



L 524, Fahrbahndeckenerneuerung Eberbach - Oberdielbach

Zahlen und Fakten

- Straßenbaulastträger: Land Baden-Württemberg
- Vorhabenträger: Regierungspräsidium Karlsruhe
- Baubeginn: April 2023
- Bauende: Dezember 2023
- Baulänge: ca. 3,7 km
- Aktuelle Gesamtkosten: ca. 4,6 Mio. Euro

Aktueller Stand

Baubereich 1

Abgeschlossen (Dezember 2023)

Baubereich 2

Abgeschlossen (Dezember 2023)

Baubereich 3

Abgeschlossen (April 2023 bis Mai 2023)

Termine

Derzeit keine aktuellen Termine.

Kontakt

Fachinformationen

Enrico Reiß, Projektleitung

[06221 1375-157](tel:062211375157)

Enrico.Reiss@rpk.bwl.de

Das Projekt

- [Ausgangslage](#)
- [Ziele der Maßnahme](#)
- [Geplante Maßnahmen](#)

Ausgangslage

Die L524 zwischen Eberbach und Oberdielbach (Neue Dielbacher Straße / Waldbrunner Straße) ist eine Steigungstrecke mit teilweise serpentinartigem Charakter. Die Straße ist erhaltungsbedürftig und weist durchgängig Risse und Unebenheiten auf. Insbesondere am talseitigen Fahrbahnrand kommt es stellenweise regelmäßig zu Absackungen und Rissen in der Fahrbahn, die mit Fahrbahnsanierungen bisher nur temporär verbessert werden konnten. In Teilbereichen sind keine ausreichenden Bankette vorhanden, die Schutzeinrichtungen haben teilweise einen eingeschränkten Wirkungsbereich.

Ein erster Teilabschnitt der L524 wurde bereits 2020 auf einer Länge von ca. 2,2 km saniert.

Ziele der Maßnahme

Die Fahrbahndecke soll zwischen dem Knoten Friedrichsdorfer Landstraße / Neue Dielbacher Straße in Eberbach und dem Ortseingang Unterdielbach mit Ausnahme des bereits 2020 erneuerten Teilabschnitts grundlegend saniert werden.

Um die Standfestigkeit des talseitigen Fahrbahnrandes zu verbessern, wird in den besonders steilen Hanglagen der Unterbau verstärkt, so dass sich das Rissverhalten dauerhaft verbessert und regelkonforme Schutzeinrichtungen angebracht werden können.

Geplante Maßnahmen

Die Maßnahme findet unter Vollsperrung des gesamten Streckenabschnittes zwischen Eberbach und Unterdielbach statt. Die Sanierung der Fahrbahndecke unterteilt sich in 3 Baubereiche:

Baubereich 1: Knoten Friedrichsdorfer Landstraße / Neue Dielbacher Straße bis Ortsausgang Eberbach (Länge ca. 500 m)

- Erneuerung der Asphaltdeckschicht mit 4 cm Stärke

Baubereich 2: Ortsausgang Eberbach bis Beginn sanierter Bereich (Länge ca. 1 km)

- Hangstabilisierung mittels Hydrozementationsverfahren
- Erneuerung der Fahrbahn im Vollausbau
- Herstellung regelkonformer Bankette und Schutzeinrichtungen

Baubereich 3: Ende sanierter Bereich bis Ortseingang Unterdielbach (Länge ca. 2,2 km)

- Erneuerung der Asphaltdeck- und Binderschicht
- Partielle Erneuerung der Asphalttragschicht

Informieren Sie sich

- **Öffentlichkeitsbeteiligung**
- **Planung**

Öffentlichkeitsbeteiligung

Alle Maßnahmen zur Öffentlichkeitsbeteiligung und Kommunikationsmaßnahmen werden in den Planungsprozess des Projektes integriert.

Pressemitteilungen

Beschreibung	Dateityp	Größe
Pressemitteilung vom 20.03.2024	pdf	191 KB
Pressemitteilung vom 06.12.2023	pdf	217 KB
Pressemitteilung vom 25.10.2023	pdf	345 KB
Pressemitteilung vom 03.04.2023	pdf	66 KB

Planung

Beschreibung	Dateityp	Größe
	pdf	846 KB

[Übersichtslageplan](#)

pdf 670 KB

[Regelquerschnitt Hydrozementationsverfahren](#)

pdf 343 KB

[Umleitungsplan](#)



Weitere Informationen

Wie läuft ein Planfeststellungsverfahren ab?

Planungsleitfaden Öffentlichkeitsbeteiligung