B 10, Pforzheim - Mühlacker, Neubau der Enzbrücke

Zahlen & Fakten

Vorhabenträger: Bundesrepublik Deutschland
Kosten: 12 Millionen Euro
Baubeginn: 25.05.2021
Bauende: Sommer 2024

Bauart: 2 Vierfeldbrücken
Gesamtlänge: 109 m (23 + 31,5 + 31,5 + 23 m)
Brückenquerschnitt: 2 x 12 m
Stahlverbundkonstruktion mit 6 Längsträgern je Feld
Gründung auf Großbohrpfählen Ø1,2 m (Widerlager 8 St, Pfeiler 4 St, bis 10 m lang)

Aktueller Stand

05.04.2024
Ersatzneubau der Enzbrücke Niefern im Zuge der B 10 eröffnet

Termine

17. bis 21. Juli 2023
Einheben der Fertigteilträger für den Überbau des zweiten Bauwerks

Pressemitteilung vom 11.07.2023

Kontakt

Fachinformationen

Christoph Busch , Projektleitung
0721 926-3421
christoph.busch@rpk.bwl.de

Das Projekt

- Ausgangslage
- Ziele der Maßnahme
- Geplante Maßnahmen

Ausgangslage

Die Brücke weist einen schlechten baulichen Zustand auf. Ein Teil der Schäden, speziell die Risse im Tragwerk der über 70 Jahre alten Brücke, sind auf die hohe Beanspruchung durch die planmäßige Nutzung sowie durch die extrem hohe Beanspruchung bzw. Überbeanspruchung in Folge einer Sprengung des Brückenüberbaus im Jahr 1945 zurückzuführen. Die geringen Reserven des Bauwerkes, die Vorschädigung durch die Zerstörung im 2. Weltkrieg sowie der derzeit nur unbefriedigende Bauwerkszustand führen dazu, dass das Bauwerk durch einen Neubau ersetzt werden muss.

Ziele der Maßnahme

Langfristig ist vorgesehen, den Gesamtstreckenabschnitt der B 10 vom zweibahnigen Ausbauende bei Pforzheim - Eutingen bis zur Kreuzung mit der Landesstraße 1125 (Gesamtlänge ca. 2,0 km) 4-streifig auszubauen.

Geplante Maßnahmen

Bei der Brückenerneuerung wird neben das bereits bestehende Bauwerk ein zusätzliches Bauwerk erstellt. Dies dient während des Abrisses und Neubaus des Bestandsbauwerks als Umleitungsstrecke. Nach Abschluss der Arbeiten ist somit ein weiterer Teilabschnitt des vierstreifigen Ausbaus realisiert.

Für die Durchführung des Projekts sind folgende Bauphasen vorgesehen:

Bauphase 1
Dammverbreiterung und Herstellung einer neuen Brücke (Teilbauwerk 2) neben dem Bestandsbauwerk

Bauphase 2

- Verlegung des Verkehrs auf das neue Teilbauwerk
- Abriss und Neubau der bestehenden Brücke (Teilbauwerk 1)

Zwischenausbauphase
4-streifige Nutzung beider Teilbauwerke

Informieren Sie sich

- Öffentlichkeitsbeteiligung
- Planung

Öffentlichkeitsbeteiligung

Alle Maßnahmen zur Öffentlichkeitsbeteiligung und Kommunikationsmaßnahmen werden in den Planungsprozess des Projektes integriert. Hier können Sie sich über die aktuellen Beteiligungsmaßnahmen informieren und die aktuellen Planungsunterlagen einsehen.

Beschreibung	Dateityp	Größe
Pressemitteilung vom 05.03.2024	pdf	173 KB
Pressemitteilung vom 11.07.2023	pdf	65 KB
Pressemitteilung vom 20.12.2022	pdf	64 KB
Pressemitteilung vom 02.12.2022	pdf	275 KB

Beschreibung	Dateityp	Größe
Pressemitteilung vom 24.08.2022	pdf	135 KB
Pressemitteilung vom 28.02.2022	pdf	63 KB
Pressemitteilung vom 18.02.2022	pdf	52 KB
Pressemitteilung vom 21.05.2021	pdf	50 KB

Beschreibung	Dateityp	Größe
Pressemitteilung vom 26.01.2021	pdf	49 KB

Planung

Planungsunterlagen

Dokumenttitel	Dateityp	Größe
Übersichtslageplan	pdf	2 MB
Lageplan Bauphase 1	pdf	740 KB

Dokumenttitel	Dateityp	Größe
Lageplan Bauphase 2	pdf	807 KB
Lageplan Zwischenausbauphase	pdf	816 KB
Bauwerksplan	pdf	1 MB

Fotogalerie

Regierungspräsidium Karlsruhe

Spundwandkästen für Fundamente

Regierungspräsidium Karlsruhe

Abspitzen der Pfahlköpfe

Regierungspräsidium Karlsruhe

Bewehrung Fundament

Regierungspräsidium Karlsruhe

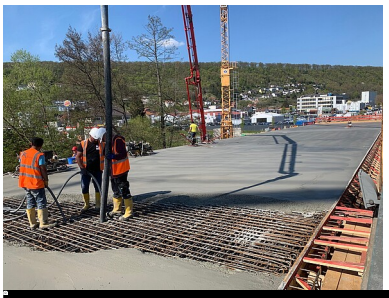
Betonage Pfeiler

Regierungspräsidium Karlsruhe

Vorbereitung Trägereinbau, Aufbau Traggerüst

Regierungspräsidium Karlsruhe

Bewehrung Überbau



Regierungspräsidium Karlsruhe

Betonage Überbau

Regierungspräsidium Karlsruhe

Träger Unterseite Brücke

Regierungspräsidium Karlsruhe

Betonage und Besenstrich Kappe

Regierungspräsidium Karlsruhe

Abbruch der Bestandsbrücke

Regierungspräsidium Karlsruhe

Ersatzneubau der Enzbrücke Niefern am 05.04.2024 eröffnet

Weitere Informationen

Wie läuft ein Planfeststellungsverfahren ab?
Planungsleitfaden Öffentlichkeitsbeteiligung