B 32 Ortsumgehung Ravensburg (Molldiete)

IN PLANUNG

Kontakt

Planungsteam B 32

Regierungspräsidium Tübingen
Referat 44

b32team-molldiete@rpt.bwl.de

Aktueller Stand

Die Maßnahme befindet sich in der Vorplanung.

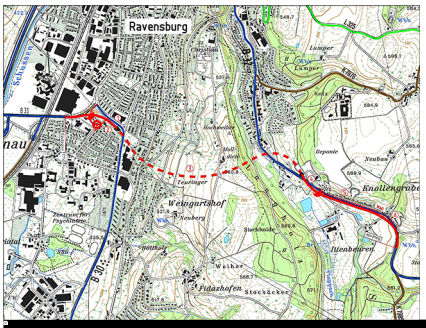
Derzeit werden die Daten aus den im April 2021 durchgeführten Verkehrserhebungen ausgewertet. Darüber hinaus finden zurzeit die Erhebungen der projektspezifisch relevanten Arten/Artengruppen im Untersuchungsgebiet statt.

In der Vorplanung werden zielführende Trassenalternativen herausgearbeitet und miteinander verglichen. Alle verkehrlichen, wirtschaftlichen und raumstrukturellen Aspekte und deren Auswirkungen auf die Umwelt werden ermittelt und beurteilt. Ergebnis der Vorplanung ist die Auswahl einer Vorzugsvariante, die dann in den nächsten Planungsstufen weiter ausgearbeitet wird.

Zahlen & Fakten

Gesamtlänge rd. 3,6 km (Variante „Molldiete-Tunnel“)
Bauziel (Querschnitt) 2-streifiger Neubau
Kosten 107,7 Mio. Euro (Stand 2014)

Verkehrsprognose für das Jahr 2030 rd. 19.000 Kfz/24 h
Kosten-Nutzen-Verhältnis 4,0



PRINS (BVWP)

Lageplan

Rund um das Projekt

- Ausgangslage
- Ziele der Maßnahme
- Chronologie

Ausgangslage

Die B 32 stellt eine wichtige überregionale Verbindung dar und fungiert als Autobahnzubringer zur A 96 bei Wangen im Allgäu.

Um den Ost-West-Verkehr künftig nicht mehr durch die Innenstadt zu führen, ist eine Verlegung der B 32 nach Süden an den Rand der Kernstadt vorgesehen.
Die Maßnahme ist im aktuellen Bedarfsplan 2016 im Vordringlichen Bedarf ausgewiesen.

Nach den bisherigen Planungen aus den 1990er-Jahren soll die Trasse östlich des Knotenpunkts B 33/B 30 zunächst leicht nach rechts schwenken und die Ravensburger Straße unterqueren. Anschließend soll sie ein kurzes Stück in Tieflage verlaufen und dann durch einen rund zwei Kilometer langen Tunnel unter dem Höhenzug „Molldiete“ hindurchführen, um schließlich im Ortsteil Knollengraben an die bestehende B 32 anzuschließen.

Da sich die die rechtlichen und fachlichen Vorgaben seitdem vielfach geändert haben, müssen alle Gutachten und Unterlagen nach einer ausführlichen Grundlagenermittlung erneuert und plausibilisiert sowie alternative Streckenführungen neu betrachtet und bewertet werden.

Ziele der Maßnahme

- Entlastung der Ortsdurchfahrt
- Schaffung einer leistungsfähigen überregionalen Verbindung
- Minderung von Unfallrisiken
- Minderung von Umweltbelastungen

Chronologie

Derzeit	Technische Groblinienvariantenuntersuchung Erarbeiten der Risikoanalyse im Zuge der Umweltverträglichkeitsstudie Verkehrsgutachten: Planfallberechnungen unterschiedlicher Varianten Auswertung der Erhebungen von projektspezifisch relevanten Arten/Artengruppen im Untersuchungsgebiet
29.04.2024	Vorstellung des aktuellen Planungsstands im Gemeinderat Ravensburg
2021	Erhebungen von projektspezifisch relevanten Arten/Artengruppen (Flora/Fauna)
April 2021	Verkehrserhebung
Nov. 2020	Faunistische Planungsraumanalyse
Okt. 2019	Planungsbeginn
20.03.2018	Landesweite Priorisierung des Ministeriums für Verkehr Baden-Württemberg. Das Vorhaben ist im zweistufigen Umsetzungskonzept in der 2. Stufe, Gruppe 1 des „Maßnahmentyps Ortsumgehung mit Tunnel“ enthalten. Das bedeutet, mit der Planung ist bis 2025 zu beginnen
2016	Bedarfsplan 2016: Wiederaufnahme der Maßnahme in den „Vordringlichen Bedarf“
2004	Bedarfsplan 2004: Zurückstufung der Maßnahme in den „Weiteren Bedarf“ und damit komplette Einstellung der Planung
2000–2003	Überarbeitung des Vorentwurfs
1999	Verheerender Brand mit 39 Toten im Mont-Blanc-Tunnel im März 1999. Die Anforderungen an die Sicherheit von Straßentunneln werden daraufhin deutlich erhöht. Dies führt zu einer Rückgabe des Vorentwurfs durch den Bund ohne Gesehenvermerk
1998	Genehmigung des Vorentwurfs durch das damalige Umwelt- und Verkehrsministerium Baden-Württemberg
1992	Bedarfsplan 1992: Aufnahme der Maßnahme in den „Vordringlichen Bedarf“

Pläne und Unterlagen auf einen Klick

Titel	Dateityp	Größe
Präsentation vom 29.04.2024 im Gemeinderat Ravensburg	pdf	4 MB
Lageplan (zur Anmeldung im Bedarfsplan)	jpg	632 KB

Regierungspräsidium Tübingen

Blick vom Höhenzug Molldiete in Richtung Westen, Knoten B 30; B 33 im Hintergrund

Regierungspräsidium Tübingen

Bereich östliches Planungsende bei Ravensburg-Knollengraben

Pressemitteilungen

Titel	Datum	Dateityp	Größe
Verkehrserhebung in der kommenden Woche	06.04.2021	pdf	278 KB
Untersuchungen laufen an	11.03.2021	pdf	253 KB
B 32, Planung der Ortsumgehung Ravensburg (Molldiete-Tunnel) hat begonnen	23.10.2019	pdf	317 KB

Häufig nachgefragt

In unserem Themenportal geben wir Auskunft

Aktuelle Planfeststellungsverfahren im Regierungsbezirk Tübingen

Planfestellung

Lärmschutz an Straßen

Radverkehr

Bedarfsplanung und Finanzierung

Grunderwerb

Straßenplanung

Umwelt- und Naturschutz an Verkehrswegen

Öffentlichkeitsbeteiligung

Scoping-Verfahren

Weitere interessante Themen finden Sie in unserem Themenportal

Themenportal