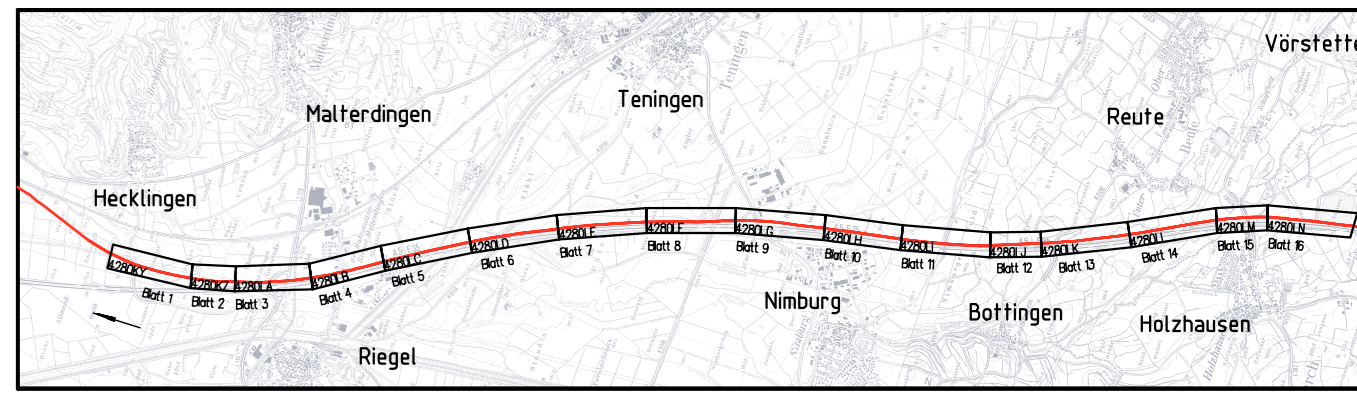


- Legende:**
- Planung ABS/NBS und querende Straßen
  - Auswahl vorhandener klassifizierter Straßen und Gemeindeverbindungsstraßen
  - Landkreisgrenze
  - Gemeindegrenze
  - Wasserschutzzone
  - Kreuzende Gewässer
  - Eisenbahnüberführung
  - Straßenüberführung

Ausbau des vorhandenen Parkplatzes zur PWC-Anlage, als Ausgleich für drei entfallende Parkplätze im PFA 8.1 und 8.2, wird im PFA 8.0 planfestgestellt

**Ausbau- und Neubaustrecke  
Karlsruhe-Basel  
PfA 8.1, Riegel - March**  
NBS-km 184,500 bis NBS-km 195,889



Bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH Ingenieurgemeinschaft Schüler-Plan - BGS INGENIEURSOZIENTAT Karlsruhe, den 30.11.2006 Unterschrift: i.A. <i>K. K...</i>		Plan-Nr. Auftrag Nr. Datum Name
Bauherr: <b>Die Bahn DB</b> DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Baumanagement: <b>DB ProjektBau GmbH</b> Niederlassung Südwest Projektzentrum Karlsruhe 1 (Großprojekte) Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe
Aufgestellt / Zur Vorlage beim EBA freigegeben. Karlsruhe, den 30.11.2006 Unterschrift: i.V. <i>[Signature]</i> geprüft: Karlsruhe, den 30.11.2006 Unterschrift: i.A. <i>[Signature]</i>		Blatt 1 Bl.
Maßstab: 1:10.000 Anlage: 2.2		Blatt 1 Bl.
Zust.	Änderung	Datum
Name	Urspr.	Datum
Ers. f.	Ers. d.	E

VPLB\_VNE\_10\_01\_P1\_103\_11\_06