



Legende:

- Planung
- Bestand
- Rückbau
- Gewässer / Wasserstände
- Baubehelf / bauzeitliche Planung
- Planfeststellungsgrenze
- DB-Grenze
- Kataster
- Böschung
- Nummer im Bauwerksverzeichnis

Oberwasser Eisenbahnbrücke, Ist-Zustand

- HQ 100 (536,00 m+NHN)
- HQ Extrem (536,30 m+NHN)

Legende Leitungen

Bestandsleitungen DB

- DB-FM
- DB-LST

Bestandsleitungen Dritte

- Gas (ewa netze)
- Steuerkabel (ewa netze)
- LWL (ewa netze)
- Schmutzwasser
- Regenwasser

Umverlegte Leitungen

- Gas (ewa netze)
- LWL (ewa netze)
- Rückbau von Kabel und Leitungen

Die Lage der Leitungen ist nur ungefähr bekannt. Die genaue Lage ist vor Beginn der Baumaßnahme durch Suchgrabungen festzustellen.

Bauwerksdaten

Bauart: Rahmenriegel
 Bauhöhe: 1,76 bis 1,835m
 Lichte Breite: 17,00m
 Lichte Höhe: ca. 0,90m über BGS

Kreuzungswinkel: 66,66 gon
 (zur Streckenachse Strecke 4500 Ulm - Friedrichshafen)

Allgemeine Angaben

Lastbild: LM 71, SW/0, SW/2 $\alpha=1,00$
 Streckengeschwindigkeit: $V_e \leq 160 \text{ km/h}$
 (Brückenbereich)
 Lichtraumprofil: GC nach M 800.0130

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	27.04.2017
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: **DB NETZE**

DB Netz AG
 Projektrealisierung KIB Brücken 2
 INP-SW-M4
 Presselstraße 17
 70191 Stuttgart
 17.05.2017 Datum

Planzeichner Nr.: KA00050P

Projekt-Nr.	Datum	Name
gez.	04./2017	NGL
bearb.	04./2017	AHR
gepr.	04./2017	CKL

17.05.2017 Datum

Planverfasser: **DB Engineering & Consulting GmbH**

Planung Stuttgart
 Mönchstraße 29
 70191 Stuttgart

Höhensystem: DHHN12
 Koordinatensystem: DB-Ref
 Ursprungsplan:
 Blattgröße: 297x970mm
 Maßstab: 1:200

17.05.2017 Datum

gez. Hækker
 Unterschrift

Vorhaben: **Erneuerung EÜ über die Riß
 Strecke 4500 Ulm - Friedrichshafen: km 134,6+71**

Planart: **Bauwerksplan**
 Planinhalt: **Draufsicht**

17.05.2017 15:33 Inldebrandt
 @ 20.12. DEC100.CTB
 Vault-Projekt: 02_Projekte\NL_Stuttgart\KA00050P_Planung\04_GPV_D_GP_IB_UNT_7_1_1_BW_DR.dwg / BL