

M = 1 : 100



M = 1 : 100

AUF DEN ÜBERBAU

AUF DEN UNTERBAU



M = 1 : 50



M = 1 : 20

Einkornbeton auch unter Betonbord (Vlies als Trennlage)



Die für die Beschreibung der einzelnen Bodenarten benutzten Kurzzeichen sind im

nachfolgenden Darstellung der Kurzzeichen einbezogen. Die Hauptbodenart wird durch den an erster Stelle stehenden, großen Kennbuchstaben angegeben.

T, t = Ton, tonig
H, h = Schluff, schluffig

X, x = Steine, steinig

Anga

**) Festigkeitsentwicklung des Betons nach DIN EN 1992-2/NA ist anzugeben:
Wert je nach geplantem Realisierungszeitpunkt in der Ausschreibung festlegen
 $\leq 0,3$ unter sommerlichen Temperaturen
 $\leq 0,5$ unter winterlichen Bedingungen

Bauart:	Einfeld-Spannbetonfertigteilbrücke mit Aufbeton
Einwirkung Verkehrslasten	DIN EN 1991-2 Lastmodell LM 1
Verkehrskategorie DIN EN 1991-2	3
Verkehrsart DIN EN 1992-2/NA	mittlere Entfernung
Klasse Anpralllast Fahrzeugrückhaltesysteme DIN EN 1991-2	B
Militärlastenklasse STANAG	50/50-100
Einzelstützweiten (→) (m)	24,63 m
Gesamtlängen zw. Endauflagern (↔) (m)	24,63 m
Lichte Weite zw. Widerlagern (⊥) (m)	20,00 m
Kleinste lichte Höhe (m)	≥ 2,85 m
Kreuzungswinkel (gon)	65 °
Breite zw. Geländer (m)	10,80 m
Brückenfläche (m²)	266,00 m²

Endgültige Abmessungen nach statischen,
konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Entwurfsbearbeitung:		Projekt-Nr.:		
		Datum		Zeichen
		Bearb.:		
		Gez.:		
		Gepr.:		
Geändert		Datum	gez.	gepr.

[illegible]

Streckenbezeichnung: K 8011 / Lf 12, B 12 (Eglostal) -
St 2378 (Steinegaden)

Bearb.:	Aug. 2019	Bittner K-H
---------	-----------	-------------

	ASB - Nr.: 0323/310

	Maßstab 1 : 100 / 50 / 20
--	---------------------------

[illegible][illegible]