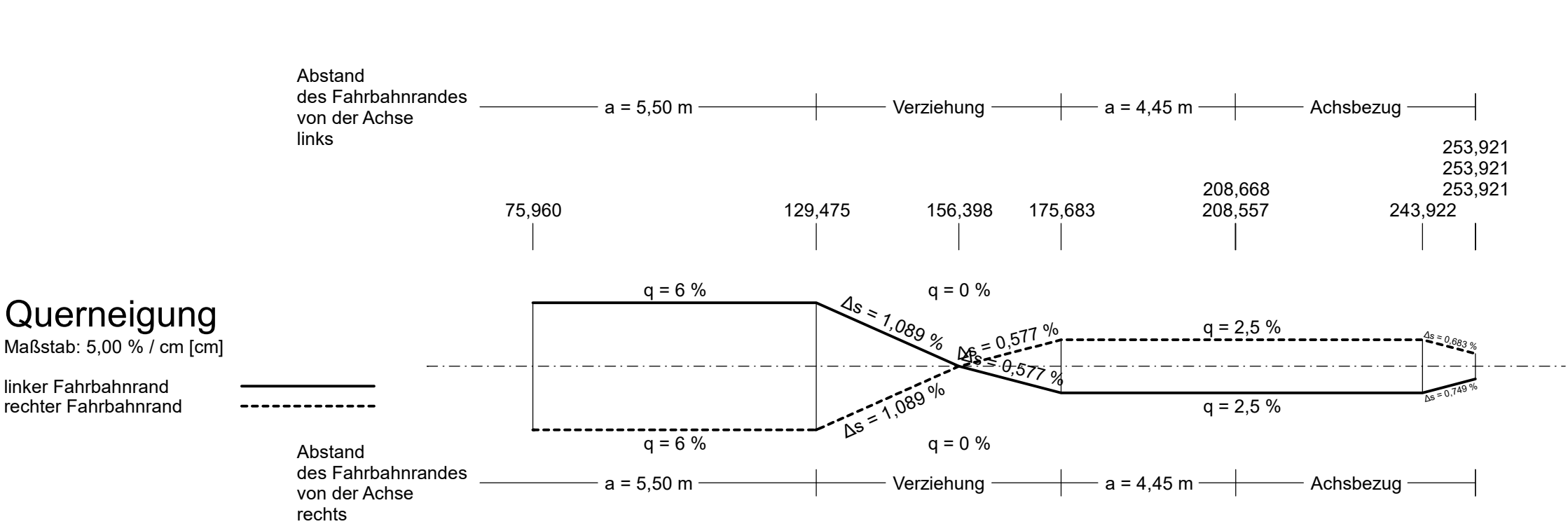
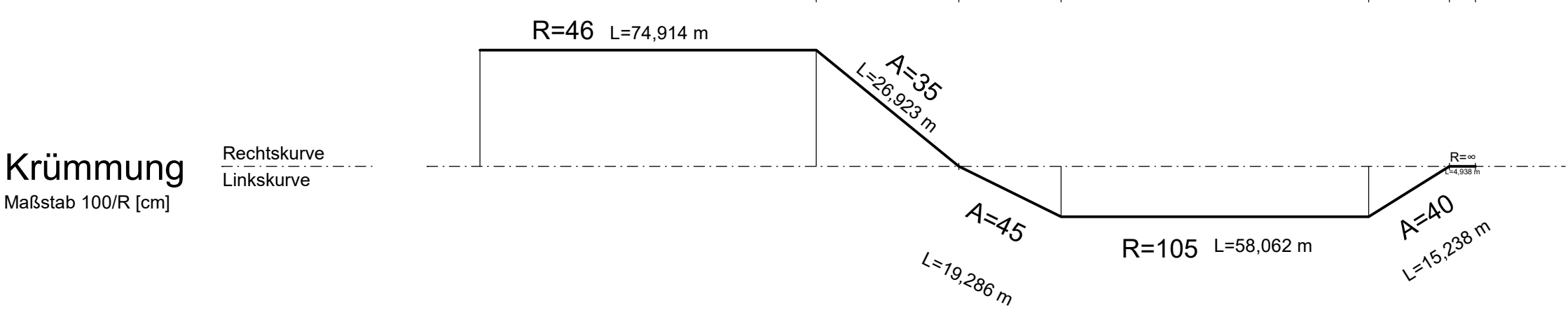
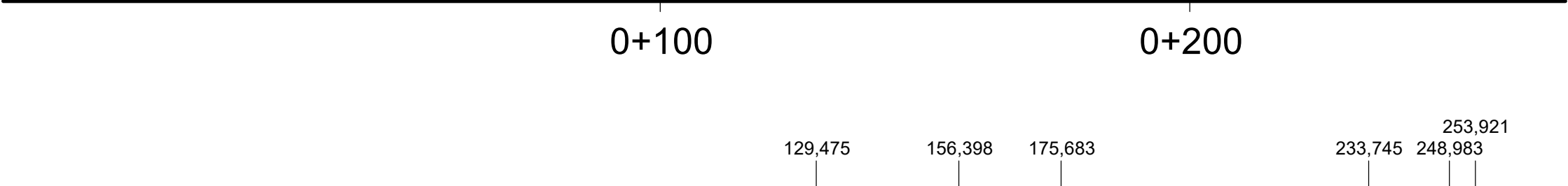
Bau-km 0+000 bis Bau-km 6+911,528

Aufgestellt:
Regierungspräsidium Tübingen
Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr
Ref. 44 Planung

Tübingen, den 13.12.2019



Gradientenhöhe	449,92	449,76	448,98	448,71	447,78	447,38	445,98	444,58	443,18	441,78	441,12	440,46	440,13	439,61	439,52
Station Gradiente	76,44	80,00	95,34	100,00	114,24	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	209,39	220,00	226,26	240,00	243,14
Geländehöhe	436,91	436,83	437,30	437,97	438,94	440,03	439,65	435,13	438,08						
Station Gelände	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	220,00	240,00						



Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne

Damm

Einschnitt

Graben/Mulde links

Wall/Berne/Parallel Weg links

Lärmschutzwand links

Irritationsschutzwand links

Stützwand links

Rohrleitung links

Berne links / Rohrleitung

SW-Kanal links

best. Kanal links

Schacht links

Berne links Schacht

SW-Schacht links

best. Schacht links

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser Tangentenlänge Stichhöhe Bau-km Höhe Tangentenschnittpunkt

H = 20000 m

T = 362,155 m

f = 4,372 m

km 0+601,335

hTS = 415,868 m

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

-2,0%

432,50 m

1,821%

789,22 m

B 27 alt

Graben/Mulde rechts

Wall/Berne/Parallel Weg rechts

Lärmschutzwand rechts

Irritationsschutzwand rechts

Stützwand rechts

Rohrleitung rechts

Berne rechts / Rohrleitung

SW-Kanal rechts

best. Kanal rechts

Schacht rechts

Berne rechts Schacht

SW-Schacht rechts

best. Schacht rechts

Entwurfsbearbeitung:

Verkehrsanlagen

Wasserwirtschaft

Bauleit-/Umweltplanung

Vermessung

INGENIEURBÜRO

DIPL. ING. K. LANGENBACH GmbH

BERATENDE INGENIEURE VBI

72488 SIGMARINGEN, In der Au 11
TEL:07571/7445-0 E-Mail: info@langenbach.de

bearbeitet: TgH/AbA

geprüft: 13.12.2019

in Kooperation mit:

K. Langenbach Dresden GmbH
Alemanntstraße 15A, 01309 Dresden, Tel.:0351/31541-0

Straßenbauverwaltung

Baden - Württemberg

Regierungspräsidium Tübingen

bearbeitet

Datum

Name

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7 6 1 9 0 6 8	7 5 2 0 0 4 8	0 5 7 0
Endstation	7 5 2 0 0 0 6	7 5 2 0 0 0 8	2 1 8 9

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/> UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	03/2019
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/> NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	10/2009

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg

Straße: B 27

Nächster Ort: Tübingen

PROJIS-Nr.: 08 89 7050 00 00

PSP- Element: V.2410.B0027.N74

Unterlage 6.2

Blatt-Nr. 5.0

Höhenplan - Achse 4200

Rampe West L 385

Bau-km 0+065,960 - 0+260,911

Maßstab: 1:1000/100

B 27

Bodelshausen (L389) - Nehren (L394)

Bau-km 0+000 bis Bau-km 6+911,528

Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen

Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr

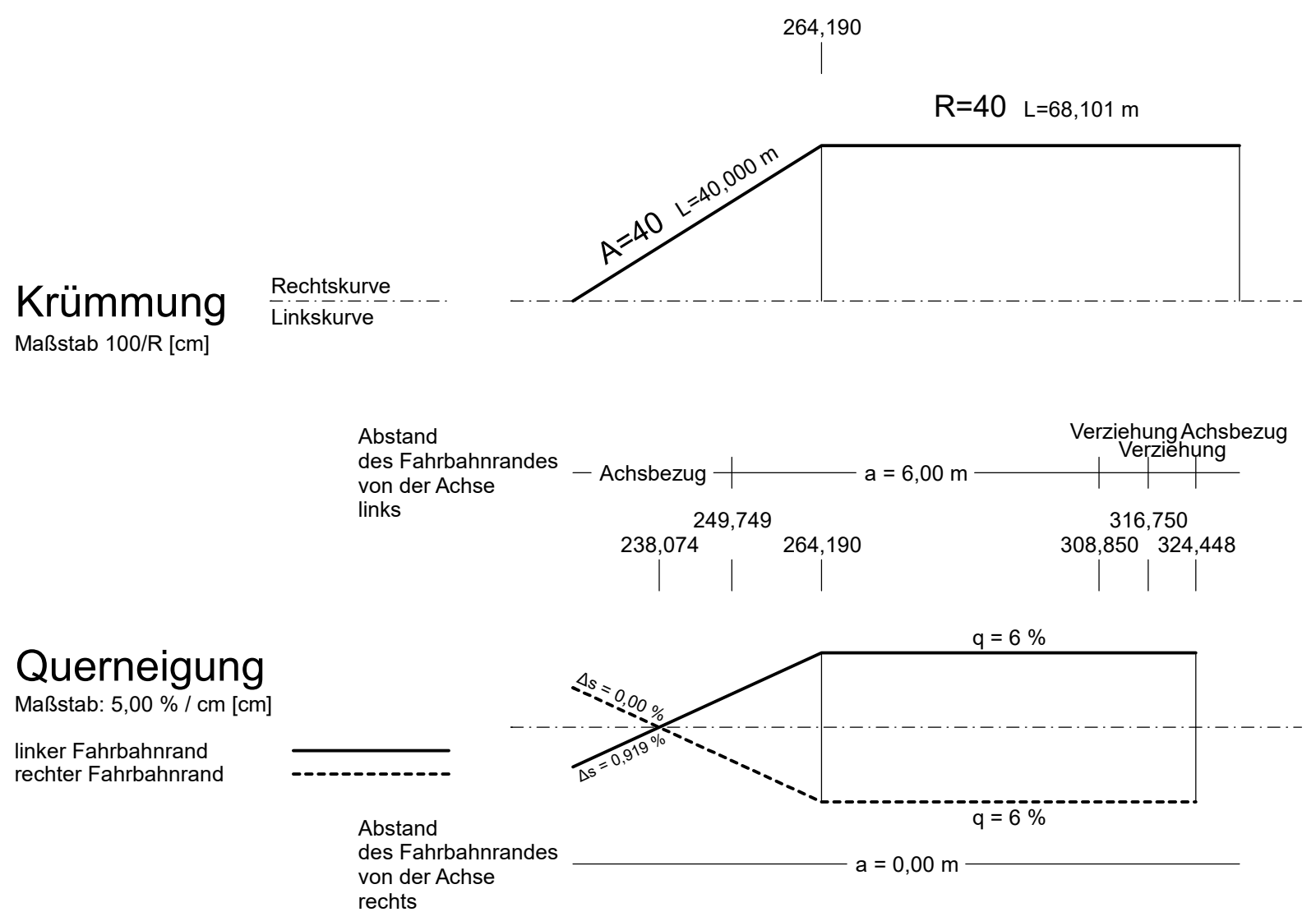
Ref. 44 Planung

Tübingen, den 13.12.2019

Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landesentwicklung Baden-Württemberg, www.lgi-bw.de, Az.: 2851.9-1/19

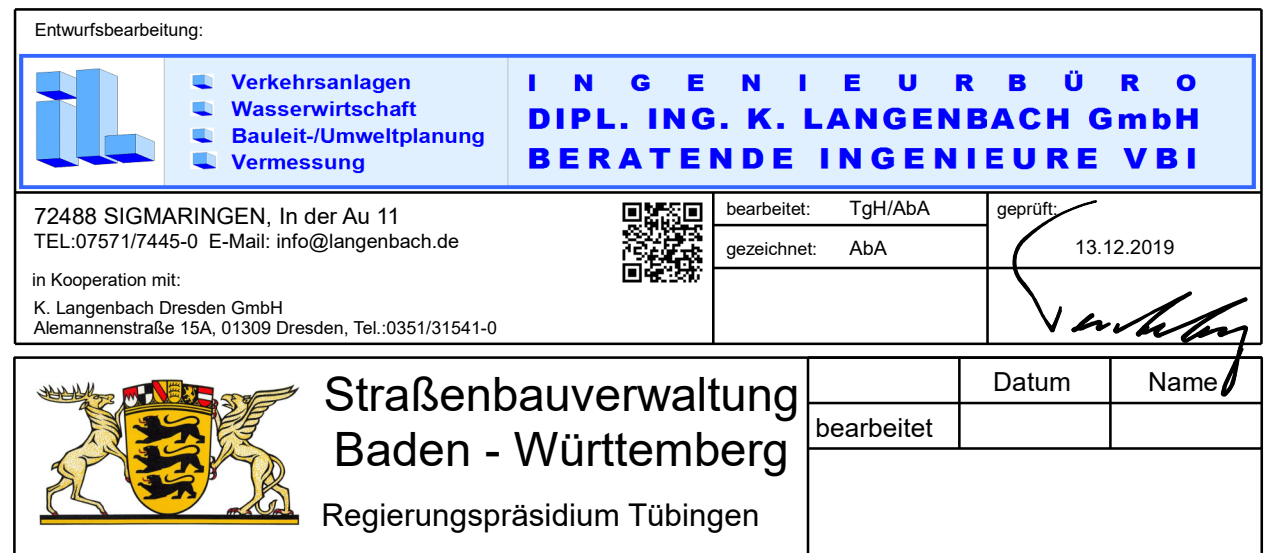
Geofachdaten © Landesverwaltung Baden-Württemberg

CARD 8.1 / B0027OFP_bereingit / HP_A4200.PLT / HP_A4200 Format: 51,5 x 58,3 = 0,300 qm



The diagram illustrates a road cross-section with the following components and labels:

- Gradienten**: Gradientenhochpunkt (top left), Gradiententiefpunkt (top center), Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne (top right).
- Dimensions and Elevation**:
 - H = 20000 m
 - T = 362,155 m
 - f = 4,372 m
 - km 0+601,335
 - hTS = 415,868 m
- Neigungsbruchpunkt**: mit Angabe von:
 - Ausrundungshalbmesser
 - Tangentenlänge
 - Stichhöhe
 - Bau-km
 - Höhe Tangentenschnittpunkt
- Longitudinal Slope**: -2,0% (left), 1,821% (right). Distance to next slope break point: 789,22 m.
- Structural Elements**:
 - Damm (green rectangle)
 - Einschnitt (brown rectangle)
 - B 27 alt (pink line)
 - Graben/Mulde links/rechts (dashed lines)
 - Wall/Berme/Parallel Weg links/rechts (dashed lines)
 - Lärmschutzwand links/rechts (dashed lines)
 - Irritationsschutzwand links/rechts (dashed lines)
 - Stützwand links/rechts (dashed lines)
 - Rohrleitung links/rechts (dashed lines)
 - Berme links/rechts / Rohrleitung (dashed lines)
 - SW-Kanal links/rechts (dashed lines)
 - best. Kanal links/rechts (dashed lines)
- Drainage Details**:
 - Schacht links/rechts (vertical dashed lines)
 - Berme links/rechts (horizontal dashed lines)
 - SW-Schacht links/rechts (vertical dashed lines)
 - best. Schacht links/rechts (vertical dashed lines)



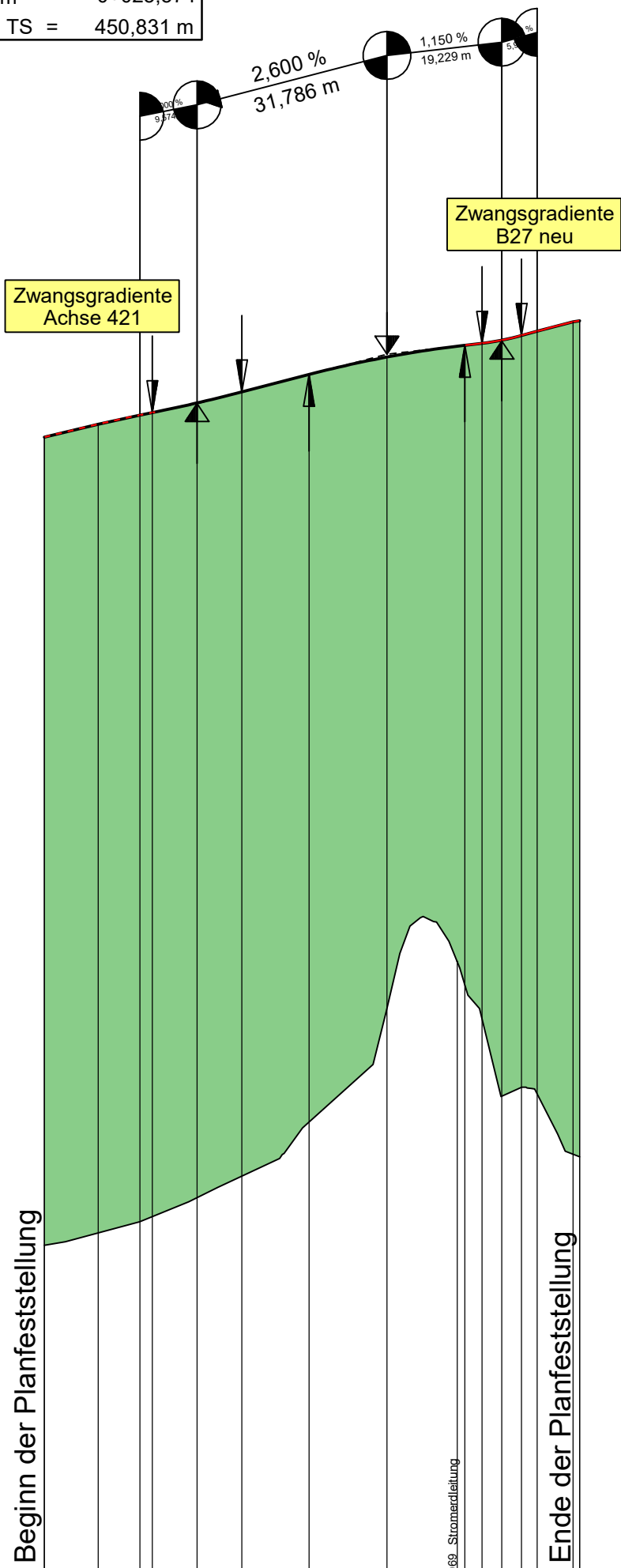
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netzknoten							nach Netzknoten							Station									
Anfangsstation	7	6	1	9	0	6	8			7	5	2	0	0	4	8					0	5	7	0
Endstation	7	5	2	0	0	0	6			7	5	2	0	0	0	8				2	1	8	9	

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	03/2019
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	10/2009

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg		Unterlage	6.2
Straße: B 27		Blatt-Nr.	5.1
Nächster Ort: Tübingen		Höhenplan - Achse 421 Ausfahrt Rampe West L 385 Bau-km 0+224,190 - 0+331,448	
PROJIS-Nr.: 08 89 7050 00 00		Maßstab: 1:1000/100	
PSP- Element: V.2410.B0027.N74			
B 27 Bodelshausen (L389) - Nehren (L394) Bau-km 0+000 bis Bau-km 6+911,528			
Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Planung Tübingen, den 13.12.2019			
<small>Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, www.lgl-bw.de, Az.: 2851.9- 1/19 Geofachdaten © Landesverwaltung Baden-Württemberg</small>			

H = 2500,000 m	H = 1800,000 m	H = 400,000 m
T = 7,500 m	T = 13,050 m	T = 3,300 m
f = 0,011 m	f = -0,047 m	f = 0,014 m
km 0+025,574	km 0+057,359	km 0+076,588
h TS = 450,831 m	h TS = 451,658 m	h TS = 451,879 m



Gradientenhöhe	450,27	450,49	450,64	450,68	450,72	450,84	451,03	451,21	451,32	451,61	451,66	451,81	451,84	451,89	451,97	452,04	452,20	452,22	
Station Gradiente	0,00	9,00	16,00	18,07	20,00	25,57	33,07	40,00	44,31	57,36	60,00	70,41	73,29	76,59	79,89	80,00	82,50	88,50	89,60
Geländehöhe				437,30				438,27				441,76				439,39			
Station Gelände	0,00			20,00				40,00				60,00				80,00			

0+000

0,000 24,020 46,520 75,565

R=40

L=29,045 m

A=30

L=22,500 m

A=30

L=22,500 m

A=35

L=24,020 m

Krümmung

Maßstab 100/R [cm]

Rechtskurve
Linkskurve

Abstand
des Fahrbahnrandes
von der Achse
links

Verziehung
a = 5,50 m Verziehung

a = 6,00 m

Achsbezug

19,100 14,500 55,000 78,300 78,300 71,900 88,800

0,000 9,550 24,020 46,520

Querneigung

Maßstab: 5,00 % / cm [cm]

linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

Abstand
des Fahrbahnrandes
von der Achse
rechts

a = 0,00 m

Zeichenerklärung



Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

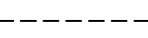
Ausrundungsbeginn Kuppe /
Ausrundungsende Wanne



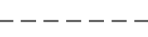
Damm



Einschnitt



Graben/Mulde links



Wall/Berme/Parallel Weg links



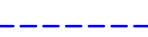
Lärmschutzwand links



Irritationsschutzwand links



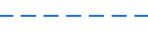
Stützwand links



Rohrleitung links



Berme links / Rohrleitung



SW-Kanal links



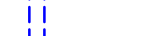
best. Kanal links



Schacht links



Berme links / Schacht



SW-Schacht links



best. Schacht links



Schacht rechts



Berme rechts / Schacht



SW-Schacht rechts



best. Schacht rechts

H = 20000 m
T = 362,155 m
f = 4,372 m
km 0+601,335
hTS = 415,868 m

Neigungsbrechpunkt
mit Angabe von:
Ausrundungshalbmesser
Tangentenlänge
Stichhöhe
Bau-km
Höhe Tangentenschnittpunkt

-2,0% 432,50 m 1,821% 789,22 m
Längsneigung und
Abstand zum nächsten
Neigungsbrechpunkt

B 27 alt

Graben/Mulde rechts

Wall/Berme/Parallel Weg rechts

Lärmschutzwand rechts

Irritationsschutzwand rechts

Stützwand rechts

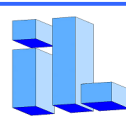
Rohrleitung rechts

Berme rechts / Rohrleitung

SW-Kanal rechts

best. Kanal rechts

Entwurfsbearbeitung:



Verkehrsanlagen
Wasserwirtschaft
Bauleit-/Umweltplanung
Vermessung

INGENIEURBÜRO
DIPL. ING. K. LANGENBACH GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

72488 SIGMARINGEN, In der Au 11
TEL: 07571/7445-0 E-Mail: info@langenbach.de



bearbeitet: TgH/AbA
gezeichnet: AbA

13.12.2019

In Kooperation mit:
K. Langenbach Dresden GmbH
Altmannstraße 15A, 01309 Dresden, Tel.: 0351/31541-0



Straßenbauverwaltung
Baden - Württemberg
Regierungspräsidium Tübingen

Datum Name

bearbeitet

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Anfangsstation	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Endstation	7 6 1 9 0 6 8	7 5 2 0 0 4 8	0 5 7 0
	7 5 2 0 0 0 6	7 5 2 0 0 0 8	2 1 8 9

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	03/2019
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	10/2009

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg	Unterlage 6.2
Straße: B 27	Blatt-Nr. 5.2
Nächster Ort: Tübingen	Höhenplan - Achse 422
	Einfahrt Rampe West L 385
PROJIS-Nr.: 08 89 7050 00 00	Bau-km 0+000,000 - 0+089,600
PSP- Element: V.2410.B0027.N74	Maßstab: 1:1000/100

B 27
Bodelshausen (L389) - Nehren (L394)

Bau-km 0+000 bis Bau-km 6+911,528

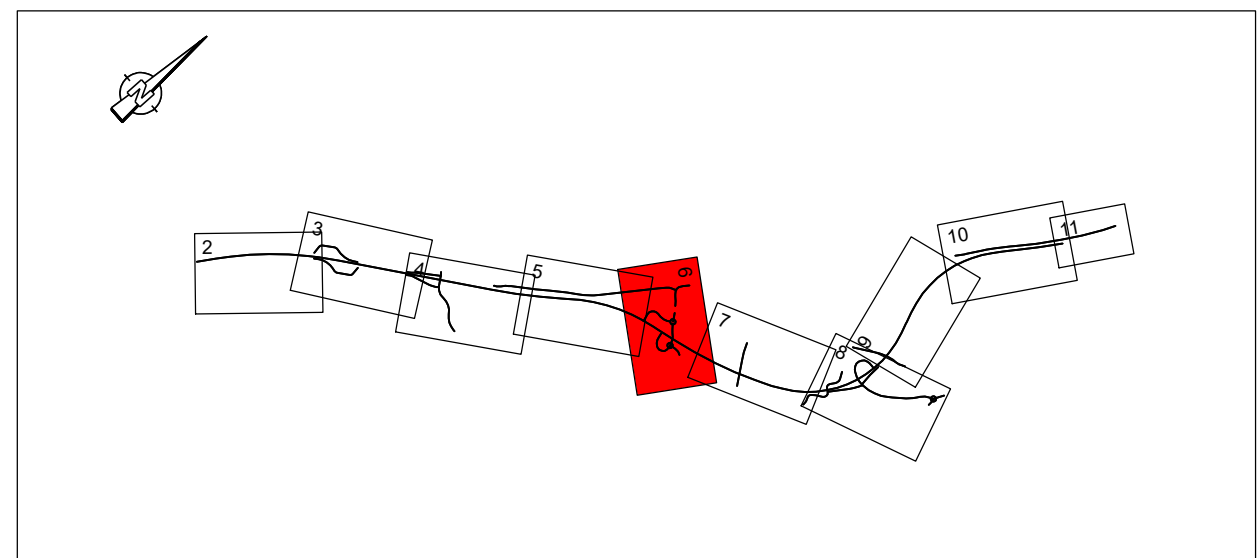
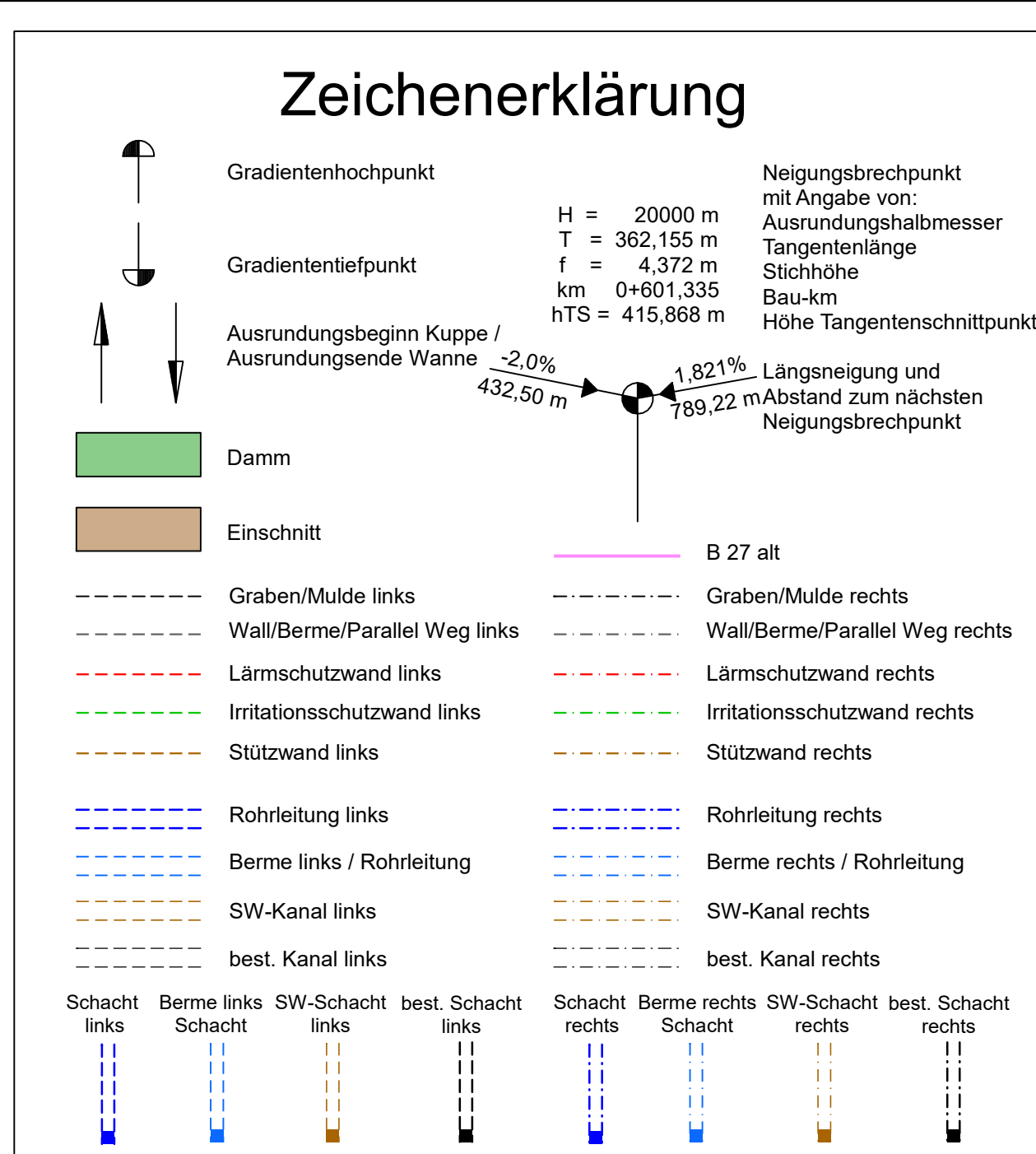
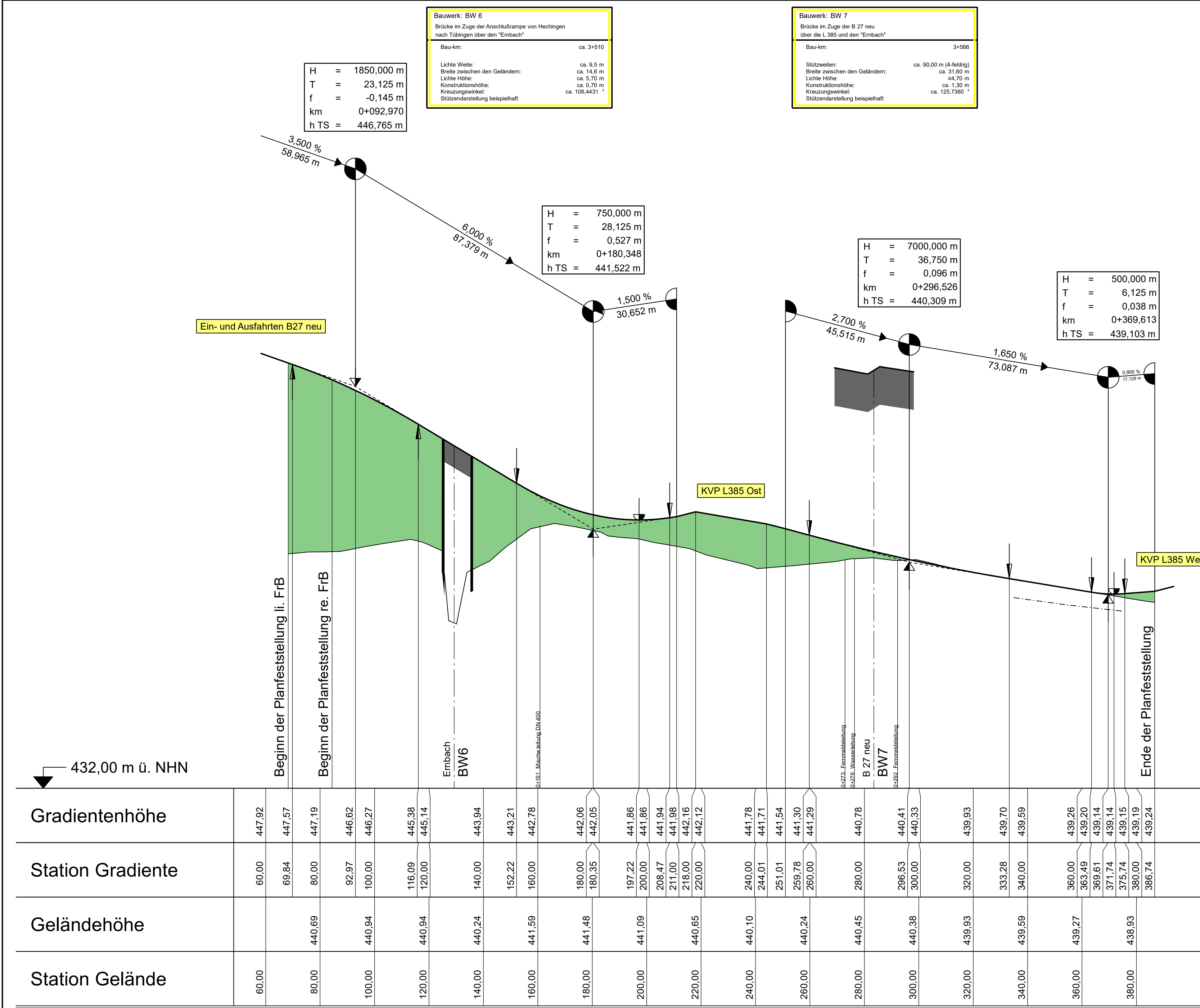
Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Planung	Tübingen, den 13.12.2019

Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, www.lgl-bw.de, Az.: 2851.9-1/19
Geofachdaten © Landesverwaltung Baden-Württemberg

CARD 9.1 / B00270FP_bereinigt / HP_A422.PLT / HP_A422

Format: 41,0 x 59,6 = 0,244 qm





Entwurfsbearbeitung:

INGENIEURBÜRO
DIPL. ING. K. LANGENBACH GmbH
BERATUNG INGENIEURE VBI

72488 SIGMARINGEN, In der Au 11
TEL: 07571/7445-0 E-Mail: info@langenbach.de

In Kooperation mit:
K. Langenbach Dresden GmbH
Altenannenstraße 15A, 01309 Dresden, Tel. 0351/31541-0

bearbeitet: TgH/AbA
gezeichnet: AbA

geprüft: 13.12.2019

Straßenbauverwaltung
Baden - Württemberg
Regierungspräsidium Tübingen

bearbeitet: Datum: Name:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

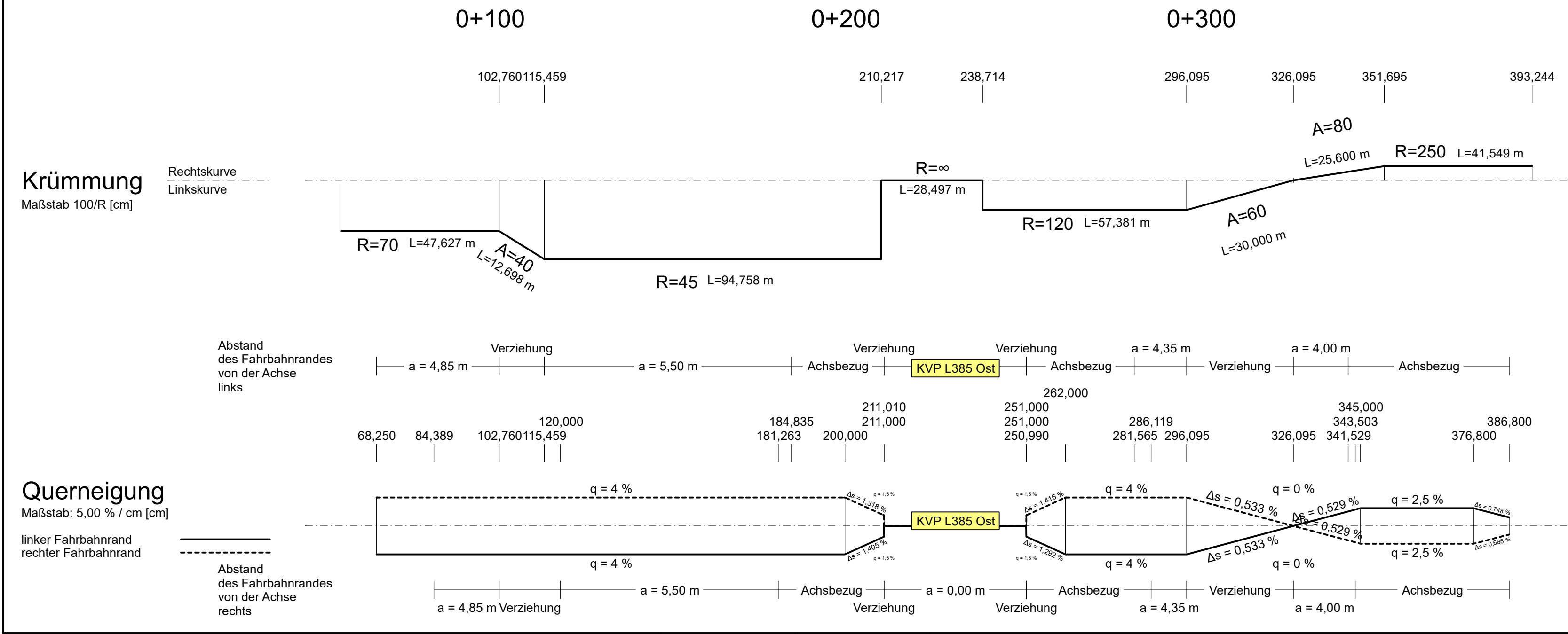
von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
7 6 1 1 9 0 6 8	7 5 2 0 0 4 8	0 5 7 0
7 5 2 0 0 0 6	7 5 2 0 0 0 8	2 1 8 9

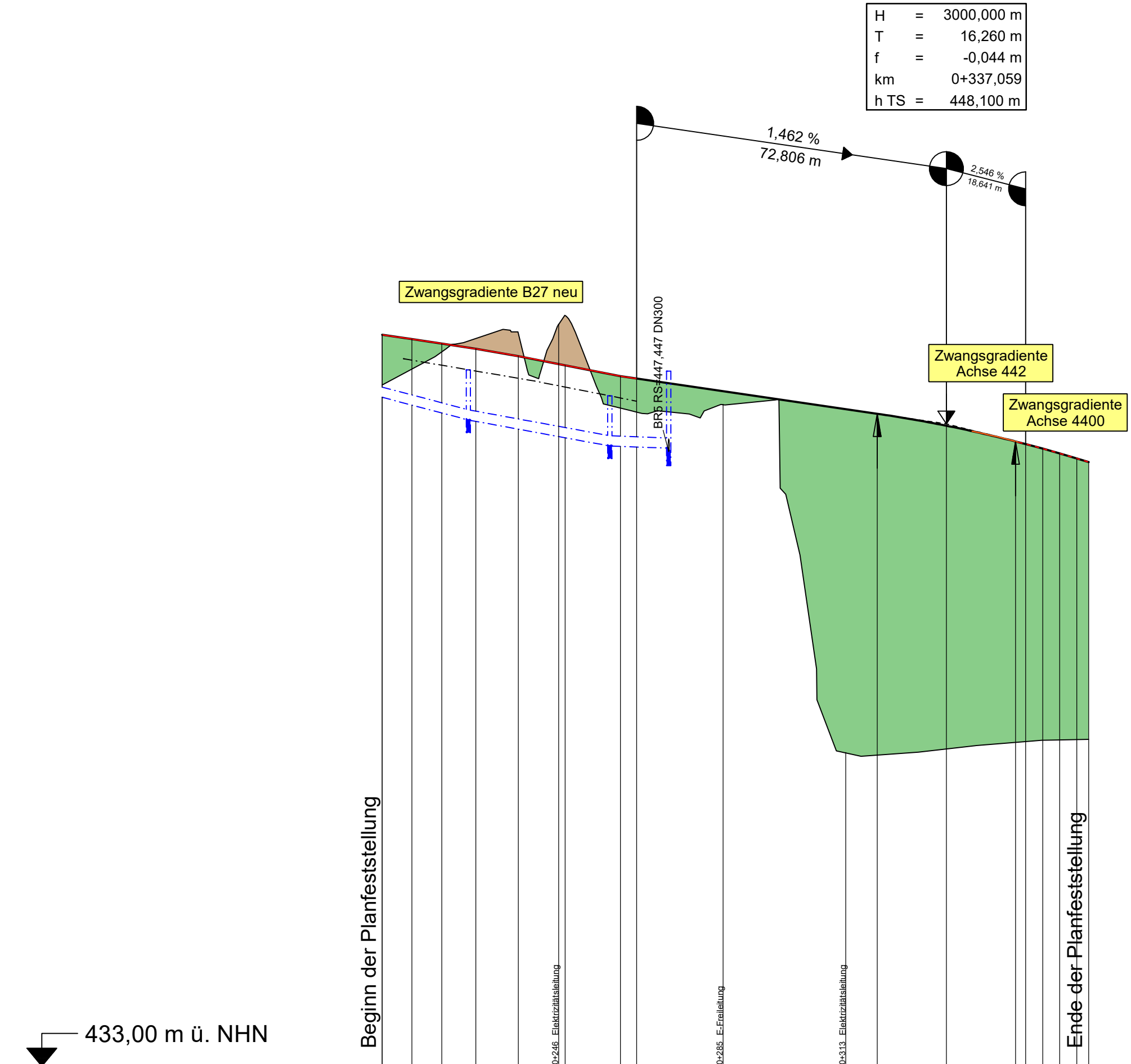
Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/> UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	03/2019
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/> NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	10/2009

FESTSTELLUNGSENTWURF

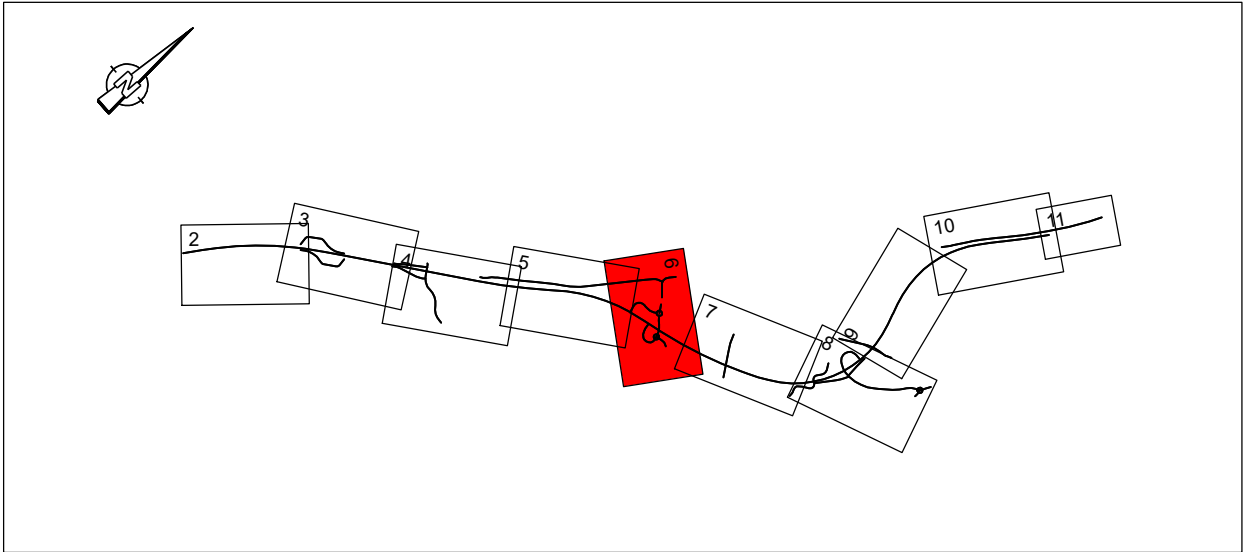
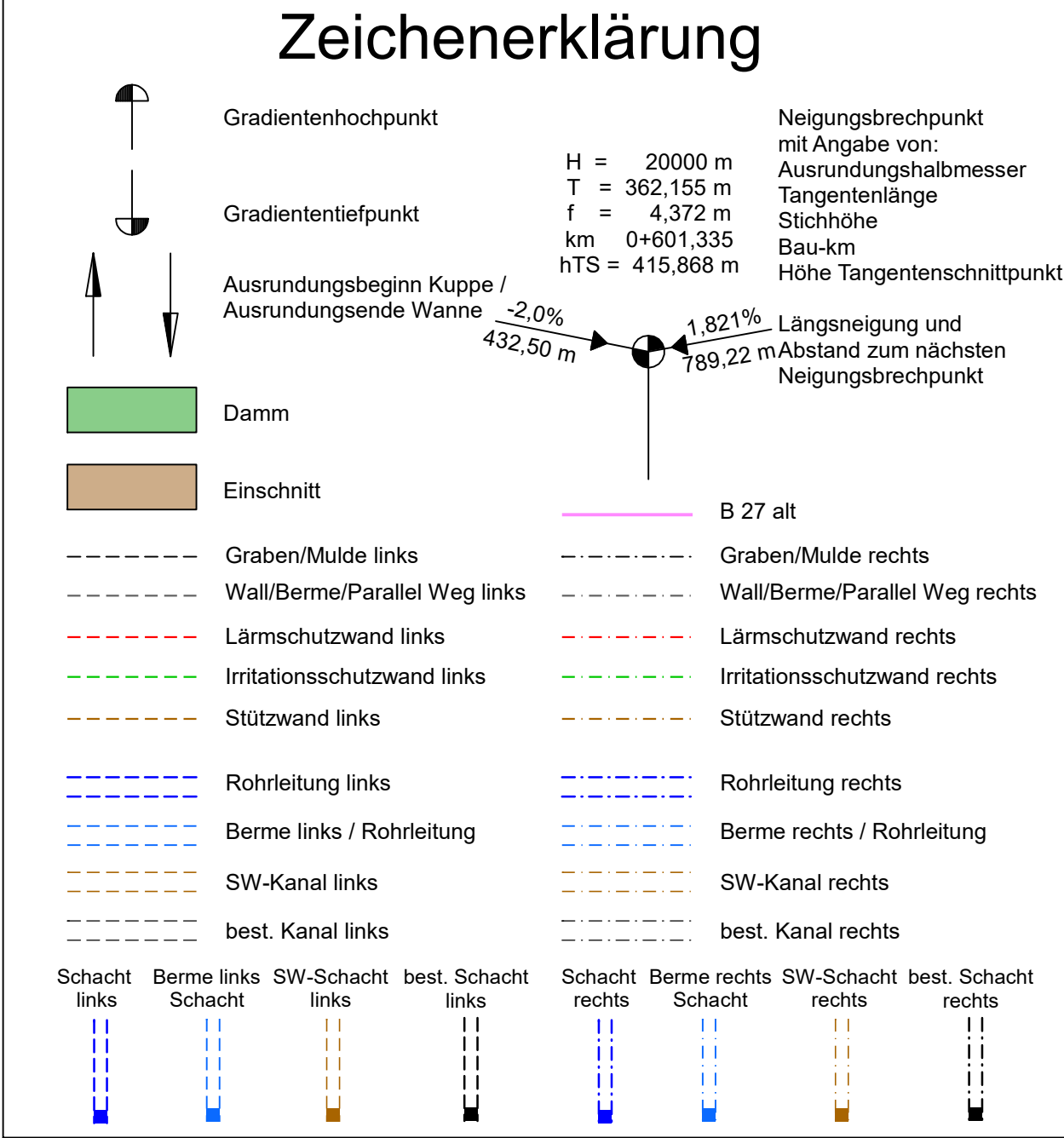
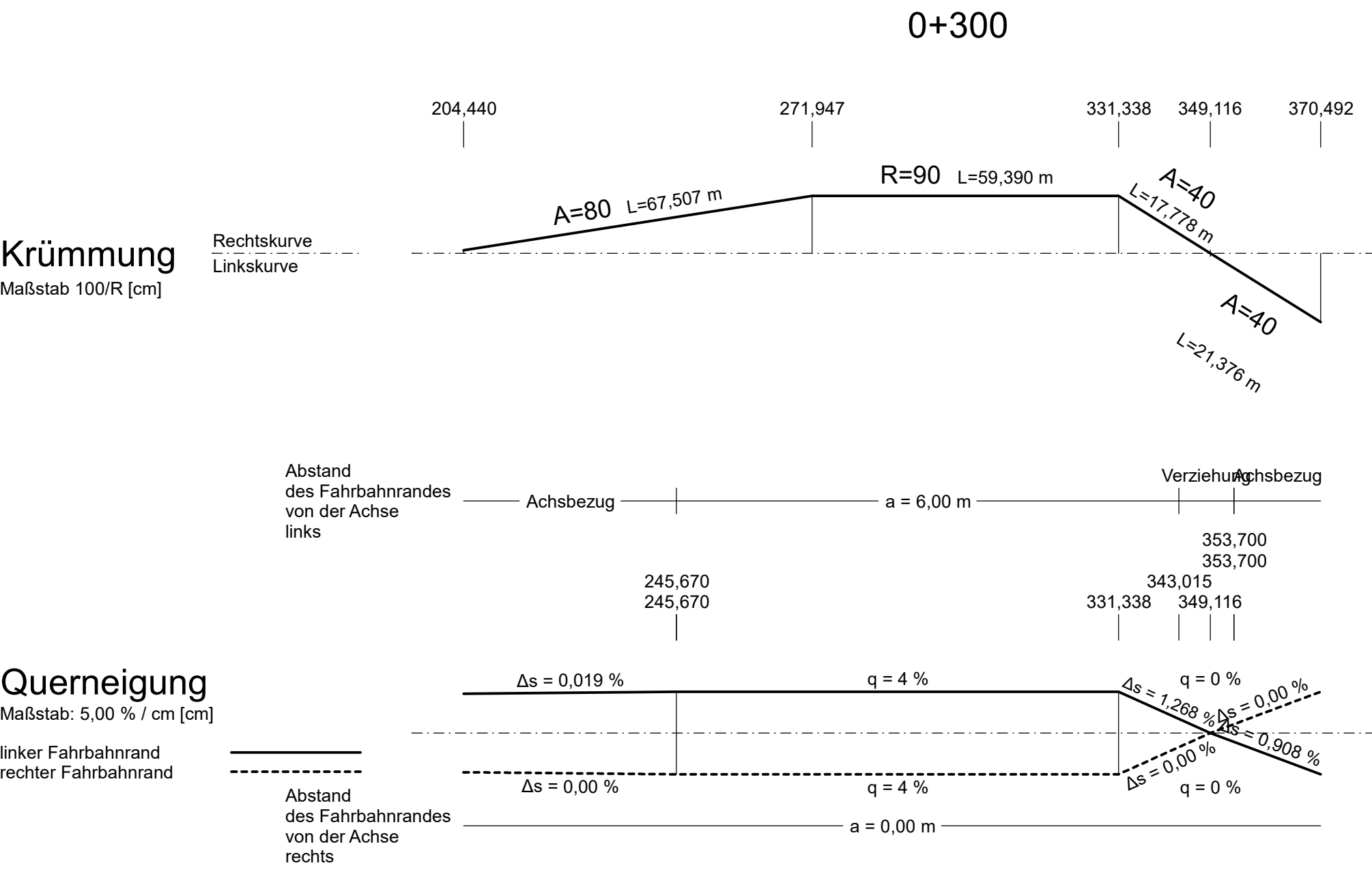
Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg		Unterlage	6.2
Straße:	B 27	Blatt-Nr.	6.0
Nächster Ort:	Tübingen	Höhenplan - Achse 4400	
PROJIS-Nr.: 08 89 7050 00 00		Rampe Ost L 385	
PSP- Element: V.2410.B0027.N74		Bau-km 0+058,250 - 0+393,730	
		Maßstab:	1:1000/100

B 27 Bodelshausen (L389) - Nehren (L394)	
Bau-km 0+000 bis Bau-km 6+911,528	
Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Planung	Tübingen, den 13.12.2019
Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landesentwicklung Baden-Württemberg, www.lgi-bw.de, Az.: 2851 9- 1/19 Geofachdaten © Landesverwaltung Baden-Württemberg	





Schachtnummer	BR2.1										BR3					BR4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Gradientenhöhe		450,19		450,09		449,99		449,96		449,86		449,69		449,62		449,48			449,23		449,22		449,16			448,93			448,64			448,35		448,34			448,06		448,00		447,69		447,63		447,52		447,51		447,41		447,29																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Station Gradiente		204,44		211,44		218,44		220,00		226,44		236,44		240,00		247,44			260,00		260,44		264,25			280,00			300,00			320,00		320,80			337,06		340,00		353,32		355,70		359,70		360,00		363,70		367,70																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Entwässerung rechts		DN 200 2,64 % D 449,37 S 448,21						DN 200 1,86 %						DN 200 D 448,76 S 447,60 D 449,34 SE 447,55 SA 447,45																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
Geländehöhe			449,91				449,21					448,48				448,38			446,15			440,31			440,49				440,66																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												



Entwurfsbearbeitung:

Verkehrsanlagen
Wasserwirtschaft
Bauleit-/Umweltplanung
Vermessung

INGENIEURBÜRO
DIPL. ING. K. LANGENBACH GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

72488 SIGMARINGEN, In der Au 11
TEL:07571/7445-0 E-Mail: info@langenbach.de

in Kooperation mit:
K. Langenbach Dresden GmbH
Alemannenstraße 15A, 01309 Dresden, Tel.:0351/31541-0

bearbeitet: TgH/AbA
gezeichnet: AbA

geprüft: 13.12.2019

Straßenbauverwaltung
Baden - Württemberg
Regierungspräsidium Tübingen

bearbeitet

Datum

Name

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7 6 1 9 0 6 8	7 5 2 0 0 4 8	0 5 7 0
Endstation	7 5 2 0 0 0 6	7 5 2 0 0 0 8	2 1 8 9

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	03/2019
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	10/2009

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg

Straße: B 27

Nächster Ort: Tübingen

PROJIS-Nr.: 08 89 7050 00 00

PSP- Element: V.2410.B0027.N74

Unterlage 6.2
Blatt-Nr. 6.1
Höhenplan - Achse 441
Ausfahrt Rampe Ost L 385
Bau-km 0+204,440 - 0+370,492
Maßstab: 1:1000/100

B 27
Bodelshausen (L389) - Nehren (L394)

Bau-km 0+000 bis Bau-km 6+911,528

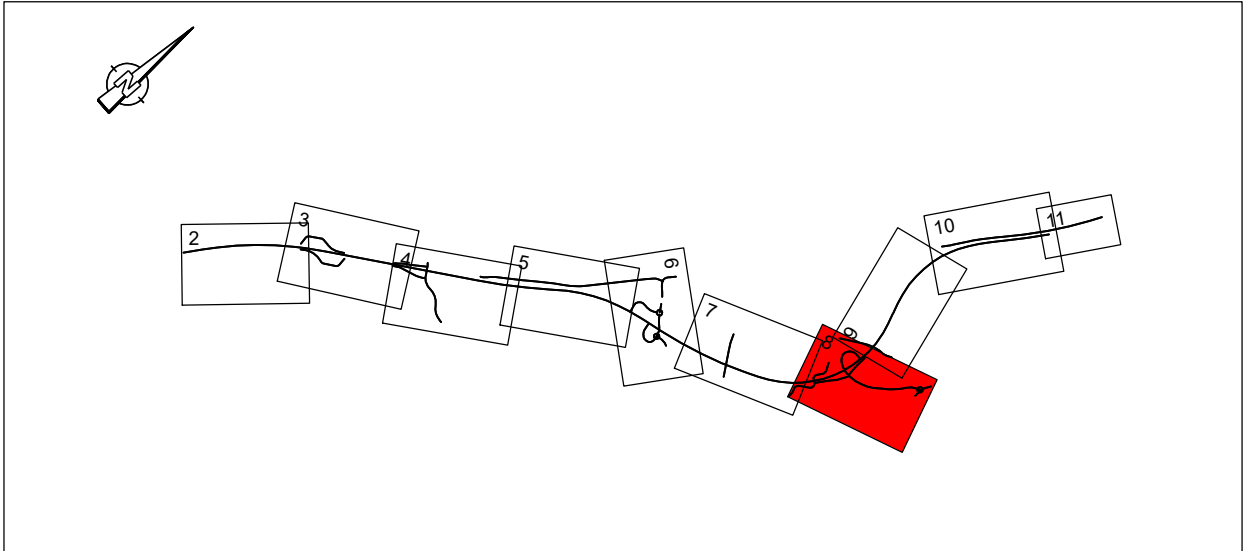
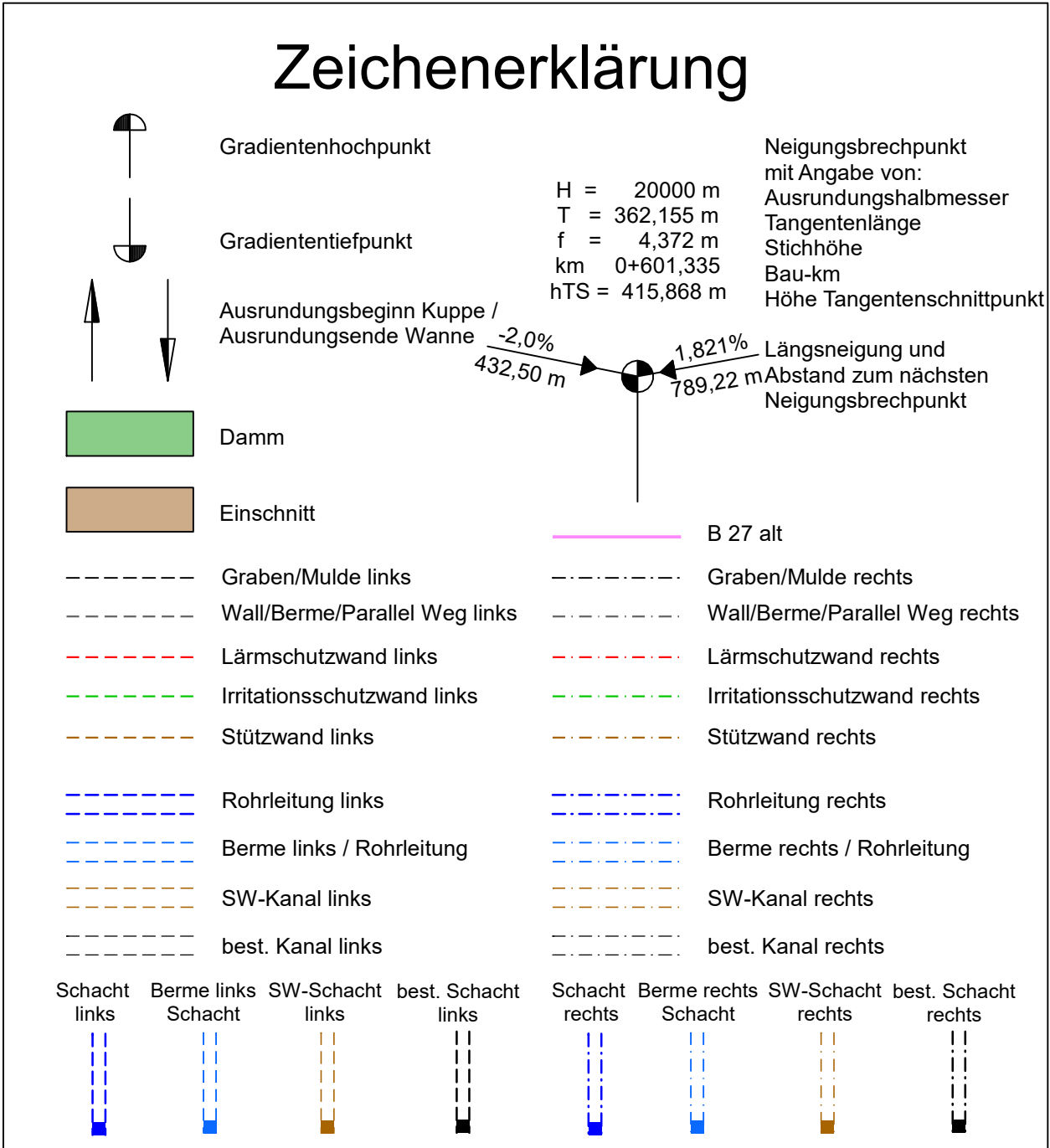
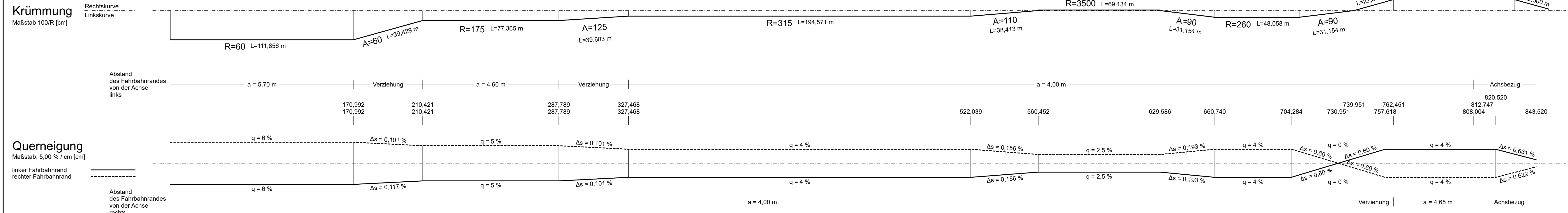
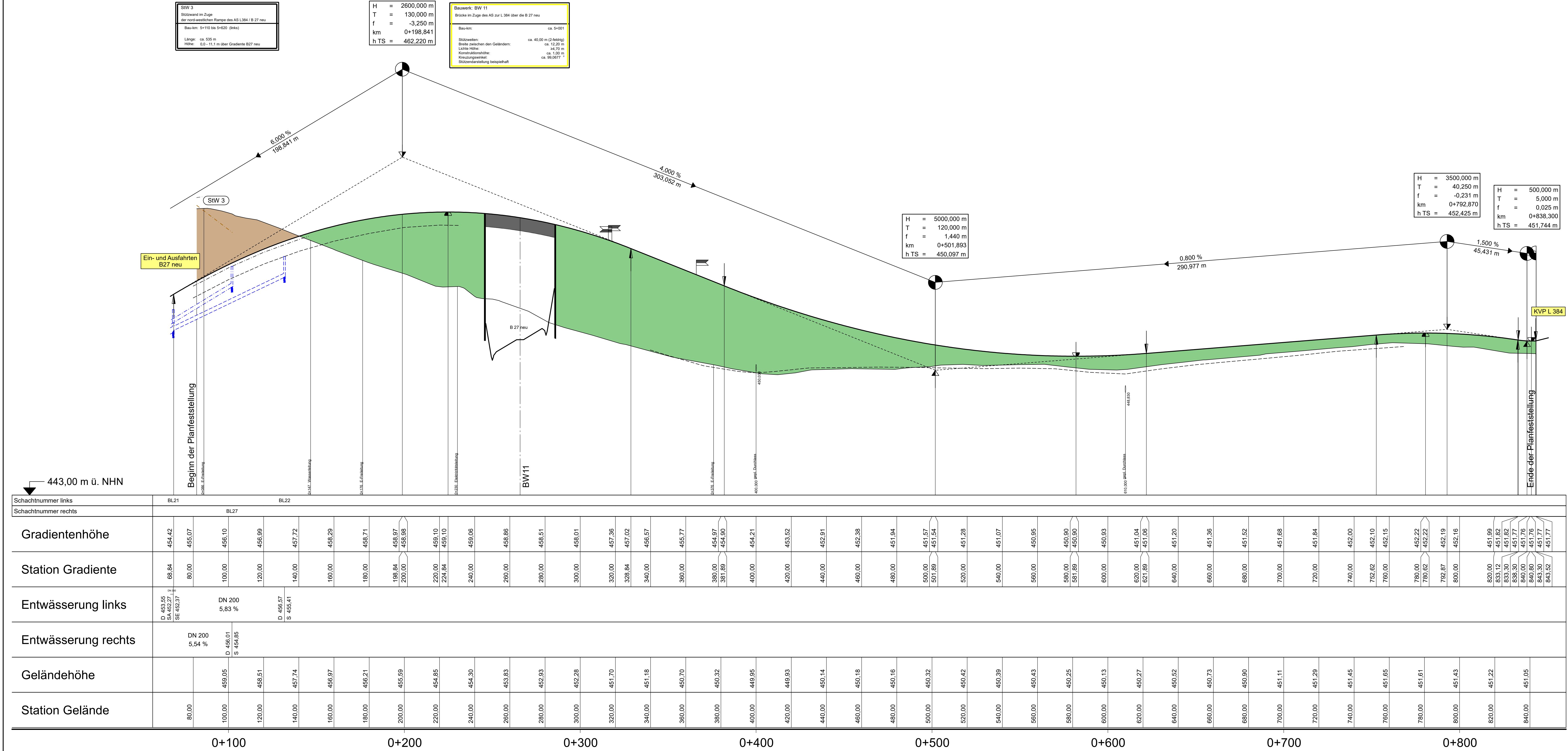
Aufgestellt:
Regierungspräsidium Tübingen
Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr
Ref. 44 Planung

Tübingen, den 13.12.2019

Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, www.lgl-bw.de, Az.: 2851.9- 1/19
Geofachdaten © Landesverwaltung Baden-Württemberg

CARD 9.1 / B0027OFF_bereinigt / HP_A441.PLT / HP_A441

Format: 48,6 x 56,2 = 0,273 qm



Entwerfsbearbeitung

Verkehrsanlagen
Wasserwirtschaft
Bauleit-/Umweltplanung
Vermessung

INGENIEURBÜRO
DIPL.-ING. K. LANGENBACH GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

72488 SIGMARINGEN, In der Au 11
TEL 07571/7445-0 E-Mail: info@langenbach.de
in Kooperation mit:
K. Langenbach Dresden GmbH
Niemannstraße 15A, 01309 Dresden, Tel. 0351/31541-0

bearbeitet: TGH/ABA
gezeichnet: ABA
geprüft: 13.12.2019

Straßenbauverwaltung
Baden - Württemberg
Regierungspräsidium Tübingen

bearbeitet Datum Name

Nr. Art der Änderung Datum Name

von Netzknoten nach Netzknoten Station

Anfangsstation 7 6 1 1 9 0 6 8 7 7 5 2 1 0 0 4 1 8 0 5 7 0

Endstation 7 5 2 1 0 0 0 6 7 5 2 1 0 0 0 8 2 1 1 8 9

Lagesystem: GK ☒ UTM ☐ Stand Kataster: 03/2019

Höhensystem: NN ☒ NHN ☐ Bestandsvermessung: 10/2009

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg

Straße: B 27

Nächster Ort: Tübingen

PROJIS-Nr.: 08 89 7050 00 00

PSP- Element: V.2410.B0027.N74

Unterlage 6,2

Blatt-Nr. 7,0

Höhenplan - Achse 600
AS L 384

Bau-km 0+066,925 - 0+850,510

Maßstab: 1:1000/100

B 27
Bodelshausen (L389) - Nehren (L394)

Bau-km 0+000 bis Bau-km 6+911,528

Aufgestellt:
Regierungspräsidium Tübingen
Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr
Ref. 44 Planung

Tübingen, den 13.12.2019

Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landesentwicklung Baden-Württemberg, www.lga.bw.de, Az. 2851 B-119
Geodaten © Landesentwicklung Baden-Württemberg

CARD 5:11/80027CFF, bereinigt / HP_ABB0/P21 / HP_ABB0
Format: 110,4 x 60,2 x 0,085 g/m³

StW 3
Stützwand im Zuge
der nord-westlichen Rampe des AS L384 / B 27 neu
Bau-km: 5+110 bis 5+620 (links)
Länge: ca. 535 m
Höhe: 0,0 - 11,1 m über Gradiente B27 neu

H = 800,000 m
T = 30,709 m
f = 0,589 m
km 0+292,763
h TS = 451,394 m

6,000 %
67,522 m

1,677 %
32,454 m

StW 3

Zwangsgradiente
Achse 600

Zwangsgradiente B27 neu

Beginn der Planfeststellung

Ende der Planfeststellung

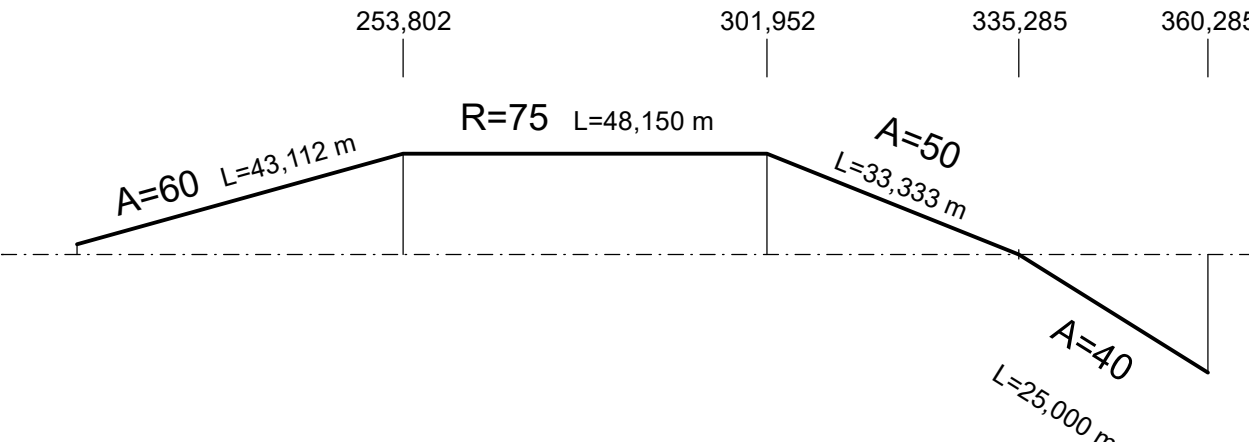
443,00 m ü. NHN

Schachtnummer	BL29												BL28					
Gradientenhöhe	452,07 452,10 452,13 452,13 452,15 452,16 452,16 452,15 452,15 452,08 451,94 451,91 451,80 451,81												451,98 452,17 453,04 453,24 454,23 455,43 455,44					
Station Gradiente	210,69 215,69 220,00 220,69 225,69 230,69 235,69 240,00 240,69 245,31 250,31 255,31 260,00 260,31 262,05 275,47 280,00												292,76 300,00 320,00 323,47 340,00 360,00 360,28					
Entwässerung rechts	D 451,12 SA 449,86 SE 449,96												DN 200 3,85 % DN 200 5,54 %					
Geländehöhe	460,99 460,39 459,82 459,08												458,86 459,02 459,17 459,43					
Station Gelände	220,00 240,00 260,00 280,00												300,00 320,00 340,00 360,00					

0+300

Krümmung
Maßstab 100/R [cm]

Rechtskurve
Linkskurve



Querneigung
Maßstab: 5,00 % / cm [cm]

linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

Abstand
des Fahrbahnrandes
von der Achse
links

a = 8,00 m

Verziehung

a = 6,00 m

264,434
264,433

310,000

q = 6 %

$\Delta s = 0,561 \%$

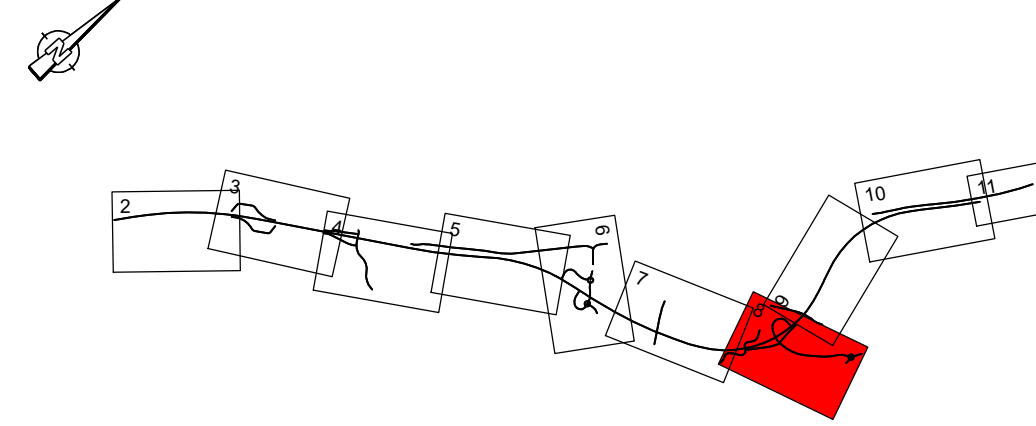
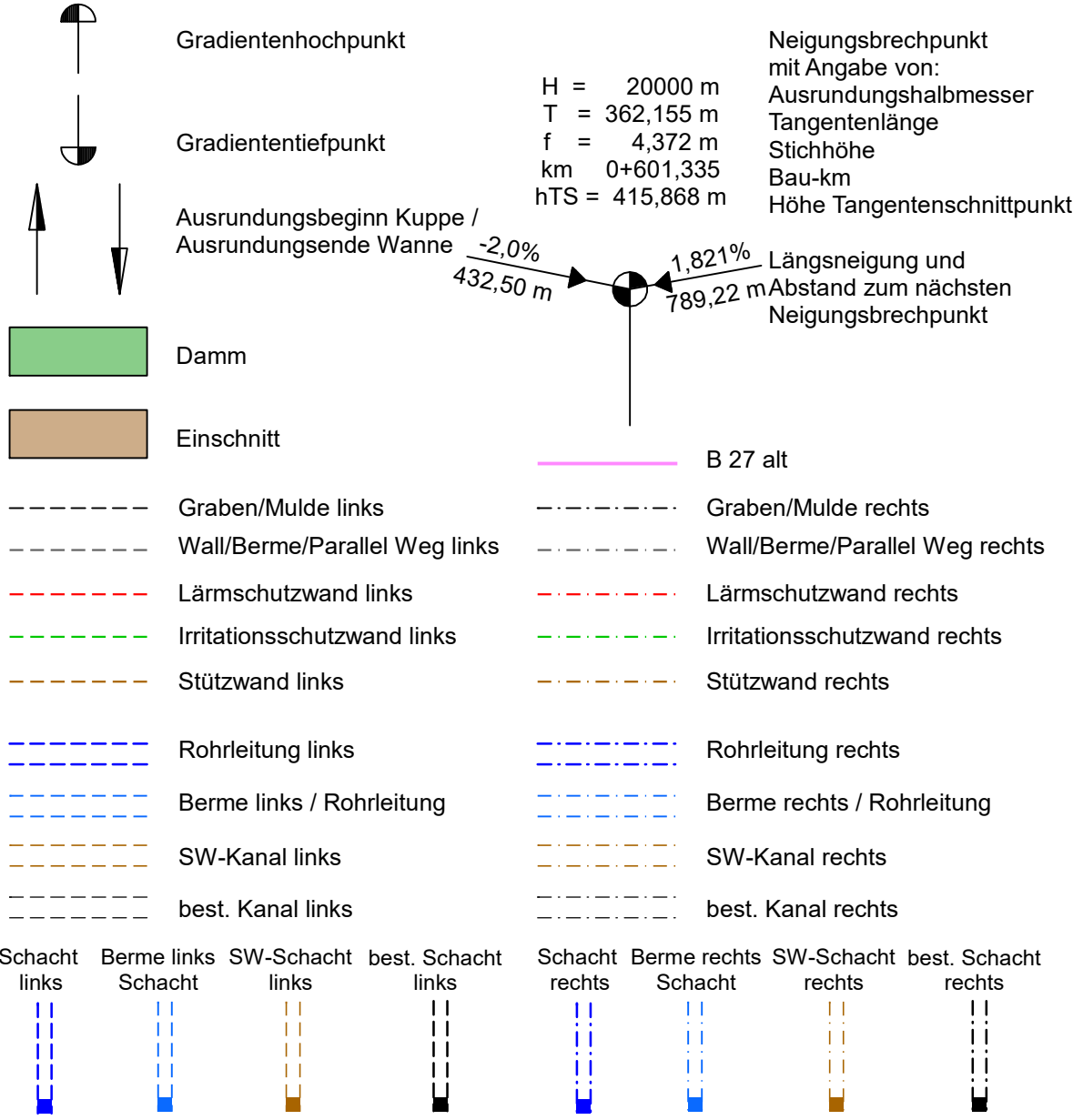
q = 6 %

$\Delta s = 0,00 \%$

Abstand
des Fahrbahnrandes
von der Achse
rechts

a = 0,00 m

Zeichenerklärung



Entwurfsbearbeitung:

INGENIEURBÜRO
DIPL. ING. K. LANGENBACH GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

72488 SIGMARINGEN, In der Au 11
TEL: 07571/7445-0 E-Mail: info@langenbach.de

in Kooperation mit:
K. Langenbach Dresden GmbH
Allemannenstraße 15A, 01309 Dresden, Tel.: 0351/31541-0

bearbeitet: Tgh/AbA
gezeichnet: AbA

geprüft: 13.12.2019

Straßenbauverwaltung
Baden - Württemberg
Regierungspräsidium Tübingen

bearbeitet

Datum

Name

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Anfangsstation	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Endstation	7 6 1 9 0 6 8	7 5 2 0 0 4 8	0 5 7 0
	7 5 2 0 0 0 6	7 5 2 0 0 0 8	2 1 8 9

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	03/2019
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	10/2009

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg

Straße: B 27

Nächster Ort: Tübingen

PROJIS-Nr.: 08 89 7050 00 00

PSP- Element: V.2410.B0027.N74

Unterlage 6.2

Blatt-Nr. 7.1

Höhenplan - Achse 621

Ausfahrt Rampe West AS L384

Bau-km 0+210,690 - 0+360,285

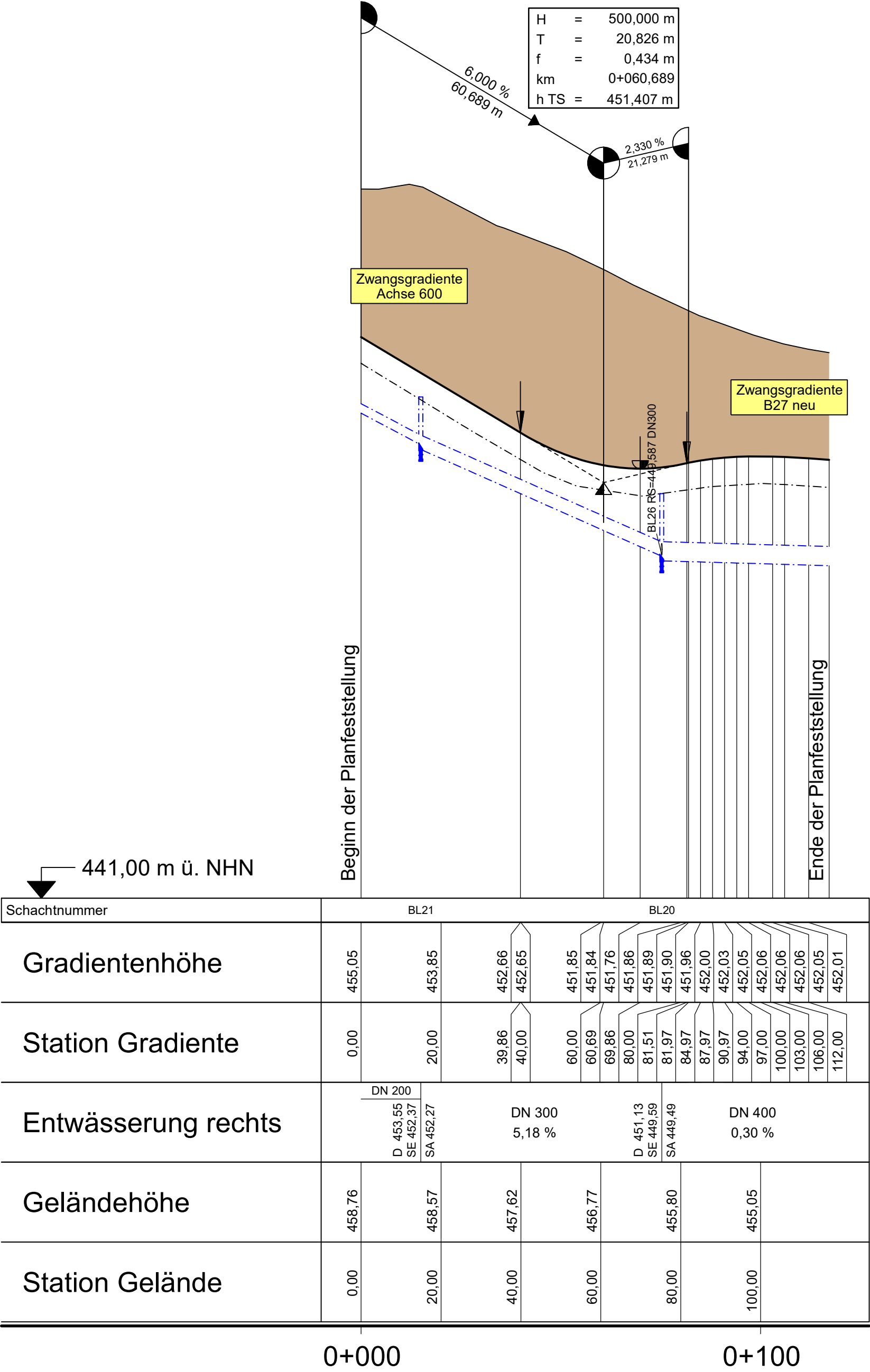
Maßstab: 1:1000/100

B 27
Bodelshausen (L389) - Nehren (L394)

Bau-km 0+000 bis Bau-km 6+911,528

Aufgestellt:
Regierungspräsidium Tübingen
Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr
Ref. 44 Planung

Tübingen, den 13.12.2019



Krümmung
Maßstab 100/R [cm]

Rechtskurve
Linkskurve

Abstand
des Fahrbahnrandes
von der Achse
links

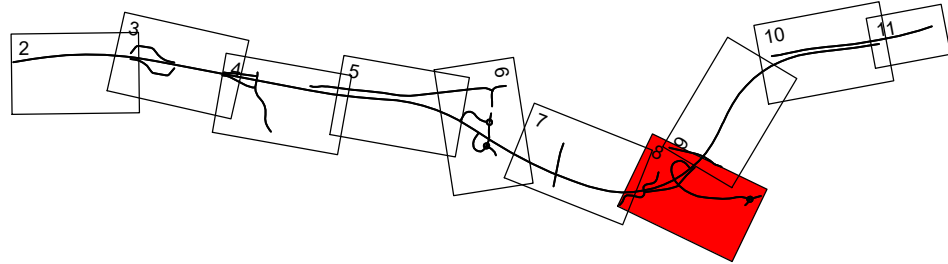
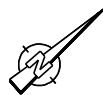
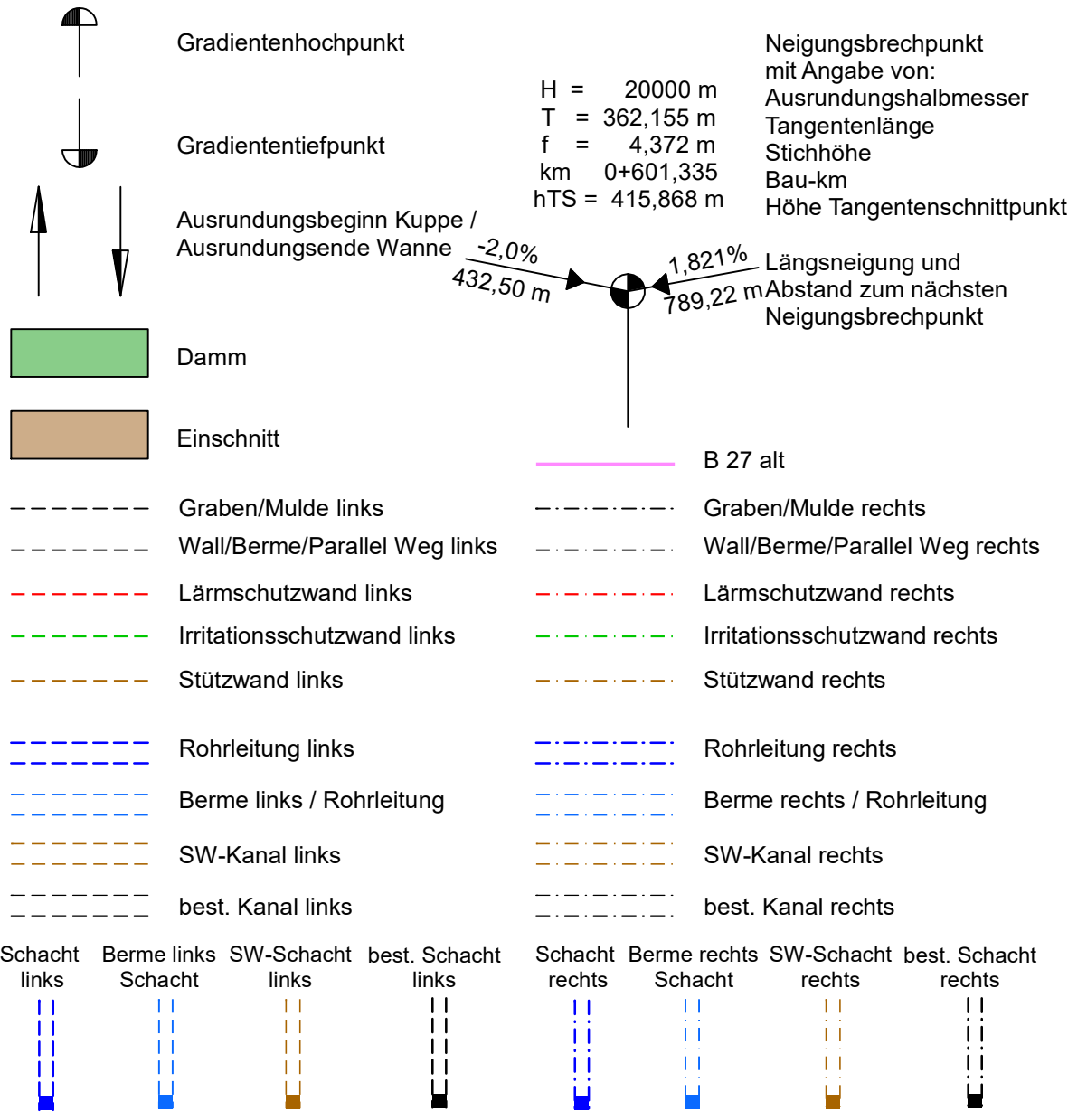
Verzierung

Querneigung
Maßstab: 5,00 % / cm [cm]

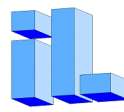
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

Abstand
des Fahrbahnrandes
von der Achse
rechts

Zeichenerklärung



Entwurfsbearbeitung:



Verkehrsanlagen
Wasserwirtschaft
Bauleit-/Umweltplanung
Vermessung

INGENIEURBÜRO
DIPL. ING. K. LANGENBACH GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

72488 SIGMARINGEN, In der Au 11
TEL:07571/7445-0 E-Mail: info@langenbach.de
in Kooperation mit:
K. Langenbach Dresden GmbH
Alemannenstraße 15A, 01309 Dresden, Tel.:0351/31541-0



bearbeitet: TgH/AbA
gezeichnet: AbA

geprüft: 13.12.2019



Straßenbauverwaltung
Baden - Württemberg
Regierungspräsidium Tübingen

Datum

Name

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7 6 1 9 0 6 8	7 5 2 0 0 4 8	0 5 7 0
Endstation	7 5 2 0 0 0 6	7 5 2 0 0 0 8	2 1 8 9

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	03/2019
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	10/2009

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg		Unterlage	6.2
Straße:	B 27	Blatt-Nr.	7.2
Nächster Ort:	Tübingen	Höhenplan - Achse 622	
		Einfahrt Rampe West AS L384	
PROJIS-Nr.:	08 89 7050 00 00	Bau-km 0+000,000 - 0+117,148	
PSP- Element:	V.2410.B0027.N74	Maßstab:	1:1000/100

B 27
Bodelshausen (L389) - Nehren (L394)

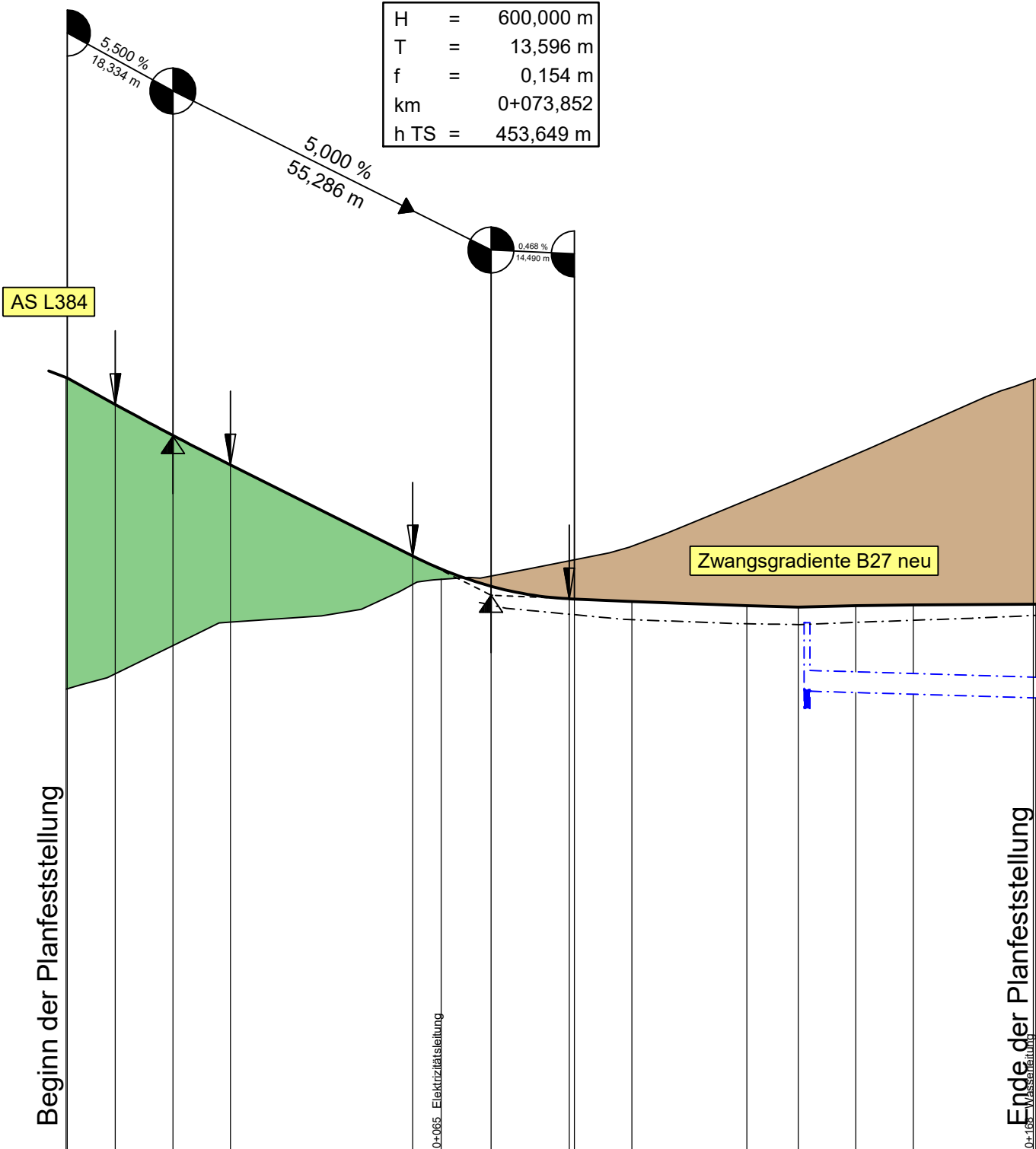
Bau-km 0+000 bis Bau-km 6+911,528

Aufgestellt:
Regierungspräsidium Tübingen
Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr
Ref. 44 Planung

Tübingen, den 13.12.2019

H = 4000,000 m
T = 10,000 m
f = 0,012 m
km = 0+018,566
h TS = 456,413 m

H = 600,000 m
T = 13,596 m
f = 0,154 m
km = 0+073,852
h TS = 453,649 m



444,00 m ü. NHN

Schachtnummer	CR1.2															
Gradientenhöhe	457,43	457,42	456,96	456,43	456,35	455,91	455,34	454,34	454,33	453,80	453,67	453,58	453,54	453,53	453,46	453,49
Station Gradiente	0,00	0,23	8,57	18,57	20,00	28,57	40,00	60,00	60,26	73,85	80,00	87,45	88,34	98,34	100,00	168,59
Entwässerung rechts	D 453,17 S 452,01 DN 300 0,30 %															
Geländehöhe	452,01	452,84	453,26	453,82	454,10	454,56	455,36	456,21	457,10							
Station Gelände	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00							

0+000

0+100

0,000

168,590

Krümmung
Maßstab 100/R [cm]

Rechtskurve
Linkskurve

R=1000 L=168,590 m

Abstand
des Fahrbahnrandes
von der Achse
links

a = 6,00 m

Verzierung

0,000

127,233

127,200

168,590

Querneigung
Maßstab: 5,00 % / cm [cm]

linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

Abstand
des Fahrbahnrandes
von der Achse
rechts

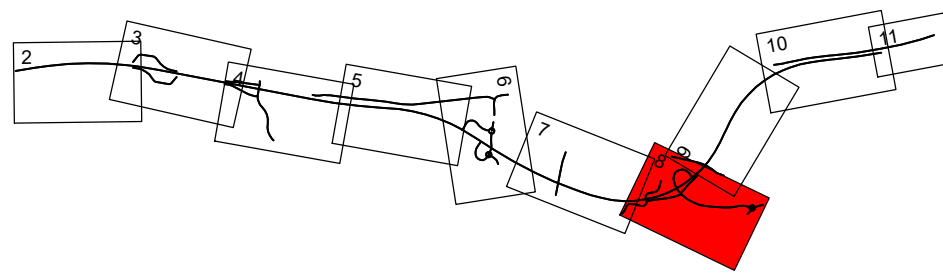
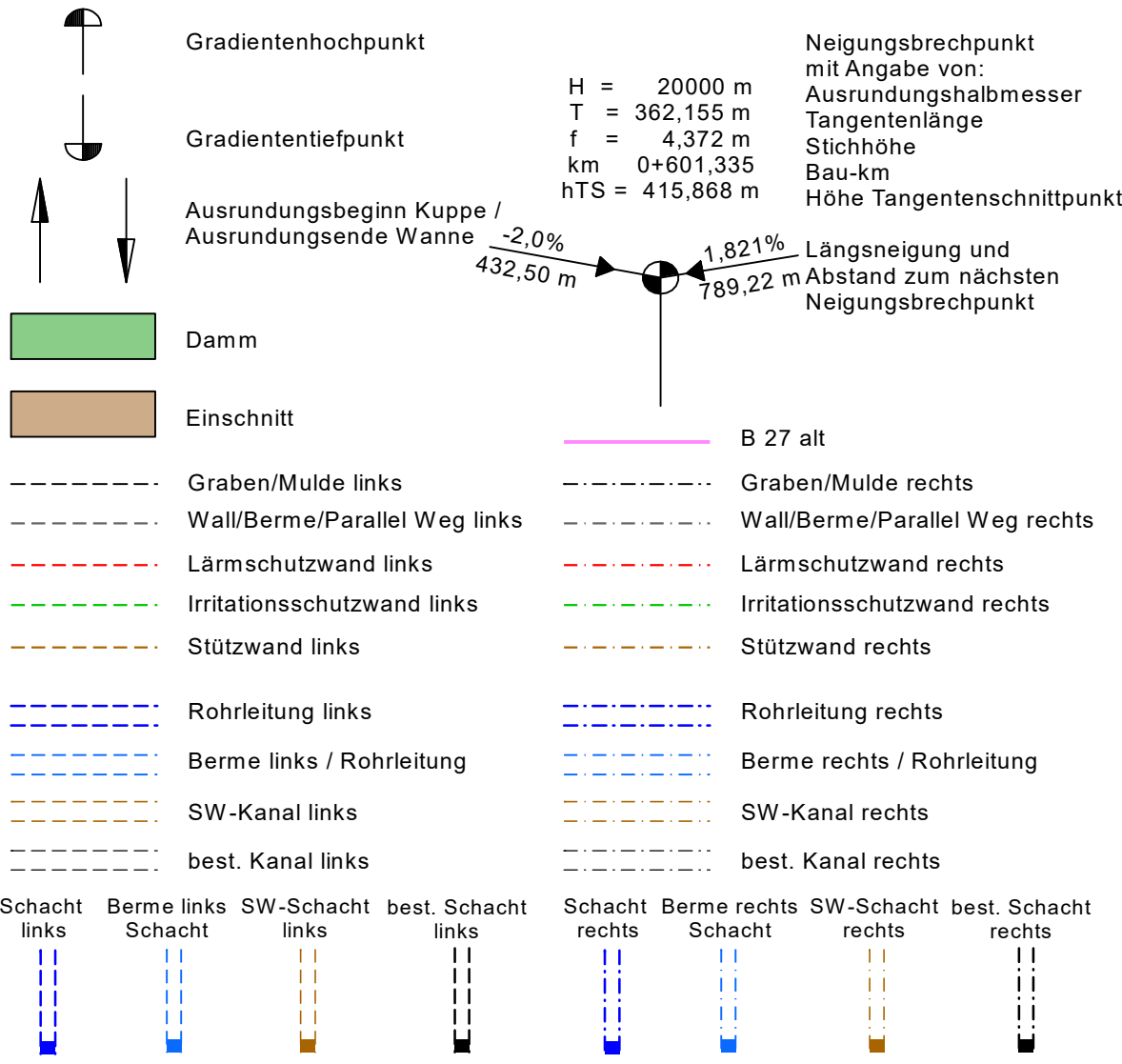
a = 0,00 m

q = 2,5 %

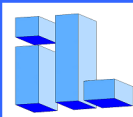
Δs = 0,00 %

Δs = 0,339 %

Zeichenerklärung



Entwurfsbearbeitung:



Verkehrsanlagen
Wasserwirtschaft
Bauleit-/Umweltplanung
Vermessung

INGENIEURBÜRO
DIPL. ING. K. LANGENBACH GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

72488 SIGMARINGEN, In der Au 11
TEL:07571/7445-0 E-Mail: info@langenbach.de



bearbeitet: TgH/AbA
gezeichnet: AbA

geprüft: 13.12.2019

in Kooperation mit:
K. Langenbach Dresden GmbH
Altenannenstraße 15A, 01309 Dresden, Tel.:0351/31541-0



Straßenbauverwaltung
Baden - Württemberg
Regierungspräsidium Tübingen

Datum
Name
bearbeitet

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7 6 1 9 0 6 8	7 5 2 0 0 4 8	0 5 7 0
Endstation	7 5 2 0 0 0 6	7 5 2 0 0 0 8	2 1 8 9

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	03/2019
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	10/2009

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg	Unterlage 6.2
Straße: B 27	Blatt-Nr. 9
Nächster Ort: Tübingen	Höhenplan - Achse 612 Rampe Nordost AS L384 Bau-km 0-003,000 - 0+168,590
PROJIS-Nr.: 08 89 7050 00 00	Maßstab: 1:1000/100
PSP- Element: V.2410.B0027.N74	

B 27
Bodelshausen (L389) - Nehren (L394)

Bau-km 0+000 bis Bau-km 6+911,528

Aufgestellt:
Regierungspräsidium Tübingen
Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr
Ref. 44 Planung

Tübingen, den 13.12.2019

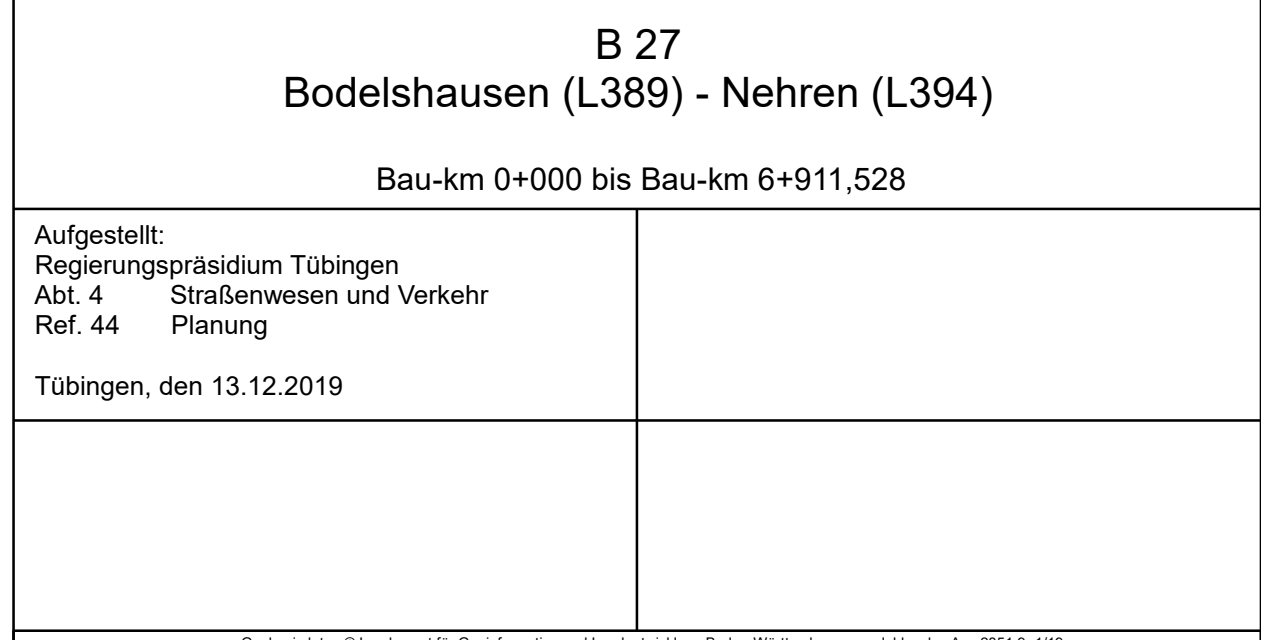
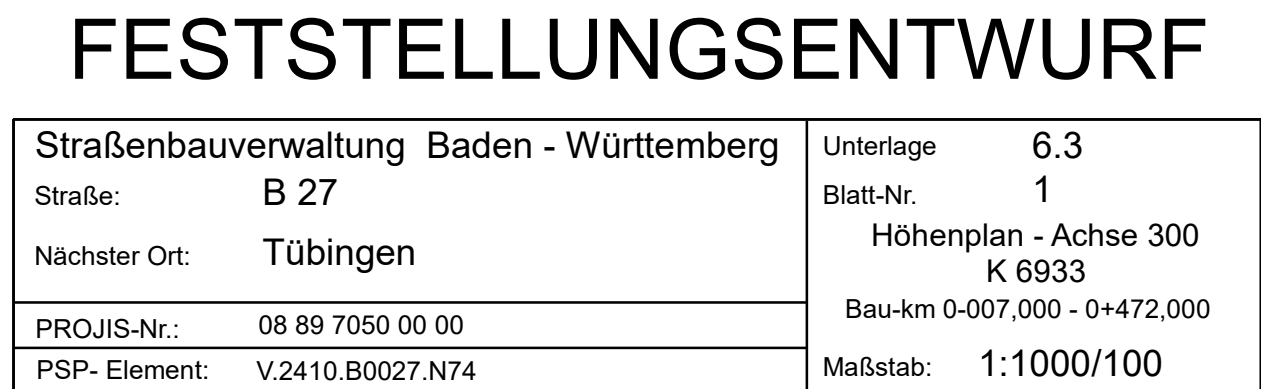
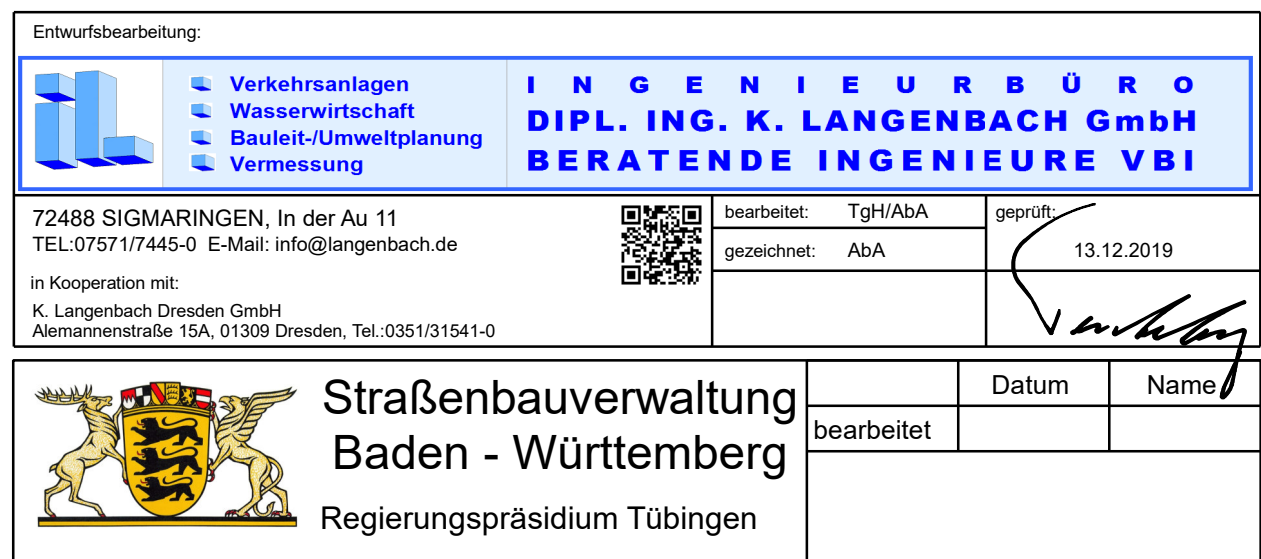
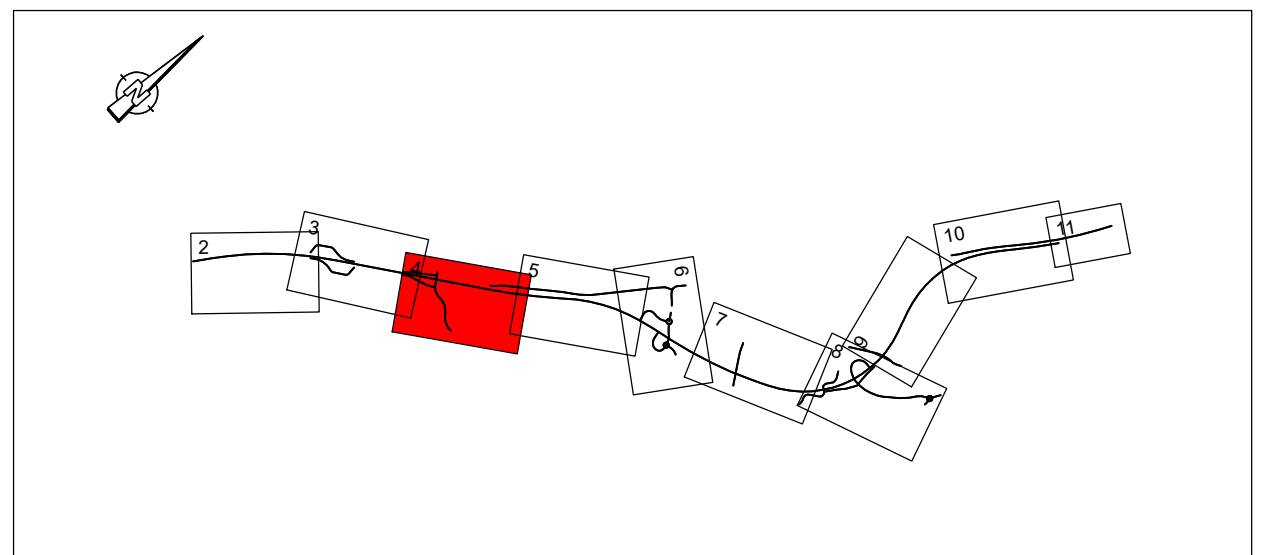
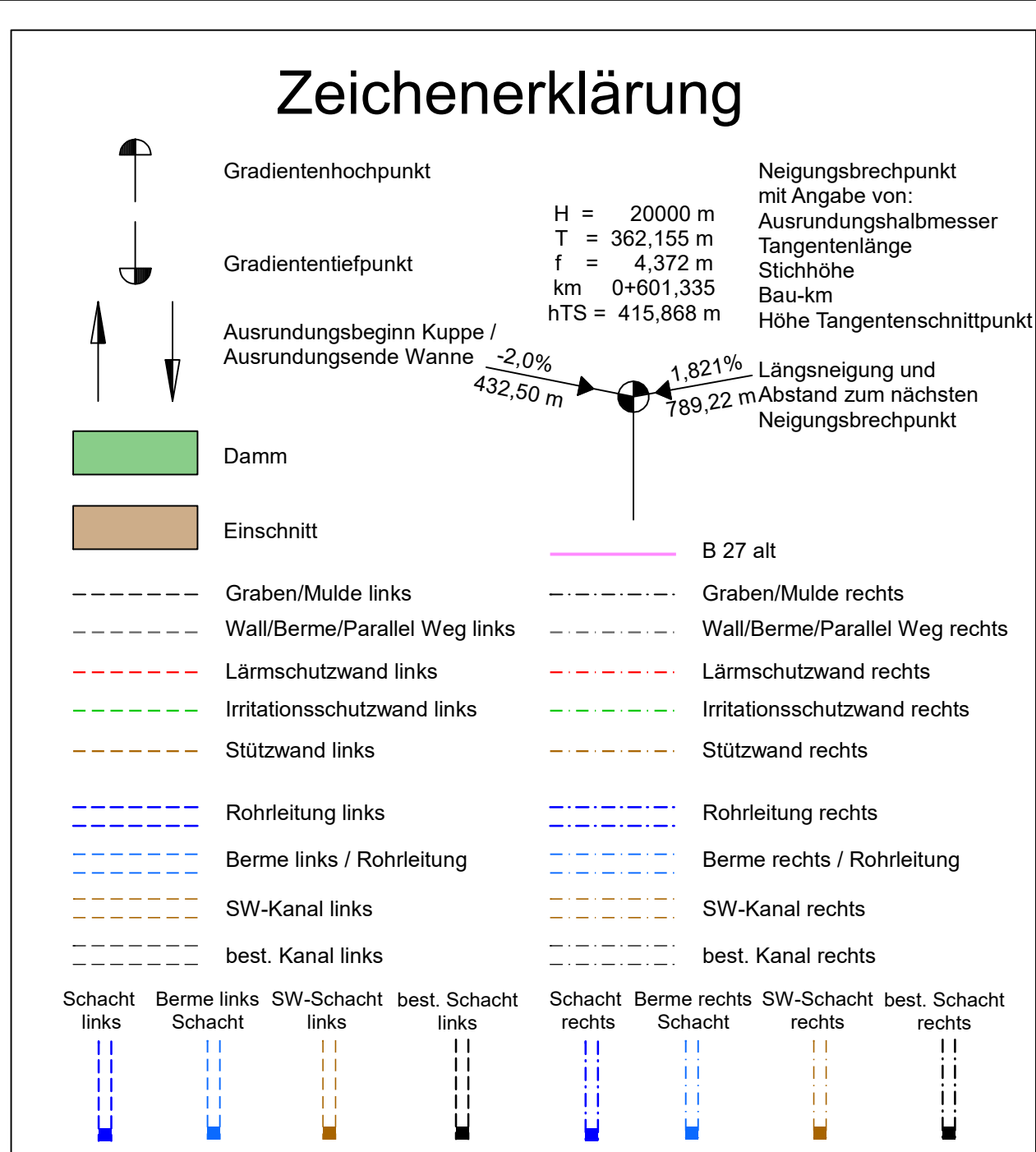
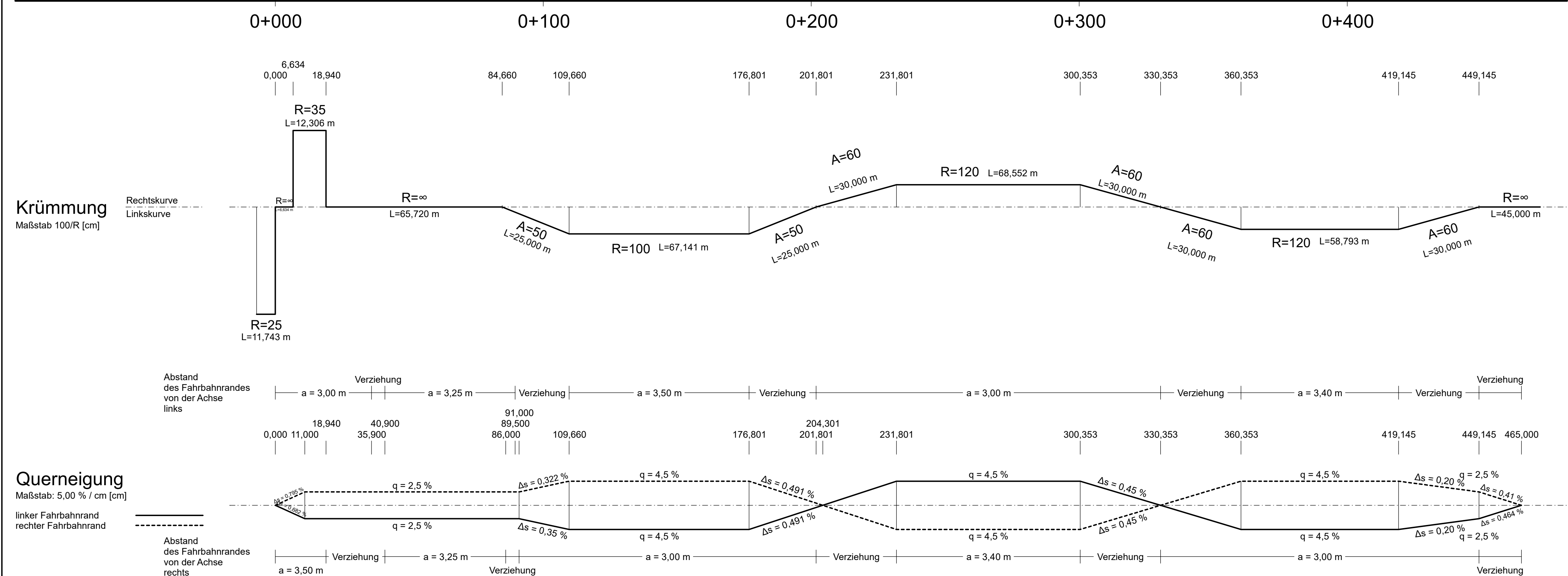
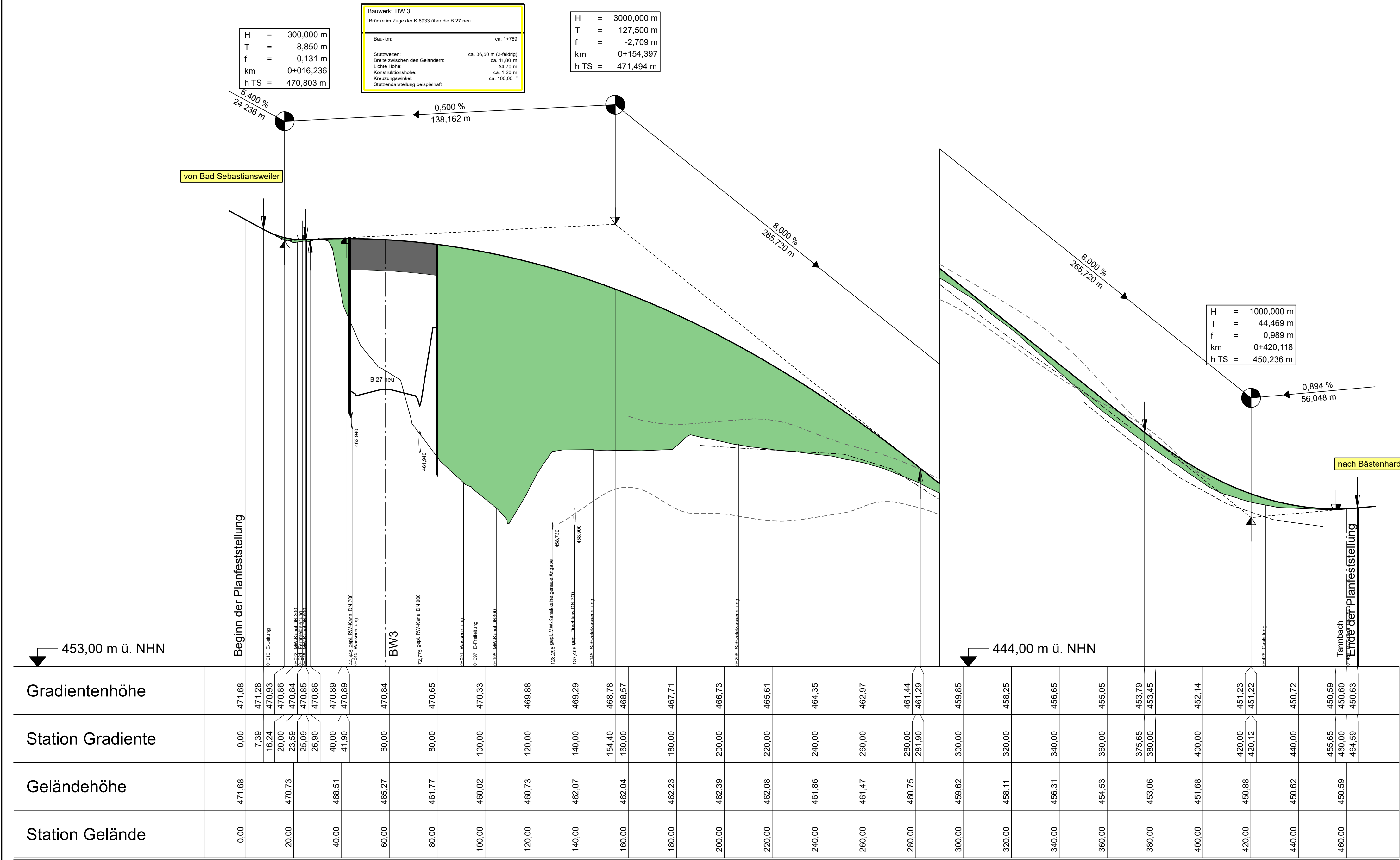
Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg Bundesstraße B27 von NK 7619 068 n NK 7520 048 Stat. 0 570 bis NK 7520 006 n NK 7520 008 Stat. 2 189	Regierungspräsidium Tübingen
B 27, Bodelshausen (L 389) - Nehren (L 394)	
PROJIS-Nr.: 08 89 7050 00 00	

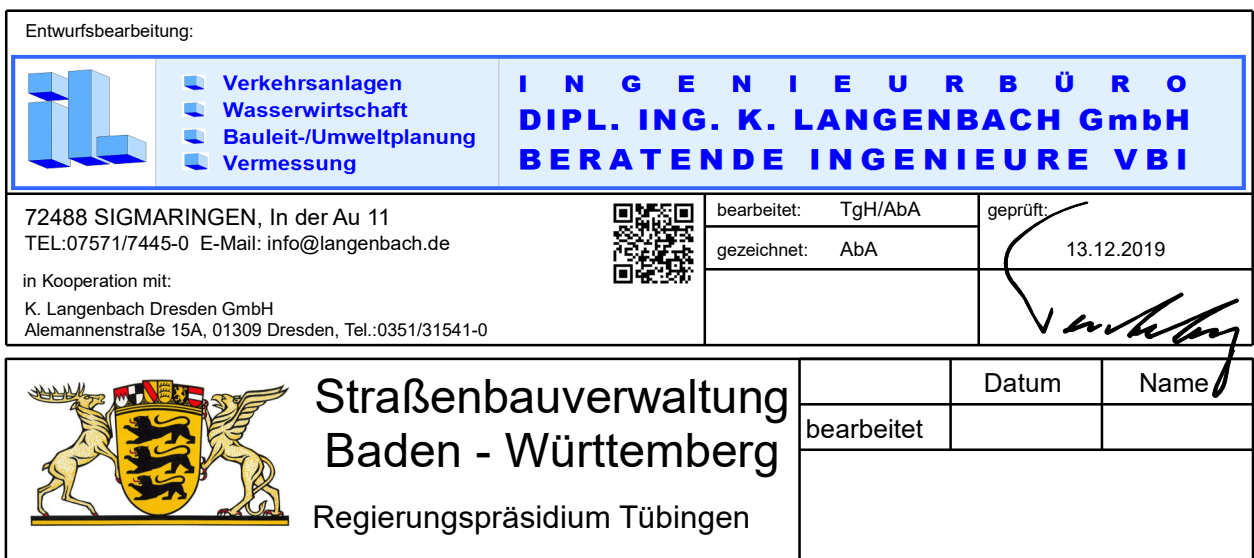
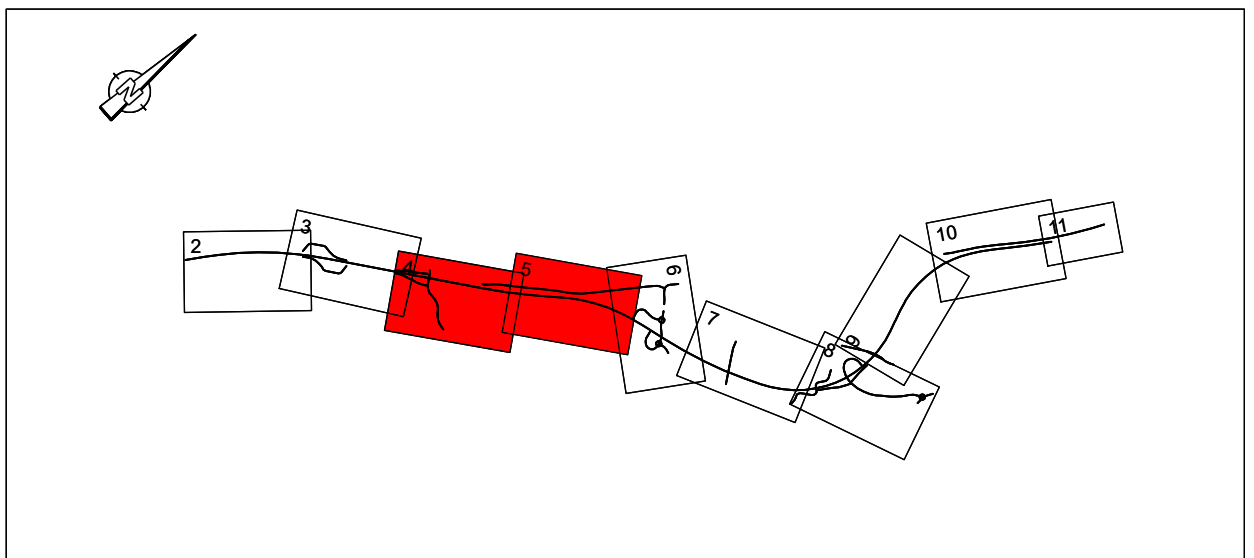
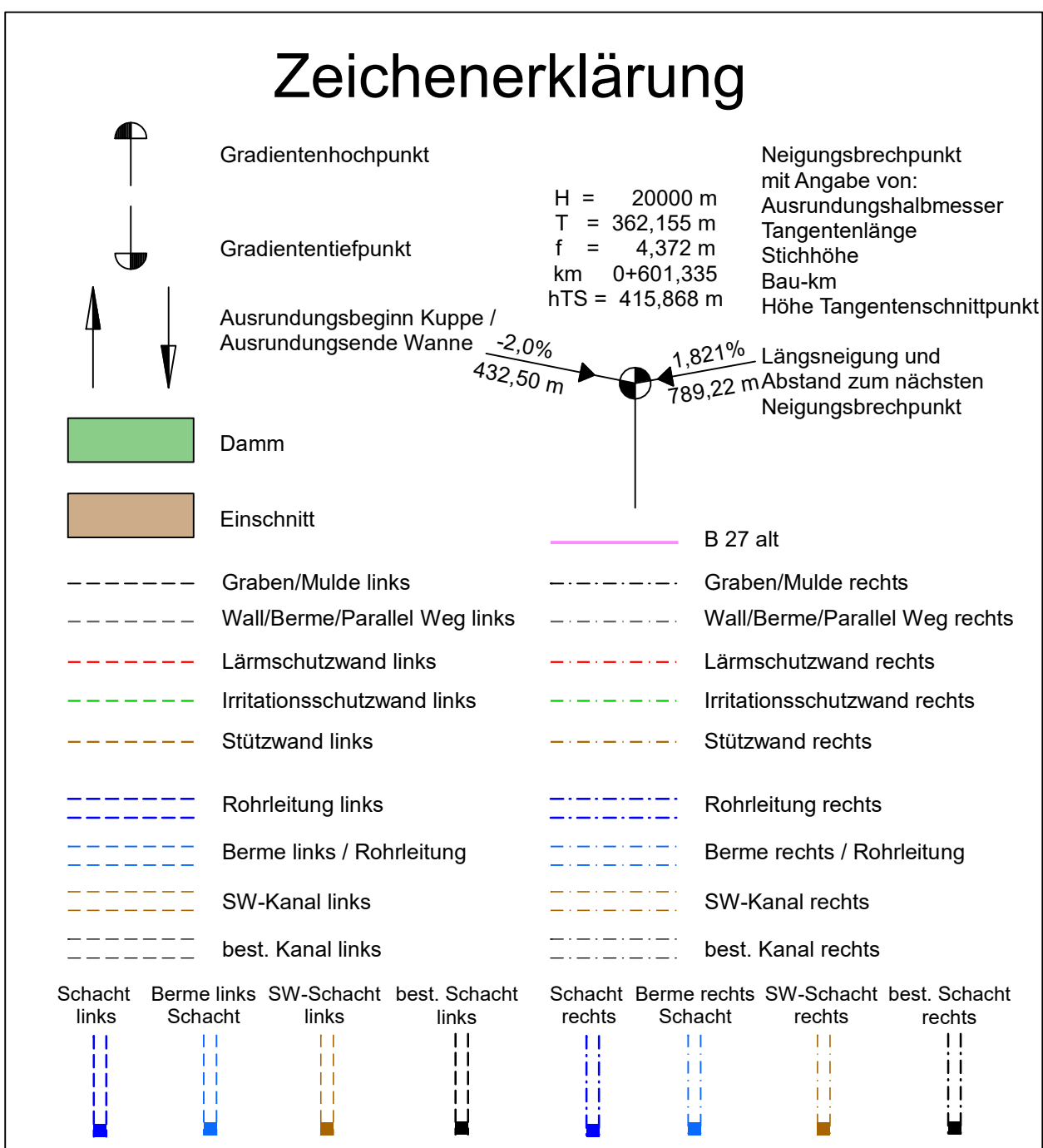
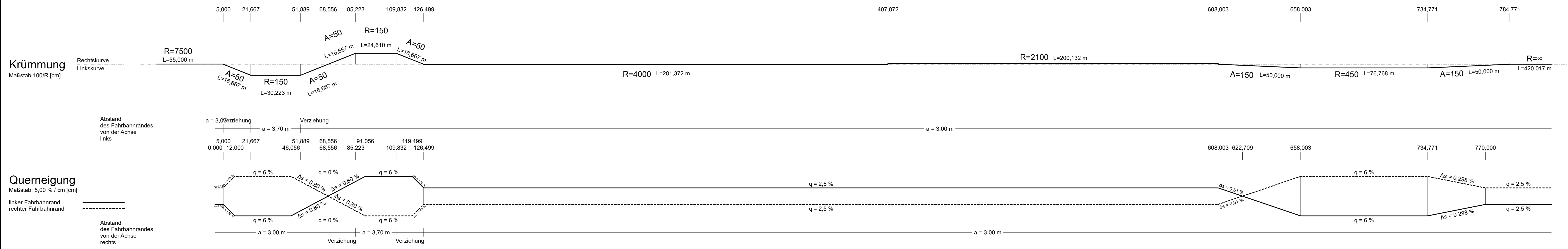
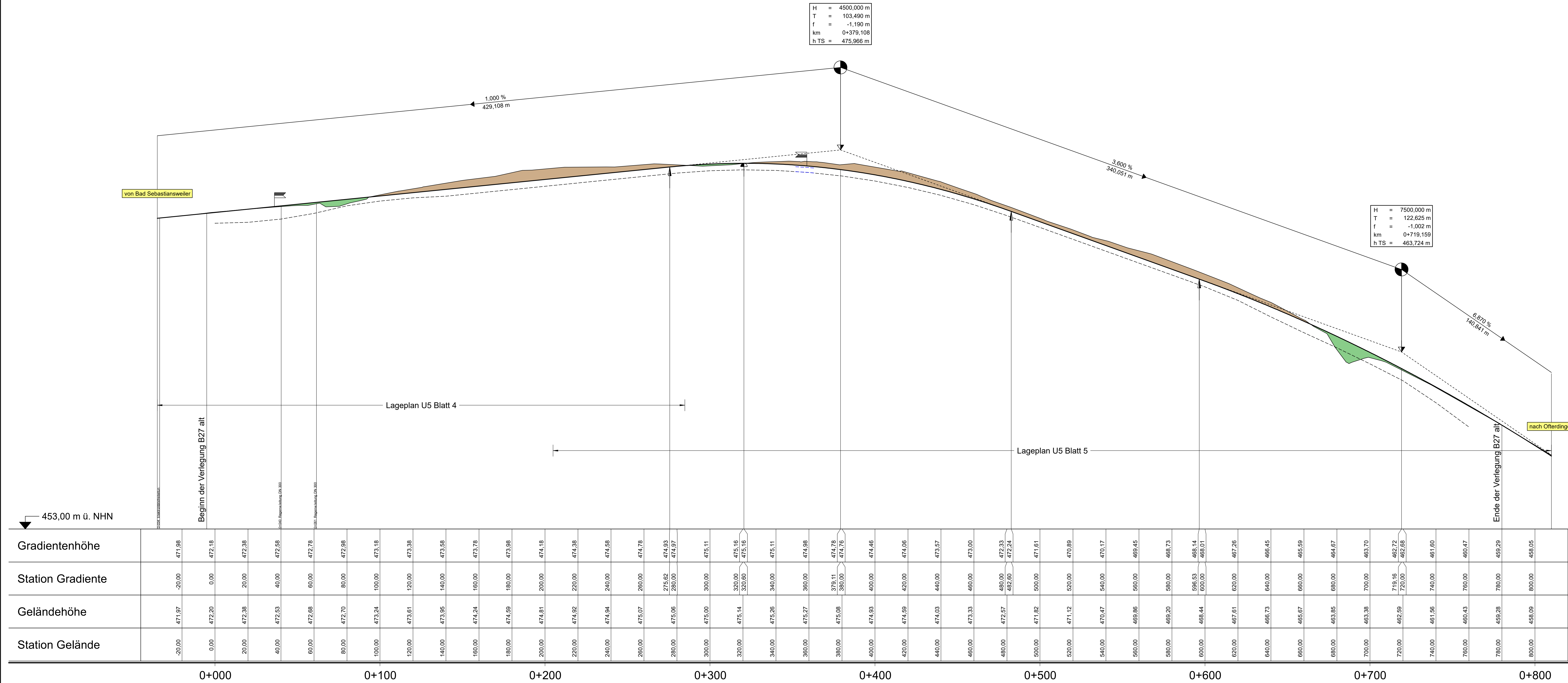
FESTSTELLUNGSENTWURF

UNTERLAGE 6.3

- Höhenplan sonstiger Nebenstraßen -

Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Straßenplanung Tübingen, den 13.12.2019	

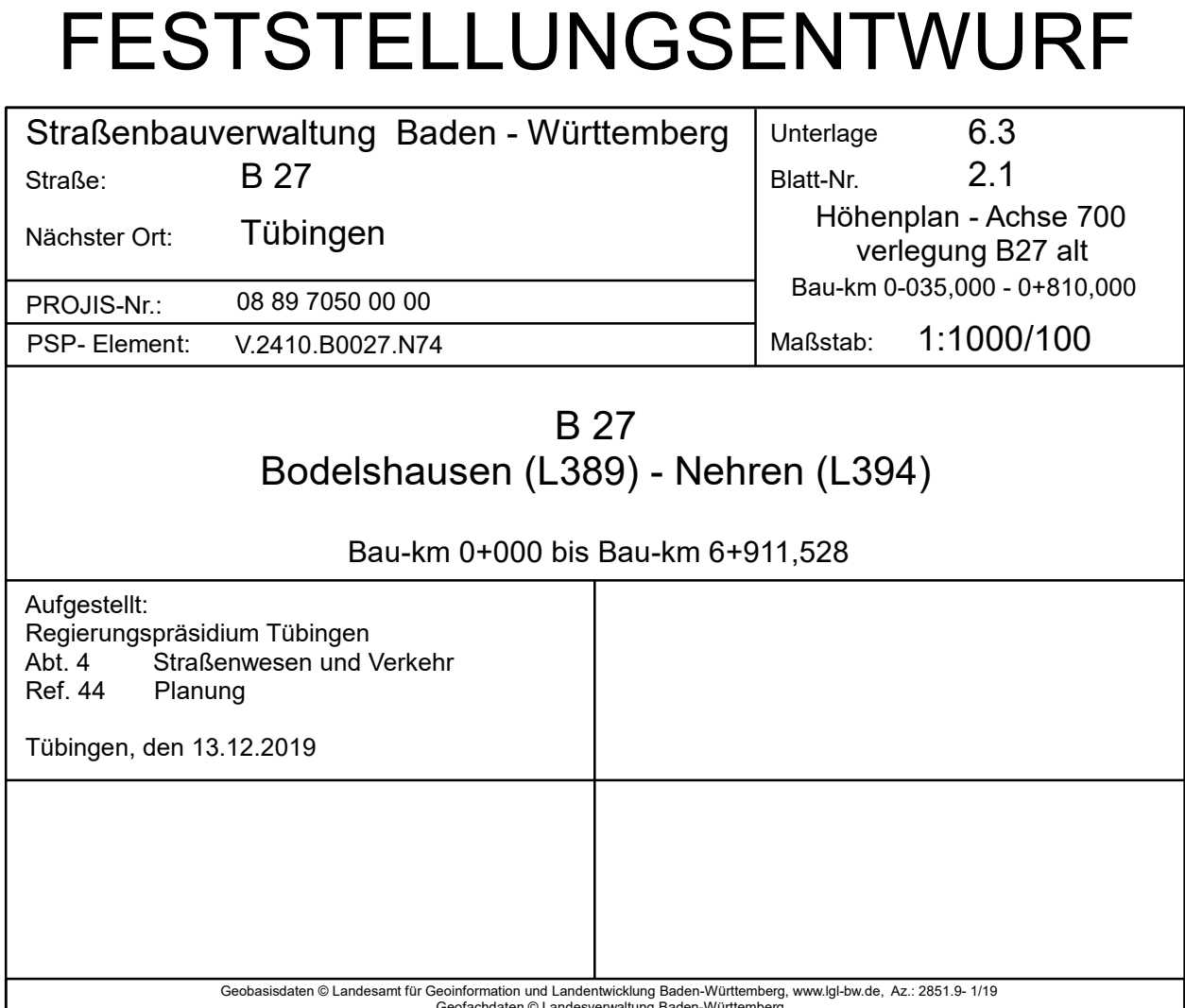


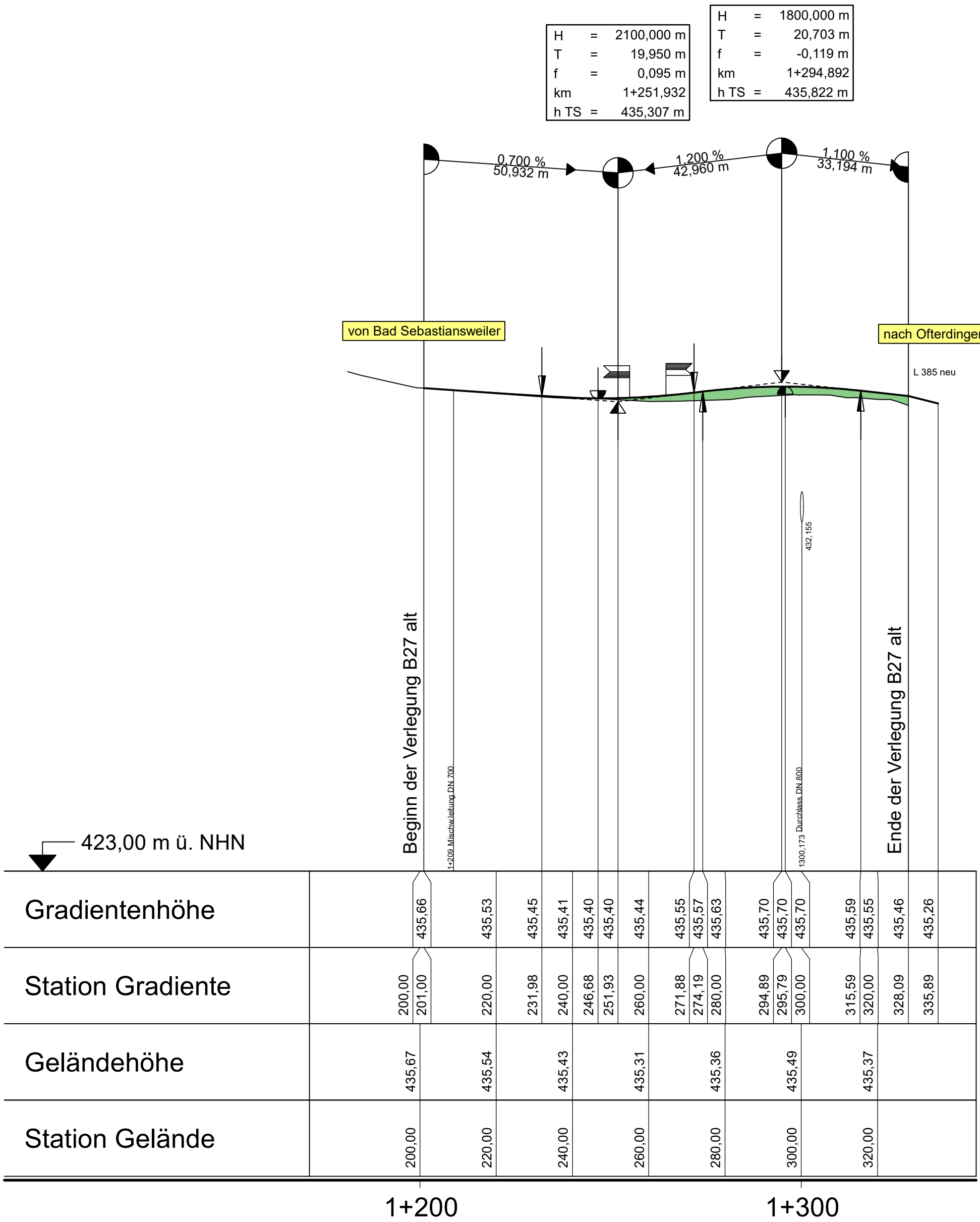


Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
7 6 1 1 9 0 6 8 8	7 5 2 0 0 4 8	0 5 7 0
Endstation	7 5 2 0 0 0 6	2 1 1 8 9

Lagesystem: GK <input checked="" type="checkbox"/> UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster: 03/2019
Höhensystem: NN <input checked="" type="checkbox"/> NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung: 10/2009





Krümmung
Maßstab 100/R [cm]

Rechtskurve
Linkskurve

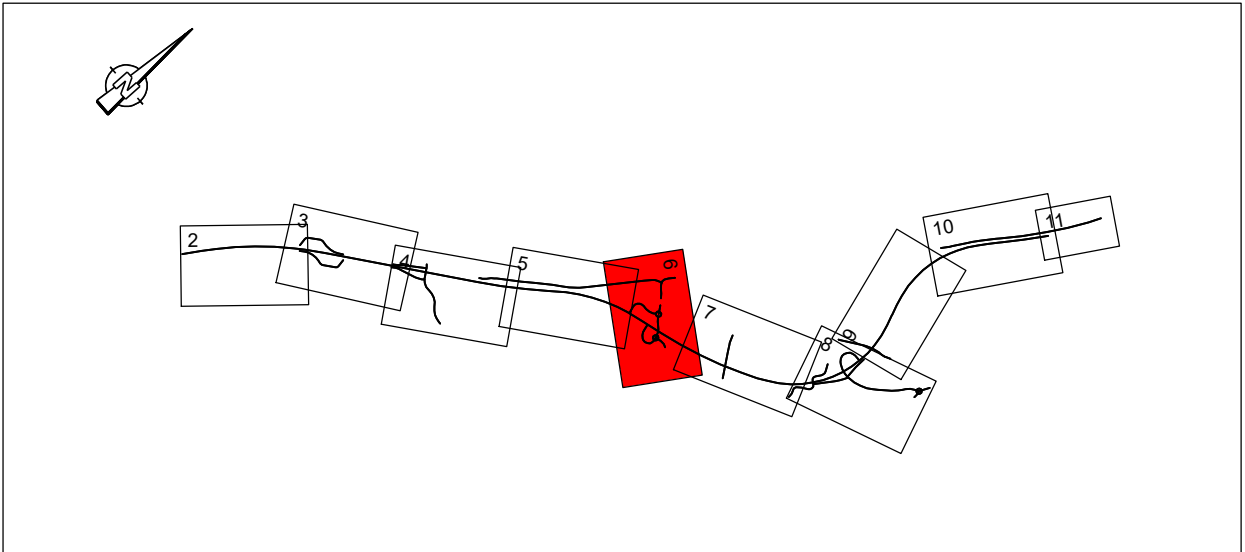
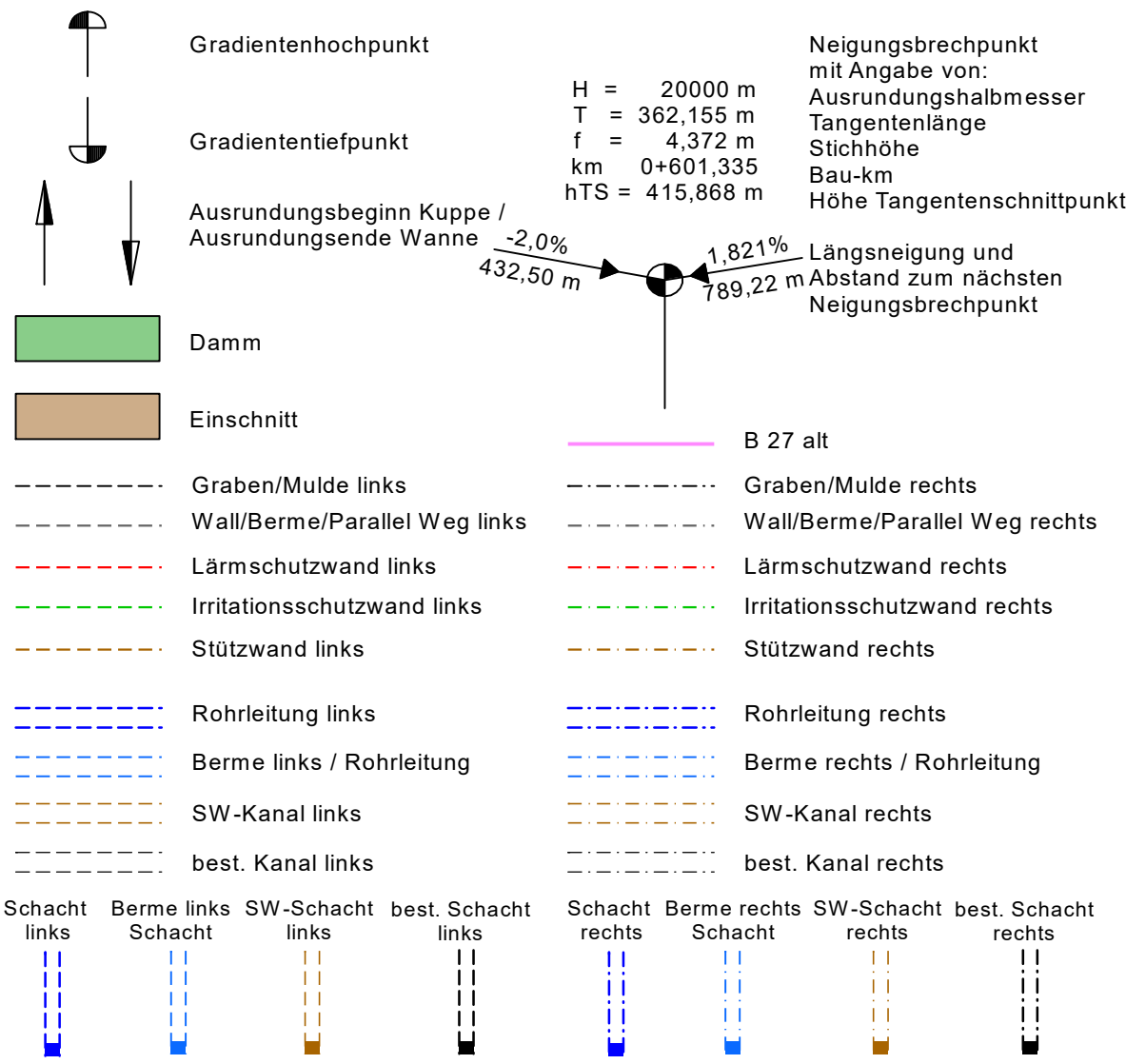
Abstand
des Fahrbahnrandes
von der Achse
links

Querneigung
Maßstab: 5,00 % / cm [cm]

linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

Abstand
des Fahrbahnrandes
von der Achse
rechts

Zeichenerklärung



Entwurfsbearbeitung:

INGENIEURBÜRO
DIPL. ING. K. LANGENBACH GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

72488 SIGMARINGEN, In der Au 11
TEL: 07571/7445-0 E-Mail: info@langenbach.de

in Kooperation mit:
K. Langenbach Dresden GmbH
Allemannenstraße 15A, 01309 Dresden, Tel.: 0351/31541-0

bearbeitet: TgH/AbA
gezeichnet: AbA

geprüft: 13.12.2019

Straßenbauverwaltung
Baden - Württemberg
Regierungspräsidium Tübingen

Datum
Name

bearbeitet

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Anfangsstation	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
7 6 1 9 0 6 8	7 5 2 0 0 4 8		0 5 7 0
Endstation	7 5 2 0 0 0 6	7 5 2 0 0 0 8	2 1 8 9

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	03/2019
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	10/2009

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg

Straße: B 27

Nächster Ort: Tübingen

PROJIS-Nr.: 08 89 7050 00 00

PSP- Element: V.2410.B0027.N74

Unterlage 6.3
Blatt-Nr. 2.2
Höhenplan - Achse 700
AS B27 alt an L385 neu
Bau-km 1+181,000 - 1+335,900
Maßstab: 1:1000/100

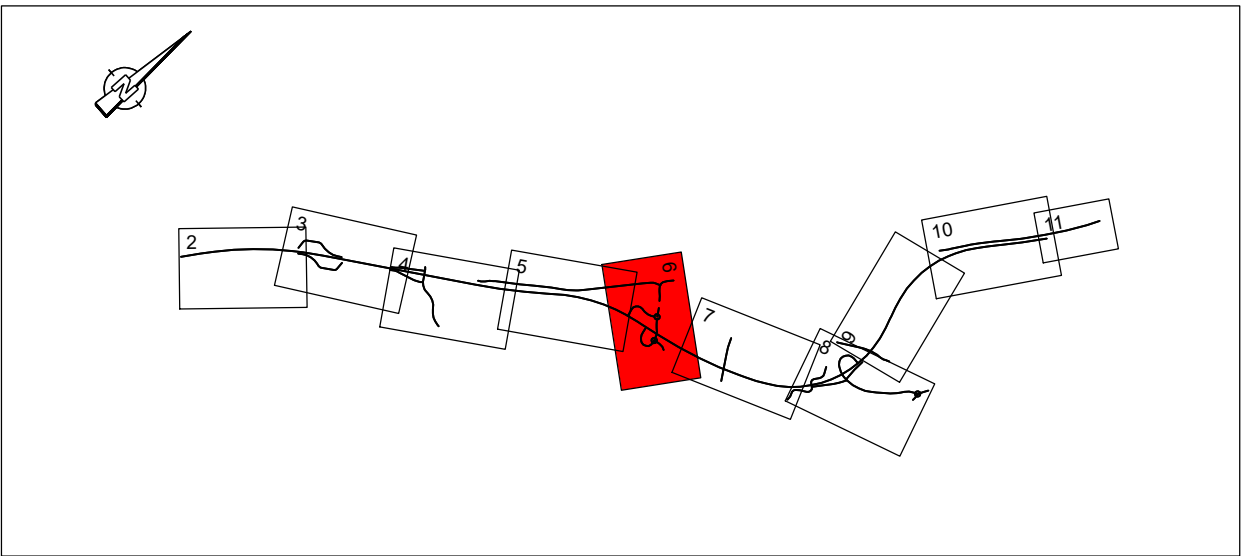
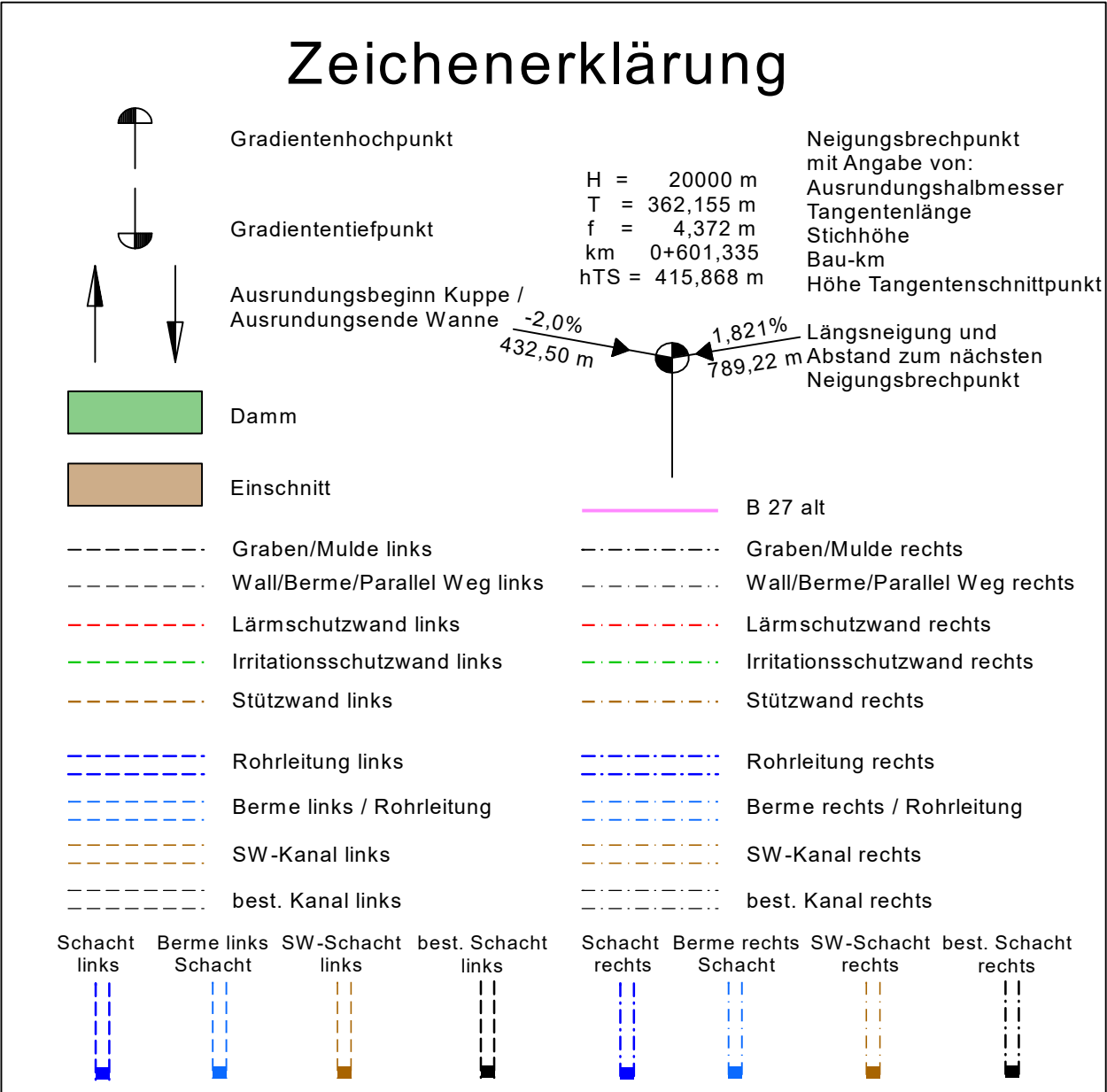
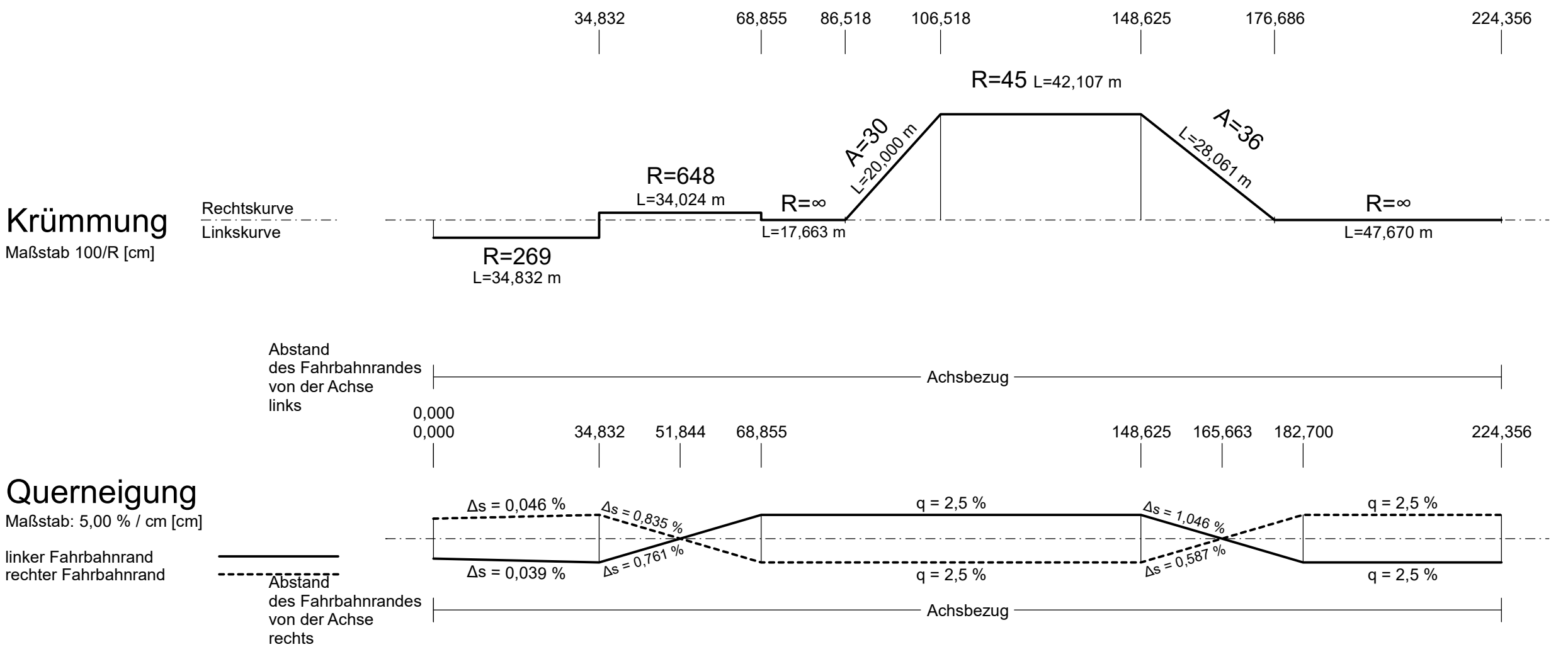
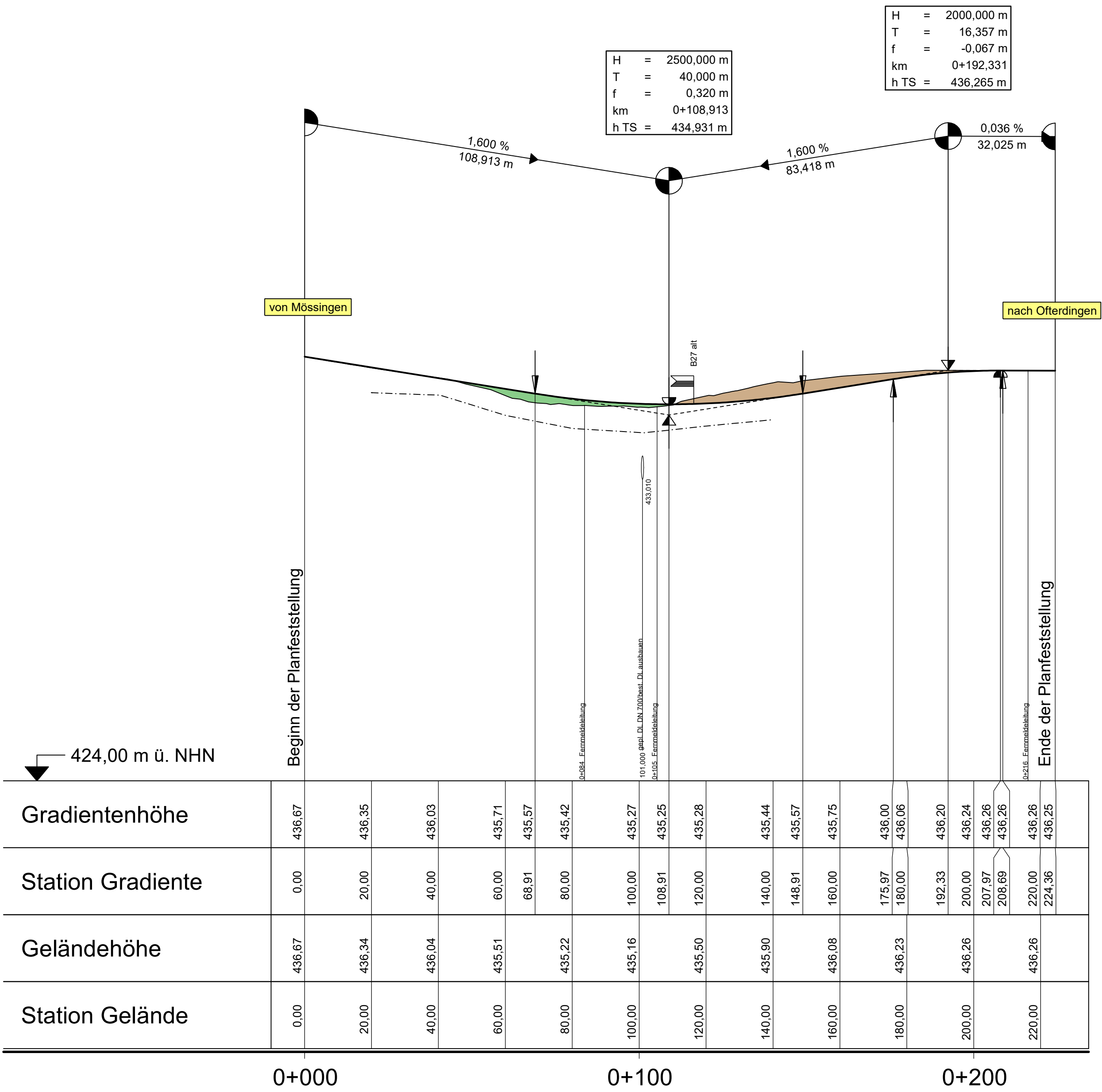
B 27
Bodelshausen (L389) - Nehren (L394)

Bau-km 0+000 bis Bau-km 6+911,528

Aufgestellt:
Regierungspräsidium Tübingen
Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr
Ref. 44 Planung

Tübingen, den 13.12.2019

Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, www.lgl-bw.de, Az.: 2851.9- 1/19
Geofachdaten © Landesverwaltung Baden-Württemberg



Entwurfsbearbeitung:

Verkehrsanlagen, Wasserwirtschaft, Bauleit-/Umweltplanung, Vermessung

INGENIEURBÜRO DIPL. ING. K. LANGENBACH GmbH BERATENDE INGENIEURE VBI

72488 SIGMARINGEN, In der Au 11
TEL:07571/7445-0 E-Mail: info@langenbach.de

in Kooperation mit:
K. Langenbach Dresden GmbH
Alemanntstraße 15A, 01309 Dresden, Tel.:0351/31541-0

bearbeitet: TgH/AbA, gezeichnet: AbA, geprüft: 13.12.2019

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg
Regierungspräsidium Tübingen

bearbeitet, Datum, Name

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7 6 1 9 0 6 8	7 5 2 0 0 4 8	0 5 7 0
Endstation	7 5 2 0 0 0 6	7 5 2 0 0 0 8	2 1 8 9

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/> UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	03/2019
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/> NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	10/2009

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg

Straße: B 27, Nächster Ort: Tübingen

Unterlage 6.3, Blatt-Nr. 3, Höhenplan - Achse 4000, Einmündung L385 / B27 alt, Bau-km 0+000,000 - 0+224,356

PROJIS-Nr.: 08 89 7050 00 00, PSP-Element: V.2410.B0027.N74

Maßstab: 1:1000/100

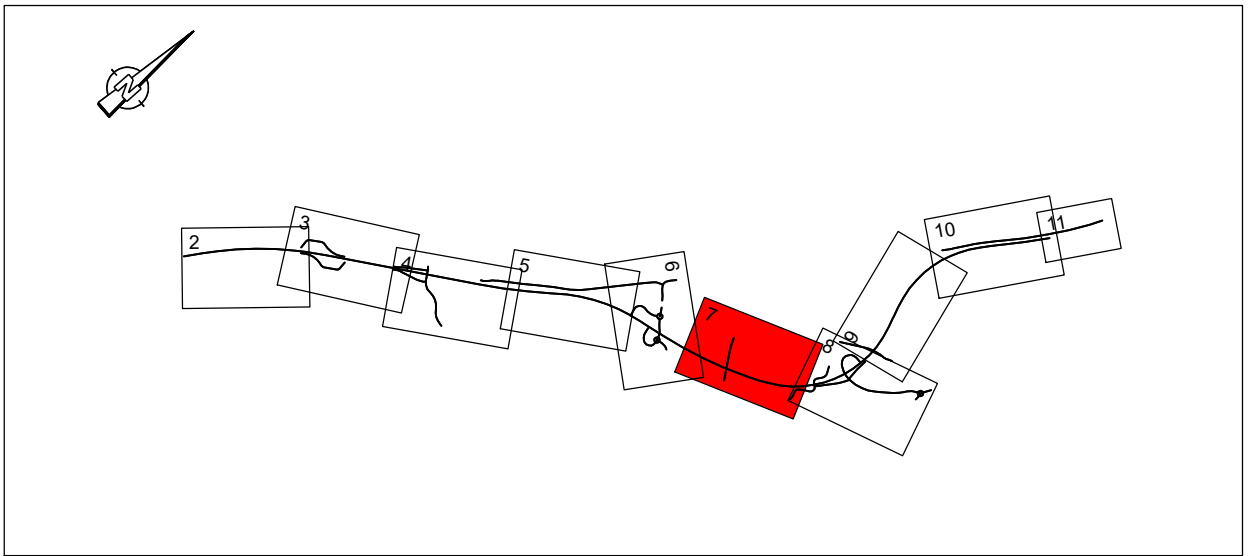
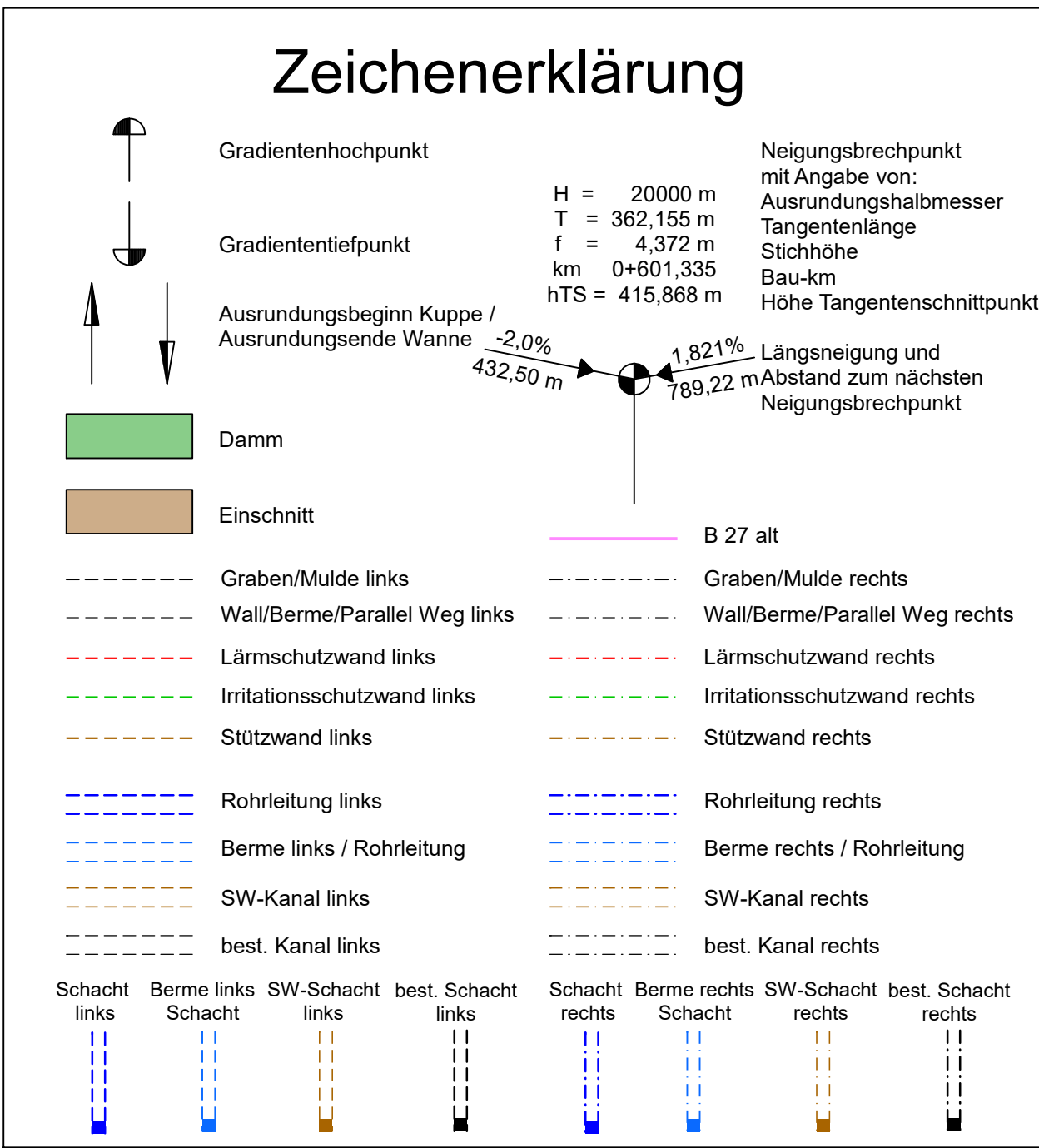
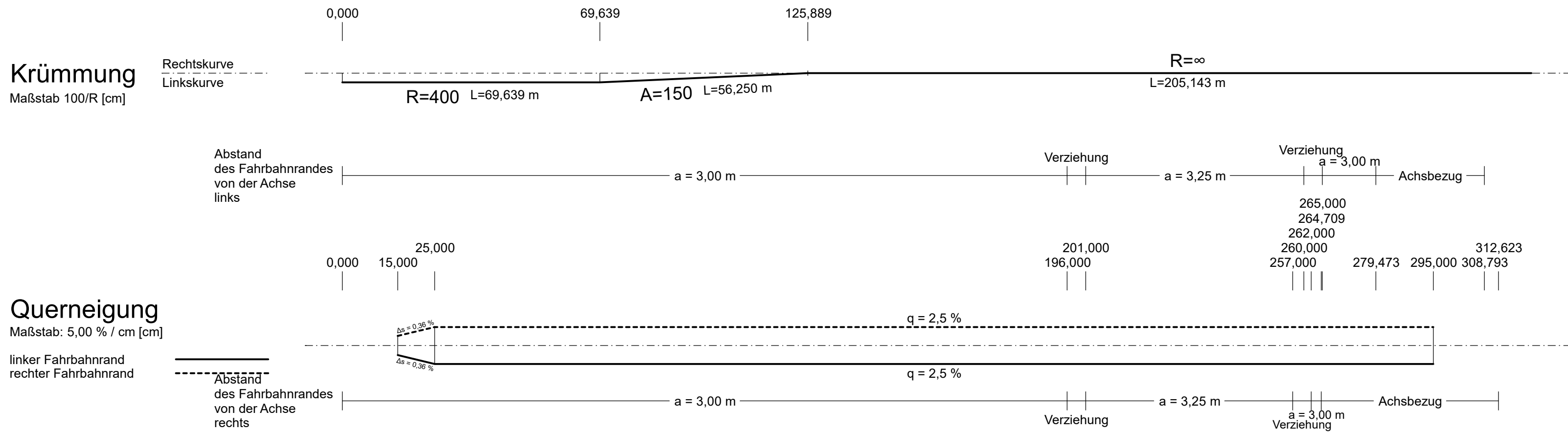
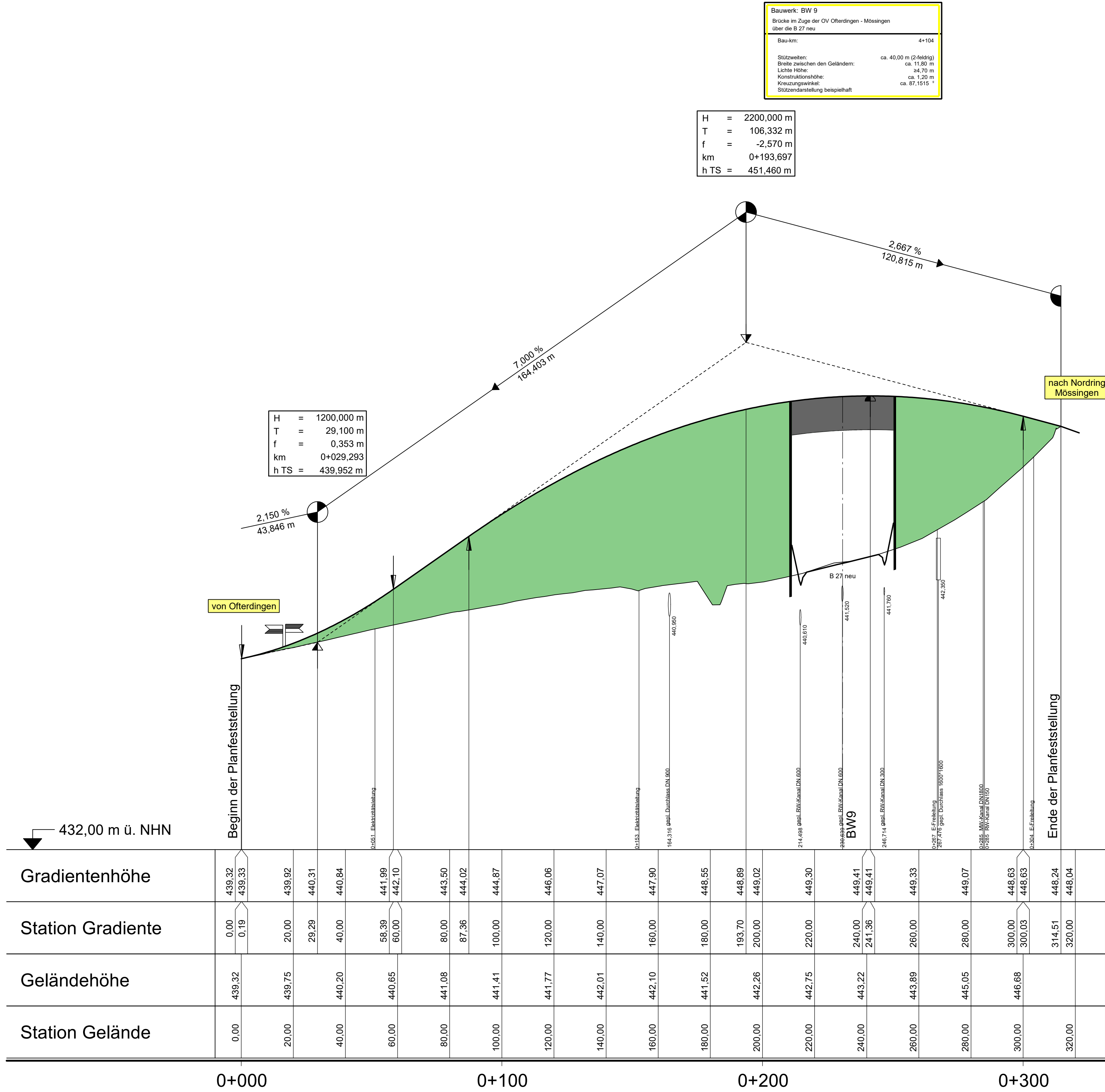
B 27
Bodelshausen (L389) - Nehren (L394)

Bau-km 0+000 bis Bau-km 6+911,528

Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen, Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr, Ref. 44 Planung

Tübingen, den 13.12.2019

Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, www.lgl-bw.de, Az.: 2851.9-1/19
Geofachdaten © Landesverwaltung Baden-Württemberg



Entwurfsbearbeitung:

INGENIEURBÜRO
DIPL. ING. K. LANGENBACH GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

72488 SIGMARINGEN, In der Au 11
TEL: 07571/7445-0 E-Mail: info@langenbach.de

In Kooperation mit:
K. Langenbach Dresden GmbH
Alte Mannenstraße 15A, 01309 Dresden, Tel.: 0351/31541-0

bearbeitet: TgH/AbA
gezeichnet: AbA
geprüft: 13.12.2019

Straßenbauverwaltung
Baden - Württemberg
Regierungspräsidium Tübingen

Datum
Name

bearbeitet

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

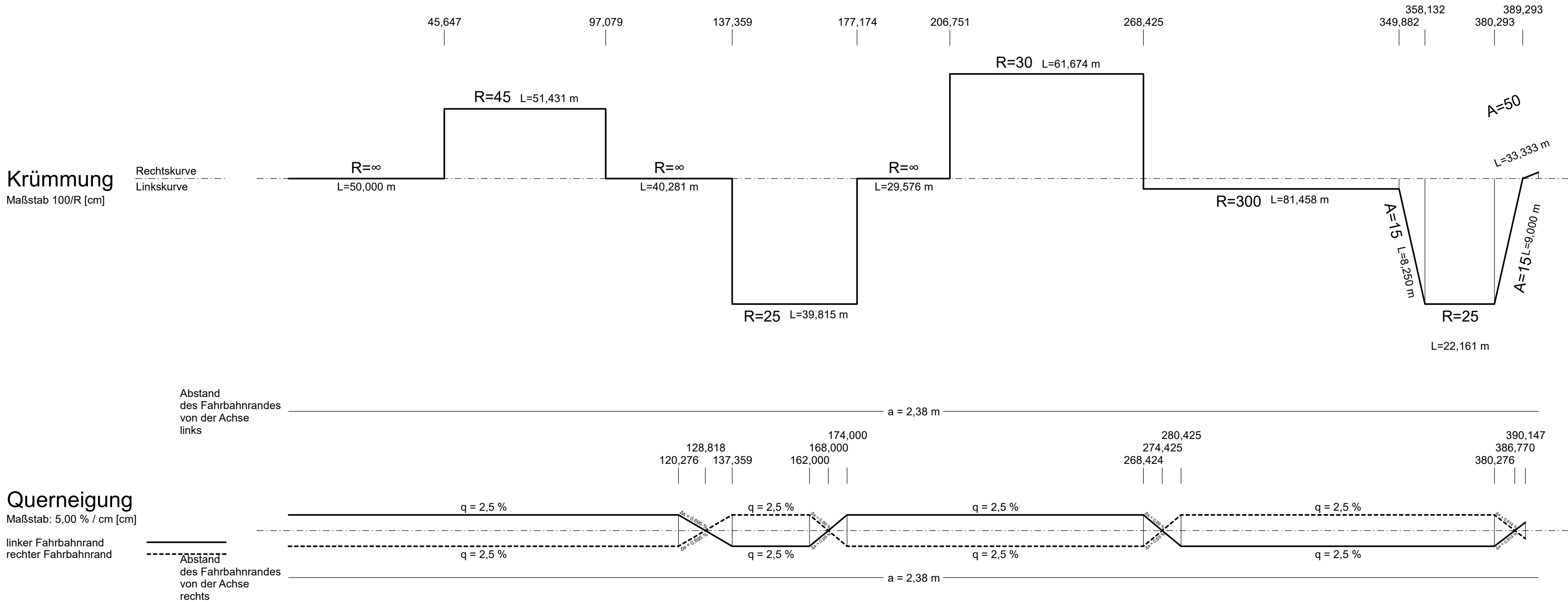
	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7 6 1 9 0 6 8	7 5 2 0 0 4 8	0 5 7 0
Endstation	7 5 2 0 0 0 6	7 5 2 0 0 0 8	2 1 8 9

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	03/2019
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	10/2009

FESTSTELLUNGSENTWURF

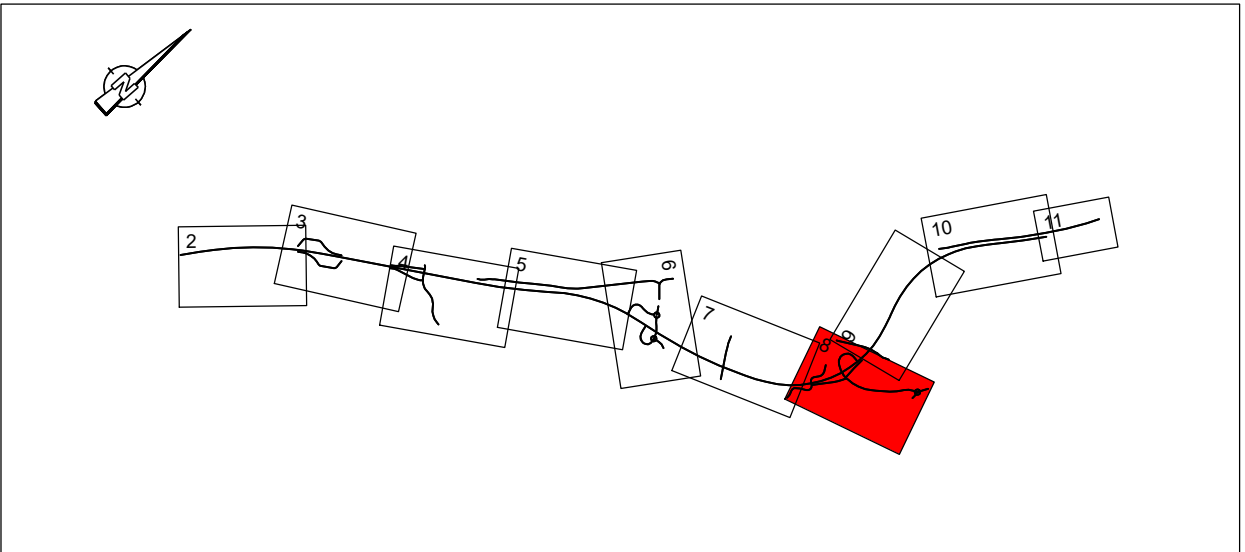
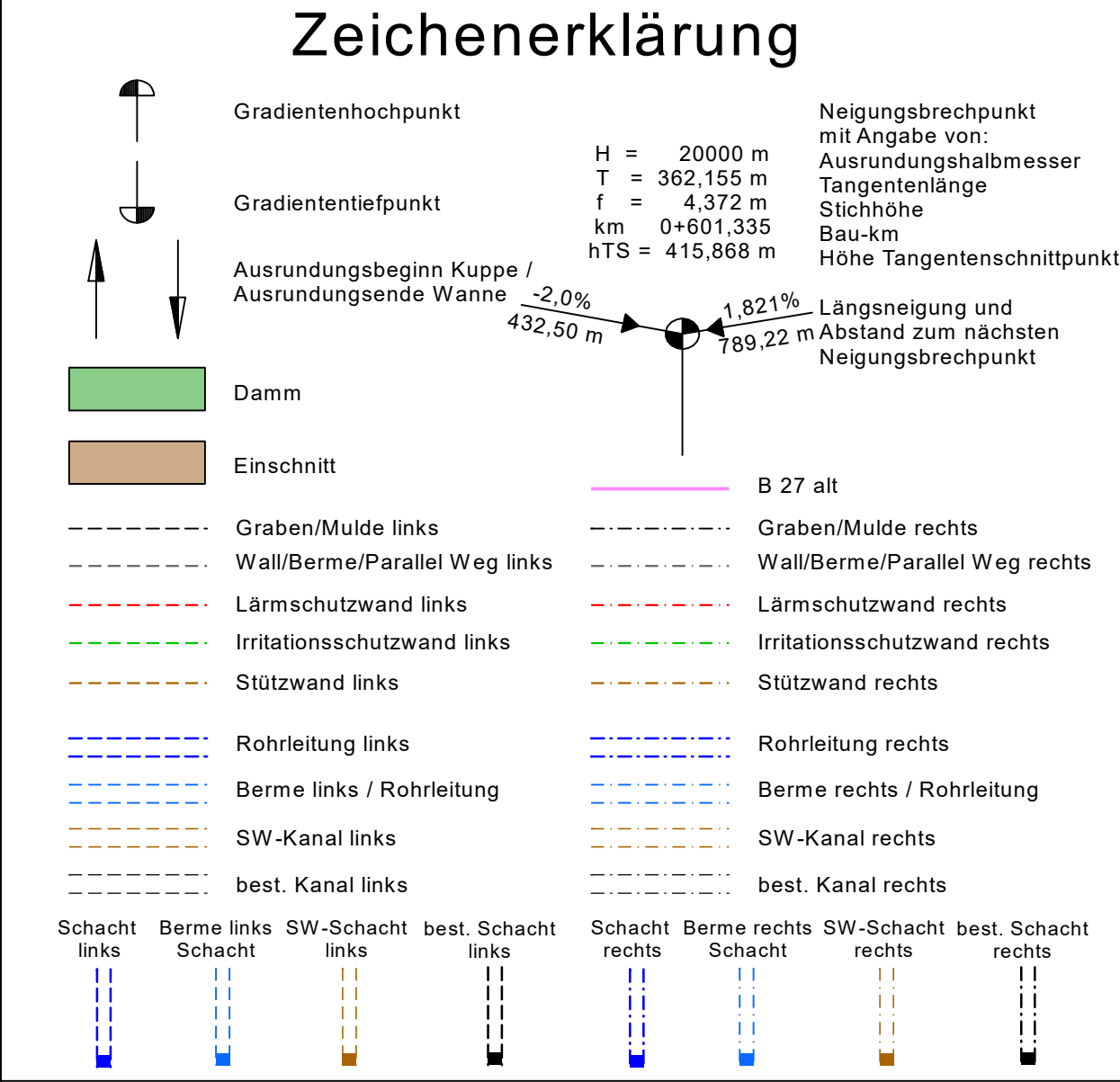
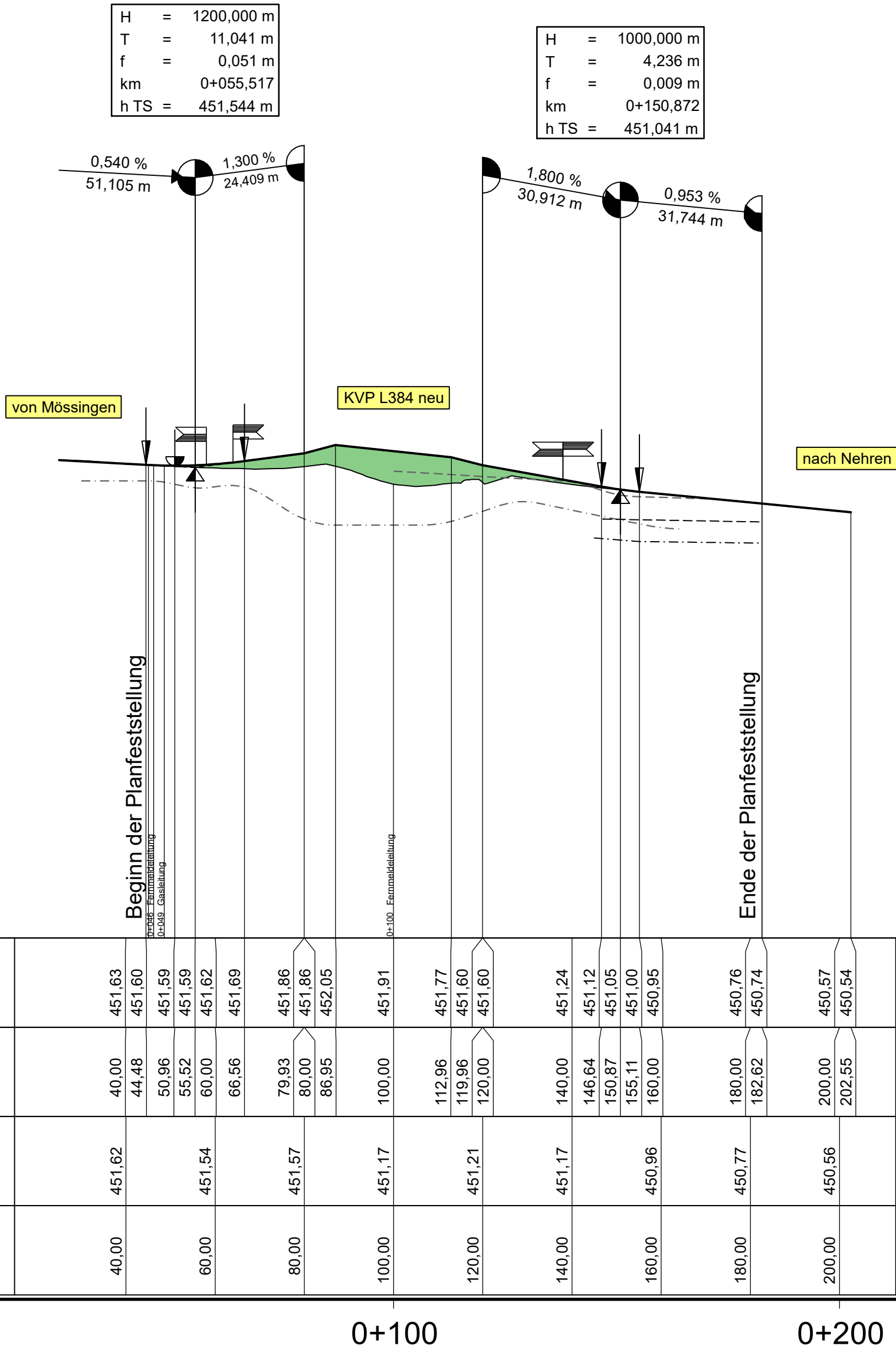
Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg		Unterlage	6.3
Straße:	B 27	Blatt-Nr.	4
Nächster Ort:	Tübingen	Höhenplan - Achse 500	
PROJIS-Nr.:	08 89 7050 00 00	OV Otterdingen - Mössingen	
PSP- Element:	V.2410.B0027.N74	Bau-km 0+000,000 - 0+321,512	
		Maßstab:	1:1000/100

B 27 Bodelshausen (L389) - Nehren (L394)	
Bau-km 0+000 bis Bau-km 6+911,528	
Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Planung	
Tübingen, den 13.12.2019	
Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landesentwicklung Baden-Württemberg, www.lgi-bw.de, Az.: 2851.9- 1/19 Geofachdaten © Landesverwaltung Baden-Württemberg	



<p style="text-align: center;">B 27</p> <p style="text-align: center;">Bodelshausen (L389) - Nehren (L394)</p>	
<p style="text-align: center;">Bau-km 0+000 bis Bau-km 6+911,528</p>	
<p>Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Planung</p> <p>Tübingen, den 13.12.2019</p>	

Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, www.lgl-bw.de, Az.: 2851/8- 1/19
Geodateninfrastruktur © Landesvermessungsamt Baden-Württemberg



Entwurfsbearbeitung:

INGENIEURBÜRO
DIPL. ING. K. LANGENBACH GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

72488 SIGMARINGEN, In der Au 11
TEL.07571/7445-0 E-Mail: info@langenbach.de

in Kooperation mit:
K. Langenbach Dresden GmbH
Altenmännchenstraße 15A, 01309 Dresden, Tel.:0351/31541-0

bearbeitet: TgH/AbA
gezeichnet: AbA

geprüft: 13.12.2019

Straßenbauverwaltung
Baden - Württemberg
Regierungspräsidium Tübingen

bearbeitet: Datum Name

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

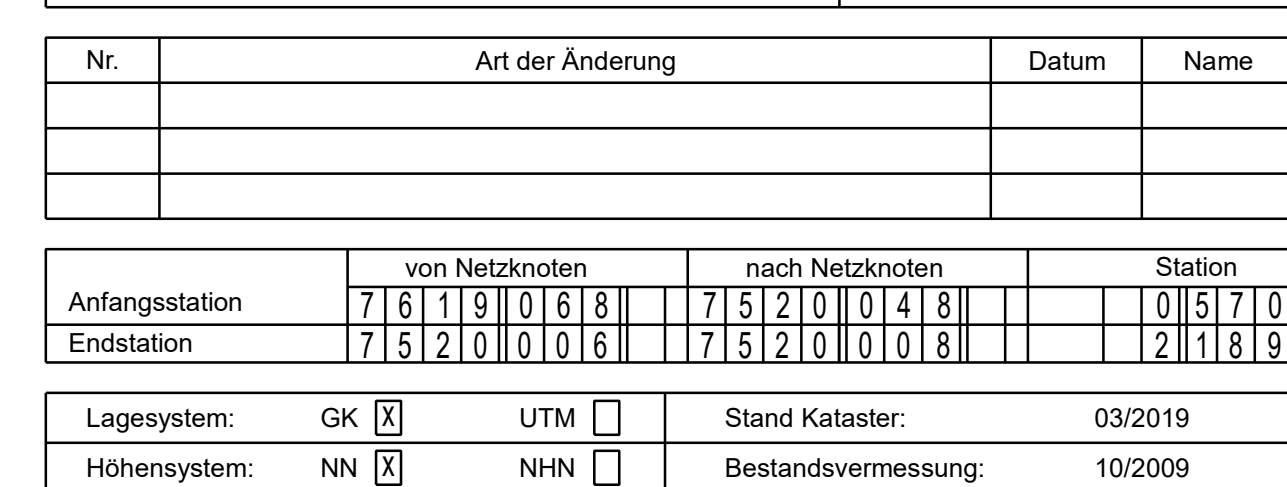
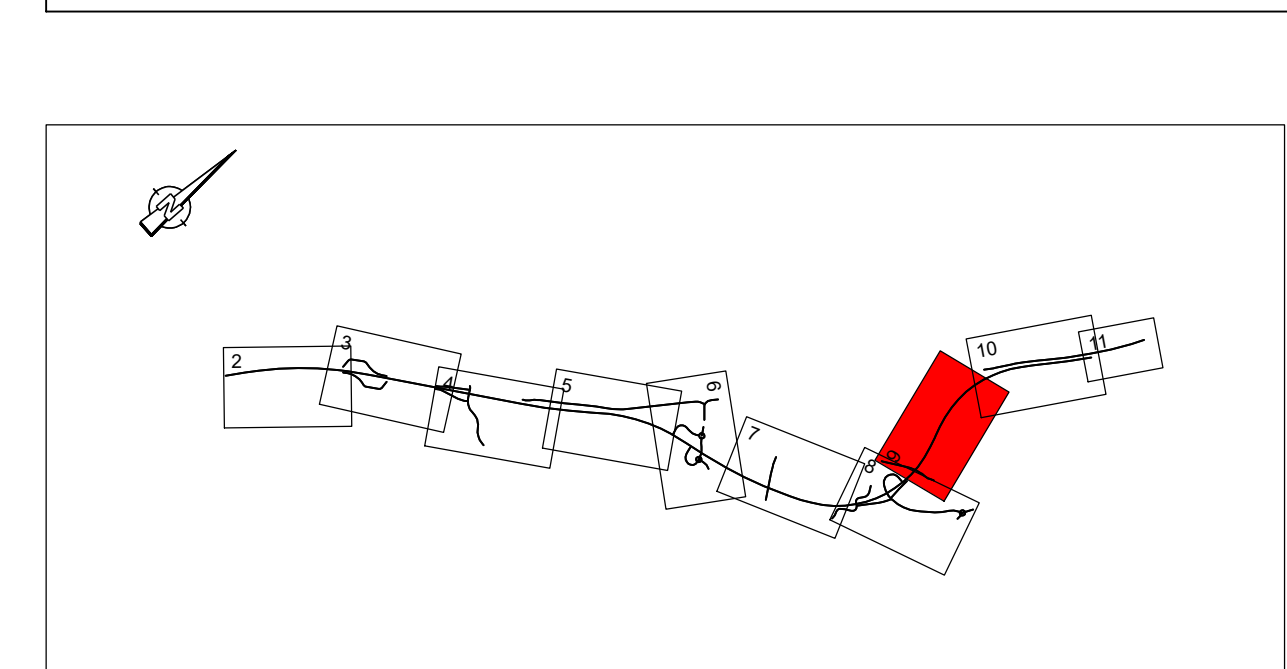
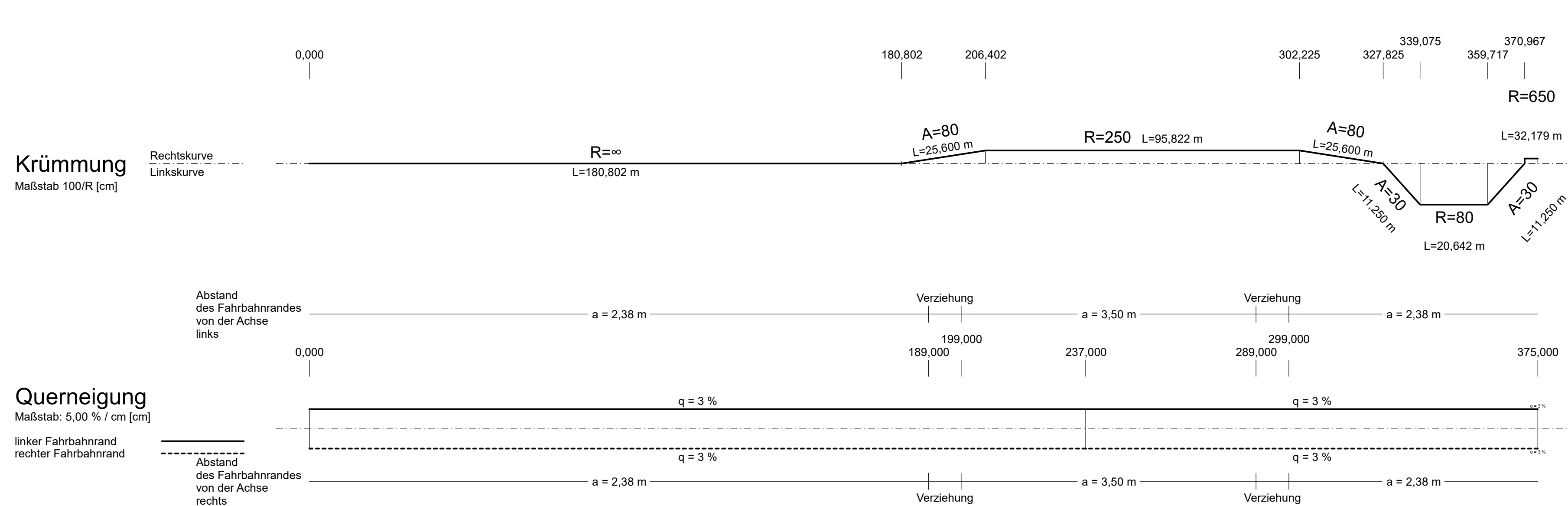
	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7 6 1 9 0 6 8	7 5 2 0 0 4 8	0 5 7 0
Endstation	7 5 2 0 0 0 6	7 5 2 0 0 0 8	2 1 8 9

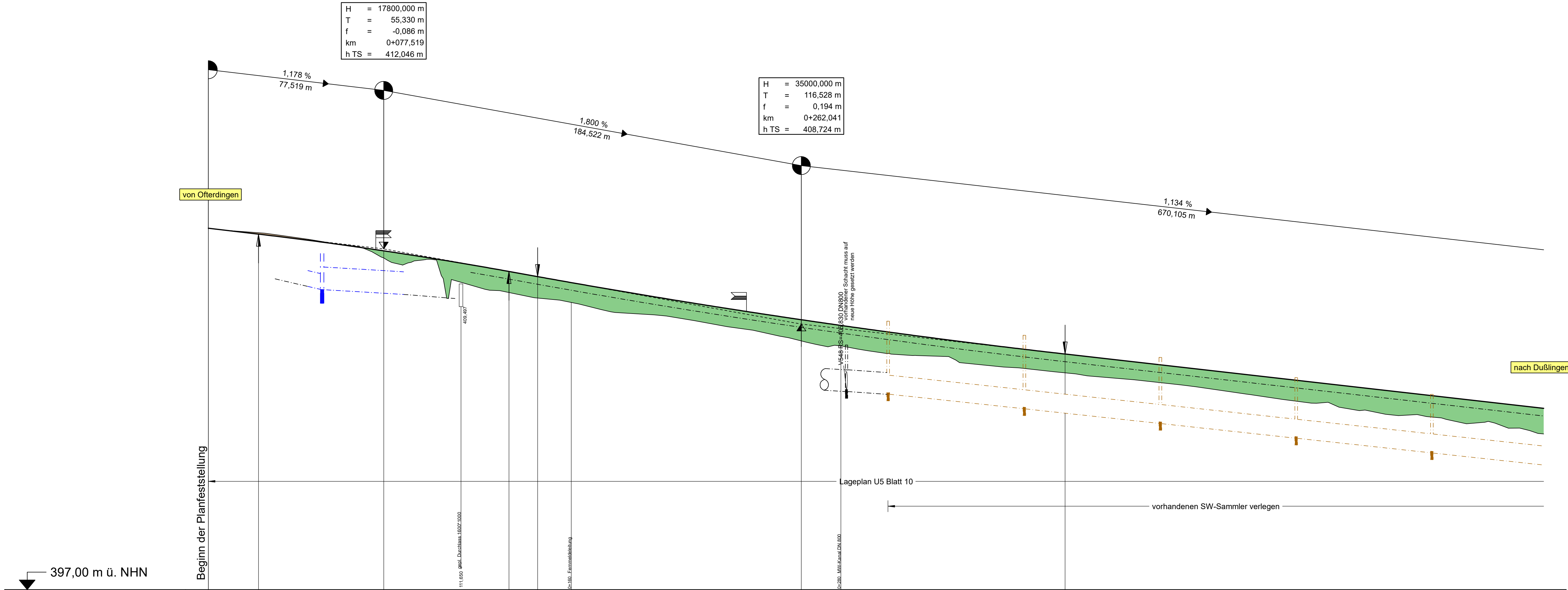
Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	03/2019
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	10/2009

FESTSTELLUNGSENTWURF

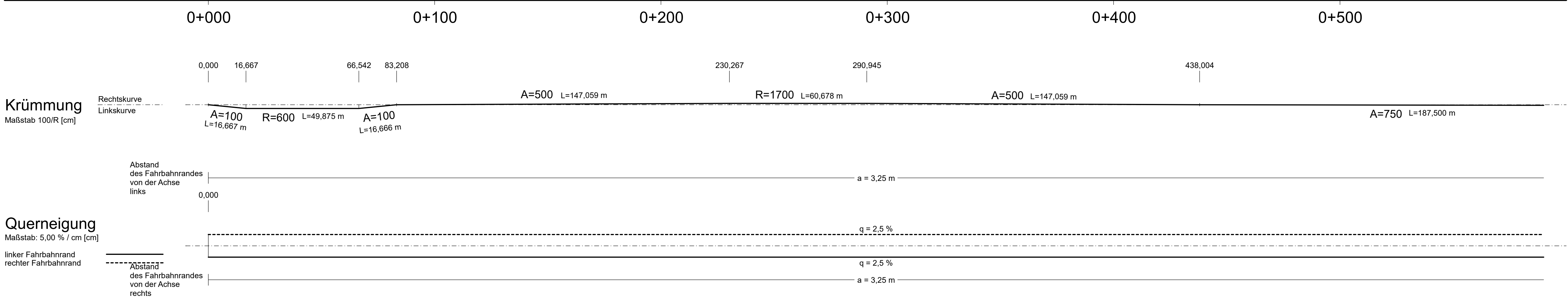
Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg	Unterlage 6.3
Straße: B 27	Blatt-Nr. 6
Nächster Ort: Tübingen	Höhenplan - Achse 630 L 384 nach Reutlingen Bau-km 0+025,000 - 0+202,616
PROJIS-Nr.: 08 89 7050 00 00	Maßstab: 1:1000/100
PSP- Element: V.2410.B0027.N74	

B 27 Bodelshausen (L389) - Nehren (L394) Bau-km 0+000 bis Bau-km 6+911,528	
Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Planung	
Tübingen, den 13.12.2019	
Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, www.lgi-bw.de, Az.: 2851.9- 1/19 Geofachdaten © Landesverwaltung Baden-Württemberg	



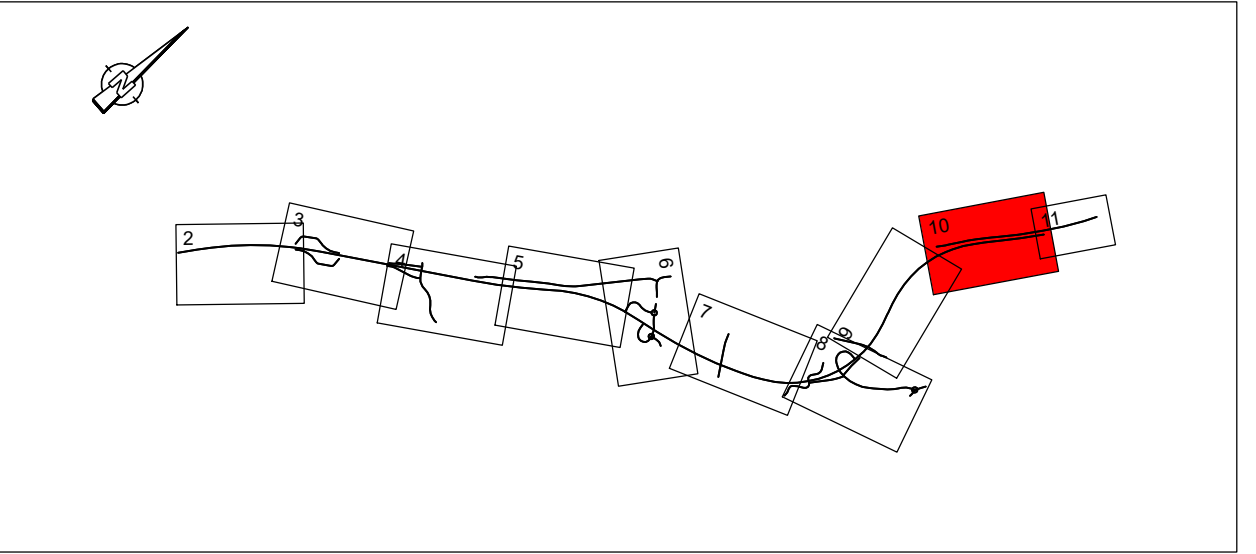


Schachtnummer (SW)											MW1	MW2	MW3	MW4	MW5			
Gradientenhöhe	412.96	412.72	412.70	412.48	412.21	411.96	411.92	411.61	411.28	411.05	410.92	410.82	410.56	410.22	409.88	409.56	409.25	408.95
Station Gradiente	0.00	20.00	22.19	40.00	60.00	77.52	80.00	100.00	120.00	132.85	140.00	145.51	160.00	180.00	200.00	220.00	240.00	260.00
SW-Kanal rechts																		
Entwässerung rechts																		
Geländehöhe	412.96	412.77	412.53	412.23	411.50	411.56	410.33	409.97	409.69	409.23	409.10	408.78	408.46	408.03	407.75	407.42	407.31	406.94
Station Gelände	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	100.00	120.00	140.00	160.00	180.00	200.00	220.00	240.00	260.00	280.00	300.00	320.00	340.00



Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt
Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
Damm
Einschnitt
Graben/Mulde links
Wall/Berme/Parallel Weg links
Lärmschutzwand links
Irritationsschutzwand links
Stützwand links
Rohrleitung links
Berme links / Rohrleitung
SW-Kanal links
best. Kanal links
Neigungsbruchpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser Tangentenlänge Stichhöhe Bau-km Höhe Tangentenschnittpunkt
B 27 alt
Graben/Mulde rechts
Wall/Berme/Parallel Weg rechts
Lärmschutzwand rechts
Irritationsschutzwand rechts
Stützwand rechts
Rohrleitung rechts
Berme rechts / Rohrleitung
SW-Kanal rechts
best. Kanal rechts
Schacht links
Berme links Schacht
SW-Schacht links
best. Schacht links
Schacht rechts
Berme rechts Schacht
SW-Schacht rechts
best. Schacht rechts



Entwurfsbearbeitung:

INGENIEURBÜRO
DIPL. ING. K. LANGENBACH GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

72488 SIGMARINGEN, In der Au 11
TEL: 075717445-0 E-Mail: info@langenbach.de
In Kooperation mit:
K. Langenbach Dresden GmbH
Altenmännstraße 15A, 01309 Dresden, Tel.: 0351/31541-0

bearbeitet: Tgh/AbA
gezeichnet: AbA
geprüft: 13.12.2019

Straßenbauverwaltung
Baden - Württemberg
Regierungspräsidium Tübingen

bearbeitet: Datum: Name:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7 6 1 9 0 6 8	7 5 2 0 0 4 8	0 5 7 0
Endstation	7 5 2 0 0 0 6	7 5 2 0 0 0 8	2 1 8 9

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/> UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	03/2019
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/> NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	10/2009

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg
Straße: B 27
Nächster Ort: Tübingen
PROJIS-Nr.: 08 89 7050 00 00
PSP- Element: V.2410.B0027.N74

Unterlage: 6.3
Blatt-Nr.: 8.1
Höhenplan - Achse 510
OV Dußlingen - Ofterdingen
Bau-km 0+000,000 - 0+590,000
Maßstab: 1:1000/100

B 27
Bodelshausen (L389) - Nehren (L394)
Bau-km 0+000 bis Bau-km 6+911,528

Aufgestellt:
Regierungspräsidium Tübingen
Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr
Ref. 44 Planung
Tübingen, den 13.12.2019

CARD 9.1 / B027TOPF_bearing / HP_A510.PLT / BLATT001
Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, www.lgl.bw.de, Az.: 25519-1/19
Geodaten © Landesverwaltung Baden-Württemberg
Format: 91,0 x 54,3 = 0,484 qm



Krümmung
Maßstab 100/R [cm]

Rechtskurve
Linkscurve

A=750
L=187,500 m

625,504

R=3000 L=616,615 m

Querneigung
Maßstab: 5,00 % / cm [cm]

Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse links
a = 3,25 m
q = 2,5 %

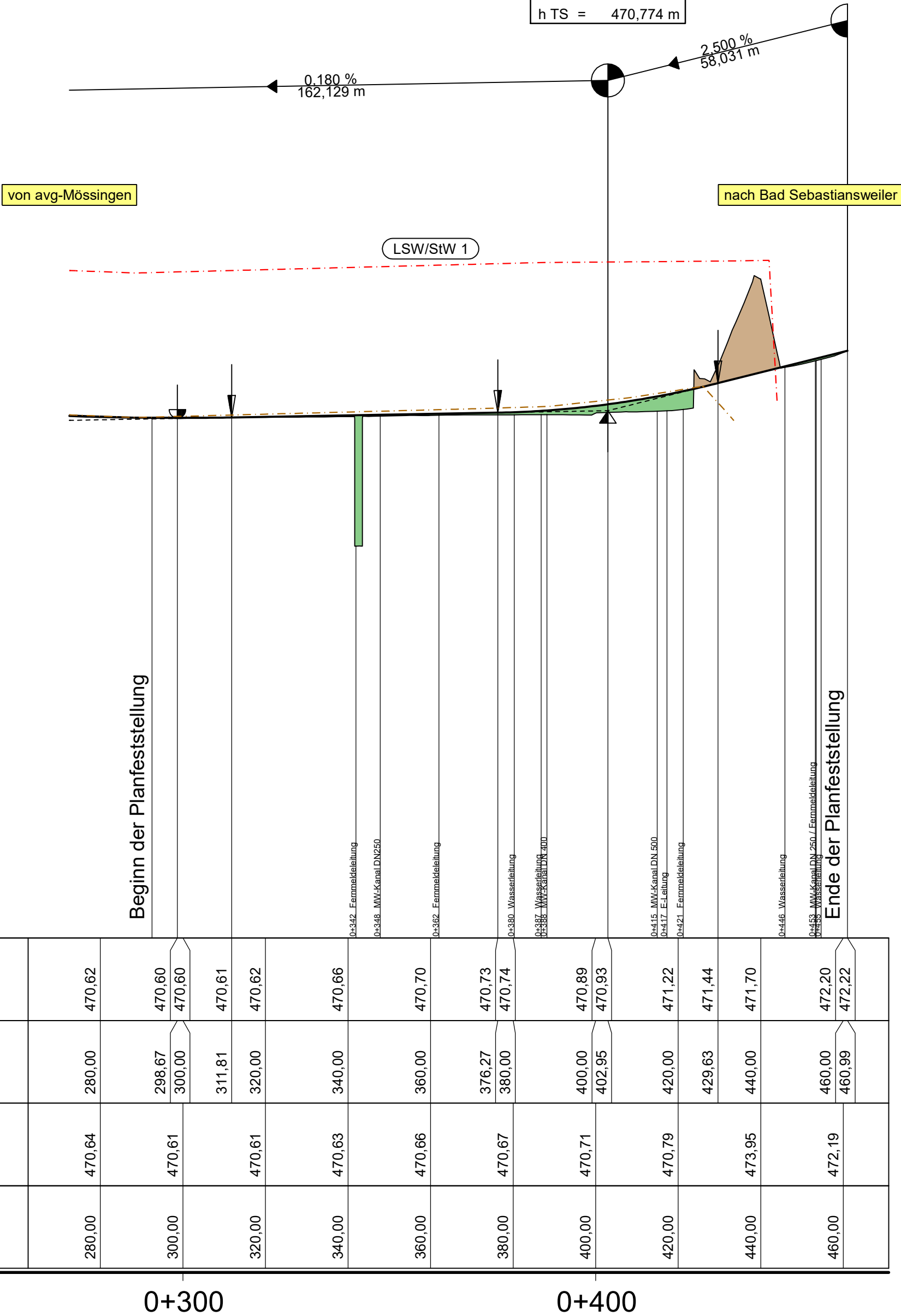
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse rechts
q = 2,5 %
a = 3,25 m

CARD 9.1 / B00270FP_bereinigt / HP_A510.PLT / BLATT002 Format: 92,0 x 54,3 = 0,499 qm

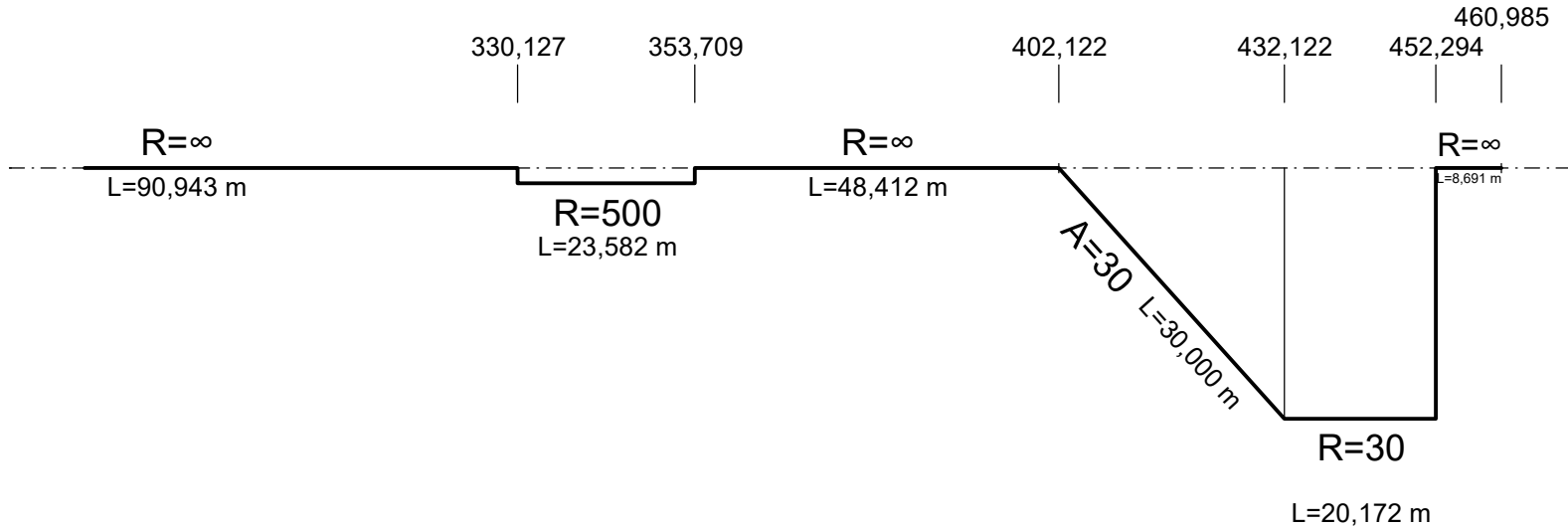
LSW/StW 1
Lärmschutzwand auf Stützwand im Zuge
der B 27 neu / nördlichen Rampe der K6933
Bau-km: 1+460 bis 1+775 (links)
Länge: SW ca. 285 m, LSW ca. 316 m
Höhe LSW: 3,5 m über OK Stützwand und Bankett
Höhe StW: 0,0-2,0 m ü. B27 neu / 2,0-3,4 m ü. Rampe

H = 2300,000 m
T = 26,680 m
f = 0,155 m
km = 0+402,954
h TS = 470,774 m



Krümmung
Maßstab 100/R [cm]

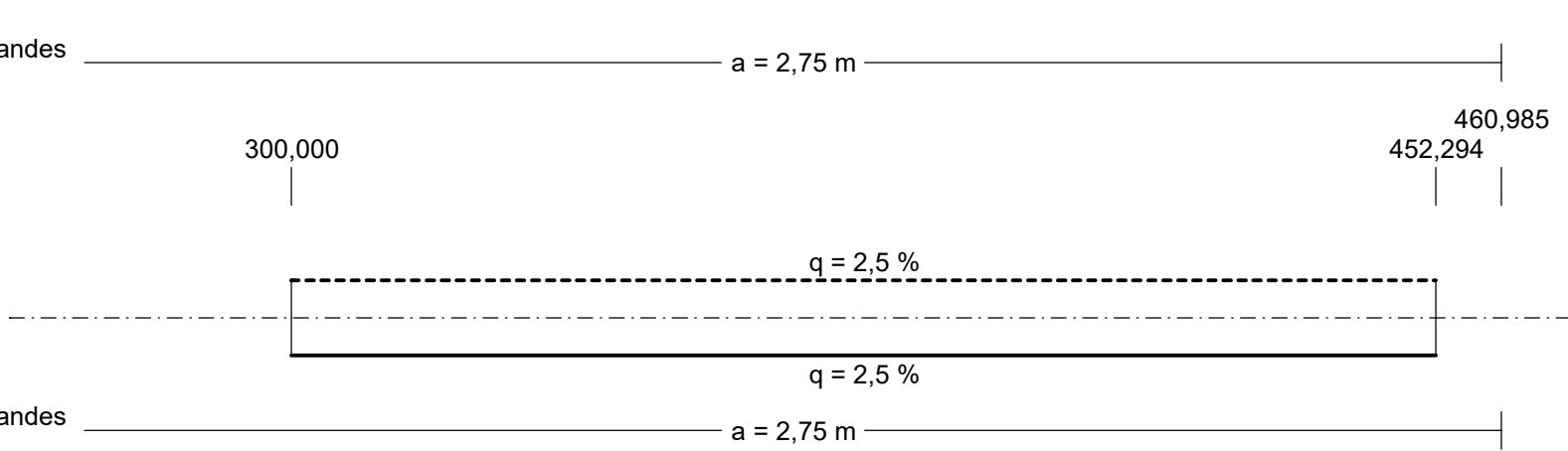
Rechtskurve
Linkskurve



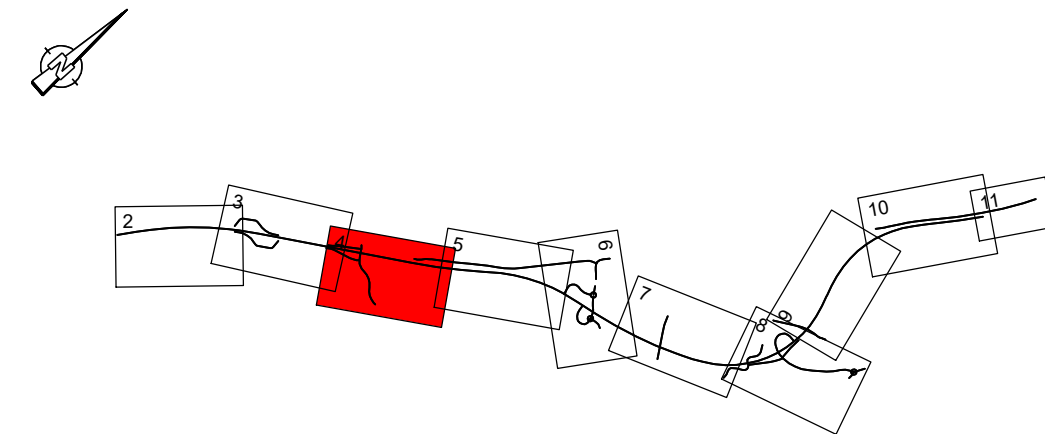
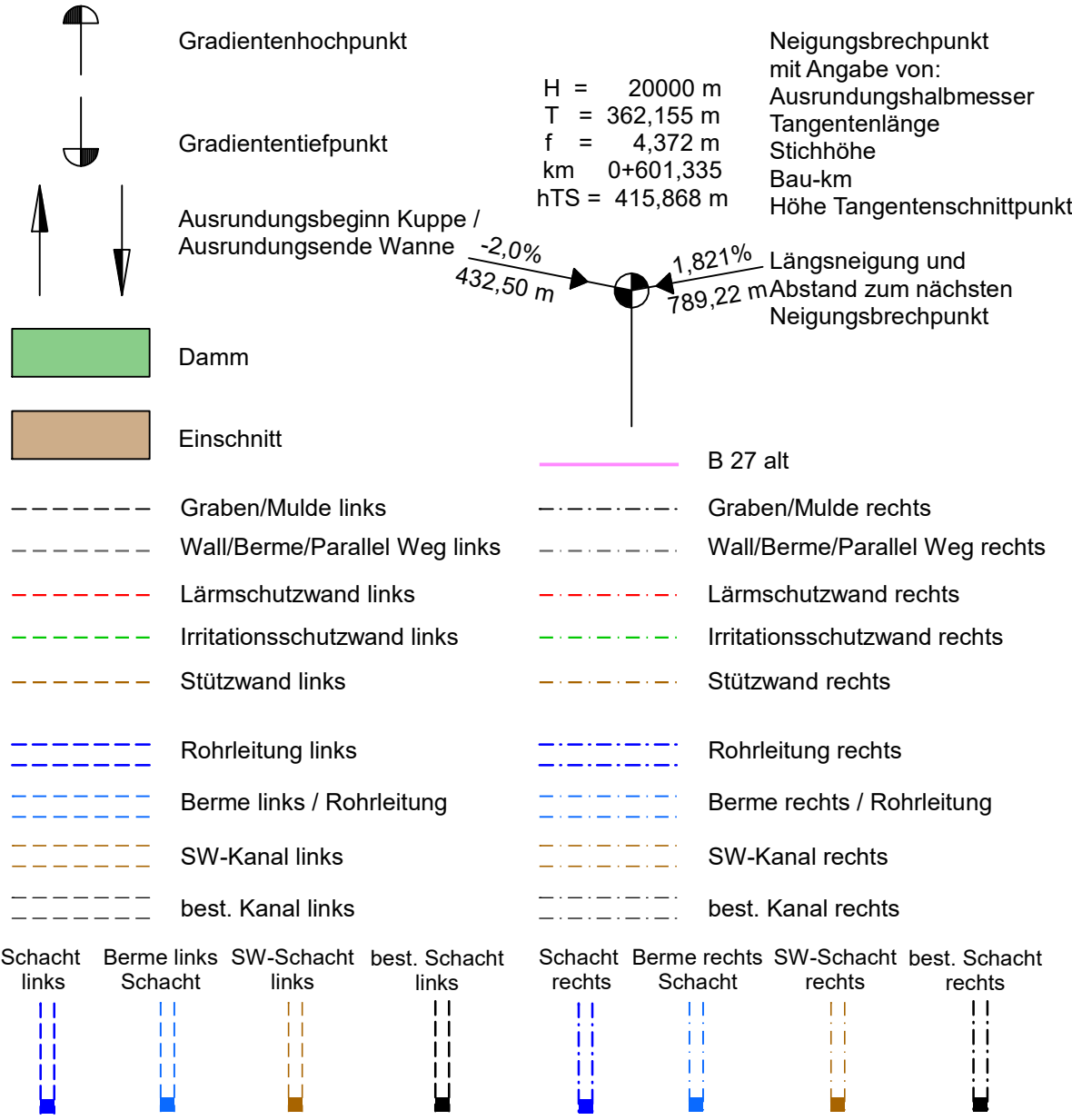
Querneigung
Maßstab: 5,00 % / cm [cm]

linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

Abstand
des Fahrbahnrandes
von der Achse
rechts



Zeichenerklärung



Entwurfsbearbeitung:

INGENIEURBÜRO
DIPL. ING. K. LANGENBACH GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

72488 SIGMARINGEN, in der Au 11
TEL: 07571/7445-0 E-Mail: info@langenbach.de

in Kooperation mit:
K. Langenbach Dresden GmbH
Alemanntstraße 15A, 01309 Dresden, Tel.: 0351/31541-0

bearbeitet: TgH/AbA
gezeichnet: AbA
geprüft: 13.12.2019

Straßenbauverwaltung
Baden - Württemberg
Regierungspräsidium Tübingen

bearbeitet

Datum

Name

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

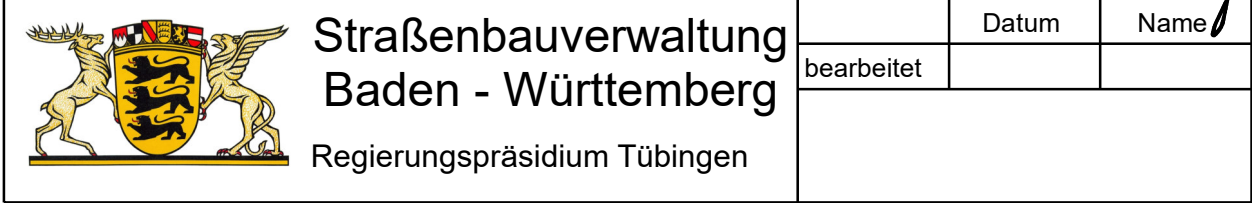
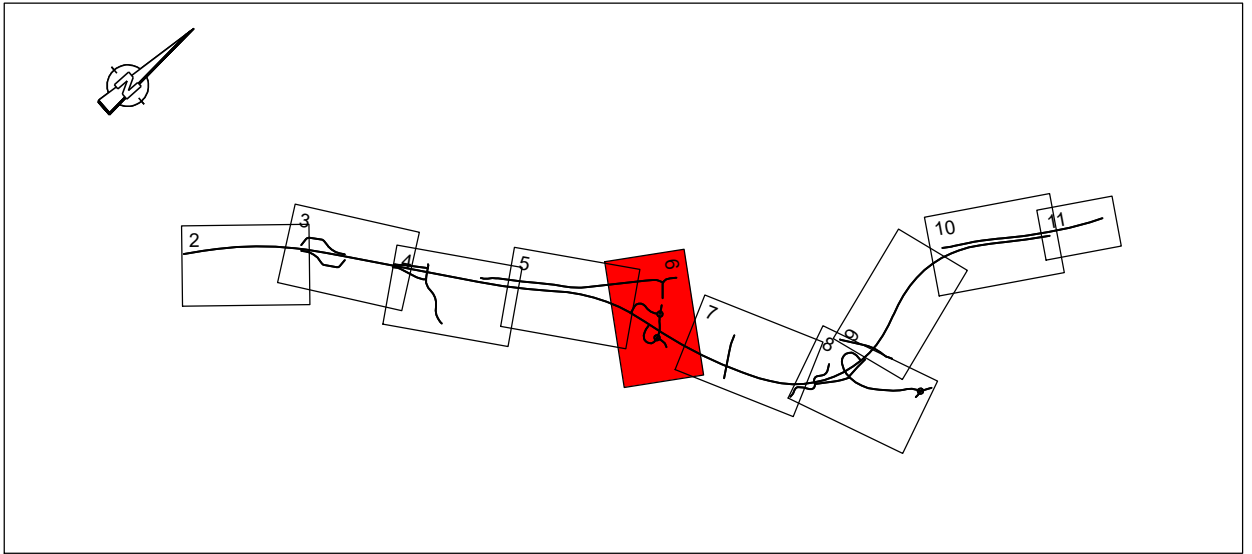
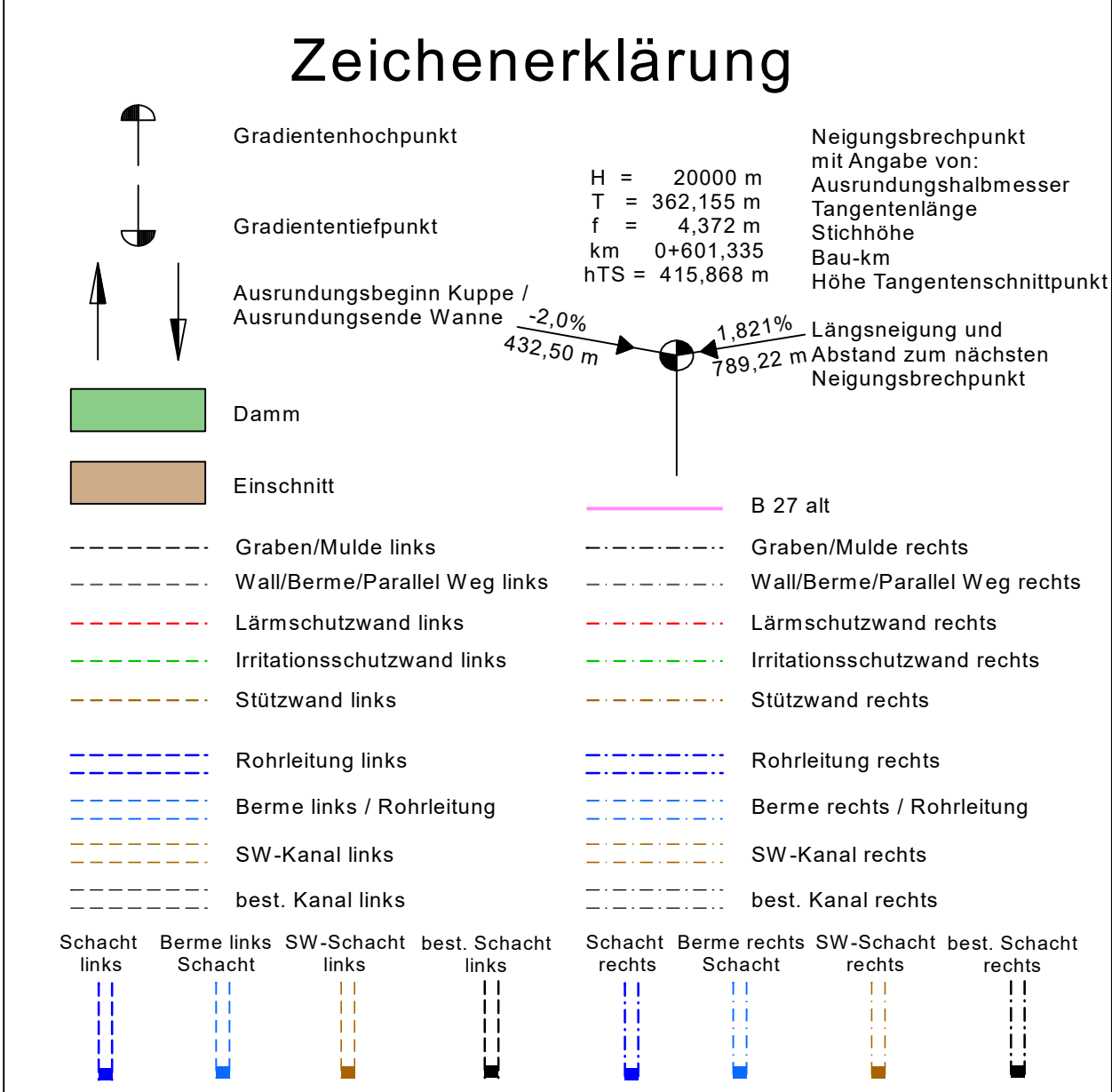
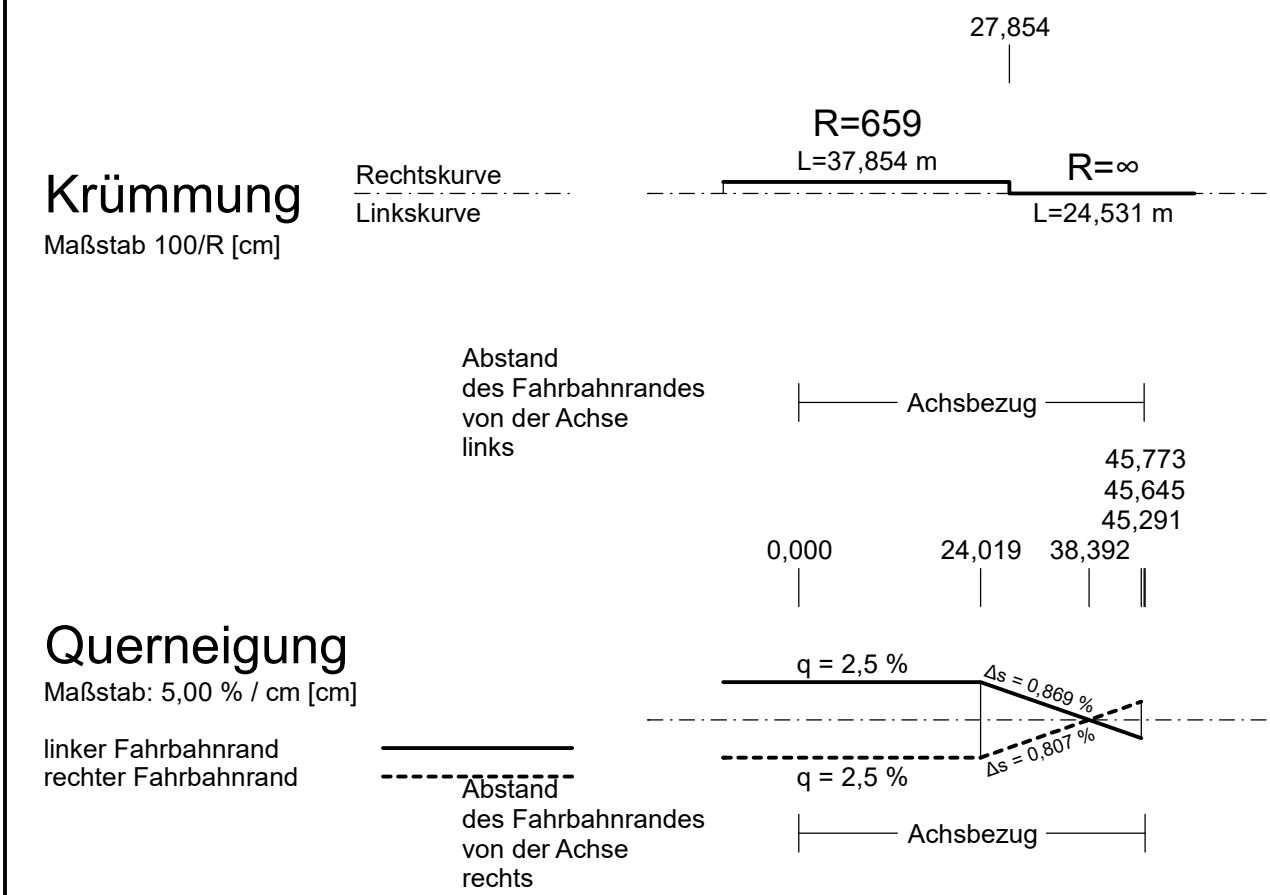
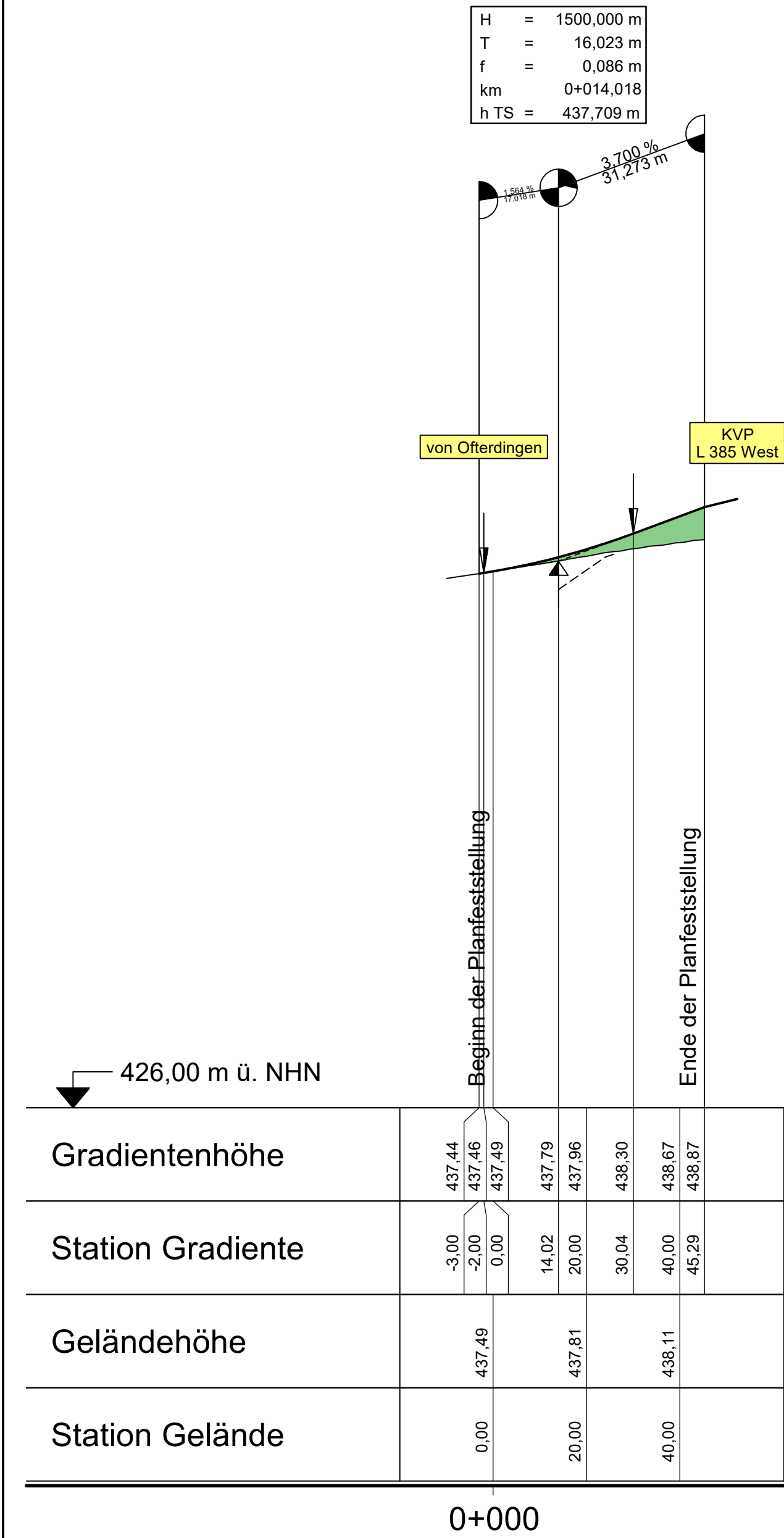
	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7 6 1 9 0 6 8	7 5 2 0 0 4 8	0 5 7 0
Endstation	7 5 2 0 0 0 6	7 5 2 0 0 0 8	2 1 8 9

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/> UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	03/2019
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/> NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	10/2009

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg		Unterlage	6.3
Straße: B 27		Blatt-Nr.	9
Nächster Ort: Tübingen		Höhenplan - Achse 720 Wohnweg Bad Sebastiansweiler Bau-km 0+272,500 - 0+460,985	
PROJIS-Nr.:	08 89 7050 00 00	Maßstab:	1:1000/100
PSP- Element:	V.2410.B0027.N74		

B 27 Bodelshausen (L389) - Nehren (L394) Bau-km 0+000 bis Bau-km 6+911,528	
Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Planung Tübingen, den 13.12.2019	
Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, www.lgl-bw.de, Az.: 2851.9-1/19 Geofachdaten © Landesverwaltung Baden-Württemberg	



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netzknoten							nach Netzknoten							Station								
Anfangsstation	7	6	1	9	0	6	8			7	5	2	0	0	4	8				0	5	7	0
Endstation	7	5	2	0	0	0	6			7	5	2	0	0	0	8				2	1	8	9

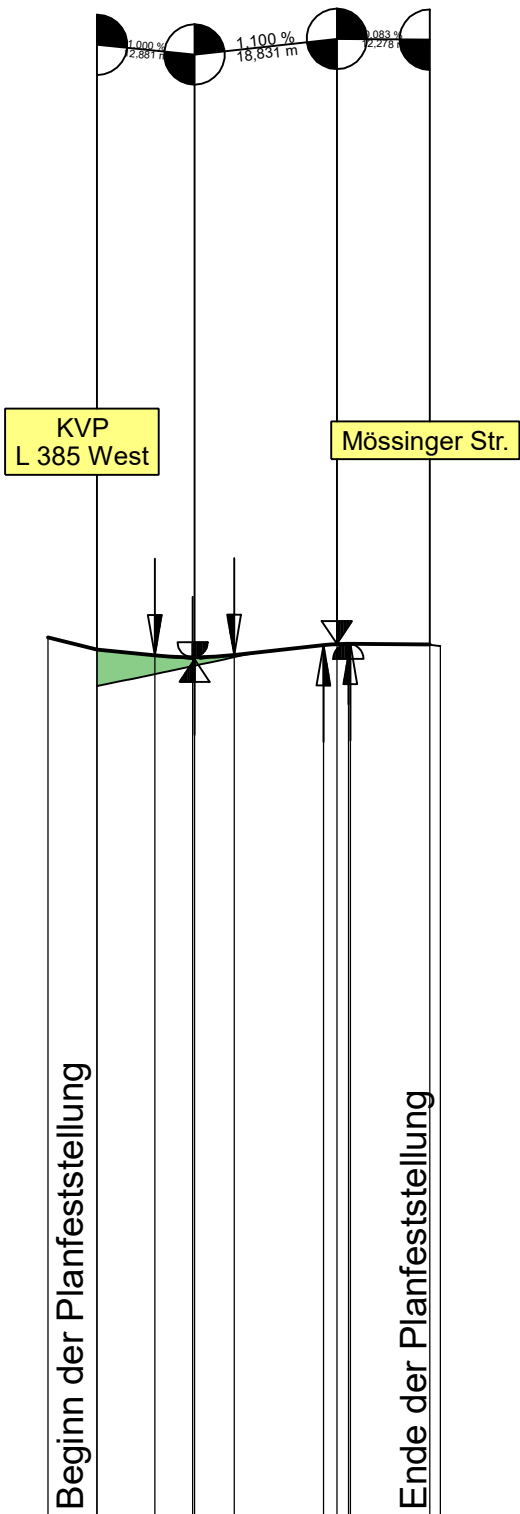
Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	03/2019
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	10/2009

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg	Unterlage 6.3
Straße: B 27	Blatt-Nr. 10
Nächster Ort: Tübingen	Höhenplan - Achse 400
PROJIS-Nr.: 08 89 7050 00 00	Zufahrt NW - KVP L385 West
PSP- Element: V.2410.B0027.N74	Bau-km 0-010,000 - 0+052,291
	Maßstab: 1:1000/100

B 27 Bodelshausen (L389) - Nehren (L394) Bau-km 0+000 bis Bau-km 6+911,528	
Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Planung	
Tübingen, den 13.12.2019	
Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, www.igl-bw.de, Az.: 2851.9- 1/19 Geofachdaten © Landesverwaltung Baden-Württemberg	

H	=	500,000 m	H	=	300,000 m
T	=	5,250 m	T	=	1,774 m
f	=	0,028 m	f	=	-0,005 m
km	=	0+012,881	km	=	0+031,712
h TS	=	438,705 m	h TS	=	438,912 m



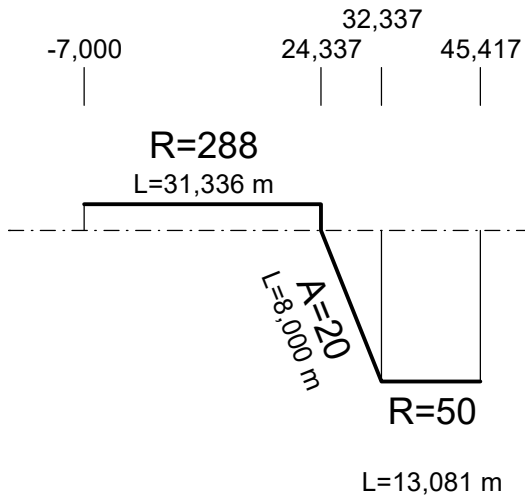
427,00 m ü. NHN

Gradientenhöhe	439,00	438,83	438,76	438,73	438,76	438,78	438,89	438,91	438,91	438,91	438,90		
Station Gradiente	-6,50	0,00	7,63	12,63	12,88	18,13	20,00	29,94	31,71	33,24	33,49	40,00	43,99
Geländehöhe						438,77					438,90		
Station Gelände		0,00				20,00					40,00		

0+000

Krümmung
Maßstab 100/R [cm]

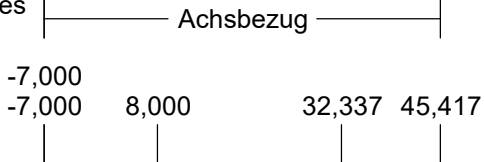
Rechtskurve
Linkskurve



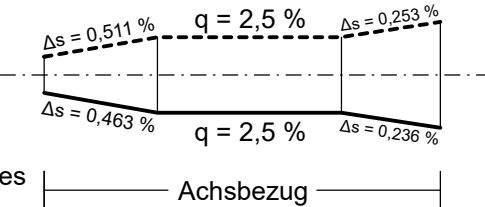
Querneigung
Maßstab: 5,00 % / cm [cm]

linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

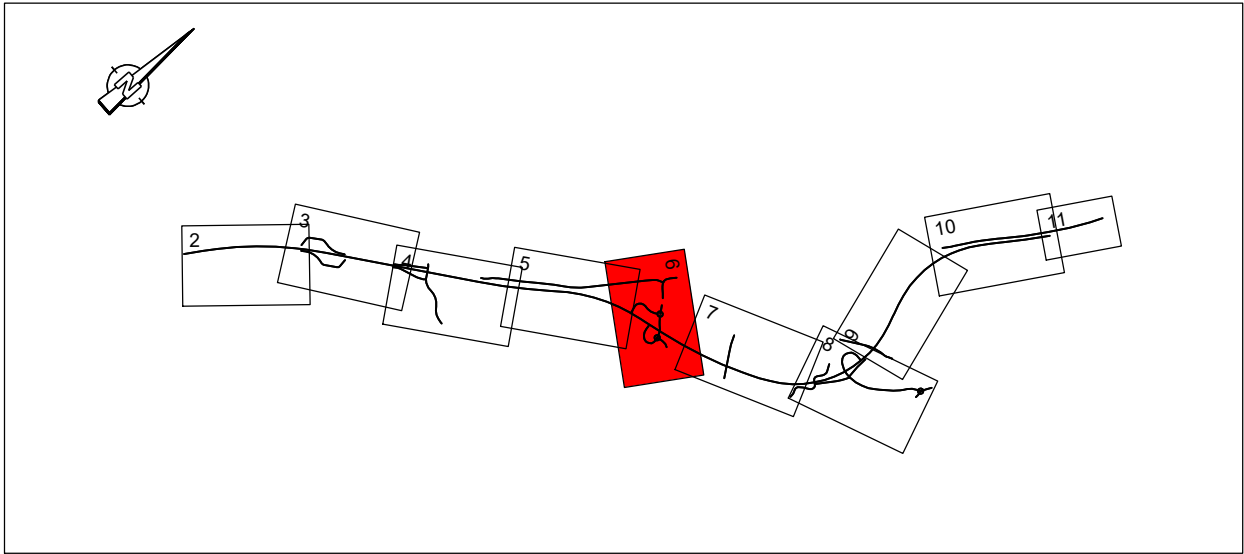
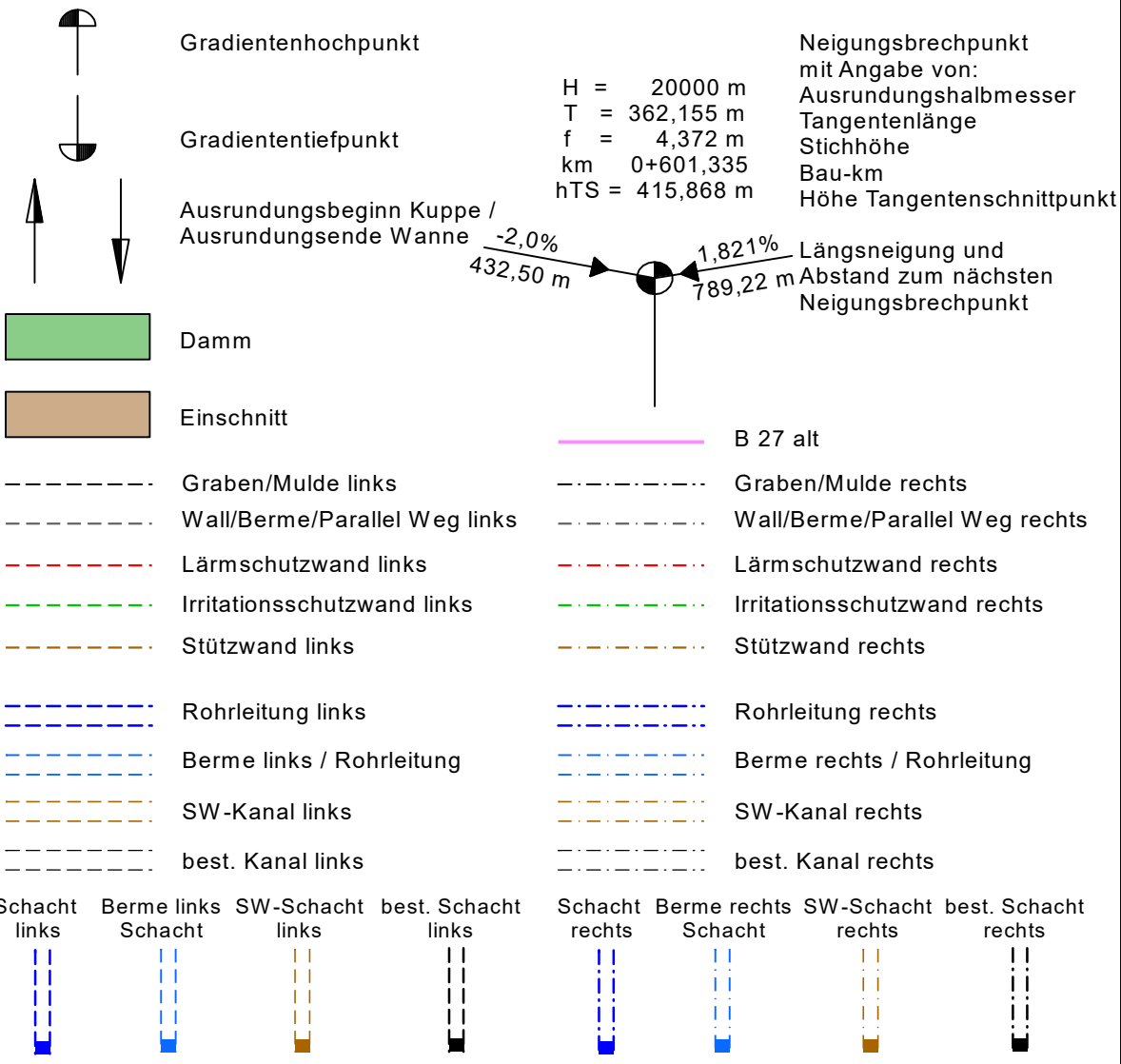
Abstand
des Fahrbahnrandes
von der Achse
links



Abstand
des Fahrbahnrandes
von der Achse
rechts



Zeichenerklärung



Entwurfsbearbeitung:

Verkehrsanlagen
Wasserwirtschaft
Bauleit-/Umweltplanung
Vermessung

INGENIEURBÜRO
DIPL. ING. K. LANGENBACH GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

72488 SIGMARINGEN, In der Au 11
TEL: 07571/7445-0 E-Mail: info@langenbach.de

bearbeitet: TgH/AbA
gezeichnet: AbA

geprüft: 13.12.2019

in Kooperation mit:
K. Langenbach Dresden GmbH
Altenmännstraße 15A, 01309 Dresden, Tel.: 0351/31541-0

Straßenbauverwaltung
Baden - Württemberg
Regierungspräsidium Tübingen

bearbeitet

Datum

Name

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Anfangsstation	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
	7 6 1 9 0 6 8	7 5 2 0 0 4 8	0 5 7 0
Endstation	7 5 2 0 0 0 6	7 5 2 0 0 0 8	2 1 8 9

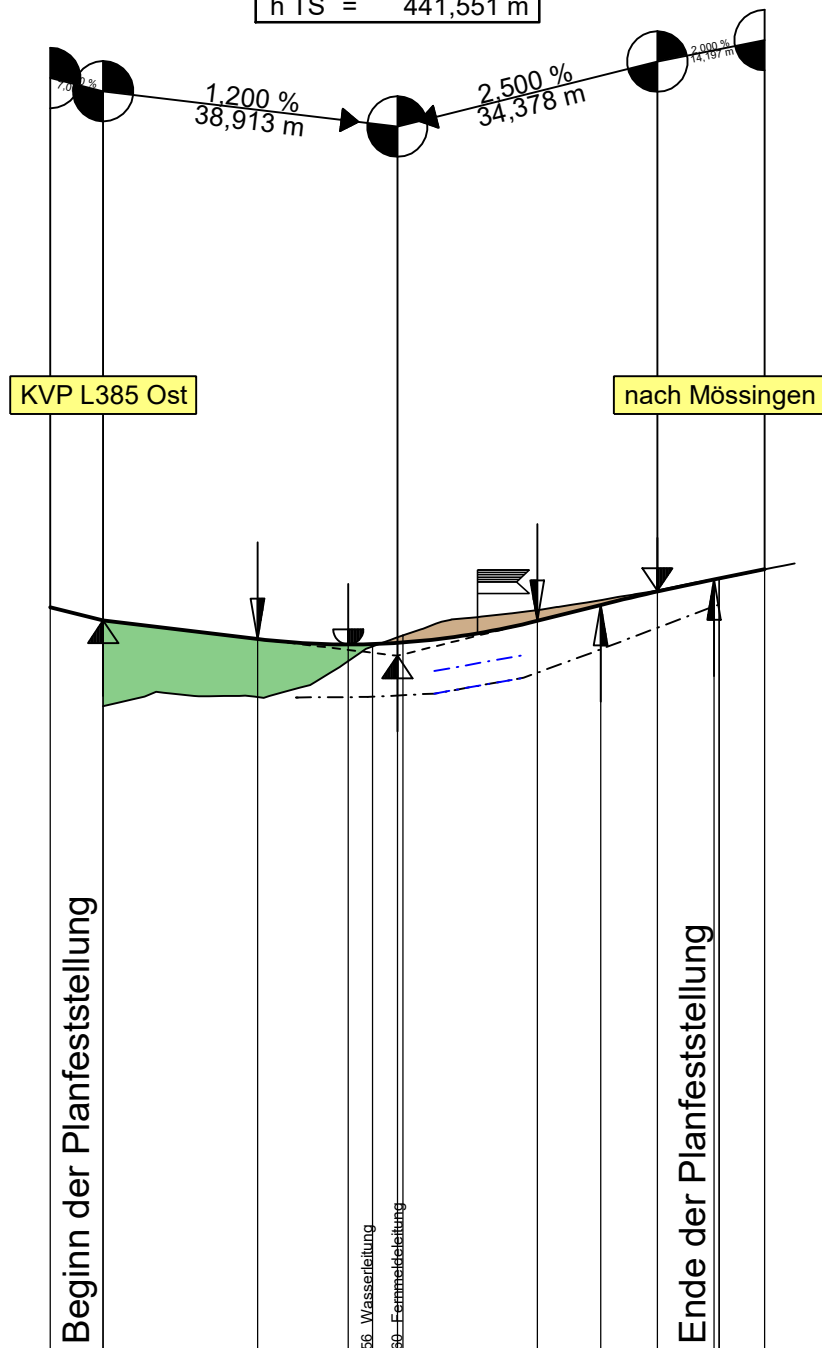
Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	03/2019
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	10/2009

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg		Unterlage	6.3
Straße: B 27		Blatt-Nr.	11
Nächster Ort: Tübingen		Höhenplan - Achse 430 Zufahrt NO - KVP L385 West Bau-km 0-007,000 - 0+045,417	
PROJIS-Nr.:	08 89 7050 00 00	Maßstab:	1:1000/100
PSP- Element:	V.2410.B0027.N74		

B 27 Bodelshausen (L389) - Nehren (L394) Bau-km 0+000 bis Bau-km 6+911,528	
Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Planung	Tübingen, den 13.12.2019
Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, www.lgl-bw.de, Az.: 2851.9- 1/19 Geofachdaten © Landesverwaltung Baden-Württemberg	

H = KNICK	H = 1000,000 m	H = 3000,000 m
km 0+020,000	T = 18,502 m	T = 7,500 m
h TS = 442,018 m	f = 0,171 m	f = -0,009 m
	km 0+058,913	km 0+093,291
	h TS = 441,551 m	h TS = 442,411 m



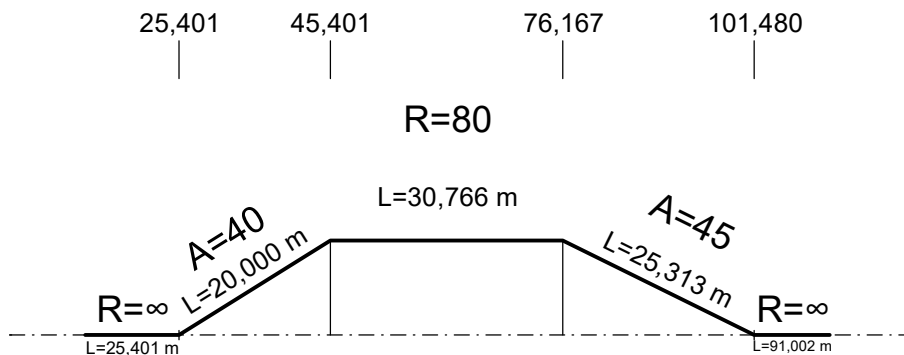
432,00 m ü. NHN

Gradientenhöhe	442,19	442,02	441,78	441,77	441,70	441,72	441,73	442,01	442,08	442,22	442,40	442,54	442,56	442,69
Station Gradiente	13,00	20,00	40,00	40,41	52,42	58,91	60,00	77,42	80,00	85,79	93,29	100,00	100,79	107,49
Geländehöhe	440,88		441,01			441,83		442,20				442,55		
Station Gelände	20,00		40,00			60,00		80,00				100,00		

0+100

Krümmung
Maßstab 100/R [cm]

Rechtskurve
Linkskurve

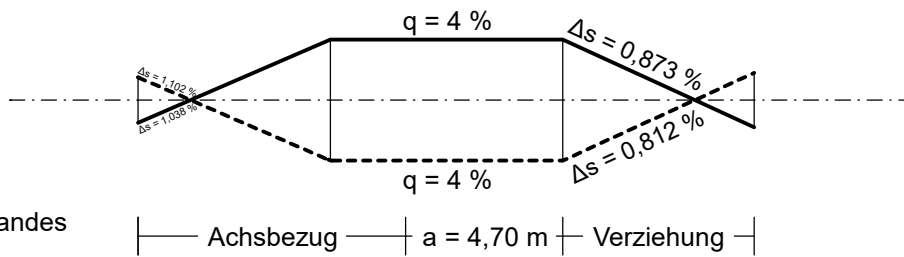


Querneigung
Maßstab: 5,00 % / cm [cm]

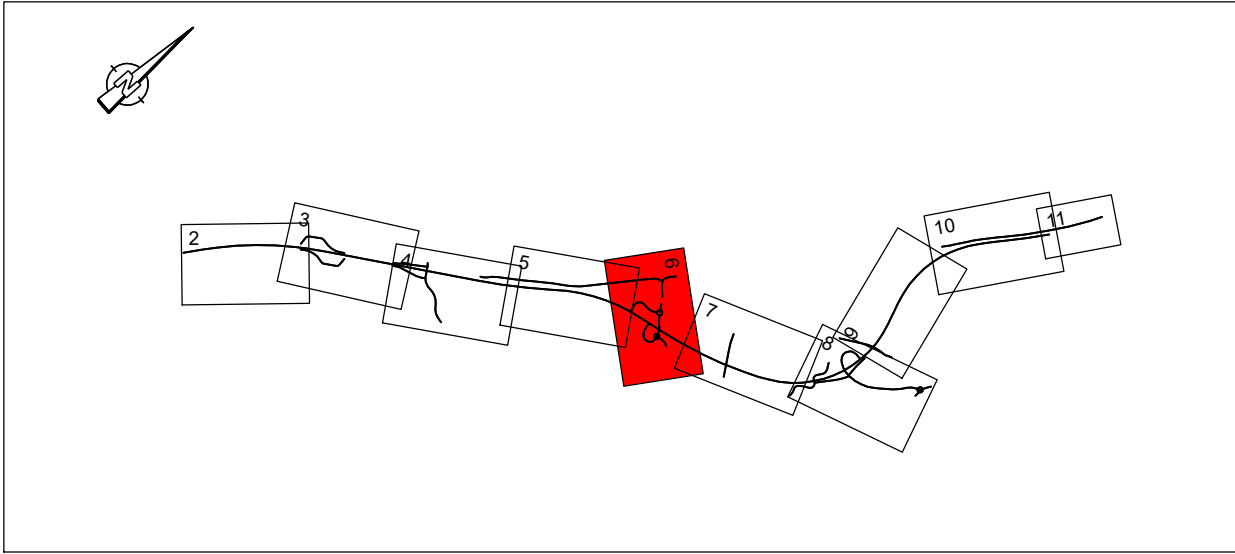
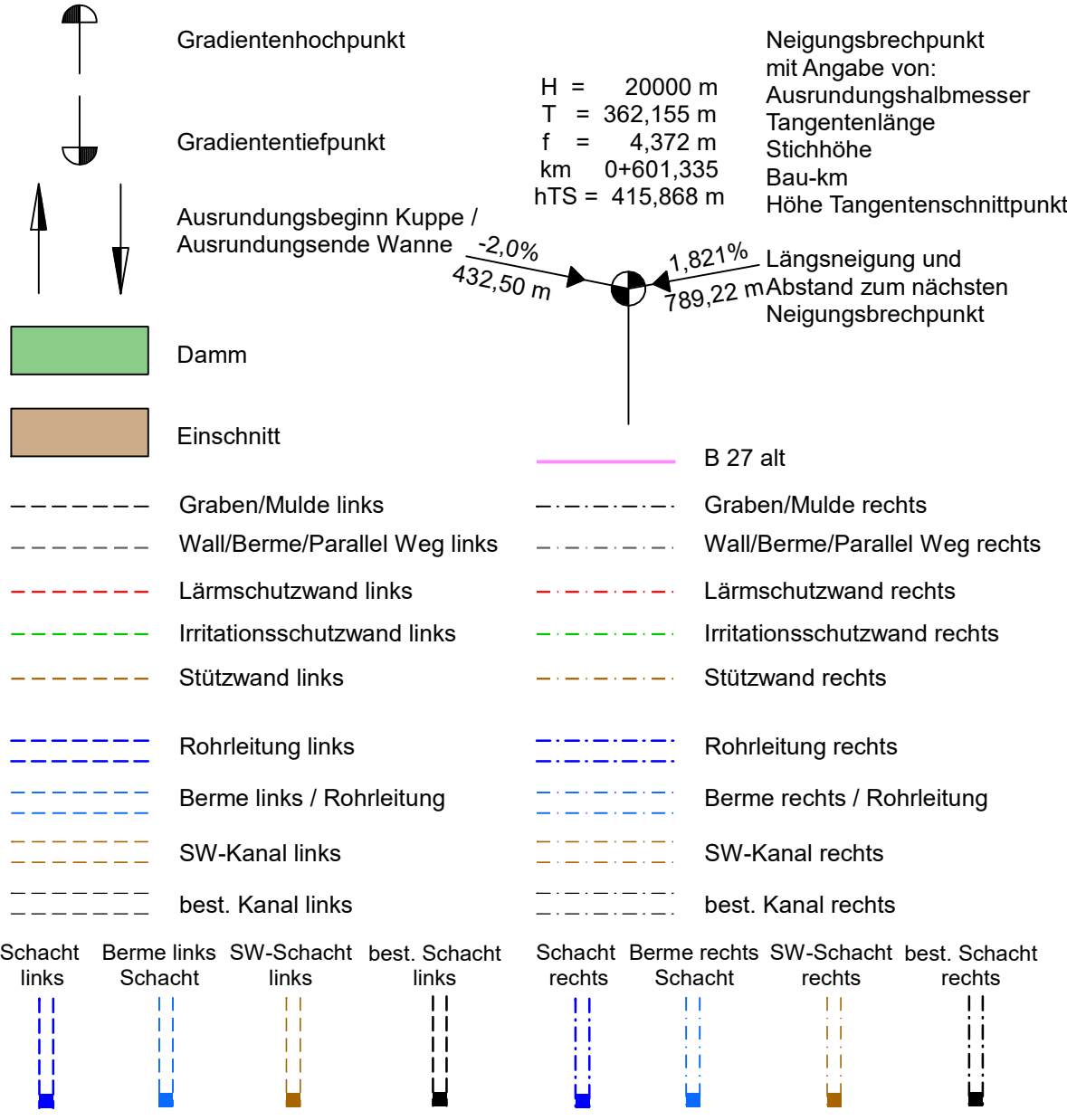
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

Abstand
des Fahrbahnrandes
von der Achse
links

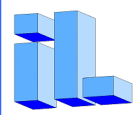
Abstand
des Fahrbahnrandes
von der Achse
rechts



Zeichenerklärung



Entwurfsbearbeitung:



Verkehrsanlagen
Wasserwirtschaft
Bauleit-/Umweltplanung
Vermessung

INGENIEURBÜRO
DIPL. ING. K. LANGENBACH GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

72488 SIGMARINGEN, In der Au 11
TEL: 07571/7445-0 E-Mail: info@langenbach.de



bearbeitet: TgH/AbA
gezeichnet: AbA

geprüft: 13.12.2019

in Kooperation mit:
K. Langenbach Dresden GmbH
Allemannenstraße 15A, 01309 Dresden, Tel.: 0351/31541-0



Straßenbauverwaltung
Baden - Württemberg
Regierungspräsidium Tübingen

bearbeitet	Datum	Name

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

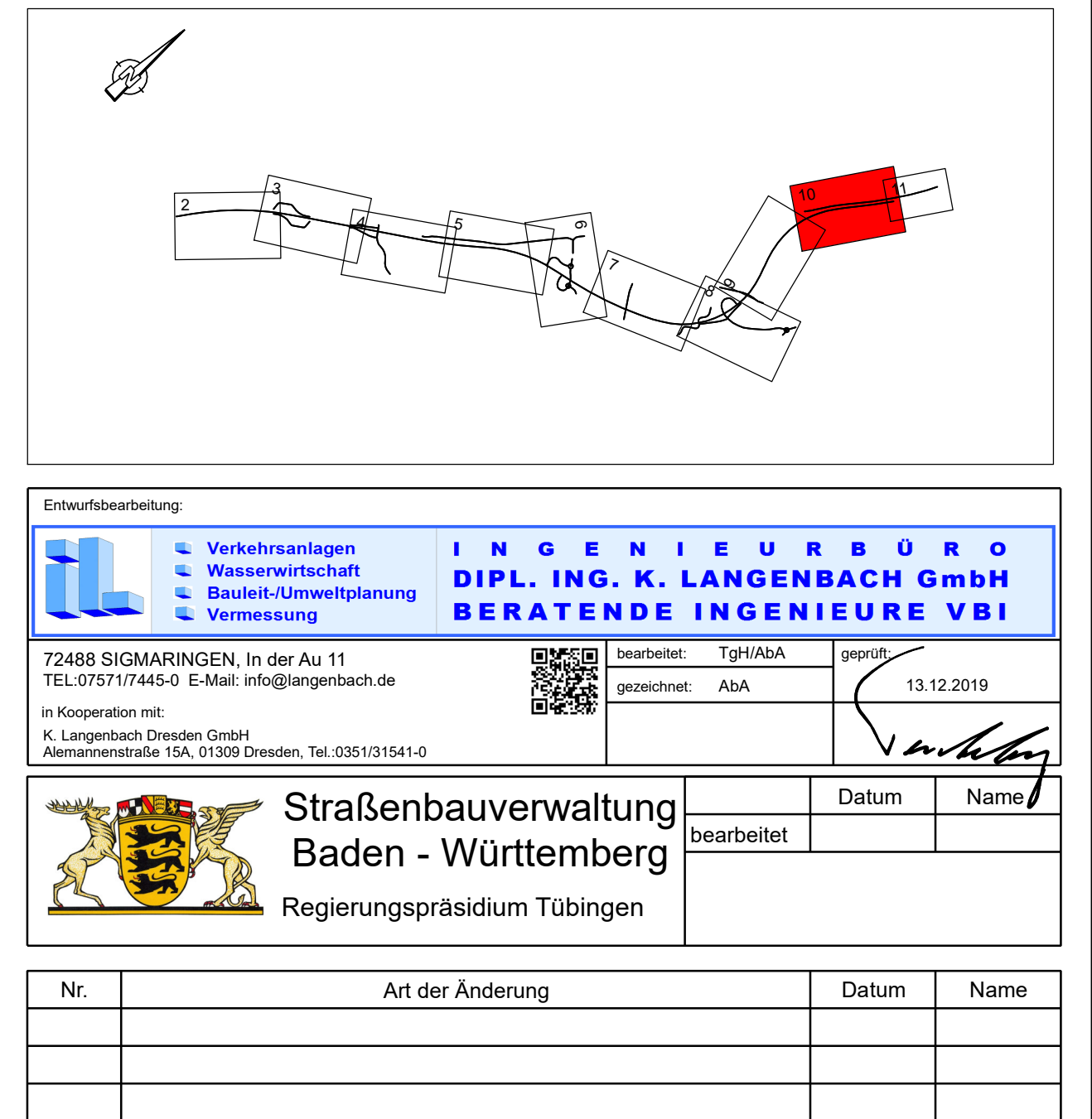
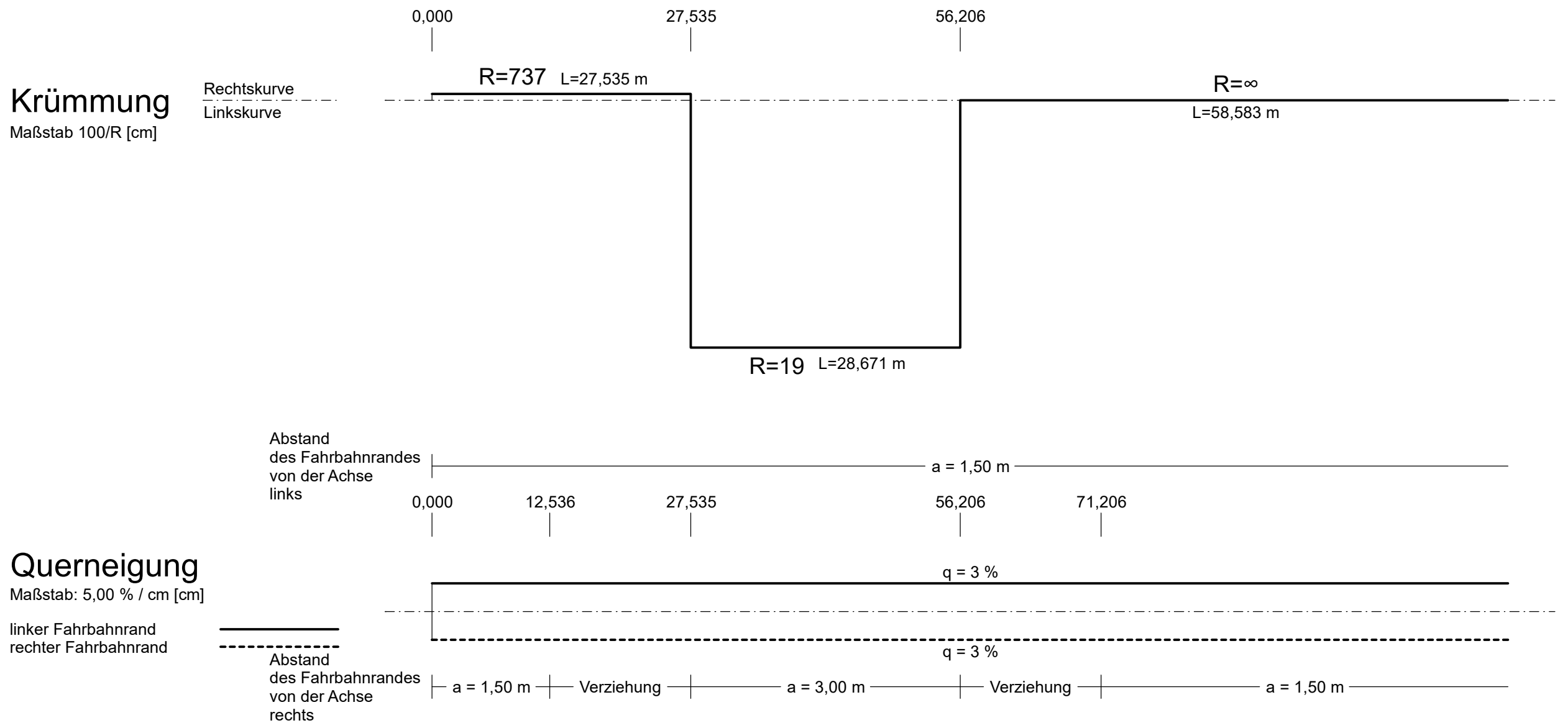
Anfangsstation	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
7	6	1	9
0	6	8	
Endstation	7	5	2
	0	0	6
	7	5	2
	0	0	8
			0
			5
			7
			0
			2
			1
			8
			9

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	03/2019
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	10/2009

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg		Unterlage	6.3
Straße:	B 27	Blatt-Nr.	12
Nächster Ort:	Tübingen	Höhenplan - Achse 4410 Zufahrt Ost - KVP L385 Ost Bau-km 0+013,000 - 0+111,480	
PROJIS-Nr.:	08 89 7050 00 00		
PSP- Element:	V.2410.B0027.N74	Maßstab:	1:1000/100

B 27 Bodelshausen (L389) - Nehren (L394)	
Bau-km 0+000 bis Bau-km 6+911,528	
Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Planung	
Tübingen, den 13.12.2019	



CARD 9 1 / B00270EP, bereinigt / HP A511 PLT / HP A511