

# I. SORA – Berechnung

Risikoklasse Boden des ULS

			Kommentar
		Risiko-Wert	
1.	Startmasse		
2.	Risikogebiet		
3.	Innerhalb der Sichtweite		
unkorrigierte GRC-Wert			

Schadenshemmung GRC			Kommentar
		Risiko-Wert	
1.	Ausmaß des Schadens bei Aufprall auf Menschen wird gesenkt		
2.	Wahrscheinlichkeit des Zusammenstoßes mit Menschen wird reduziert		
Schadenshemmung GRC			

GRC-Wert	
Schadenshemmung GRC	
Korrigierte GRC-Wert	

Risikoklasse Luft des ULS

			Kommentar
		Risiko-Wert	
1.	IFR-Möglich		
2.	Flugplatz im Umkreis 1,5km		
3.	Relevanter VFR-Verkehr		
4.	Flughöhe		
unkorrigierte ARC-Wert			

Schadenshemmung ARC			Kommentar
		Risiko-Wert	
1.	Ausmaß des Schadens bei Zusammenstoß mit bemannten Luftfahrzeugen wird gesenkt		
2.	Wahrscheinlichkeit des Zusammenstoßes mit bemannten Luftfahrzeugen wird reduziert		
Schadenshemmung ARC		-	

ARA	
unkorrigierte ARA-Wert	
Schadenshemmung ARA	
GRA-Wert	