



Legende:

- Planung
- Bestand
- Rückbau
- Gewässer / Wasserstände
- Baubehelf / bauzeitliche Planung
- Planfeststellungsgrenze
- DB-Grenze
- Kataster
- Böschung
- Nummer im Bauwerksverzeichnis

Oberwasser Eisenbahnbrücke, Ist-Zustand

- HQ 100 (536,00 m+NNH)
- HQ Extrem (536,30 m+NNH)

Legende Leitungen

Bestandsleitungen DB

- DB-FM
- DB-LST

Bestandsleitungen Dritte

- Gas (ewa netze)
- Steuerkabel (ewa netze)
- LWL (ewa netze)
- SW
- RW
- Schmutzwasser
- Regenwasser

Umverlegte Leitungen

- Gas (ewa netze)
- LWL (ewa netze)
- Rückbau von Kabel und Leitungen

Die Lage der Leitungen ist nur ungefähr bekannt. Die genaue Lage ist vor Beginn der Baumaßnahme durch Suchgrabungen festzustellen.

Bauwerksdaten

Bauart: Rahmenriegel
Bauhöhe: 1.76 bis 1.835m
Lichte Weite: 17,00m
Lichte Höhe: ca. 0,90m über BGS

Kreuzungswinkel: 66,66 gon
(zur Streckenachse Strecke 4500 Ulm - Friedrichshafen)

Allgemeine Angaben

Lastbild: LM 71, SW/0, SW/2 $\alpha=1,00$
Streckengeschwindigkeit: $V_e \leq 160 \text{ km/h}$ (Brückenbereich)
Lichttraumprofil: GC nach M 800.0130

Unterlage 7.1.1

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsvorgang: Antragsfassung	27.04.2017
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		
26		
27		
28		
29		
30		
31		
32		
33		
34		
35		
36		
37		
38		
39		
40		
41		
42		
43		
44		
45		
46		
47		
48		
49		
50		
51		
52		
53		
54		
55		
56		
57		
58		
59		
60		
61		
62		
63		
64		
65		
66		
67		
68		
69		
70		
71		
72		
73		
74		
75		
76		
77		
78		
79		
80		
81		
82		
83		
84		
85		
86		
87		
88		
89		
90		
91		
92		
93		
94		
95		
96		
97		
98		
99		
100		

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhaben: Erneuerung EÜ über die RiB
Strecke 4500 Ulm - Friedrichshafen: km 134,6+71

Planart: Bauwerksplan
Planinhalt: Draufsicht