

**Machbarkeitsstudie zur Wiederherstellung der ökologischen
Durchgängigkeit im Neckar**
zwischen der Einmündung in den Rhein und Plochingen

- Anlagenband zum Erläuterungsbericht -



Juni 2005

Im Auftrag des Landes Baden-Württemberg
finanziert aus
Mitteln der Fischereiabgabe
und der Wasserwirtschaft



Federführung/Ansprechpartner:
Regierungspräsidium Stuttgart
- Fischereibehörde -
Dr. Rainald Hoffmann
70565 Stuttgart



Bearbeiter:
Wald + Corbe
Hügelsheim



IUS - Institut für Umweltstudien
Weisser & Ness GmbH

Verzeichnis der Anlagen

Nr.	Objekt	Element	Lösungsvorschlag	Seite
1	Feudenheim/	Übersichtsplan		A-1
1.1	Ladenburg	Schleuse	keine Maßnahme vorgeschlagen	-
1.2		Kraftwerk	Neubau Sohlschwelle	A -2
			<i>Variante:</i> Verbindungsgerinne zum Altarm u. Einbau Sohlschwelle im Altarm	-
1.3		Wehr Ladenburg	keine Maßnahme vorgeschlagen	-
2	Schwabenheim/	Übersichtsplan		A -5
2.1	Wieblingen	Schleuse	keine Maßnahme vorgeschlagen	-
2.2		Kraftwerk	Neubau Sohlschwelle	A -6
			<i>Variante:</i> Überleitungsbauwerk zum Altarm u. Einbau Sohlschwelle im Altarm	-
2.2a		Kleinkraftwerk Altneckar	Optimierung best. techn. Fischpass durch Umbau zu Mäanderpass u. Einbau Sohlschwelle im Altarm	A -9
			<i>Variante:</i> Neubau Überleitungsbauwerk zum Altarm	
2.2b		Streichwehr Altneckar	Optimierung/bzw. Neubau raue Rampe	A -12
2.3		Wehr/Kraftwerk	Neubau techn. Fischpass an Krafthaus	A -15
3	Heidelberg	Schleuse/Kraftwerk/Wehr	Neubau techn. Fischpass im Bereich Bootsschleppe	A -18
4	Neckargemünd	Schleuse/Kraftwerk/Wehr	Neubau techn. Fischpass im zw. KW und Straße	A -21
5	Neckarsteinach	Schleuse/Kraftwerk/Wehr	Optimierung best. techn. Fischpass durch Umbau zu Mäanderpass	A -24
			<i>Variante:</i> Neubau Fischpass in Trennwand Schleuse	-
6	Hirschhorn	Schleuse/Kraftwerk/Wehr	Optimierung best. techn. Fischpass durch Umbau zu Mäanderpass	A -27
			<i>Variante:</i> Neubau Fischpass in Trennwand Schleuse	-
7	Rockenau	Schleuse/Kraftwerk/Wehr	Optimierung best. techn. Fischpass durch Umbau zu Mäanderpass	A -30
			<i>Variante:</i> Neubau Fischpass zw. KW und Straße	-
8	Guttenbach	Schleuse/Kraftwerk/Wehr	Neubau technischer Fischpass im zw. KW und Weg	A -33
9	Neckarzimmern	Schleuse/Kraftwerk/Wehr	Neubau Verbindungsgerinne über Luttenbach	A -36
10	Gundelsheim	Schleuse/Kraftwerk/Wehr	Neubau Verbindungsgerinne	A -39
11	Kochendorf/	Übersichtsplan		A -42
11.1	Neckarsulm	Schleuse/Kraftwerk	Neubau Verbindungsgerinne zum Altarm u. Einbau Sohlschwelle im Altarm	A -43
11.2		Wehr Neckarsulm	Neubau Verbindungsgerinne über Böllinger Bach	A -46
12	Heilbronn	Übersichtsplan		A -49
12.1		Schleuse/Wehr	keine Maßnahme vorgeschlagen	-
12.2		Kraftwerk	Optimierung best. techn. Fischpass	A -50
			<i>Variante:</i> Neubau techn. Fischpass	-
12.3		Sportbootschleuse	keine Maßnahme vorgeschlagen	-

Nr.	Objekt	Element	Lösungsvorschlag	Seite
13	Horkheim	Übersichtsplan		A -53
13.1		Schleuse/Kraftwerk	Neubau Verbindungsgerinne zum Altarm u. Einbau Sohlschwelle im Altarm	A -54
13.2		Wehr	Neubau Verbindungsgerinne	A -57
14.1	Lauffen	Schleuse	keine Maßnahme vorgeschlagen	-
14.2		Kraftwerk/Wehr	Neubau techn. Fischpass, Querung KW u. Lagerraum	A -60
15.1	Besigheim	Schleuse	keine Maßnahme vorgeschlagen	-
15.2		Kraftwerk/Wehr	Neubau techn. Fischpass, Querung KW u. Lagerraum	A -63
16	Hessigheim	Schleuse/Kraftwerk/Wehr	Neubau Kombination von Verbindungsgerinne und technischem Fischpass durch Grünanlage	A -66
17	Pleidelsheim/	Übersichtsplan		A -69
17.1	Beihingen	Kraftwerk	Optimierung best. techn. Fischpass durch Umbau zu Mäanderpass <i>Variante:</i> Verbindungsgerinne zum Altarm	A -70 -
17.2		Schleuse	keine Maßnahme vorgeschlagen	-
17.3		Wehr Beihingen	Neubau techn. Fischpass zw. Wehr u. HW-Damm	A -73
18.1	Marbach	Schleuse	keine Maßnahme vorgeschlagen	-
18.2		Kraftwerk/Wehr	Neubau Kombination von Verbindungsgerinne und technischem Fischpass durch Industriegelände	A -76
19	Poppenweiler	Schleuse/Kraftwerk/Wehr	Neubau Kombination von Verbindungsgerinne und technischem Fischpass im Bereich Brücke	A -79
20	Aldingen	Schleuse/Kraftwerk/Wehr	Neubau techn. Fischpass zw. Straße u. Kraftwerk	A -82
21	Hofen	Schleuse/Kraftwerk/Wehr	Neubau Kombination von Verbindungsgerinne und technischem Fischpass durch Radwegunterführung	A -85
22.1	Cannstatt	Schleuse	keine Maßnahme vorgeschlagen	-
22.2		Kraftwerk/Wehr	Neubau Kombination von Verbindungsgerinne und technischem Fischpass entlang Straßentrasse	A - 88
23	Untertürkheim	Übersichtsplan		A - 91
23.1		Schleuse/Wehr	keine Maßnahme vorgeschlagen	-
23.2		Kraftwerk	Optimierung best. techn. Fischpass durch Umbau zu Mäanderpass <i>Variante:</i> Neubau techn. Fischpass	A -92 -
24	Obertürkheim	Schleuse/Kraftwerk/Wehr	Neubau technischer Fischpass, Querung Brücke u. Kraftwerk-Vorplatz	A -95
25	Esslingen	Übersichtsplan		A - 98
25.1		Schleuse/Wehr	keine Maßnahme vorgeschlagen	-
25.2		Kleinkraftwerk	Umbau Kaskadenabsturz zu Beckenpass	A -99
26	Oberesslingen	Übersichtsplan		A - 102
26.1		Schleuse	keine Maßnahme vorgeschlagen	-
26.2		Kraftwerk	Neubau Sohlschwelle <i>Variante:</i> Überleitungsbauwerk zum Altarm u. Einbau Sohlschwelle im Altarm	A -103 -
26.3		Wehr	Neubau techn. Fischpass zum Kanal	A -106
27.1	Deizisau	Schleuse/Kraftwerk/Wehr	Neubau techn. Fischpass zwischen KW und Straße	A -109
27.2		Kraftwerk Altbach	Neubau Verbindungsgerinne zum Altbach	A -112

Legende

Bedeutung für die Durchgängigkeit	<ul style="list-style-type: none"> + = entscheidende Bedeutung für die Durchgängigkeit des Neckars -/+ = fragliche Bedeutung, Untersuchungsbedarf - = untergeordnete Bedeutung für die Durchgängigkeit des Neckars
A = Auffindbarkeit	<ul style="list-style-type: none"> * = zur Zeit nicht in Betrieb; Bewertung des früheren Betriebszustandes + = für strömungsorientierte Organismen gut auffindbar (+) = für strömungsorientierte Organismen eingeschränkt auffindbar - = für strömungsorientierte Organismen nicht oder nur zufällig auffindbar
D = Durchwanderbarkeit	<ul style="list-style-type: none"> * = zur Zeit nicht in Betrieb; Bewertung des früheren Betriebszustandes (+) = eingeschränkt durchwanderbar - = nicht oder nur stark eingeschränkt durchwanderbar
GB = Gesamtbewertung der Durchgängigkeit	<ul style="list-style-type: none"> * = zur Zeit nicht in Betrieb; Bewertung des früheren Betriebszustandes - = bedeutendes Wanderhindernis ohne Fischaufstiegshilfe bzw. diese nicht auffindbar und/oder durchwanderbar (-) = bedeutendes Wanderhindernis mit gut auffindbarer, aber nur stark eingeschränkt oder nicht durchwanderbarer Fischaufstiegshilfe (+) = bedeutendes Wanderhindernis mit gut oder eingeschränkt auffindbarer und eingeschränkt durchwanderbarer Fischaufstiegshilfe
Priorität	<ul style="list-style-type: none"> I = hohe Priorität II = mittlere Priorität III = niedrige Priorität ? = abhängig vom Ergebnis der vorgeschlagenen Modelluntersuchungen
Abfluss (Zusatzdotation)	<ul style="list-style-type: none"> ? = Abflussmenge muss in Abhängigkeit der Ergebnisse der vorgeschlagenen Modelluntersuchungen festgelegt werden