
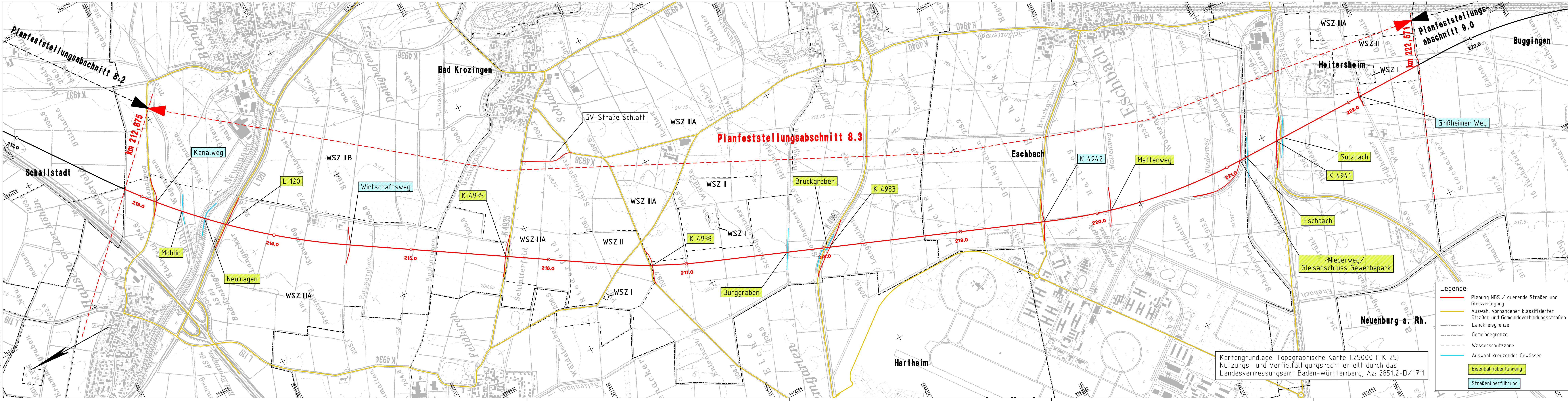
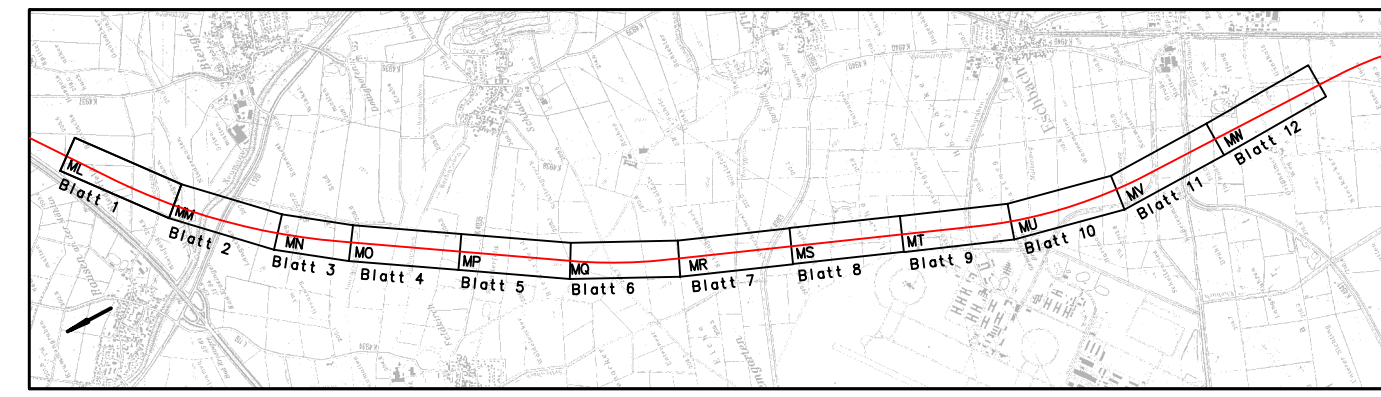


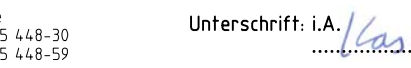

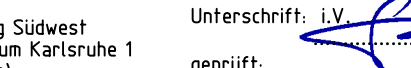
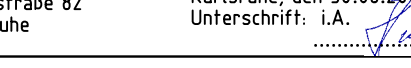
**Ausbau- und Neubaustrecke
Karlsruhe-Basel
PfA 8.3, Bad Krozingen – Heitersheim**
km 212,875 bis km 222,571

Die Bahn 



- Legende:**
- Planung NBS / querende Straßen und Gleisverlegung
 - Auswahl vorhandener klassifizierter Straßen und Gemeindeverbindungsstraßen
 - Landkreisgrenze
 - Gemeindegrenze
 - Wasserschutzzone
 - Auswahl kreuzender Gewässer
 - Eisenbahnüberführung
 - Straßenüberführung

Kartengrundlage: Topographische Karte 1:25000 (TK 25)
Nutzungs- und Verfielfältigungsrecht erteilt durch das Landesvermessungsamt Baden-Württemberg, Az: 2851.2-D/1711

Bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH Ingenieurgemeinschaft Schüller-Plan – BGS INGENIEURSOZIELTÄT Projektbüro Karlsruhe Kriegsstraße 37 76153 Karlsruhe Telefon 0 721/35 448-30 Telefax 0 721/35 448-59		Karlsruhe, den 30.08.2005 Unterschrift: i.A. 	Plan-Nr. Auftrag Nr. Datum Name
Bauherr: Die Bahn 	Baumanagement: DB ProjektBau GmbH	Aufgestellt / Zur Vorlage beim EBA Tragsache Karlsruhe, den 30.08.2005 Unterschrift: i.V. 	Bearb. 11.03. Kn Gez. 11.03. Pa Gepr. 11.03. Kam/Jh
DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main	Niederlassung Südwest Projektzentrum Karlsruhe 1 (Großprojekte) Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe	genehmigt Karlsruhe, den 30.08.2005 Unterschrift: i.A. 	

Übersichtslageplan

Maßstab: 1 : 10000		Anlage: 2.2		Blatt 1 1 Bl. E
Zust.	Änderung	Datum	Name	Urspr.
				Datum
				Ers. f.
				Ers. d.

VPFA83-BAUVE 10000-PLT-10_01_06