

Projektmastliste



110-kV-Leitung Eichstetten - Breisach **Anlage 1620** Ein Unternehmen der EnBW

Leitungsabschnitt: UW Eichstetten - UW Breisach

bestehende Leiterbeseilung:	Leiterseil AL/ST 240/40 (rechts), AL/ST 240/40 (links)	geplante Leiterbeseilung:	Leiterseil 264-AL1 / 34-ST1A (rechts), 264-AL1 / 34-ST1A (links)	Ausgangszugspannung, 10°C:
--------------------------------	--	------------------------------	--	----------------------------

Erdseil AL/ST 50/30 (rechts), AL/ST 50/30 (links)	Erdseil u. Luftkabel AL/ST 50/30 (rechts), ASLH-D(S)bb 3x24SMF (AL3 / A20SA 74/24 – 7,8) (links)
---	--

Norm: Windlastzone 1 (3 Jahre), Eislastzone 1 (1-fache Eislast)

Bemerkungen: Erneuerung der Masten mit Baujahr vor 1950 sowie Erneuerung der Beseilung

Index	Firma	Erstellung/ Änderung	Datum	Bearbeiter	Prüfdatum	Prüfer
1.0	SAG	Erstellung	26.01.2014	SAG		
2.0	Netze BW	Änderung Fundamentabmessungen	28.06.2020	Maute		

Mast-Nr.	Gestänge	Masttyp	Mast- winkel [Grad]	Ketten- art	Feld- länge [m]	Leitungs- winkel [Grad]	Abspann- abschnitt [m]	Bemerkungen	Masthöhen Bestand		Masthöhen geplant		Masthöhen Differenz Neu - Bestand		Fundamentab- messung Bestand	Fundament- abmessung geplant	Fundament- abmessung Differenz Neu - Bestand	Eckstiel- abmessung Bestand	Eckstiel- abmessung geplant	Eckstiel- abmessung Differenz Neu - Bestand
									Aufhänge- höhe [m]	Gesamt- masthöhe [m]	Aufhänge- höhe [m]	Gesamt- masthöhe [m]	Aufhängehöhe, Differenz zw. Planung und Bestand [m]	Gesamtmast- höhe, Differenz zw. Planung und Bestand [m]	Abstand der Außenkanten des sichtbaren Fundaments [m]	Abstand der Außenkanten des sichtbaren Fundaments [m]	Abstand der Außenkanten des sichtbaren Fundaments, Differenz zw. Planung und Bestand [m]	Abstand der Eckstiele [m]	Abstand der Eckstiele [m]	Abstand der Eckstiele, Differenz zw. Planung und Bestand [m]
EICHS 3 A 2				- /DA									0,0	0,0			0,0			0,0
1002	A31 spez.	WE(° - 30°); 22,80 + 1,00	164° 27'	DA/DA	174,98	164° 27'	174,98			37,40		37,40	0,0	0,0			0,0			0,0
003A	A28-2002-11	WAD1 22,00	176° 01'	DA/DA	163,16	183° 59'	163,16	Neuer Mast standortgleich	20,78	27,90	22,00	31,10	1,2	3,2	4,6	4,6	0,0	3,8	3,4	-0,4
004A	A60-02B/02	WA1w1 20,80	175° 58'	DA/DA	253,83	184° 02'	253,83	Neuer Mast standortgleich	19,54	23,30	20,80	23,90	1,3	0,6	4,9	4,3	-0,6	3,9	3,1	-0,8
005	A 60-02	Tw1 18,60		DH	266,35		2593,56		18,60	23,70	18,60	23,70	0,0	0,0			0,0			0,0
006	A 60-02	Tw1 18,60		DH	249,34				18,60	23,70	18,60	23,70	0,0	0,0			0,0			0,0
007	A 60-02	Tw1 20,60		DH	255,90				20,60	25,70	20,60	25,70	0,0	0,0			0,0			0,0
008	A 60-02	Tw1 20,60		DH	263,07				20,60	25,70	20,60	25,70	0,0	0,0			0,0			0,0
009	A 60-02	Tw1 20,60		DH	260,01				20,60	25,70	20,60	25,70	0,0	0,0			0,0			0,0
010	A 60-02	Tw1 20,60		DH	257,16				20,60	25,70	20,60	25,70	0,0	0,0			0,0			0,0
011A	A60-02B/02	Tw1 18,60		DH	254,32			Neuer Mast standortgleich	17,35	23,00	18,60	23,70	1,3	0,7	3,9	3,6	-0,3	3,2	2,7	-0,6
012A	A60-02B/02	Tw1 18,60		DH	269,49			Neuer Mast standortgleich	17,75	23,00	18,60	23,70	0,9	0,7	3,9	3,6	-0,3	3,2	2,7	-0,6
013	A60-02	Tw1 18,60		DH	245,55				18,60	23,70	18,60	23,70	0,0	0,0			0,0			0,0
014A	A60-02B/02	WA2w1 22,80	155° 28'	DA/DA	272,37	204° 32'		Neuer Mast standortgleich	21,01	24,80	22,80	25,90	1,8	1,1	5,0	4,5	-0,6	3,9	3,3	-0,7
015A	A60-02B/02	Tw1 22,60		DH	296,02		1408,78	Neuer Mast standortgleich	22,74	28,00	22,60	27,70	-0,1	-0,3	4,1	3,8	-0,3	3,5	2,9	-0,6
016A	A60-02B/02	Tw1 20,60		DH	248,06			Neuer Mast standortgleich	20,19	25,50	20,60	25,70	0,4	0,2	4,0	3,7	-0,2	3,4	2,8	-0,6
017	A60-02	Tw1 18,60		DH	288,29				18,60	23,70	18,60	23,70	0,0	0,0			0,0			0,0
018	A60-02	Tw1 18,60		DH	286,85				18,60	23,70	18,60	23,70	0,0	0,0			0,0			0,0
019A	A60-02B/02	WA1w1 22,80	180° 00'	DA/DA	289,56	180° 00'	222,08	Neuer Mast standortgleich	22,34	26,30	22,80	25,90	0,5	-0,4	5,3	4,5	-0,8	4,0	3,3	-0,8
020A	A60-02B/02	WA1w1 22,80	180° 00'	DA/DA	222,08	180° 00'		Neuer Mast standortgleich	22,31	26,30	22,80	25,90	0,5	-0,4	5,0	4,5	-0,6	4,1	3,3	-0,8

021	A60-02	Tw1 20,60		DH	295,21		581,05		20,60	25,70	20,60	25,70	0,0	0,0			0,0			0,0
022A	A60-02B/02	WA1w1 20,80	180° 00'	DA/DA	285,84	180° 00'		Neuer Mast standortgleich	20,58	24,80	20,80	23,90	0,2	-0,9	5,0	4,3	-0,7	4,0	3,1	-0,9
023A	A60-02B/02	Tw1 24,60			253,87		730,23	Neuer Mast standortgleich	24,08	29,25	24,60	29,70	0,5	0,4	4,2	3,9	-0,3	3,6	3,0	-0,6
024A	A60-02B/02	Tw1 24,60			226,29			Neuer Mast standortgleich	24,05	29,25	24,60	29,70	0,6	0,4	4,3	3,9	-0,3	3,6	3,0	-0,6
025A	A60-02B/02	WA1w1 22,80	180° 00'	DA/DA	250,07	180° 00'		Neuer Mast standortgleich	22,50	26,30	22,80	25,90	0,3	-0,4	5,2	4,5	-0,7	4,1	3,3	-0,8
026A	A60-02B/02	Tw1 20,60		DH	255,10			Neuer Mast standortgleich	20,39	25,50	20,60	25,70	0,2	0,2	4,1	3,7	-0,4	3,4	2,8	-0,6
2027	A60-02	Tw1 18,60		DH	288,09				18,60	23,70	18,60	23,70	0,0	0,0			0,0			0,0
2028	A60-02	Tw1 18,60		DH	301,46				18,60	23,70	18,60	23,70	0,0	0,0			0,0			0,0
2029	A60-02	Tw1 18,60		DH	282,54				18,60	23,70	18,60	23,70	0,0	0,0			0,0			0,0
030A	A60-02B/02	Tw1 18,60		DH	280,71		2784,57	Neuer Mast standortgleich	17,62	23,00	18,60	23,70	1,0	0,7	3,8	3,6	-0,2	3,2	2,7	-0,5
031A	A60-02B/02	Tw1 18,60		DH	280,03			Neuer Mast standortgleich	17,57	23,00	18,60	23,70	1,0	0,7	3,9	3,6	-0,3	3,2	2,7	-0,5
2032	A60-02	Tw1 18,60		DH	276,42				18,60	23,70	18,60	23,70	0,0	0,0			0,0			0,0
2033	A60-02	Tw1 18,60		DH	268,68				18,60	23,70	18,60	23,70	0,0	0,0			0,0			0,0
2034	A60-02	Tw1 18,60		DH	266,26				18,60	23,70	18,60	23,70	0,0	0,0			0,0			0,0
035A	A60-02B/02	WA2w1 20,80	149° 33'	DA/DA	285,28	210° 27'		Neuer Mast standortgleich	19,41	23,30	20,80	23,90	1,4	0,6	5,2	4,3	-0,8	3,9	3,1	-0,8
2036	A60-02	Tw1 20,60		DH	289,94		877,34		20,60	25,70	20,60	25,70	0,0	0,0			0,0			0,0
2037	A60-02	Tw1 18,60		DH	295,07				18,60	23,70	18,60	23,70	0,0	0,0			0,0			0,0
038A	A60-02B/02	WA1w1 20,80	180° 00'	DA/DA	292,33	180° 00'		Neuer Mast standortgleich	20,80	24,80	20,80	23,90	0,0	-0,9	5,0	4,3	-0,7	4,0	3,1	-0,9
039A	A60-02B/02	WA1w1 20,80	180° 00'	DA/DA	261,76	180° 00'	261,76	Neuer Mast standortgleich	19,34	23,30	20,80	23,90	1,5	0,6	5,2	4,3	-0,9	3,9	3,1	-0,8
2040	A60-02	Tw1 20,60		DH	282,38				20,60	25,70	20,60	25,70	0,0	0,0			0,0			0,0
2041	A60-02	Tw1 20,60		DH	285,45				20,60	25,70	20,60	25,70	0,0	0,0			0,0			0,0
042A	A60-02B/02	Tw1 20,60		DH	308,14		1925,88	Neuer Mast standortgleich	19,89	25,50	20,60	25,70	0,7	0,2	3,9	3,7	-0,2	3,4	2,8	-0,6
043A	A60-02B/02	Tw1 20,60		DH	255,08			Neuer Mast standortgleich	19,60	25,50	20,60	25,70	1,0	0,2	3,8	3,7	-0,1	3,4	2,8	-0,6
2044	A60-02	Tw1 18,60		DH	264,84				18,60	23,70	18,60	23,70	0,0	0,0			0,0			0,0
2045	A60-02	Tw1 18,60		DH	258,79				18,60	23,70	18,60	23,70	0,0	0,0			0,0			0,0
046A	A60-02B/02	WA1w1 20,80	180° 00'	DA/DA	271,20	180° 00'		Neuer Mast standortgleich	19,34	23,30	20,80	23,90	1,5	0,6	4,8	4,3	-0,5	3,9	3,1	-0,8
047A	A60-02B/02	WA1w1 20,80	162° 34'	DA/DA	215,00	197° 26'	215,00	Neuer Mast standortgleich	19,28	23,30	20,80	23,90	1,5	0,6	4,8	4,3	-0,5	3,8	3,1	-0,7
048	A60-02	Tw1 18,60		DH	280,75		1986,63		18,60	23,70	18,60	23,70	0,0	0,0			0,0			0,0
049	A60-02	Tw1 18,60		DH	266,62				18,60	23,70	18,60	23,70	0,0	0,0			0,0			0,0
050	A60-02	Tw1 18,60		DH	280,43				18,60	23,70	18,60	23,70	0,0	0,0			0,0			0,0
051	A60-02	Tw1 18,60		DH	277,94				18,60	23,70	18,60	23,70	0,0	0,0			0,0			0,0
052	A60-02	Tw1 18,60		DH	259,07				18,60	23,70	18,60	23,70	0,0	0,0			0,0			0,0
053	A60-02	Tw1 18,60		DH	251,52				18,60	23,70	18,60	23,70	0,0	0,0			0,0			0,0
054A	A60-02B/02	Tw1 18,60		DH	190,16			Neuer Mast standortgleich	17,22	22,70	18,60	23,70	1,4	1,0	3,4	3,6	0,2	2,8	2,7	-0,2
055	A12*	WA1 Abzw. 18,50 M1	148° 34'	DH	180,14	211° 26'			18,50	27,00	18,50	27,00	0,0	0,0			0,0			0,0
056	A12*	T 20,20 M1		DH	291,89		1087,86		20,20	30,50	20,20	30,50	0,0	0,0			0,0			0,0
057	A12*	T 20,20 M1		DH	306,26				20,20	30,50	20,20	30,50	0,0	0,0			0,0			0,0
058	A12*	T 20,20 M1		DH	226,27				20,20	30,50	20,20	30,50	0,0	0,0			0,0			0,0
059	A12*	WE (90+60) - 180° 20,50		DA/DA	263,44				20,50	32,70	20,20	32,70	-0,3	0,0			0,0			0,0
BREIS 1 B 2				DA/ -	129,51		129,51						0,0	0,0			0,0			0,0